



**U.S. Department of Housing and Urban
Development**

451 Seventh Street, SW
Washington, DC 20410
www.hud.gov

espanol.hud.gov

Environmental Assessment Determinations and Compliance Findings for HUD-assisted Projects 24 CFR Part 58

Project Information

Project Name: Reconstruction of Paseo Lineal Las Flores (PR-CRP-000075)

Responsible Entity: Puerto Rico Department of Housing (PRDOH)

Grant Recipient (if different than Responsible Entity): Aibonito Municipality

State/Local Identifier: Puerto Rico / Aibonito

Preparer: Sb Permits- Eng. Santiago Burgos

Certifying Officer Name and Title:

Juan Carlos Perez-Bofill - Director, Disaster Recovery CDBG-DR

Aldo A. Rivera-Vázquez - Director, Permits and Environmental Compliance

Angel G. López Guzmán - Deputy Director, Permits and Environmental Compliance

Maria T. Torres-Bregón - Permits and Environmental Compliance Manager

Sally Z. Acevedo-Cosme - Permits and Environmental Compliance Specialist

Pedro de León Rodríguez - Permits and Environmental Compliance Specialist

Maria T. Torres-Bregón - Permits and Environmental Compliance Manager Specialist

Ivelisse Lorenzo Torres - Permits and Environmental Compliance Specialist

Santa Ramírez Lebrón - Permits and Environmental Compliance Specialist

Janette I. Cambrelen - Permits and Environmental Compliance Specialist

Limary Vélez Marrero - Permits and Environmental Compliance Specialist

Mónica Machuca Ríos - Permits and Environmental Compliance Specialist

Abdul Feliciano Plaza - Permits and Environmental Compliance Specialist

Javier Mercado Barrera - Permits and Environmental Compliance Specialist

Priscilla M. Toro Rivera - Permits and Environmental Compliance Specialist

Consultant (if applicable): SB Permits; Eng. Santiago Burgos, PE

Direct Comments to:

Puerto Rico Department of Housing at environmentcdbg@vivienda.pr.gov

Project Location: The project will be developed along road PR-722, from its intersection with PR-14 at km 7.6 (Start 18.140638°, -66.259721°) to km. 6.4 (18.134663°, -66.251442°). It also includes the development of a new access road (18.134663°, -66.251442°), a new parking area

(18.134505°, -66.252502°) and a new mountain bicycle trail (18.134066°, -66.252710°), all in the Aibonito Municipality (for location maps see Attachments 1-A through 1-C).

Cadastral Numbers:

Plaza Las Flores and new parking area: 297-000-010-61-000, 297-060-172-01-000

Cemetery (a new access road will occupy portions of the cemetery): 297-070-103-37

Road PR-722 does not have an assigned cadastral number.

Description of the Proposed Project [24 CFR 50.12 & 58.32; 40 CFR 1508.25]:

Paseo Lineal Las Flores will be an open-air, river-front recreational park and gathering area that will establish safe and identifiable bicycles and pedestrian paths. The project will also take advantage of the San Jose creek's presence and to establish a connection with this surface water canal with pedestrian and bicycle trails in its proximity. Due to extent of the project, the description has been split in different sections of the development to be constructed concurrently, these include: Section I (PR-722 to PR-14) with bike lanes, sidewalk, curb, gutter, and lighting improvements; Section II (Reparto Robles to Las Flores Bike Trail Plaza) with additional bike lanes along the riverbank, plaza renovation, and plaza expansion; and Section III (Las Flores Bike Trail Plaza to Municipal Rabanal Cemetery) with new bike lanes, an observation platform, parking area with new access road (which will require the relocation of several graves within the cemetery).

The Paseo Lineal Las Flores project includes replacements such as reconstructing and improving existing sidewalks, curbs, gutters, and lighting, as well as pavement rehabilitation. The reconstruction of the existing sidewalks located at both sides of the PR-722 are proposed to be used as pedestrian lanes and establishing new bicycle lanes along the same segment. A gravel stone pathway will also be established. The activity also proposes a new access road, parking area, reconstructing part of the cemetery fence and rehabilitating the Las Flores Bike Trail Plaza's existing bathrooms building (fixtures and accessories), while demolishing an existing platform at the same plaza. New installations include the bicycle lanes, a new asphalt access road, a permeable parking area with grass and stone, and an elevated observation platform. Additional new features are outdoor exercise stations, safety signage, reforestation efforts, new cemetery niches for relocated remains, and green initiatives like permeable concrete for runoff management. The different types of bicycle lanes are i) shared bike lanes adjacent to the exiting PR-722 roadway that consists in the marked bike lanes, ii) separated gravel bike lanes bordering the riverbank of the San Jose Creek and iii) a mountain bike lane at the last segment of the project, closer to the top of the hill to the southernmost portion of the project.

Due to the proximity to the San José Creek, the use of permeable concrete is proposed for the management of runoff water and other green techniques that serve as a transition with the natural environment and retains permeable surfaces in the area.

The following are descriptions of the proposed activities for each section.

Section I -From the beginning of the proposed project in the intersection of the PR-722 with PR-14 at km. 7.6 to PR-722 Km. 7.1 at Reparto Robles Development Area

At this section, the proposed works includes the pavement marked and signage of two 1.50 mts-wide bike sharing lanes (one in each direction) at the existing road, reconstruction and improvements of the existing 1.50 mts-wide sidewalks, reconstruction of curbs and gutters, improvements of the lighting system, pavement rehabilitation and installation of new pavement markings. The proposed typical section for this phase consists in 1.50-mts-wide sidewalks at both sides of the roads, 1.05 mts-wide sharing bike lane in each direction and 3.45-mts-wide travel lanes (one in each direction). **See enclosed photos 1, 2, 3, 4, 5, 6 and 7 for the existing conditions of this section on Attachment 2.**

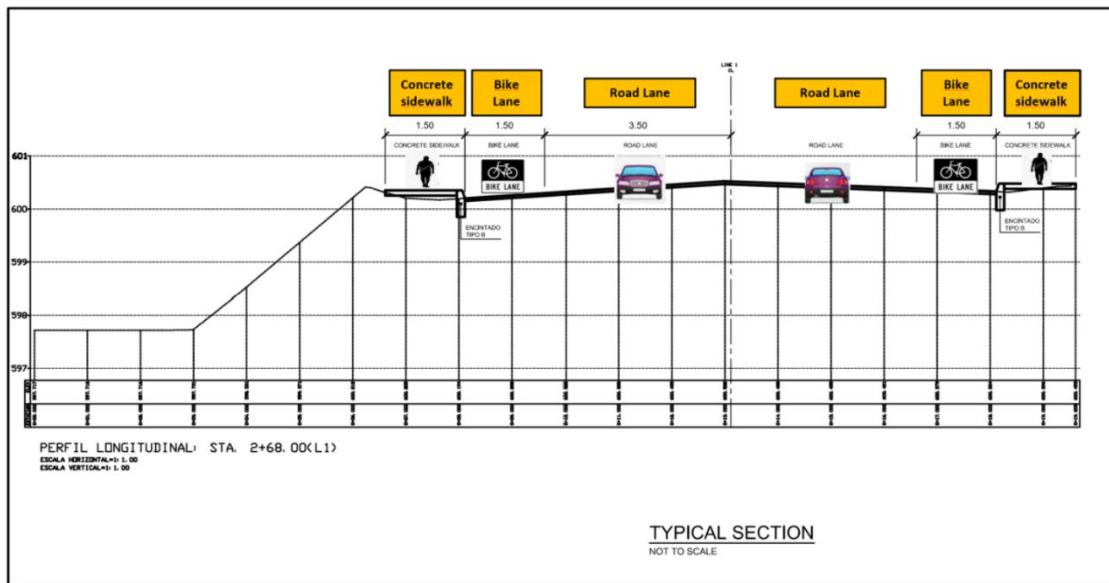


Figure 1 - Illustration of Section I, Proposed Typical Section

Section II -From Reparto Robles Development area at PR-722, km. 7.1 to Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza)

At this section, the proposed works includes the pavement marked and signage of two 1.50 mts-wide bike sharing lanes (one in each direction) at the existing road, reconstruction and improvements of the existing 1.50 mts-wide sidewalks, reconstruction of curbs and gutters, improvements to the lighting system and pavement rehabilitation and installation of new pavement markings. This section also, includes the construction of two additional stone separated bike lanes bordering the riverbank until Las Flores Bike Trail Plaza at km. 6.3 of the PR-722. The additional bike lanes are 1.50 mts-wide in each direction and be located in the existing green area between the road and the riverbank. The proposed project includes the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza building and structures. The plaza rehabilitation works includes the following activities:

- Renovation of the plaza building and structures including the existing bathrooms
- Improvements of the existing lighting
- Demolition of the existing plaza platform/stage (tarima)

See enclosed photos 8, 9, 10, 11, 12, 13, 22 and 23 for the existing conditions of this section on Attachment 2.

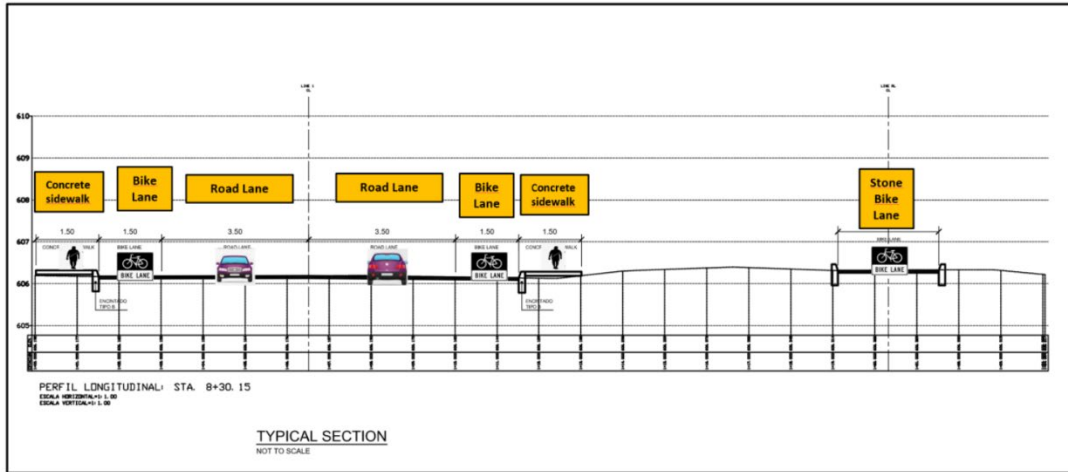


Figure 2 - Illustration of Section II, Proposed Typical Section

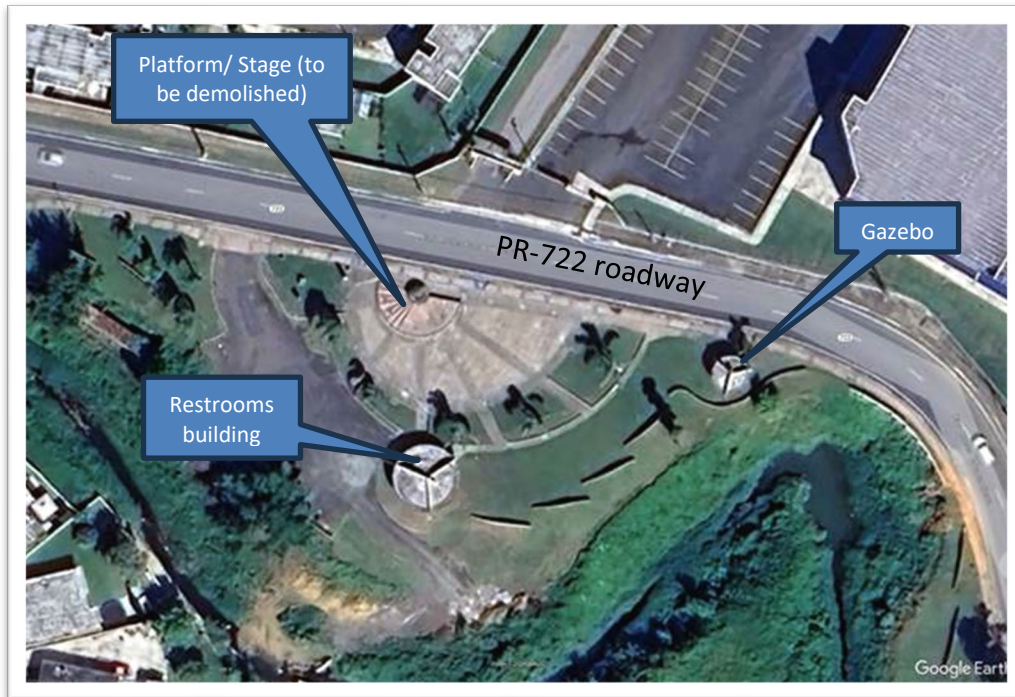


Figure 3 – Existing structures at Las Flores Bike Trail Plaza



Figure 4 – Front view of Existing Gazebo at Las Flores Bike Trail Plaza



Figure 5 – Image with Existing restroom building (left) and platform to be demolished (right)

Section III - Las Flores Municipality Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. “Marion” Aponte Coliseum and Municipal Rabanal Cemetery Area

At this section a new two sharing bike lanes (one in each direction) are proposed from the Las Flores Bike Trail Plaza until the new access to the area adjacent to Municipal Rabanal Cemetery. The proposed project includes the development of the Municipal Rabanal Cemetery perimeter and a vacant area located adjacent to the cemetery, both properties municipal lands. At this area the following works are proposed:

- Construction of a new asphalt access to the parking area
- Construction of a new permeable parking area will be a combination of asphalt with grass and stone.
- Construction of a new elevated observation platform. The new platform will be a combination of wood and concrete and become the reunion place for the users of the bike trail.
- Construction of bike lanes from the new access bordering the new parking area completing the circuit of the bike trail. Additionally, a stone bike lane is proposed at the elevated land of the site for the mountain bike raiders.
- Demolition and reconstruction of segment of the cemetery concrete fence

The construction of the new access road to the new parking lot will be developed within the fringe of the Municipal Cemetery Rabanal. The Lots G and F of the municipal cemetery will be affected for the project construction. This will require relocation of human remains by the exhumation of 294 graves (at Lot G and Lot F). The remains exhumated will be relocated to a new niche to be installed at the south limit of the cemetery property. The exhumation process will be carried out according to the process established in Law No. 99 of the year 2020. The PR Health Department is the agency in charge of authorizing and supervising the entire exhumation process. On behalf of the Municipality, the Office of the Municipal Secretary is responsible for managing the cemetery and the exhumation. It must be noted that based on the available information, there are 294 graves that will be altered. However, this may not be exact due to possible informal practices or imprecise documentation of burials. The final and revised number will be presented upon completion of the process. **See enclosed photos 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 and 21 for the existing conditions of this section on Attachment 2.**

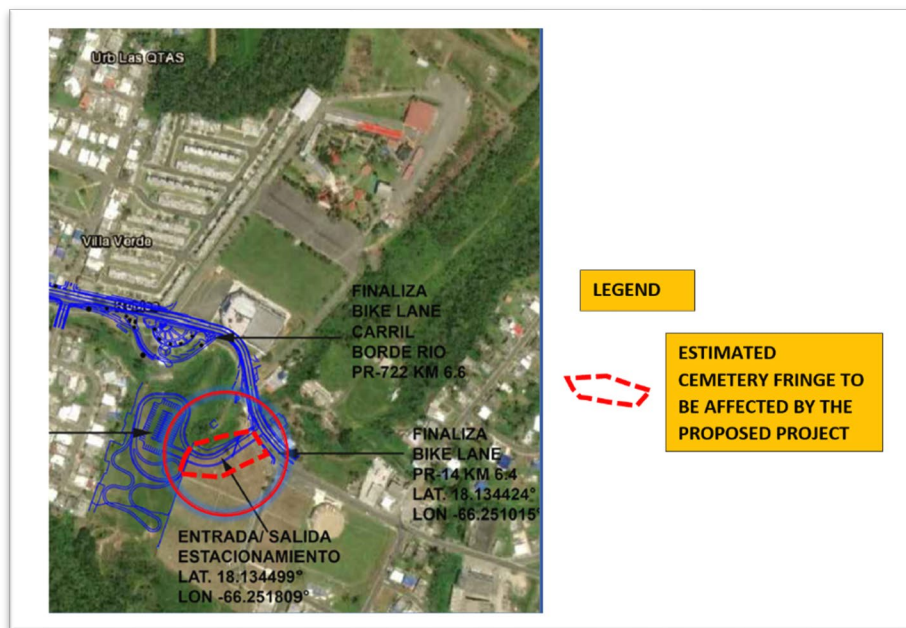


Figure 6 - Illustration of area selected for access road

The proposed project includes security elements such as signage and lighting, green initiatives such as reforestation and the installation of outdoor exercise stations along the bike trail. The project design will comply with the public policy and the design guidelines of Ordinance #1 Series 2014-2015 of Complete Streets concept. The proposed project will be built within the existing right of way of the road and in public and municipal lands previously impacted or disturbed by the construction of residential, recreational, industrial, and institutional developments. See **Proposed Project Geometric Plans in Attachment 3.**

Statement of Purpose and Need for the Proposal [40 CFR 1508.9(b)]:

In September 2017, Hurricanes Irma and María made landfall in Puerto Rico causing catastrophic island wide damage, knocking out power, water and telecommunications for the entire island and its islands municipalities. Hurricane María caused major structure and infrastructure damage to family homes, businesses and government facilities triggering the displacement of thousands

of residents of the island from their homes and jobs. The Hurricanes directly impacted all seventy-eight (78) municipalities in Puerto Rico. Towns and cities across the Island experienced damage and/or destruction to public and private housing and not-for-profit facilities.

The Community Development Block Grant-City Revitalization Program (CDBG-CRP) will allow municipal governments and eligible entities to begin to address community recovery at the local level while also addressing regional needs through projects identified through thoughtful planning processes. The Program establishes funding for municipal governments and other eligible entities to enable a variety of critical recovery activities aimed at reinvigorating downtown areas, urban centers, and key community corridors, and address critical affordable housing shortages within or near urban and downtown centers. The primary objective of this Program is to address identified needs and allow communities across Puerto Rico to restore impacted downtown areas, urban areas, and key corridors and make them more resilient to future events. The proposed project is aligned with the program in that it will promote redevelopment, blight removal, and re-greening or restoration of areas that lost natural resources from the Hurricanes. Also, the proposed project intends to make enhancements to an already-used space to improve the experience and needs of its citizens. The residents of the area, who have mostly low-to-moderate income (LMI). The actions are also aimed at improving the resiliency of public infrastructure, promoting pedestrian safety, improving accessibility to handicapped persons and enhancing spaces for recreation and leisure.

The project is proposed as part of the efforts to revitalize the urban center of the Aibonito Municipality and improve its surroundings to make it more attractive. It will provide a safety and comfortable corridor sharing different transportation modes that will connect the Aibonito downtown with one of the most important recreational areas of the municipality where Festival de las Flores is celebrated every year and is one of the most important municipality economic activities.

Existing Conditions and Trends [24 CFR 58.40(a)]:

Road PR-722 begins at its intersection with PR-162 and ends at its intersection with PR-14 in the Aibonito Municipality. According to the 2020 Highway Performance Monitoring System (HPMS) prepared by the Puerto Rico Highway and Transportation Authority (PRHTA) Office of Highway Systems, the PR-722 is a secondary road with a functional classification of collector and minor arterial. The Annual Average Daily Traffic (AADT) for 2020 for this road was estimated at 7,600 and has an estimated length of 7.70 kilometers. The PR-722 has a typical section of two travel lanes (one in each direction) 4.64 meters-wide with turn lanes at the entrances and intersections and sidewalks at both sides of the road.

The proposed project is in a highly developed area within the urban downtown of the Aibonito Municipality. At both side of the project corridor are located more than eight (8) residential developments as: Reparto Robles, Brisas de Aibonito, Campo Rey, Paseo Montecarlo, San José, Bella Vista, Villa Verde and Las Quintas. Additionally, along the PR-722 at the project area are located the following municipal and state facilities: Rabanal Municipal Cemetery, José “Marrón” Aponte Coliseum, Plaza Las Flores, Festival de Las Flores area, and the Aibonito Judicial Center.

The San Jose Creek, bordering the developments, is present in the project area. At the intersection of PR-14 with the PR-722 are located various businesses facilities such as: pharmacies (Walgreens), banks (Banco Popular) and fast foods (Mc Donalds, Wendys), etc.

The project is a relatively flat area already in use for citizens seeking the outdoors for leisure, recreation, and exercise. The Aibonito MTB Trail is defined within the proposed project area. The residents already use the plaza area and its parking lot to access the south section of the MTB trail. This trail was built in 2008 by the Aibonito Municipality Recreational, Sports and Physical Health Office. The trail is registered in the Trailforks, Strava and Singletracks platforms and important cycling events have been celebrated as “Adrenalina en la Montaña”. Also, this area has been used for more than 20 years as a parking lot, especially during the celebration of the Las Flores Festival. The access to this area was affected due to the passage of Hurricane Fiona in September 2022, when a small bridge that gave access to the area collapsed. The empty lot is used but is unsafe due to informal accessibility.

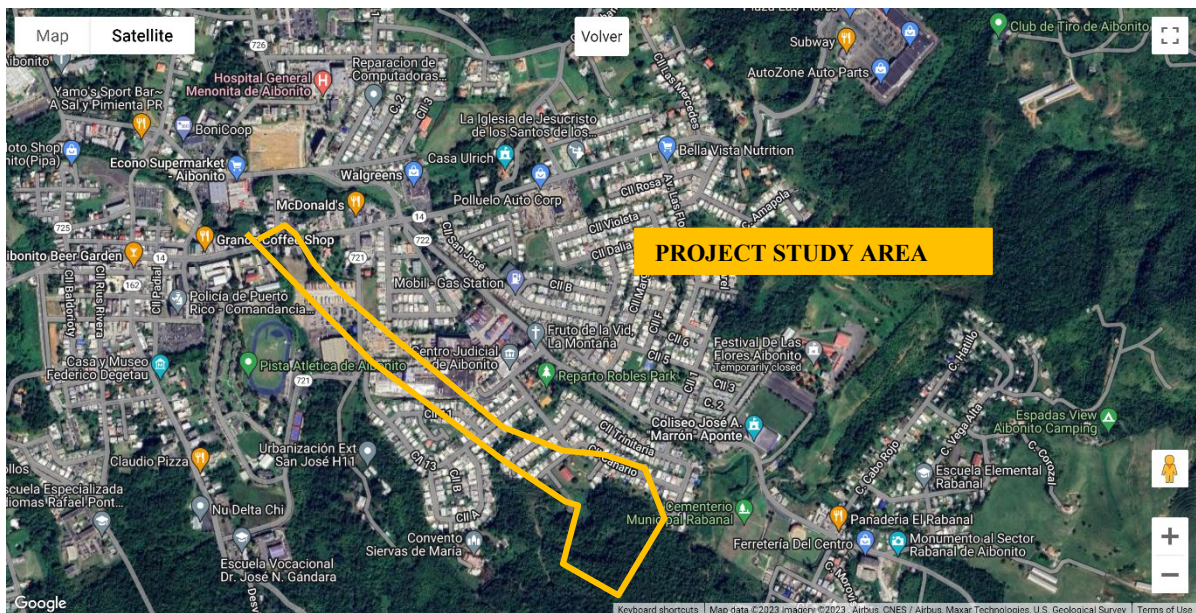


Figure 7 - Proposed Project Study Area

Funding Information

Grant Numbers	HUD Program	Funding Amount
B-17-DM-72-0001	Community Development Block Grant - Disaster Recovery (CDBG-DR)	\$11,938,162,230.00
B-18-DP-72-0001		
B-19-DP-78-0002		
B-18-DE-72-0001		

Estimated Total HUD Funded Amount: \$3,697,455.85 (60% design cost estimates)

Estimated Total Project Cost (HUD and non-HUD funds) [24 CFR 58.32(d)]: \$3,697,455.85

Compliance with 24 CFR 50.4, 58.5, and 58.6 Laws and Authorities

Record below the compliance or conformance determinations for each statute, executive order, or regulation. Provide credible, traceable, and supportive source documentation for each authority. Where applicable, complete the necessary reviews or consultations and obtain or note applicable permits of approvals. Clearly note citations, dates/names/titles of contacts, and page references. Attach additional documentation as appropriate.

<p>Compliance Factors: Statutes, Executive Orders, and Regulations listed at 24 CFR §58.5 and §58.6</p>	<p>Are formal compliance steps or mitigation required?</p>	<p>Compliance determinations</p>
<p>STATUTES, EXECUTIVE ORDERS, AND REGULATIONS LISTED AT 24 CFR 50.4 and 58.6</p>		
<p>Airport Hazards</p> <p>24 CFR Part 51 Subpart D</p>	<p>Yes No <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>The nearest civil and military airport to the proposed project are the Luis Muñoz Marín International Airport (a joint civil and military airport facility), located in the metropolitan area of San Juan, and Mercedita Regional Airport in Ponce (civil airport) located at the south of the island. The estimated distance between the Luis Muñoz Marín International Airport to the project area is 27.3 miles (144,144 feet), and the Mercedita Regional Airport is 21.6 miles (114,048 feet).</p> <p>Therefore, the proposed project is not in an Accident Potential Zone (APZ) or a Runway Protection Zone/Clear Zone (RPZ/CZ). As such, the project complies with Airport Hazards requirements, 24 CFR Part 51 Subpart D and no formal compliance steps or mitigation are required. See Attachments 1-D and 1-E.</p>
<p>Coastal Barrier Resources</p> <p>Coastal Barrier Resources Act, as amended by the Coastal Barrier Improvement Act of 1990 [16 USC 3501]</p>	<p>Yes No <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>The project is not located within any Coastal Barrier Resource Act (CBRA) zone. The following table includes the information of the nearest CBRA zone and the estimated distance to the project area.</p>

		<table border="1" data-bbox="889 205 1458 436"> <thead> <tr> <th data-bbox="894 205 1188 306">CBRA ZONE</th> <th data-bbox="1188 205 1453 306">ESTIMATED DISTANCE TO THE PROPOSED PROJECT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="894 306 1188 436">Arenal Unit PR-47, Arrecife Media Luna Unit PR-42P, Punta Aguila Unit PR-49P</td> <td data-bbox="1188 306 1453 436">14.9 miles (78,672 ft)</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="867 457 1453 718">No CBRA zones will be affected by the proposed project, thus the proposed project complies with the Coastal Barrier Resources Act. No formal compliance steps or mitigation are required. See the Coastal Barriers Resources Location Map in Attachment 1-F, 1-G, and 1-H.</p>	CBRA ZONE	ESTIMATED DISTANCE TO THE PROPOSED PROJECT	Arenal Unit PR-47, Arrecife Media Luna Unit PR-42P, Punta Aguila Unit PR-49P	14.9 miles (78,672 ft)
CBRA ZONE	ESTIMATED DISTANCE TO THE PROPOSED PROJECT					
Arenal Unit PR-47, Arrecife Media Luna Unit PR-42P, Punta Aguila Unit PR-49P	14.9 miles (78,672 ft)					
<p data-bbox="224 739 418 764">Flood Insurance</p> <p data-bbox="224 810 623 978">Flood Disaster Protection Act of 1973 and National Flood Insurance Reform Act of 1994 [42 USC 4001-4128 and 42 USC 5154a]</p>	<p data-bbox="695 747 799 772">Yes No</p> <p data-bbox="701 785 799 823"><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p data-bbox="867 747 1453 1751">According to the FEMA Flood Insurance Rate Map (FIRM), panel 72000C1170H (effective 4/19/2005), the project spans multiple flood zones along its south-to-north trajectory. Starting at the new parking area, the new access road, and the southern portion of activities on road PR-722, these areas are located within Zone A. Toward the center of the project, there is a floodway zone. This section includes a creek transitioning into a concrete channel, with approximately 4,091.8 square feet (0.09 acres) of the project area located within the floodway. Continuing north, the project transitions into Zone X and, near the intersection of roads PR-14 and PR-722, enters Zone AE before reaching another floodway zone at its northernmost point. Here, the project area within the floodway is approximately 4,954.3 square feet (0.11 acres). Since the proposed project is an open-air-recreational area, and there are no structures intended for permanent human occupation, flood insurance is not required. No formal compliance steps or mitigation are required. See the FIRM Map in Attachment 1-I.</p>				

STATUTES, EXECUTIVE ORDERS, AND REGULATIONS LISTED AT 24 CFR 50.4 & 58.5		
<p>Clean Air</p> <p>Clean Air Act, as amended, particularly section 176(c) & (d); 40 CFR Parts 6, 51, 93</p>	<p>Yes No</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>The proposed project complies with the National Attaining Air Quality Standards (NAAQS). The Aibonito Municipality is not located in the Air Quality Non-Attainment Area according with the EPA List of Current Nonattainment Counties for all Criteria Pollutants published on January 31, 2023. The nearest nonattainment area is 3.14 miles (16,579.2 ft) south of the project. Due to the scope of the project, no impact on air quality will be expected during its construction and operation. The proposed action complies with the Clean Air Act and 40 CFR Parts 6, 51 and 93. No formal compliance steps or mitigation are required. See Non-Attainment Area Map in Attachment 1-J and a copy of the EPA PR Non-Attainment Areas List in Attachment 6.</p>
<p>Coastal Zone Management</p> <p>Coastal Zone Management Act, sections 307(c) & (d)</p>	<p>Yes No</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Puerto Rico participates in the Coastal Zone Management program, which addresses the nation’s coastal issues through voluntary partnership between the federal government and coastal and Great Lakes states and territories. As such, a determination of whether the project is located in, or may affect, a coastal zone is required.</p> <p>The closest coastal zone boundary is located is located at an estimated 11.8 miles (62,304 ft) miles to the south, at the coast of Salinas, 16.0 miles (84,480 ft). Therefore, the project site is not located within, nor will it affect a coastal zone and the project is in compliance with the Coastal Zone Management Act sections 307(c) and (d). No formal compliance steps or mitigation are required. See Coastal Zone Boundary Map in Attachment 1-K.</p>
<p>Contamination and Toxic Substances</p>	<p>Yes No</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>At an estimated radius of 3,168 ft (0.6 miles) along the proposed project site, seven (7)</p>

24 CFR Part 50.3(i) & 58.5(i)(2)

EPA facilities that manage hazardous or toxic substances were identified according to NEPAassist map (<https://www.epa.gov/nepa/nepassist>). All sites are identified on the map as Hazardous Waste (RCRA) and one as Toxic Releases Inventory (TRI). The following table includes the information on the sites identified within 3,168 ft (0.6 miles) radius at the project site:

	POSSIBLE CONTAMINATED SITE DESCRIPTION	IDENTIFIED AS HAZARDOUS WASTE (RCRA)	IDENTIFIED AS TOXIC RELEASES (TRI)
1	Amigo Supermarket #3696	X	
2	Baxter Health Care of PR	X	X
3	Department of Education-José N. Gandara	X	
4	Native Chemicals, Inc.	X	
5	Shell Co. PR Ltd Shell Ss 1821	X	
6	Harvey Hubbell Caribe, Inc.	X	
7	Hospital General Menonita	X	

In 1986, Congress created the Leaking Underground Storage Tank (LUST) Trust Fund to address petroleum releases from federally regulated underground storage tanks (USTs) by amending Subtitle I of the Solid Waste Disposal Act. The Puerto Rico Department of Natural and Environmental Resources (DRNA) published the Active Sites LUST List for 2020 and three (3) in the Aibonito Municipality were included in the list.

The sites identified in the EPA database and the PR Active Sites LUST List do not pose significant concern due to the scope of the proposed works and/or distance from the project limit. The nearest site is Baxter Health Care of Puerto Rico (located at PR-721) at an estimated distance of 875 ft to the east of the proposed project. None of the possible contaminated sites will be affected by the project.

UST ID	NAME	CITY	LOCATION	HOWKNOWN	DTKN OWN
86-0403	GULF #454	AIBONITO	PR-162, KM. 5.1	UST REMOVAL	FEB-18-03
86-1000	SHELL #001821	AIBONITO	SAN JOSE #5	DIESEL IN SOIL	JUL-31-00
91-0356	OFICINA CENTRAL TELEFONICA	AIBONITO	JERONIMO MARTINEZ STREET #53	UST REMOVAL	AUG-09-95

The environmental inspection for the project revealed no recognized environmental concerns at the project site. Historically, PR-722, where the project is set, has long been part of the urban infrastructure within Aibonito (circa 1950s). The area includes public and municipal lands that have already been impacted by past residential, recreational, and institutional developments, reducing the potential for environmental hazards predating the road's existence.

The estimated depth of the excavation works required for the construction of the proposed project at this site covers the base and subbase section of the existing road. This area was previously affected by the construction of the road. Regarding past uses of the project site, information readily available from digital sources shows that the project area has been heavily developed for residential and commercial purposes for decades. These past land uses limit the presence of contaminated or toxic substances.

The construction of access to the new parking lot proposes a road developed within

		<p>a fringe of the Municipal Cemetery Rabanal. Lots G and F of the municipal cemetery will be affected for the project construction. The exhumation of approximately 294 graves will be required for the project. During the exhumation process, there is a potential risk of encountering decomposition-related ground pollution. However, soil contamination from burial practices at the site are expected to be negligible due to practices and regulations which were followed at the site. This includes sealed caskets which prevent soil contact with the deceased. Thus, the exhumation of the corpses will be carried out according to the process established in Law No. 99 of the year 2020 and PR Health Department regulations. The PR Health Department is the agency in charge of authorizing and supervising the entire exhumation process. On behalf of the Municipality, the Office of the Municipal Secretary is responsible for managing the cemetery and the exhumation.</p> <p>After the exhumations of the corpses and their relocation to a new niche be performed, the possibility of finding toxics or contaminants in the soil to be used for the construction of the proposed project at the cemetery site will be minimal.</p> <p>Due to unforeseen circumstances such as inadequate registration of past activities at the site, there may be a different number in the graves that will be altered. The final amount of the exhumations will be informed in a final report which will be part of the ERR.</p> <p>Lead-based paint (LBP) and Asbestos Containing Materials (ACM) studies have not been performed for the project. These will be performed by the construction contractor prior to commencement of construction activities. Should abatement be required, the process will be performed and documented,</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>following all the regulatory requirements. The documentation will be part of the ERR.</p> <p>Due to the proposed scope, the reconstruction of a bicycle and pedestrian trail, no presence of toxic substances at the project site is expected. The project is in compliance with 24 CFR Part 50.3(i) & 58.5(i)(2). See EPA Facilities Map in Attachment 1-L and the PR Active Sites LUST List 2020 in Attachment 6.</p>
<p>Endangered Species</p> <p>Endangered Species Act of 1973, particularly section 7; 50 CFR Part 402</p>	<p>Yes No</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Per the Official Species List from the U.S. Fish and Wildlife Service (USFWS) Information for Planning and Consultation (IPaC) website, the Puerto Rican Boa can be found in the project area, but there are no critical habitats, migratory birds of conservation concern, coastal barrier resources, wildlife refuge lands, fish hatcheries, or wetlands at this location. Project will have no potential to affect species or habitats due to the nature of the activities involved in the project. If a Puerto Rican Boa is encountered, work will cease until it moves off the site or, failing that, the DNER will be notified to relocate the Boa. The nearest critical habitat to the project area is 5.79 miles to the southeast.</p> <p>Since the project site is a highly developed area previously disturbed due to the construction of residential, business, institutional, infrastructure and recreational facilities, it is not expected that suitable habitat for either federally listed species that may be present in the area. Therefore, the project will not affect federally listed endangered or threatened species or critical habitats where federally listed endangered or threatened species may occur.</p> <p>A No Effect (NE) memo dated October 18, 2024, and addressing the potential impacts of the project was submitted to the USFWS. The USFWS concurred with the NE memo on December 4, 2024. Therefore, the project is</p>

		<p>in compliance with the Endangered Species Act of 1973 and 50 CFR Part 402. No formal compliance steps or mitigation are required. See Critical Habitat Map in Attachment 1-M and the signed NE package in Attachment 4.</p>
<p>Explosive and Flammable Hazards</p> <p>24 CFR Part 51 Subpart C</p>	<p>Yes No</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>The proposed project, reconstruction, and redesign of an existing intersection will not increase residential density. Additionally, the project is not a facility that stores, handles, or processes conventional fuels, hazardous gases or chemicals of an explosive or flammable nature, and as such, does not pose a risk of injury in the event of a fire or an explosion to nearby residences or other areas where people may congregate or be present. Therefore, the proposed action is in compliance with 24 CFR Part 51 Subpart C. No formal compliance steps or mitigation are required.</p>
<p>Farmlands Protection</p> <p>Farmland Protection Policy Act of 1981, particularly sections 1504(b) and 1541; 7 CFR Part 658</p>	<p>Yes No</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>According with Farmland Classification- San Juan Area, Puerto Rico, Natural Resources Conservation Service, Web Survey, National Cooperative Soil Survey Map, in the area of the project exists the following types of soils:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Um- Urbanland-Mucara Complex 12 to 40 percent slopes 2. RoC2 –Río Arriba Clay 5 to 12 percent slopes, eroded 3. MxF – Mucara Clay 40 to 60 percent slopes 4. NaF – Naranjito silty clay loam, 40 to 60 percent slopes <p>The Map Legend Soil Rating Points indicates that the soils Um, MxF and NaF are classified as not prime farmland and the soil RoC2 as prime farmland if protected from flooding or not frequently flooded during the growing season.</p>

		<p>The proposed project is in a developed area previously disturbed due to the construction of residential, business, institutional, infrastructure and recreational facilities. None of the lands located within the project limits are currently used as farmlands.</p> <p>Furthermore, the site has a DT-P zoning. District DT-P-Park Endowment is a district that promotes the open character of the big spaces and be able to dedicate to public recreation as places or passive or active recreation spaces. It is designed for the active use of these areas, as long as they are compatible with the adjacent residential developments. According to USGS National Land Cover Database 2001 (last modified January 26, 2011), the project corridor is in a developed, low density and developed, open space area. No cultivated crops have been identified within the project site.</p> <p>Based on the Soils Land Use Plan Map, the project intersects with various soil categories, including "Suelo Urbano" and "Vial," which are designated as urbanized and transportation-designated zones. The parking lot area is classified as urban soils, surrounded by roadways and development, and is not currently used for agriculture.</p> <p>PRDOH has established criteria to assess whether a project site is subject to the Farmland Protection Policy Act (FPPA). According to PRDOH guidelines:</p> <ol style="list-style-type: none">1. If the project site complies with the following criteria:<ul style="list-style-type: none">○ The land is already in or committed to urban development, or○ The land is designated for water storage.2. Additionally, if the site does not fall within designated state agricultural
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>lands, PRDOH may determine that the area is not classified as farmland. Consequently, the project site will not be subject to FPPA requirements.</p> <p>As part of this determination process, PUT (Public Use of Territory) classification maps have been included for the parking and cemetery areas. According to the maps, both areas are classified as urban rather than agricultural.</p> <p>As the project area includes land already committed to urban development, the proposed project will not affect existing farmlands. Therefore, the project is in compliance with the Farmland Protection Policy Act of 1981. No further mitigation activities are required. See the Soils Land Use Plan Classification Map, the Farmlands Map, Qualification Districts Map, and PUT Classification Maps in Attachments 1-N, 1-O, 1-Pa, and 1-Pb.</p>
<p>Floodplain Management</p> <p>Executive Order 11988, particularly section 2(a); 24 CFR Part 55</p>	<p>Yes No</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>According to the Advisory Base Flood Elevation (ABFE) Map (Dec 11, 2018), the proposed project is mostly in Zone A area, which is the FFRMS floodplain. Zone A is defined as a Special Flood Hazard Area, which has a 1% annual risk of a major flood. This percentage translates to a 26% chance of flooding during a 30-year mortgage period.</p> <p>Of the 11.16 acres that the project covers, 10.43 are within the 100-year floodplain (Zone A) and 0.2 acres are in a floodway. While the proposed project will occur along a riverine wetland (San José creek), it will not directly impact wetland areas.</p> <p>Although the proposed project occurs within the floodplain and the floodway, it complies with 24 CFR Part 55 as it is functionally dependent due to it being an open-air, river-front park. According to the regulation cited,</p>

		<p>activities in the floodway are “allowed only if the proposed non-critical action is a functionally dependent use and processed under §55.20.”</p> <p>The proposed activity will not increase the base flood elevation in the floodway because no structures will be added to the floodplain areas. The proposed action will not present an increased risk to human life and property. Due to the scope of the project and the proposed works no impact on the existing flood levels is expected. The 8-Step Process was performed and completed for the project on July 11, 2024. The Early Notice (Step 2) was published on April 24, 2023 and the Final Notice (Step 7) was published on June 21, 2024. No comments were received. Therefore, the project complies with Floodplain Management (Executive Order 11988 as amended by Executive Order 13690). See ABFE Map in Attachment 1-Q and copy of the 8-Step Process Documentation included in Attachment 7.</p>
<p>Historic Preservation</p> <p>National Historic Preservation Act of 1966, particularly sections 106 and 110; 36 CFR Part 800</p>	<p>Yes Not</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>Project activities include demolition of structures and ground disturbance. Although the project site is located outside the Traditional Urban Center, any construction associated with early utilities, creation of roadways and/or parking lots, may constitute a “disturbed” context. Section 106 consultation was performed and submitted to the State Historic Preservation Officer (SHPO) on November 6, 2023. SHPO issued their concurrence with a determination of “no adverse effect” on historic properties, as per communication dated November 15, 2023. No further mitigation activities are required. Thus, the project is in compliance with the National Historic Preservation Act. Documentation related to this consultation is included in Attachment 5.</p>
<p>Noise Abatement and Control</p>	<p>Yes No</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>The proposed project does not involve a new construction for residential use or the</p>

<p>Noise Control Act of 1972, as amended by the Quiet Communities Act of 1978; 24 CFR Part 51 Subpart B</p>		<p>rehabilitation of existing residential property. Also, the project does not involve a research demonstration project that may result in new construction or reconstruction, new roadways, or any immediate disaster assistance provisions or appropriations, or assistance to restore facilities to conditions prior to the disaster. The project will not involve occupation of the areas that may be affected by noise, nor is it developing a noise sensitive use. Finally, the site is not within 1,000 feet of a major highway, within 3,000 feet from a railroad, or 15 miles from an airport.</p> <p>In the project area located closer to the residential developments, the bicycle lanes will be developed within the existing footprint of the PR-722 and the pedestrians will continue to use the existing sidewalks reconstructed. No increase in vehicular transit is expected. Cyclists and pedestrians along the trail path will have a minimal impact on the existing noise levels.</p> <p>A temporary and intermittent noise impact may be caused by the construction activities, but the activities will be limited to a daytime schedule to minimize this effect on nearby residential areas. The project is focused on enhancing recreational infrastructure and bike lanes and does not include the development of residential or sensitive facilities such as schools or hospitals. The project is therefore in compliance with the Noise Control Act of 1972 and 24 CFR Part 51 Subpart B.</p>
<p>Sole Source Aquifers</p> <p>Safe Drinking Water Act of 1974, as amended, particularly section 1424(e); 40 CFR Part 149</p>	<p>Yes No</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>According to the US Environmental Protection Agency no sole source aquifers are identified in Puerto Rico and the project site is therefore not on a sole source aquifer. The project is in compliance with the Safe Drinking Water Act of 1974 and 40 CFR Part</p>

		149. See Sole Source Aquifer Map in Attachment 1-R.
<p>Wetlands Protection</p> <p>Executive Order 11990, particularly sections 2 and 5</p>	<p>Yes No</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>According to the USFWS National Wetland Inventory (NWI) map, the San Jose Creek is located adjacent to the project area and is identified as a riverine wetland. At two points of the project, the roadway overlaps the mapped wetland (0 ft). The activities occurring for the proposed project are on the roadway itself, which at these two points are bridges over the creek. Since those areas are existing roadways, they are no longer considered functional wetland areas. Furthermore, approximately 530 meters of the path will be located alongside the San José creek. Thus, the project will be developed adjacent to riverine areas but will not directly impact it.</p> <p>The proposed project will not require construction activities on USACE jurisdictional areas, including the riverine wetlands associated with San Jose Creek, because no work on any water body is required for the project construction. No impact on USACE jurisdictional areas including wetlands will be affected by the proposed project. Additionally, measures will be taken during construction to prevent any potential incidental impacts, ensuring the protection of adjacent wetlands and minimizing any indirect environmental effects. Best management practices during the construction period will aim at controlling erosion and sedimentation into the creek. The project area will be stabilized to prevent impacts on the riverine wetlands during the operation. The project is in compliance with Executive Order 11990. See Wetland Inventory Map in Attachment 1-S.</p>
<p>Wild and Scenic Rivers</p>	<p>Yes No</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>According to the National Park Services National Wild and Scenic River System the Icacos River, la Mina River and Mameyes</p>

<p>Wild and Scenic Rivers Act of 1968, particularly section 7(b) and (c)</p>		<p>River are the only wild and scenic rivers in Puerto Rico. These rivers are in El Yunque Rainforest area an approximately 40 miles away from the project area.</p> <p>No Wild and Scenic River is located within one mile from the project area. The proposed action is therefore not in proximity to a wild, scenic, or recreational river and is in compliance with the Wild and Scenic Rivers Act of 1968. No formal compliance or mitigation steps are required. See Attachment 1-T for Wild and Scenic Rivers Map.</p>
ENVIRONMENTAL JUSTICE		
<p>Environmental Justice</p> <p>Executive Order 12898</p>	<p>Yes No</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>The proposed project does not require the relocation of families or businesses for the development within public and municipality lands. No acquisition of additional right of way is required for the project construction. No Environmental Justice impact is expected for the project and no mitigation requirements are needed. The project is not expected to create adverse environmental impacts and would not create an adverse and disproportionate environmental justice impact or aggravate an existing impact. The project would have an overall beneficial impact on the community and would not result in any unmitigated impacts. The project is in compliance with the Executive Order 12898 and no formal compliance or mitigation steps are required.</p>

Environmental Assessment Factors [24 CFR 58.40; Ref. 40 CFR 1508.8 &1508.27] Recorded below is the qualitative and quantitative significance of the effects of the proposal on the character, features and resources of the project area. Each factor has been evaluated and documented, as appropriate and in proportion to its relevance to the proposed action. Verifiable source documentation has been provided and described in support of each determination, as appropriate. Credible, traceable and supportive source documentation for each authority has been provided. Where applicable, the necessary reviews or consultations have been completed and applicable permits of approvals have been obtained or noted. Citations, dates/names/titles of contacts, and page references are clear. Additional documentation is attached, as appropriate. **All conditions, attenuation or mitigation measures have been clearly identified.**

Impact Codes: Use an impact code from the following list to make the determination of impact for each factor.

- (1) Minor beneficial impact
- (2) No impact anticipated
- (3) Minor Adverse Impact – May require mitigation
- (4) Significant or potentially significant impact requiring avoidance or modification which may require an Environmental Impact Statement

Environmental Assessment Factor	Impact Code	Impact Evaluation
LAND DEVELOPMENT		
Conformance with Plans / Compatible Land Use and Zoning / Scale and Urban Design	2	<p>According to the Puerto Rico Planning Board (PRPB) MIPR and the PR Land Use Plan, the soil classifications within the project’s limits are Vial and SU- Urban Soils.</p> <p>The PR Land Use Plan identifies the lands that have the conditions to be considered as urban, developable, and rustic soils. All these soils have the potential to allow diverse activities for economic development according to its values and circumstances. The urban soil is adequate for residential, commerce, services, financial and industrials activities. The urban soil corresponds to areas destined for urban uses, that have mobility infrastructure, primary energy, aqueduct and sewage networks, supporting its urbanization and construction.</p> <p>According to the PRPB Join Regulation 2020, Chapter Vi- Qualification Districts, six qualification districts or zoning are located within the project’s limits. The description of these districts is the following:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. District R-I-Residential Intermediate – This district with intermediate population density is established for the identification of developed residential areas or that can be developed where different types of housing will be allowed. 2. District R-A-Residential High Density or District R-U-Residential Urban, (equivalency with 2020 PRPB Joint Regulation- Qualification Districts) – This is established to identify existing residential areas or that can be developed with high density population in soils classified as urban or developable, next to the principally centers of economic activity where due to the environment they are located exist or can be provided sewer infrastructure, potable water, electrical energy and transportation system, among others. 3. District C-I-Commercial Intermediate – This district is established to classify the existing commercial areas or to create new that supply the necessities of various residential

	<p>neighborhoods or communities, as well as intermediate density commerce at the foundational centers of the municipalities.</p> <p>4. District D-G-General Endowment – This district is established to classify private or public lands occupied or to be occupied with endowments, institutional, tourism, commercial, recreative, civic, educational, scientific, religious uses or similar as a means to ensure that be developed in harmony with the current Puerto Rico Lands Uses Plan.</p> <p>5. District DT-P-Park Endowment or District D-A Open Area Endowment (equivalency with 2020 PRPB Joint Regulation- Qualification Districts) – This district promotes the open character of the big spaces and be able to dedicate to the public recreation as places or passive or active recreation spaces. Is designed for the active use of these areas, as long as they are compatible with the adjacent residential developments.</p> <p>6. District I-L – Light Industrial or District I- Industrial (equivalency with 2020 PRPB Joint Regulation- Qualification Districts) – This district is established to identify industries or industrial areas such light as heavy character, developed or can be developed. The extension of the lands for these industries will be based in the potential of the area, the infrastructure capacity, the wind direction, effects in air quality, water and land, as well as the potential that the activity can have to produce odors, noise, emissions, vibrations, light reflections of the implications of traffic generated in the transportation system and the best organization of the land use. The objective is that the lands are dedicated to such purposes, excluding residential use.</p> <p>Section I -From the beginning of the proposed project in the intersection of the PR-722 with PR-14 at km. 7.6 to PR-722 Km. 7.1 at Reparto Robles Development Area</p> <p>At this section the proposed works consist primarily in the pavement marked and signage of two bike sharing lanes (one in each direction) at the existing road, reconstruction and improvements of the existing sidewalks, reconstruction of curbs and gutters, improvements of the lighting system, pavement rehabilitation and installation of new pavement markings. All these works will be performed within the existing footprint of the PR-722 road. The Qualification Districts existing in this segment are DT-G, I-L, C-1, R-I and DT-P.</p> <p>Section II -From Reparto Robles Development area at PR-722, km. 7.1 to Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza)</p> <p>At this section the proposed works proposed for the Section I continues and includes the construction of two additional stone separated bike lanes bordering the riverbank and the rehabilitation</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>of the existing Las Flores Bike Trail Plaza building and structures. The Qualification Districts existing in this segment are R-I and DT-P.</p> <p>Section III - Las Flores Municipality Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. "Marion" Aponte Coliseum and Municipal Rabanal Cemetery Area</p> <p>At this section a new two sharing bike lanes (one in each direction) are proposed from the Las Flores Bike Trail Plaza until the new access to the area adjacent to Municipal Rabanal Cemetery. The Qualification Districts existing in this segment are R-I and DT-P.</p> <p>The proposed project includes the development of a fringe of Municipal Rabanal Cemetery and a vacant area located adjacent to the cemetery. The area of the Municipal Rabanal Cemetery to be affected by the proposed project is in Qualification District DT-P. This district promotes the open character of the big spaces and is able to dedicate to the public recreation as places or passive or active recreation spaces. The scope of the proposed project complies with the objectives of this type of district and is compatible with the uses allowed for it.</p> <p>The vacant land of the Aibonito Municipality where the construction of part of the new access, parking, platform and bicycle stone lane is in the District R-I. The PRPB Joint Regulation 2020, Chapter 8.5 Provisions for Vehicles Parking, Rule 8.5.1-General Dispositions, Section 8.5.1.1 Motor Vehicles Parking, items e and f indicate the following:</p> <p>"The establishment in the Residential Districts and in Districts M and D of parking areas may be allowed as a business or to serve a commercial use, for vehicles with a classified capacity of not more than one and a half (1.5) tons, on lots or open land , contiguous to a C-L, C-I or C-T District and on open lots or properties that are at a distance of not more than one hundred (100) meters from a C-T or I District, provided that the provisions of the current applicable construction code are complied with."</p> <p>The District R-I according with the Chapter VI- Qualification Districts, Rule 6.1.3- District R-I Residential Intermediate, Section 6.1.3.2 Uses, indicates that any area required, could be used for vehicles parking areas, trails and uses accessories similar, when no structures that rise more than one meters over the existing land level be built.</p> <p>For the construction of the proposed project no change in the existing zoning or qualification districts are required. The vacant area is used as the entrance to the Aibonito MTB Trail, an MTB trail built by the recreation, Sports and Physical Health Office of the Aibonito Municipality in 2008. Also, this area is used as a parking area during the festivities of Festival de las Flores. The proposed</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>works are compatible with the existing zoning and soil land uses. The Aibonito Municipality signed a certification indicating that the proposed project does not interface with the uses allowed in the existing Qualifications Districts according to the approved Municipal Territorial Ordering Plan (<i>Plan de Ordenamiento Territorial</i>). See copy of the Qualifications Districts Map and Soils Land Use Plan Classification Map in Attachment 1-C and copy of the Municipality Certification and the Memorandum of the Paseo Lineal Las Flores Uses in Attachment 6.</p> <p>Details about energy consumption are included in the “Energy Efficiency” section. A consultation to LUMA was performed for the project and a letter with their comments was received on July 10, 2023. See copy of LUMA comments letter on Attachment 8.</p>
<p>Soil Suitability/ Slope/ Erosion/ Drainage/ Storm Water Runoff</p>	<p>2</p>	<p>Soil Suitability-The Department of the Interior through its U.S. Geological Survey offices published a Geologic Map No. I-336 The Barranquitas Quadrangle. This was surveyed by R.P. Briggs and P.A. Gelabert and published in 1962. The proposed project lies in a formation described as:</p> <p>Paths, Trails, and Golf Fairways</p> <p>The soils of the survey area are rated in this table according to limitations that affect their suitability for paths, trails, and golf fairways. The ratings are both verbal and numerical. Rating class terms indicate the extent to which the soil is limited by all of the soil features that affect recreational uses. Not limited indicates that the soil has features that are very favorable for the specified use. Good performance and very low maintenance can be expected. Somewhat limited indicates that the soil has features that are moderately favorable for the specified use. The limitations can be overcome or minimized by special planning, design, or installation. Fair performance and moderate maintenance can be expected. Very limited indicates that the soil has one or more features that are unfavorable for the specified use. The limitations generally cannot be overcome without major soil reclamation, special design, or expensive installation procedures. Poor performance and high maintenance can be expected.</p> <p>Sedimentation and Erosion Controls - For erosion and sedimentation control an Incidental Unique Permit (PUI, Spanish acronym) and National Pollutant Discharge Elimination System (NPDES) permits would be prepared and implemented for the project construction. The NPDES Construction General Permit is required for projects with earth movement over one acre. Compliance measures include the development of a Stormwater Pollution Prevention Plan (SWPPP), erosion and sediment controls and pollution prevention practices, stormwater inspections, and</p>

		<p>compliance with any State, Tribal, or territory-specific requirements in Part 9 of the permit.</p> <p>As part of the PUI permit a Sedimentation and Erosion Control Plan according with local regulations. During the construction of the project, erosion and sedimentation control measures will be implemented to minimize any impact on the existing water quality of the water bodies.</p> <p>The project area surrounding PR-722 exhibits varying slope conditions. There are moderate to steep slopes to the northeast and southwest of the project site, however, along PR-722 and the immediate vicinity there are slight to moderate slopes. This suggests that while there are areas of significant elevation changes nearby, the project site itself is situated on relatively stable, gentle slopes that are less likely to create a slope failure. There is no documented history of slope failure in the area, and no visual indications of previous slides or slumps, such as cracked walls, tilted trees, or leaning fences, have been observed. The project is not expected to significantly affect or be affected by slope conditions, and the design does not include specific measures for slope stability due to the relatively flat urban setting. Additionally, no slope modification activities are planned that would remove micro-climatic conditions facilitating unique natural habitats or impact social and cultural resources. The focus of the project is on improving existing infrastructure, minimizing any changes to natural slope conditions.</p> <p>Stormwater Runoff – During the construction of the proposed project the existing drainage structures (curb and gutters) along the PR-722 will be used for the stormwater runoff. The project includes the construction of additional curbs and gutters and the implementation of soil stabilization measures to manage the stormwater runoff when the project be in operation.</p>
<p>Hazards and Nuisances including Site Safety and Noise</p>	<p>2</p>	<p>Hazard and Nuisances- Within the project area, within the existing PR-722 operational right of way, Municipal Rabanal Cemetery fringe and a vacant area located adjacent to the cemetery. During construction, OSHA regulations will be followed to address any construction operational hazards. Also, construction activities will be phased in to minimize nuisances to residents, traffic, commercial, and industrial activities in the area.</p> <p>The project is not a facility that stores, handles, or processes conventional fuels, hazardous gases or chemicals of an explosive or flammable nature, and as such, does not pose a risk of injury in the event of a fire or an explosion to nearby residences or other areas where people may congregate or be present. No hazards are</p>

expected to be managed or stored during the operation of the project.

The proposed project scope, the reconstruction of a bicycle and pedestrian trail will improve the mobility of the project surrounding communities in emergencies like fires, earthquakes, and hurricanes. People can use the pedestrian and bicycle lane as evacuation routes in case of emergencies when they can't use the vehicle and get access to the new Las Flores Bike Trail Plaza and parking area than can be used as a reunion point under this situation.

Some construction activities can produce nuisances especially to the surrounding communities located at the project site. Some of these are traffic delays, dust and noise. Several measures will be implemented to reduce the impact of these nuisances. For the proposed project, the PR-722 roadway would remain open, but temporary half section closure may be necessary. Proper advance notice of the closure would allow interrupted access although some traffic delays may be anticipated. The Maintenance of Traffic (MOT) for the proposed project includes the temporary half-section closure; the installation of the temporary traffic control device; the installation of temporary traffic signs; concrete barriers; and others.

A temporary increase in the existing air quality levels will be expected during the construction phase of the project. For mitigating this temporary impact and minimizing the emission of fugitive dust in the project area, the frequent use of water tanker trucks for the spray in project site and the use of construction's equipment and machinery in good conditions will be implemented during the construction of the project.

The nuisance will be incidental to the construction phase and will vary in intensity depending on the activities being performed. No more nuisance is expected to occur when the proposed project is in operation.

Noise- No adverse impact on the existing noise levels is expected due to the scope of the proposed project. The project consists principally in the rehabilitation of Paseo Lineal Las Flores with the rehabilitation of existing facilities such as sidewalks, marking of the roadway pavement for a bicycle lane, construction of stone bicycle lanes, a new parking area and platform and the rehabilitation of Las Flores Monument Plaza.

In the project area located closer to the residential developments, the bicycle lanes will be developed within the existing footprint of

	<p>the PR-722 and the pedestrians will continue to use the existing sidewalks reconstructed. No increase in vehicular transit is expected. Cyclists and pedestrians along the trail path will have a minimal impact on the existing noise levels, thus a noise study is not required.</p> <p>Construction noise would be temporary and mitigated as per Regulations for Noise Pollution Control of the Department of Natural and Environmental Resources (DNER - formerly the Environmental Quality Board). Noise will be incidental to the construction period and the activities being performed during this phase. A temporary and intermittent noise impact will be caused by the construction activities, but as mitigation measures should be implemented, (like a daytime schedule and a maintenance program for the equipment), this temporary effect will be reduced. Contractors will be required to follow OSHA regulations to mitigate employee noise exposure, which may include the use of ear protection.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Environmental Assessment Factor	Impact Code	Impact Evaluation
SOCIOECONOMIC		
Employment and Income Patterns	1	<p>The proposed project will promote the economic activity of the municipality during its construction and operation phases. New employment opportunities are expected, as additional manpower will be needed for the construction phase, including roles such as construction workers, site supervisors, and equipment operators. These positions will vary in skill sets and income levels, with most roles likely being mid to lower income and requiring specialized technical skills or manual labor expertise. The operational phase of the project will continue to support economic activities related to the pedestrian and bicycle trail, potentially leading to job creation in maintenance, recreational services, and local business support.</p> <p>The new employees for construction are likely to come from both local and regional labor pools. A significant portion of these jobs could be filled by local residents, especially those with construction experience or relevant trade skills, positioning them to benefit directly from these opportunities. The project will positively impact local employment and income patterns, as the skills required for many of the new roles align with those present within the local workforce, providing residents with a competitive advantage to secure these jobs.</p>

<p>Demographic Character Changes, Displacement</p>	<p>2</p>	<p>The proposed project is in a highly developed area within the urban downtown area of the Aibonito Municipality. At both side of the project corridor are located more than eight (8) residential developments: Reparto Robles, Brisas de Aibonito, Campo Rey, Paseo Montecarlo, San José, Bella Vista, Villa Verde and Las Quintas. Additionally, the following municipal and state facilities are located along the PR-722: Rabanal Municipal Cemetery, José “Marrón” Aponte Coliseum, Plaza Las Flores, Festival de Las Flores area, and the Aibonito Judicial Center.</p> <p>The residents along the study corridor have a low-to-moderate income (LMI). The Census 2020 indicated that the Total Population of the Aibonito Municipality was 24,565 inhabitants. The Aibonito urban zone had approximately 8,532 inhabitants representing 35% of the municipality total population, an age median of 40.9, 23.0% of people 65 years and over and 50.3% persons in poverty.</p> <p>The proposed project will not require the acquisition of properties, nor the relocation of families, business or institutions. No changes in the demographic character changes or displacements are expected for the construction of the proposed project.</p>
<p>Environmental Justice</p>	<p>1</p>	<p>The proposed project is in a highly developed area within the urban downtown area of the Aibonito Municipality.</p> <p>The residents along the study corridor have a low-to-moderate income (LMI) with 50.3% people in poverty (2020 Census).</p> <p>The Aibonito Municipality intends to make enhancements to an already-used public space to improve the experience and needs of its citizens. The proposed actions are also aimed to improve the resiliency of public infrastructure, promote pedestrian safety, improve accessibility to handicapped persons and enhance spaces for recreation and leisure to all the communities located in the Aibonito urban center.</p> <p>The proposed activities aim to improve existing facilities located within the municipality. These are already in use for citizens seeking the outdoors for leisure, recreation and exercise. The rehabilitation and upgrade of areas leading to or near the Aibonito township helps to maintain accessibility to areas of services provided throughout the urban center. The impact of the proposed activities may also support commercial activities near the area. Although there may be minor, temporary impacts during the construction period, these impacts will be mitigated and will not be disproportionately affect any of the communities.</p>

		The project does not require the relocation of families or businesses as it will be developed within public and municipality lands. No acquisition of properties is required. Based on the above, the proposed project is in compliance with Executive Order 12898. No formal compliance or mitigation steps are required.
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Environmental Assessment Factor	Impact Code	Impact Evaluation
COMMUNITY FACILITIES AND SERVICES		
Educational and Cultural Facilities	1	The proposed project includes the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza building and structures. The plaza rehabilitation work includes the demolition of the existing plaza platform (tarima). The proposed improvements to the existing Las Flores Plaza will enhance the experience of the communities at this cultural facility. No educational or additional cultural facilities will be affected by the proposed project.
Commercial Facilities	1	No commercial facilities will be affected by the proposed project. The proposed activities may serve to support commercial activities near the area.
Health Care and Social Services	2	No health care and social services will be affected by the proposed project.
Solid Waste Disposal / Recycling	2	<p>During construction, debris and waste materials are expected to be generated. It is estimated that 1.5 cubic yards per week of domestic waste and 300 cubic meters of asphalt will be produced by the project. All materials would be properly managed and disposed of at approved solid waste facilities or recycled in compliance with applicable pertinent federal and local requirements. The construction contractor will handle all construction-related waste disposal as well as meeting the requirements of Law 70 of the Puerto Rico Solid Waste Authority. This law requires that a construction debris recycling plan be developed when the project employs 10 or more workers. The number of workers will be determined during the contractor's work plan development.</p> <p>Solid waste permits will not be required during the operation of the new facilities, mainly because the project areas will not be continuously occupied and will not have waste generating activities such as concession stands. The restrooms at the Plaza will be maintained by the Municipal Public Works department. The municipality's staff would collect waste that is incidental to the activities being undertaken in the area. For example, festivals or outdoor activities may have a base at the new project area. In these municipally sponsored events, the handling and management of waste will be part of the municipal responsibilities. The municipality has permits to collect, transport and dispose of waste.</p>

		<p>No solid waste is expected to be generated when the project is in operation. Therefore, no impacts to solid waste disposal or recycling facilities are anticipated and no waste management plans will be required. The project does not involve the generation of hazardous waste; therefore, the need for hazardous waste management is not applicable.</p>
Waste Water / Sanitary Sewers	2	<p>According to a letter dated August 14, 2023, from the PR Aqueducts and Sewage Authority (PRASA), at the project site exists a 4 “diameter potable water pipeline and a 8’diameter sanitary pipeline.” Due to the scope of the proposed project none of these pipelines will be affected. See copy of the PRASA comments letter on Attachment 8.</p> <p>The proposed project could require the adjustment of the existing manhole due to the cold milling works and the re-pavement of the road. All these works will be coordinated with PRASA.</p> <p>Climate change–induced floods could potentially increase the risk of combined sewage overflow (CSO) events in general, especially in areas with combined sewer systems where stormwater and sewage are transported in the same pipes. However, for the Paseo Lineal Las Flores project, the risk of CSO events is expected to be minimal. The project is designed with features that allow for percolation and limit erosion, helping manage stormwater and reduce the likelihood of overflow during heavy rainfall. Additionally, the project does not involve activities that directly affect surface water bodies or combined sewer infrastructure.</p> <p>As part of the project contract documents, the project contractor will be responsible for obtaining portable toilets for construction workers and following all applicable regulations. No interruptions to service due to construction are anticipated. No impacts to wastewater or sanitary services are expected during project operation.</p>
Water Supply	2	<p>The exiting restroom facilities in the Las Flores Bike Trail Plaza already have water supply by the Puerto Rico Aqueduct and Sewer Authority (PRASA). This water connection and supply will not be affected by the construction phase because water (potable or non-potable) needed during this phase be provided by the contractor. During the operational phase, the area will not require any additional water supply. Therefore, there will be no impact on the exiting water supply infrastructure.</p>

Public Safety - Police, Fire and Emergency Medical	2	Due to the project scope, the reconstruction of pedestrian and bicycle lanes, the public safety, police, fire and emergency medical services will not be affected. The activity will enhance public safety by providing activity-specific paths, signage and lighting to the area.
Parks, Open Space and Recreation	1	<p>The proposed activities aim to improve existing facilities located within the municipality. These are already in use for citizens seeking the outdoors for leisure, recreation and exercise. The rehabilitation and upgrade of areas leading to or near the Aibonito township helps to maintain accessibility to areas of services provided throughout the urban center. The impact of the proposed activities may also support commercial activities near the area. The proposed project will not cause a strain of existing open space or recreational or cultural facilities. On the contrary, the proposed project is designed to enhance the available recreational infrastructure in the area by adding pedestrian and bicycle trails, which will alleviate the demand for existing facilities and provide new opportunities for outdoor activities. The project aims to enrich the community's recreational offerings without straining current resources.</p> <p>The project is expected to meet special recreational and cultural needs of various population groups, including small children, the elderly, and people with disabilities, through inclusive design. By incorporating features such as accessible pathways, improved lighting, and safe, user-friendly spaces, the project will cater to diverse needs and promote an inclusive environment for all community members. The upgrades and new installations, like exercise stations and observation platforms, will be designed to accommodate people with limited mobility, ensuring that the space is welcoming and usable for everyone in the community.</p>
Transportation and Accessibility	1	<p>The project is proposed as part of the efforts to revitalize the urban center of the Aibonito Municipality and improve its surroundings to make it more attractive. The project facilitates pedestrian movement through the inclusion of sidewalks, pavement markings, and landscaping. These improvements aim to create a safer and more appealing environment for pedestrians, encouraging walking and active transportation. Bicycle lanes and trails are an integral part of the project, providing dedicated bike paths adjacent to the roadway and along the riverbank.</p> <p>The existing and foreseeable transportation facilities and services are expected to be adequate to meet the needs of the project. By improving pedestrian and bicycle infrastructure, the project contributes to a balanced and sustainable transportation network without imposing excessive demand on existing roads.</p>

	<p>There are no barriers to emergency vehicle access, as the project focuses on enhancing existing roadways and public areas without obstructing traffic flow. The project will also be accessible to the elderly and people with disabilities through features such as accessible pathways.</p> <p>The proposed project will improve transportation and accessibility by supporting alternatives transportation use. Being an open park, the project will be accessible to all user, including elderly and persons with disabilities, as Americans with Disabilities Act (ADA) compliance is included in the design.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Environmental Assessment Factor	Impact Code	Impact Evaluation
NATURAL FEATURES		
Unique Natural Features, Water Resources	2	<p>The San Jose Creek and its tributaries are the only surface water bodies located within the study area of the project. The impact to water resources will be minimal as the areas will be provided with elements that allow percolation and limit erosion. Landscaping practices will be implemented using, wherever possible, native vegetation that is resilient to climate events and improve the water quality of the adjacent water resources. For erosion and sedimentation control an Incidental Unique Permit (PUI, Spanish acronym) and National Pollutant Discharge Elimination System (NPDES) permits would be prepared and implemented during the project construction. The proposed project will not affect any surface water body and no impact on them is expected.</p> <p>The proposed project will not require construction activities on USACE jurisdictional areas including the riverine wetlands associated with San Jose Creek. No work on any water body is required for the project construction. No impact on USACE jurisdictional areas including wetlands will be affected by the proposed project.</p>
Vegetation, Wildlife	2	<p>No endangered or threatened species will be affected by the project, including their habitats. A Self-Certification to fulfill requirements related to the Blanket Clearance Letter dated January 14, 2013, was prepared for the proposed project and submitted to the USFWS for their concurrence. On April 13, 2023, USFWS determined based in the information provided that the proposed project qualifies for the blanket clearance letter.</p> <p>An IPaC report with listed species was obtained for the proposed project. According to the IPaC no migratory birds are expected to occur in the project area. Also, no critical habitats, refuge lands or</p>

		<p>fish hatcheries are identified within the project limits. See copy of the IPAC Report in Attachment 4.</p> <p>If a Puerto Rican Boa is found in the project action site, work shall cease until the Boa moves off on its own. If the Boa does not move off, the CM shall contact the Puerto Rico Department of Natural and Environmental Resources and ask them to relocate the Boa.</p> <p>Local regulations will require that mitigation be implemented for the loss of trees. This may result in replanting and/or compensatory mitigation. This will be agreed with the Department of Natural and Environmental Resources. However, the proposed project will not require the cutting or pruning of trees. No mitigation is required for the loss of trees according to the local regulations. The project will enhance the vegetation in the area as it includes landscaping activities in the area.</p>
Other Factors	3	<p>The proposed project requires the construction of the new access to the new parking lot within a fringe of the Municipal Cemetery Rabanal. The Lots G and F of the municipal cemetery will be affected for the project construction. The exhumation of graves will be required for the project. The corpses exhumated will be relocated to a new niche to be installed at the south limit of the cemetery property. The exhumation process will be carried out according to the process established in Law No. 99 of the year 2020. The PR Health Department is the agency in charge of authorizing and supervising the entire exhumation process. On behalf of the Municipality, the Office of the Municipal Secretary is responsible for managing the cemetery and the exhumation. At present the PR Health Department is evaluating the submittal for the permit emission.</p>

Environmental Assessment Factor	Impact Code	Impact Evaluation
CLIMATE AND ENERGY		
Climate Change Impacts	1	<p>The proposed project will have a positive impact related to climate change since it promotes the use of alternative transportation modes. The proposed Paseo Lineal Las Flores project is designed with features such as erosion control measures, permeable surfaces, and native vegetation for landscaping that will help it withstand climate-related environmental impacts projected for the area throughout its useful life.</p> <p>Specific climate change impacts identified for the project area include potential increases in heavy precipitation and storm events, which could lead to greater runoff and erosion. Mitigation measures include improved drainage systems, erosion and</p>

		<p>sediment control permits (PUI and NPDES), and landscaping that enhances water absorption. These measures are designed to reduce the impact of severe weather and help maintain the integrity of the project over time. The project does not rely solely on existing or ongoing local infrastructure to mitigate climate change impacts, as it includes specific onsite strategies like permeable concrete and erosion control. Future climate projections considered in planning include increased rainfall and potential flooding, addressed by implementing green infrastructure elements to enhance water management.</p> <p>The analysis of natural environmental factors, such as water resources and soil stability, indicates that the project is designed to withstand moderate future climate conditions. Under severe scenarios, heavier precipitation could pose challenges that may require additional adaptations to drainage capacity to prevent stormwater runoff issues.</p> <p>The project plan contributes minimally to climate change through sustainable practices such as using energy-efficient LED lighting and promoting non-motorized transportation. The project has considered indirect contributions to climate change by facilitating pedestrian and bicycle infrastructure, which may reduce reliance on vehicles and associated carbon emissions.</p>
Energy Efficiency	1	<p>The proposed project supports energy efficiency by encouraging walking and bicycling, which promotes recreational activities and reduces vehicular dependence. The project is located within a developed urban area, providing citizens with easy access to public transportation, shopping, services, and employment.</p> <p>It includes upgrades to the existing lighting system along PR-722, replacing older luminaries with energy-efficient LED lighting, thereby reducing overall energy consumption. The project is designed to meet current federal and local energy codes. Construction machinery will not be connected to the power grid, resulting in minimal impact on energy consumption during the construction phase. The site is serviced by LUMA, and the improved lighting system will connect to existing power points within the project boundaries. The anticipated energy usage during the project's operation is expected to be similar to current levels. The project does not have significantly projected greenhouse gas emissions since it mainly involves non-residential infrastructure, and energy use remains similar to current levels. The use of LED lighting may help marginally reduce emissions compared to older systems. A consultation to LUMA was performed for the project and a letter with their comments was received on July 10, 2023. See copy of LUMA comments letter on Attachment 8.</p>

		<p>The project does not involve new residential construction or substantial rehabilitation of single-family or multi-family buildings; therefore, Energy Star performance standards are not applicable. The project has not been specifically rated under LEED, Enterprise Green Communities, or other green standards, but it incorporates energy-efficient measures such as LED lighting and promotes non-motorized transportation for sustainability. The project does not include renewable energy strategies or onsite energy generation, as it focuses on infrastructure improvements and outdoor spaces.</p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Additional Studies Performed:

Field Inspection (Date and completed by): Field inspection was performed by Eng. Santiago Burgos, project designer and Mrs. Angelica Camacho and Mr. Tomas Colon, from the Aibonito Municipality on August 2021. **Photos of the site inspection are included in Attachment 2.**

List of Sources, Agencies and Persons Consulted [40 CFR 1508.9(b)]:

1. PR Planning Board MIPR <https://gis.jp.pr.gov/mipr/>
2. PR CRIM <https://catastro.crimpr.net/cdprpc/>
3. Advisory Base Flood Elevation Map. Accessible at: <https://gis-r2-fema.hub.arcgis.com/pages/puertorico>
4. EPA. 2023. Envirofacts. Accessible at: <https://nepassisttool.epa.gov/nepassist/nepamap.aspx>
5. EPA. 2023. Puerto Rico Nonattainment/Maintenance Status for Each County by Year for All Criteria Pollutants. Accessible at: https://www3.epa.gov/airquality/greenbook/anayo_pr.htm
6. EPA. Sole Source Aquifers. 2023. Accessible at: <https://nepassisttool.epa.gov/nepassist/nepamap.asp>
7. EPA Office of Air and Radiation (OAR) - Office of Air Quality Planning and Standards (OAQPS), Nonattainment Areas (MapServer). Accessible at: https://gispub.epa.gov/arcgis/rest/services/OAR_OAQPS/NonattainmentAreas/MapServer
8. Federal Aviation Administration (FAA). 2023. National Transportation Atlas Database. Accessible at: <https://www.bts.gov/ntad>
9. FWS US Coastal Barrier Resources System Mapper at: <https://www.fws.gov/program/coastal-barrier-resources-act/maps-and-data>
10. FWS-National Wetlands Inventory at: <https://www.fws.gov/wetlands/data/Mapper.html>
11. NOAA, PR Natural and Environmental Resources Coastal Zone Management boundary at: <https://www.drna.pr.gov/historico/oficinas/arn/recursosvivos/coastasreservasrefugios/pmzc/pmzc2009/PMZCPR%20espanol%202009-final.pdf>
12. FWS Endangered Species at: <https://www.fws.gov/media/blanket-clearance-letter-federally-sponsored-projects-housing-and-urban-development>
13. Wild and Scenic Rivers at: <https://rivers.gov/>
14. Farmland Protection at: <https://websoilsurvey.sc.egov.usda.gov/App/HomePage.htm>
15. USFWS. IPaC Report. Accessible at: <https://ipac.ecosphere.fws.gov/location/index>
16. U.S. Geological Survey Geologic Map No. I-336 The Barranquitas Quadrangle <https://websoilsurvey.nrcs.usda.gov/app/WebSoilSurvey.aspx>

List of Permits Obtained:

The following is the list of permits required for the construction of the proposed project:

1. Categorical Exclusion or Environmental Assessment- state compliance- PR
2. OGPe- 2023-485758-DEC-119739/ April 12, 2023
3. Puerto Rican Cultural Institute (ICP) endorsement- 2023-485758-SRA-067821/ May 16, 2023
4. Environmental Health Permit- PR Health Department (for the exhumation process)
5. Construction Permit or Exemption- PR OGPe-2023-485758-PCL-024769/ April 21, 2023
6. PREPA lighting endorsement- LUMA PR- OGPe 2023-485758-SRI-070402/ July 10, 2023
7. PRHTA (ACT) endorsement- OGPE 2023-485758-SRI-067785, 067799/ August 16, 2023 and May 15, 2023
8. PR DTPW (ACT) endorsement- 2023-485758-SRI-067785/ May 17, 2023
9. PRASA (AAA) endorsement- OGPE-2023-485758-SRI-068220/ August 12, 2023
10. ACT (Access Control): 2023-485758-SRI-070647 (Comments made)

Permits/endorsements will be completed once the design process is complete, and all recommendations received from Agencies are addressed.

Public Outreach [24 CFR 50.23 & 58.43]:

According to the PR Health Department regulations and state laws, the Aibonito Municipality published a First Public Notice in the Primera Hora newspaper on September 20, 2023, and a Second Public Notice in the same newspaper on October 20, 2023. The public notices were published to notify public with parents or heirs that were buried in the Lots F and G and in niches of the Aibonito Rabal Municipal Cemetery from years 1981, 1982 and 1983, the list of the corps to be requested to be exhumated due to the urgent space requirements. A period of 60 days from the public notice publication date was granted to make the corresponding claim. After that period, the exhumation of the corpses and the transfer of the mortal remains to the place designated for these purposes within the cemetery will proceed according to the Ordinance Num. 12-12-2014 Serie 2010-2011, approved on December 17, 2010, and the Ordinance Num. 12-12-2014 Serie 2013-2014, approved on December 10, 2013. **See copy of the Public Notices and the Municipal Ordinances in Attachment 9.**

The Exhumation Permit was submitted to the PR Health Department- Caguas Region on November 21, 2023. Currently, the Health Department is evaluating the submittal for the permit emission.

The 8-Step Process Documentation was performed and completed for the project on July 11, 2024. The Early Notice (Step 2) was published on April 24, 2023 with a comment period ending May 10, 2023, and the Final Notice (Step 7) was published on June 21, 2024 with a comment period ending June 28, 2024. No comments were received during either public comment period. **The 8-Step Process Documentation is included in Attachment 7.**

As a result of the Environmental Review process, a combined public notice for the proposed project, Finding of No Significant Impact and Notice of Intent to Request Release of Funds (FONSI-NOI-RROF), will be published in a newspaper of island-side circulation. This notice will have a Spanish translation. Any substantive comments received will be addressed and incorporated into the final environmental assessment document.

Cumulative Impact Analysis [24 CFR 58.32]:

Paseo Lineal Las Flores will be an open-air, river-front recreational park and gathering area. No adverse impacts were identified for the project, aside from the potential for social/cultural impacts resulting from the proposed exhumation of corpses. The disruption of burial sites and the reinterment of remains could have broader cultural implications, especially if similar actions have been taken or are planned in the area. At present the Health Department is evaluating the submittal for the permit emission.

The project's development of bike lanes, pedestrian walkways, and parking areas is likely to increase local traffic, particularly in recreational and residential areas. However, by promoting alternative transportation modes like biking and walking, the project could contribute to a reduction in vehicle traffic over time, leading to decreased congestion and emissions. The incremental impact on transportation, when combined with other developments, could be positive, fostering a more sustainable transportation network in the region.

The project is located within a floodplain and is designed to preserve its natural flood management functions. The incremental impact of adding this project to other developments within the floodplain could be beneficial, as it avoids increasing impermeable surfaces and enhances water absorption. However, if future developments do not follow similar sustainable practices, there could be a cumulative negative impact on floodplain functionality.

Construction activities associated with the project could temporarily impact air quality and noise due to machinery. However, the long-term impact is likely to be minimal, and impacts will be mitigated. Additionally, the project encourages more walking and cycling, which could reduce vehicular emissions. Incrementally, this project might have a small positive impact on air quality, but the cumulative effect will depend on the scale and type of other developments in the region.

Similarly, no impacts are anticipated for the other resource areas analyzed in the EA. The Paseo Lineal Las Flores project is designed to have minimal incremental environmental impact by utilizing sustainable practices, such as permeable surfaces and green infrastructure, to enhance water management, preserve floodplain functions, and limit new development to already-impacted areas. However, the cumulative impact on resources like water quality, endangered species, and cultural sites will depend on the consistency of similar practices across other developments in the region. At this time, no cumulative impacts are expected to occur as a result of project activities.

Alternatives [24 CFR 58.40(e); 40 CFR 1508.9]

Several important criteria were evaluated for the development of this project:

- a) Located in a centralized area of the municipality (this is part of the requirements for the City Revitalization Program)
- b) Be accessible to LMI residents of the municipality.

In the evaluation of alternatives, the following were considered:

- A. Alternative 1- Locate the Project within the Floodplain-** The activities aim to improve existing facilities located within the Aibonito Municipality. This is already in use for citizens seeking the outdoors for leisure, recreation and exercise. The rehabilitation and upgrade of areas leading to or near the Aibonito township helps to maintain the accessibility to areas for services provided throughout the urban center, The impact of the activity may also support commercial activities near the area.
- B. Alternative 2- Locate the Project outside of the Floodplain** – Locating outside the floodplain will imply that this area, which is currently in use, will not be upgraded and provided with safety features that are needed, including lighting and adequate walkway space. This area is already a local favorite. Also, locating outside the floodplain may imply limited access to LMI citizens that live in the neighborhoods near the project location.

Aibonito urban area has the San Jose Creek and some of its tributaries running through part of the outskirts and near the urban center. Therefore, there are limited alternatives to development or rehabilitation outside the floodplain. Because the actions involve existing facilities located in the urban area floodplain management is required. No additional alternatives were considered for this type of action, mainly because there are no additional areas that have easy access to the center of the town.

The alternative of using another location within the floodplain will not change actions that area necessary to reinvigorate the Aibonito urban center. This, because several areas are within the floodplain. The municipality continues to make the urban center more resilient for the sake of its citizens and economic development.

No Action Alternative [24 CFR 58.40(e)]:

A no action alternative was considered and rejected because the aim of the program and the activity is to provide a purposeful use and enhance the area for the enjoyment of its citizens.

Summary of Findings and Conclusions:

The proposed project is part of the Aibonito municipal projects included in the CDBG-CRP portfolio. The proposed activity intends to enhance an already-used public space to improve the experience and needs of its citizens. The proposed actions also aimed to improve the resilience of public infrastructure, promote pedestrian safety, improve accessibility to handicapped persons and enhance spaces for recreations and leisure to all of the communities located in the Aibonito urban center. The area is already in use for citizens seeking the outdoors for leisure, recreation and exercise and is essential in access to an important economic activity in the area: the Las Flores Festival. The rehabilitation and upgrade of areas leading to or near the Aibonito township helps to maintain accessibility to areas of services provided throughout the urban

center. The impact of the proposed activities may also support commercial activities near the area.

No adverse impacts were identified for the project, aside from the potential for social/cultural impacts resulting from the proposed exhumation of corpses. At present the Health Department is evaluating the permit request submitted and impacts from this action are not expected to be significant due to the public notices, adherence to Law No. 99 of the year 2020, and oversight by the PR Health Department.

No changes to flood volume or base flood elevation are expected due to the construction of the proposed project. The infrastructure improvements within the project area will not result in additional flooding risk to other properties in the vicinity. Construction activities associated with the project could temporarily impact air quality and noise from machinery. However, the long-term impact is likely to be minimal, and impacts will be mitigated. Additionally, the project encourages more walking and cycling, which could reduce vehicular emissions.

Completion of this environmental review and associated consultation confirms that the proposed project would not have a significant environmental impact. Therefore, HUD funding of the proposed action will not have a significant impact on the quality of the human environment. Based upon the analysis documented in this EA, construction and operation of the proposed action complies with the requirements of applicable statutory authorities and would have no significant impact on the environment. The proposed improvements would provide a net benefit to mobility and connectivity between the communities, air quality, and pedestrian safety standpoint.

Mitigation Measures and Conditions [40 CFR 1505.2(c)]

Summarize below all mitigation measures adopted by the Responsible Entity to reduce, avoid, or eliminate adverse environmental impacts and to avoid non-compliance or non-conformance with the above-listed authorities and factors. These measures/conditions must be incorporated into project contracts, development agreements, and other relevant documents. The staff responsible for implementing and monitoring mitigation measures should be clearly identified in the mitigation plan.

Law, Authority, or Factor	Mitigation Measures
<p>National Pollutant Discharge Elimination System (NPDES), Environmental Protection Agency (EPA)</p> <p>Puerto Rico Department of Natural and Environmental Resources (DNER)</p>	<p>Storm Water Pollution Prevention Plan (SWPPP) – Construction General Permit (CGP). Required for construction projects with an area greater than one acre. Examples of stormwater pollution mitigation measures:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Erosion control, such as dust control, mulching, permanent seeding, land grading, and riprap · Runoff control, such as grass-lined channels and land grading · Sediment control, such as brush barrier, compost filter berms and socks, filter berms and silt fences
<p>Puerto Rico Environmental Quality Board and USDA – Natural Resources Conservation Services</p>	<p>Erosion Control and Sediment Prevention Plan (ECSP)</p>
<p>USFWS- Endangered Species Act</p>	<p>If a Puerto Rican Boa is found in the project action site, work shall cease until the Boa moves off on its own. If the Boa does not move off, the CM shall contact the Puerto Rico Department of Natural and Environmental Resources and ask them to relocate the Boa.</p>
<p>Noise Abatement and Control</p>	<p>To mitigate the temporary construction noise the Regulations for Noise Pollution Control of the Department of Natural and Environmental Resources (DNER - formerly the Environmental Quality Board) will be implemented. Others mitigation measures should be implemented, like a daytime schedule and a maintenance program for the equipment. Contractors will be required to follow OSHA regulations to mitigate employee noise exposure, which may include the use of ear protection.</p>
<p>Contamination and Toxic Substances</p>	<p>Lead-based paint (LBP) and Asbestos Containing Materials (ACM) studies have not been performed for the project. These will be performed by the construction contractor prior to commencement of construction</p>

	activities. Should abatement be required, the process will be performed and documented, following all the regulatory requirements. The documentation will be part of the ERR.
Floodplain Management	Construction will remain within existing road footprints or minimally elevated surfaces, using permeable materials to allow natural water percolation. Erosion and sediment control practices, including native, resilient landscaping, will help limit runoff and soil erosion. The project will not increase the base flood elevation or impede floodwater movement, ensuring safety and resiliency.
Wetlands Protection	Best management practices during the construction period will aim at controlling erosion and sedimentation into the creek. The project area will be stabilized to prevent impacts on the riverine wetlands during the operation.
PR Aqueducts and Sewage Authority (PRASA)	If any line that is impacted by the work to be carried out on the project, the owner or designer must consider the possibility of relocating, at his own expense, All Infrastructure must run through the filming area. It may also be necessary to raise the control valves at the final level of the asphalt layer grade as well as meter boxes and any other infrastructure belonging to AAA that is required
Puerto Rican Cultural Institute- Law 112	In accordance with Law 112 of July 20, 1988, all types of excavation activities must be paralyzed, movement and removal of the earth's crust and notify the Archeology and Ethnohistory Program within a period of twenty-four (24) hours in the event that, during the development of the project, any deposit, element, structure or vestige of archaeological nature will be discovered or impacted.
Luma PR	It must provide protection against mechanical damage or vandalism to the meter bases. contemplated in the electrical design. The protection chosen and the location of the counter or boxes meters must allow the authority to read, install, remove, inspect and test counters and related equipment.
PR Highway and Transportation Authority	The plans must include information on the existing electrical poles remain, to be removed and proposed to be installed. If new poles are proposed, they must be indicating the LUMA standard, hardware, conductors,

	in addition to the detail of the base proposal, among other things. This base must be at ground level.
PR Highway and Transportation Authority	For safety reasons, existing and proposed electrical poles may not be located close to the pavement of state and municipal roads. The plans must show existing electrical utilities to remain, remove and install,
PR Highway and Transportation Authority	Existing electrical poles to remain and be installed may not be in the sidewalk area, if they do not have the required distances to be in compliance with the Americans with Disabilities Act (ADA).
PR Highway and Transportation Authority	All existing and affected infrastructure of telecommunications utilities by the project shall be identified and includes the relocation design proposed.
PR Highway and Transportation Authority	The location of the double arm lighting poles must be reviewed from the station 5+80 to station 9+80. The location of these posts does not provide adequate lighting to the state highway.
PR Highway and Transportation Authority	Lighting must be included at the access to the proposed parking lot and lighting must be extended to station 13+00 on Highway PR-722.
PR Highway and Transportation Authority	All PRASA utilities (water and sanitary), that run through the project area, including the intersection with the PR-722 and PR-14 highways shall be identified in the plans. In addition to the water and sanitary lines, they must show the intakes, meters, valves, registers, etc., and verify how they will look affected by the proposed works. The entire route of the lines must be shown existing within the limits of the project, avoiding showing only part of the section.
Historic Preservation	SHPO issued their concurrence with a determination of “no adverse effect” on historic properties, as per communication dated November 15, 2023.


Determination:

Finding of No Significant Impact [24 CFR 58.40(g)(1); 40 CFR 1508.27]

The project will not result in a significant impact on the quality of the human environment.

Finding of Significant Impact [24 CFR 58.40(g)(2); 40 CFR 1508.27]

The project may significantly affect the quality of the human environment.

Preparer Signature: Santiago Burgos  Date: 12/09/2024

Name/Title/Organization: Eng. Santiago Burgos, DBA

Certifying Officer Signature:  Date: 12/13/2024

Name/Title: Priscilla M. Toro Rivera/ Environmental Specialist

This original, signed document and related supporting material must be retained on file by the Responsible Entity in an Environmental Review Record (ERR) for the activity/project (ref: 24 CFR Part 58.38) and in accordance with recordkeeping requirements for the HUD program(s).

List of attachments

Attachment 1	Proposed Project Figures and Maps
Attachment 2	Existing Site Conditions Photos
Attachment 3	Proposed Project Plans and Drawings
Attachment 4	USFWS Coordination
Attachment 5	SHPO Coordination
Attachment 6	Project Coordination Letters
Attachment 7	8-Step Process Documentation
Attachment 8	Project Permits
Attachment 9	Municipal Rabanal Cemetery Exhumation Permit Coordination

ATTACHMENT 1

PROPOSED PROJECT FIGURES AND MAPS

sbpermits@gmail.com
 CALLE PEDRO ROSARIO EDIFICIO
 AIBONITO PLAZA LOCAL 88
 AIBONITO, P.R. 00705
 TEL. 787-991-1514

"Yo, Santiago Burgos, lic. #15,269 PE, certifico que soy el profesional que diseñó estos planos y las especificaciones complementarias. También, certifico que entiendo que dichos planos y especificaciones cumplen con las disposiciones aplicables del Reglamento Conjunto y las disposiciones aplicables de los Reglamentos y Códigos de Construcción vigentes de las Agencias, Juntas Reglamentadoras o Corporaciones Públicas con jurisdicción. Certifico, además, que en la preparación de estos planos y especificaciones se ha cumplido cabalmente con lo dispuesto en la Ley Núm. 14 de 8 de enero de 2004, según enmendada, conocida como la "Ley para la Inversión por la Industria Puertorriqueña" y con la Ley Núm. 319 de 15 de mayo de 1998, según enmendada, Ley Núm. 16 de 4 de julio de 1978, según enmendada según aplique. Reconozco que cualquier declaración falsa o falsificación de los hechos que se haya producido por desconocimiento o por negligencia va en contra de mí, mis agentes o empleados, o por otras personas con mi consentimiento, me hacen responsable de cualquier acción judicial y disciplinaria por la OIGPE."

NOTA:
 ALL DRAWINGS MADE IN CONNECTION WITH THIS CONTRACT AND ANY CONTRACTS TO BE MADE BY THE CONTRACTOR SHALL BE SUBJECT TO THE REVIEW AND APPROVAL OF THE CONTRACTOR AND THE PROCESS THE CONTRACTOR IS NOT RESPONSIBLE FOR THE CONSTRUCTION OF THE PROJECTS OF THE CITY APPROVED THE DRAWINGS ACCEPT THAT THEY HAVE BEEN DRAWN UP TO THE BEST OF HIS KNOWLEDGE AND BELIEF AND THAT HE IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY FUTURE ALLEGATIONS REGARDING THE CONTENT OF THE DRAWINGS OR THE RESPONSIBILITY OF CONFORMING WITH ALL GOVERNMENT REGULATIONS APPLICABLE TO CONSTRUCTION PROJECTS, ETC.

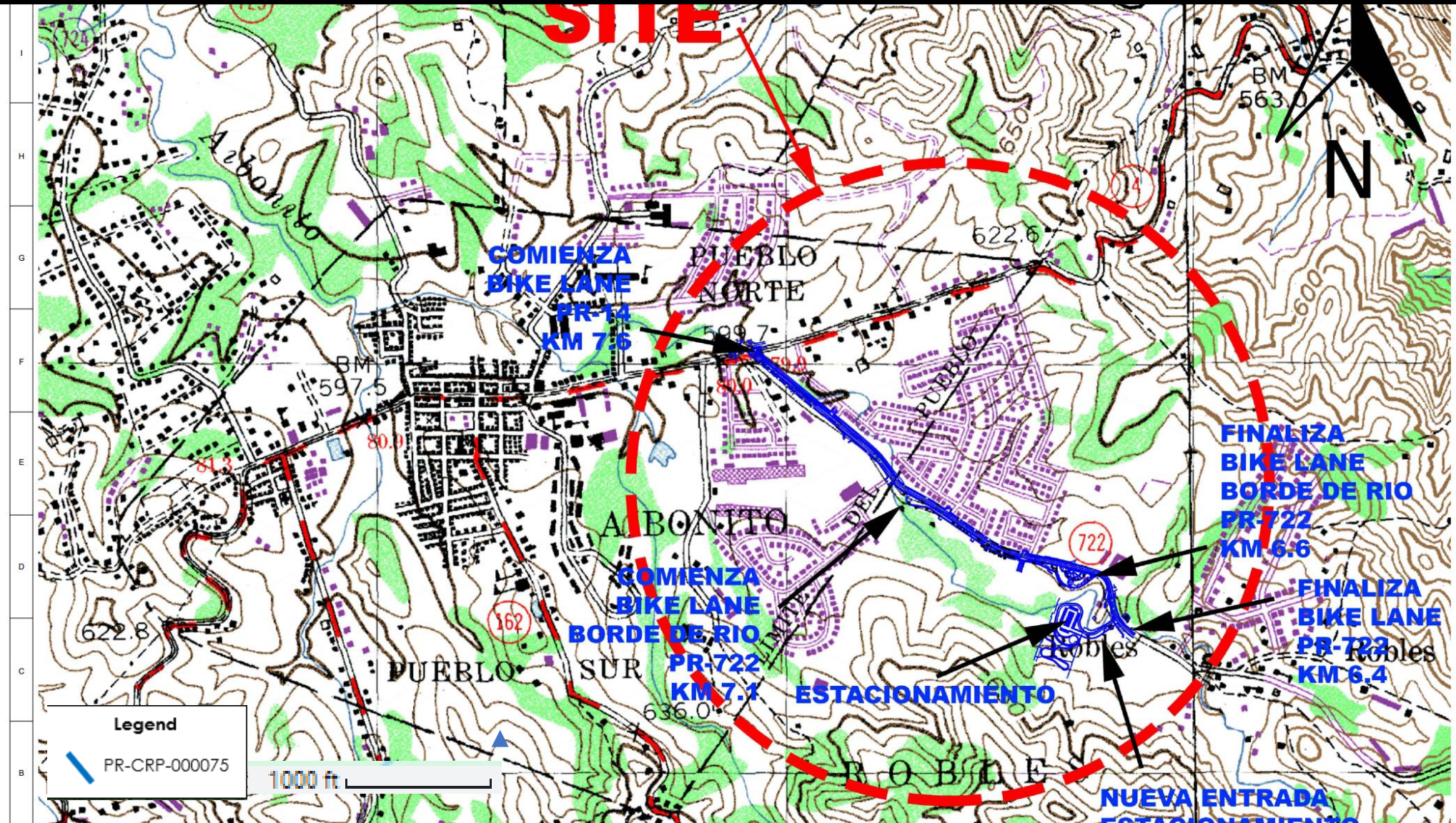
REVISIONS:

ENGINEER / ARCHITECT SEAL :

TOPOGRAPHIC MAP

DRAWN BY:
 DATE:
 SCALE:

MUNICIPIO AUTONOMO DE
 AIBONITO BIKE LANE PR-722
 PR-722 DESDE KM. 6.4 HASTA KM 7.6
 INTERSECCION PR-14, BO. PUEBLO Y
 BO. ROBLES, AIBONITO P.R. 00705
 LEGEND: (APPLY ONLY TO THIS PAGE)



**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
 PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
 PR-CRP-000075**

Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442

1-A: LOCATION MAP

INGENIERIA E DISEÑO
sbpermits@gmail.com
CALLE PEDRO ROSARIO EDIFICIO
AIBONITO PLAZA LOCAL #8
AIBONITO, P.R. 00705
TEL 787-991-1514

"Yo, Santiago Burgos, I.C. #15,269 PE, certifico que soy el profesional que diseñó estos planos y las especificaciones complementarias. También, certifico que entiendo que dichos planos y especificaciones cumplen con las disposiciones aplicables del Reglamento Conjunto y las disposiciones orgánicas de los Reglamentos y Códigos de Construcción vigentes de las Agencias, Juntas Reglamentadoras o Corporaciones Públicas con jurisdicción. Certifico, además, que en la preparación de estos planos y especificaciones se ha cumplido e cabalmente con lo dispuesto en la Ley Núm. 14 de 8 de enero de 2004, según enmendada, conocida como la "Ley para la Inversión por la Industria Puertorriqueña" y con la Ley Núm. 319 de 15 de mayo de 1976, según enmendada Ley Núm. 96 de 4 de julio de 1976, según enmendada según aplicable. Reconozco que cualquier declaración falsa o falsificación de los hechos que se haya producido por desconocimiento o por negligencia y/o sea por mí, mi agente o empleado, o por otra persona con mi consentimiento, me hacen responsable de cualquier acción judicial y disciplinaria por la DCPR."

NOTA:
All solicitados shall be verified by contractor, & see responsibility & should be aware with correct the drawing & verify.
The contractor is not responsible for any changes of the construction. The contractor will be liable for any changes approved, & the contractor will be liable for the quality & not responsible for any decision of the Council of the District.
BY SIGNING THE DRAWINGS I ACCEPT THAT THEY HAVE BEEN DRAWN TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE AND BELIEF AND I AGREE TO BE RESPONSIBLE FOR ANY ERRORS OR OMISSIONS THAT MAY BE FOUND IN THE DRAWINGS AND I WILL BE RESPONSIBLE FOR ANY CONSEQUENCES RESULTING THEREFROM.
TOTAL OF SHEETS: 1/1

REVISIONS:

ENGINEER / AROQUITECT SEAL :

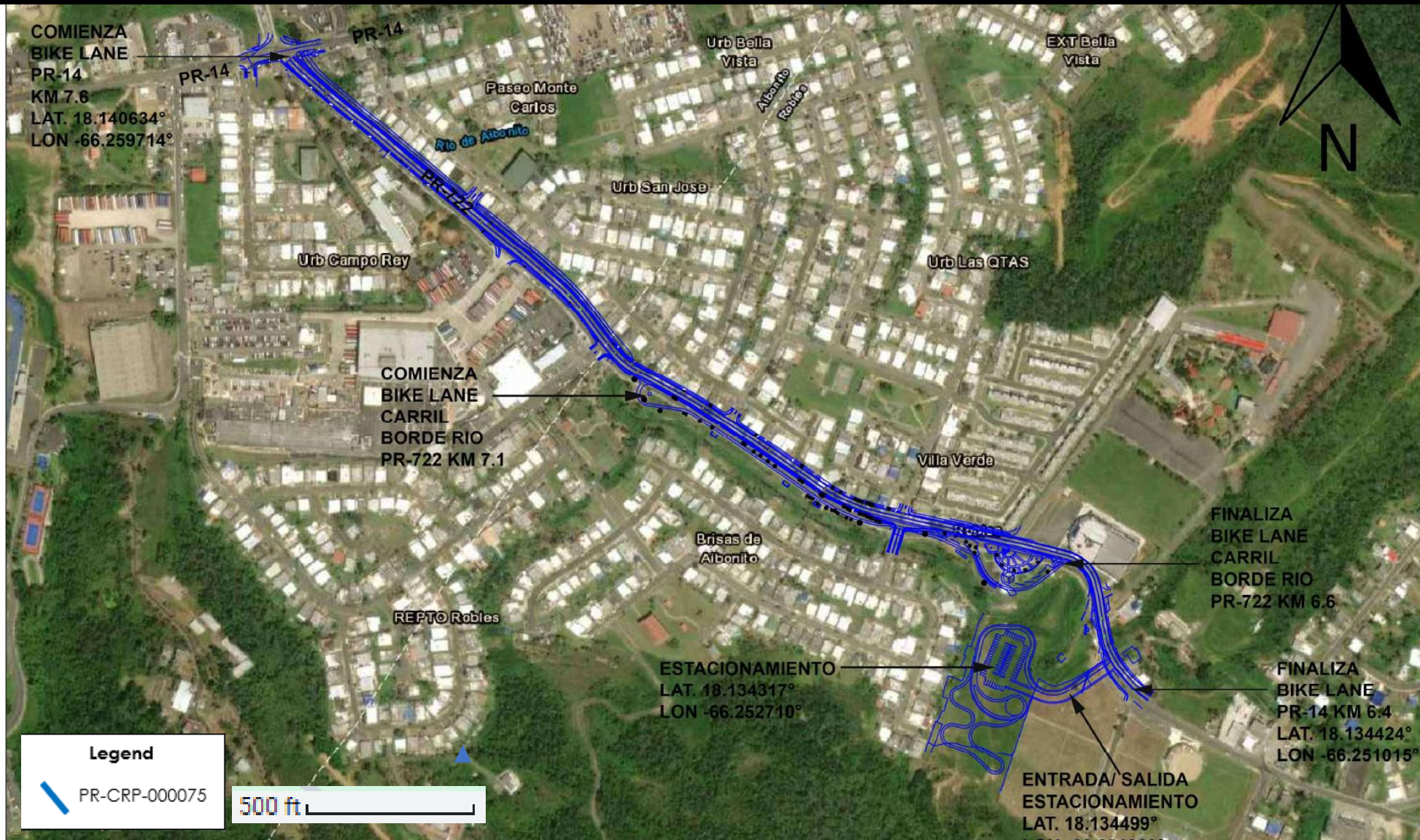
LOCATION MAP
(AERIAL VIEW)

DRAWN BY:
DATE:
SCALE:

MUNICIPIO AUTONOMO DE
AIBONITO BIKE LANE PR-722

PR-722 DESDE KM. 6.4 HASTA KM 7.6
INTERSECCION PR-14, BO. PUEBLO Y
BO. ROBLES, AIBONITO P.R. 00705

LEGEND: (APPLY ONLY TO THIS PAGE)



RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO

PR-CRP-000075

Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442
Source: Google Earth (Spatial Reference: WGS84) at URL <https://earth.google.com/>

1-B: AERIAL PHOTO

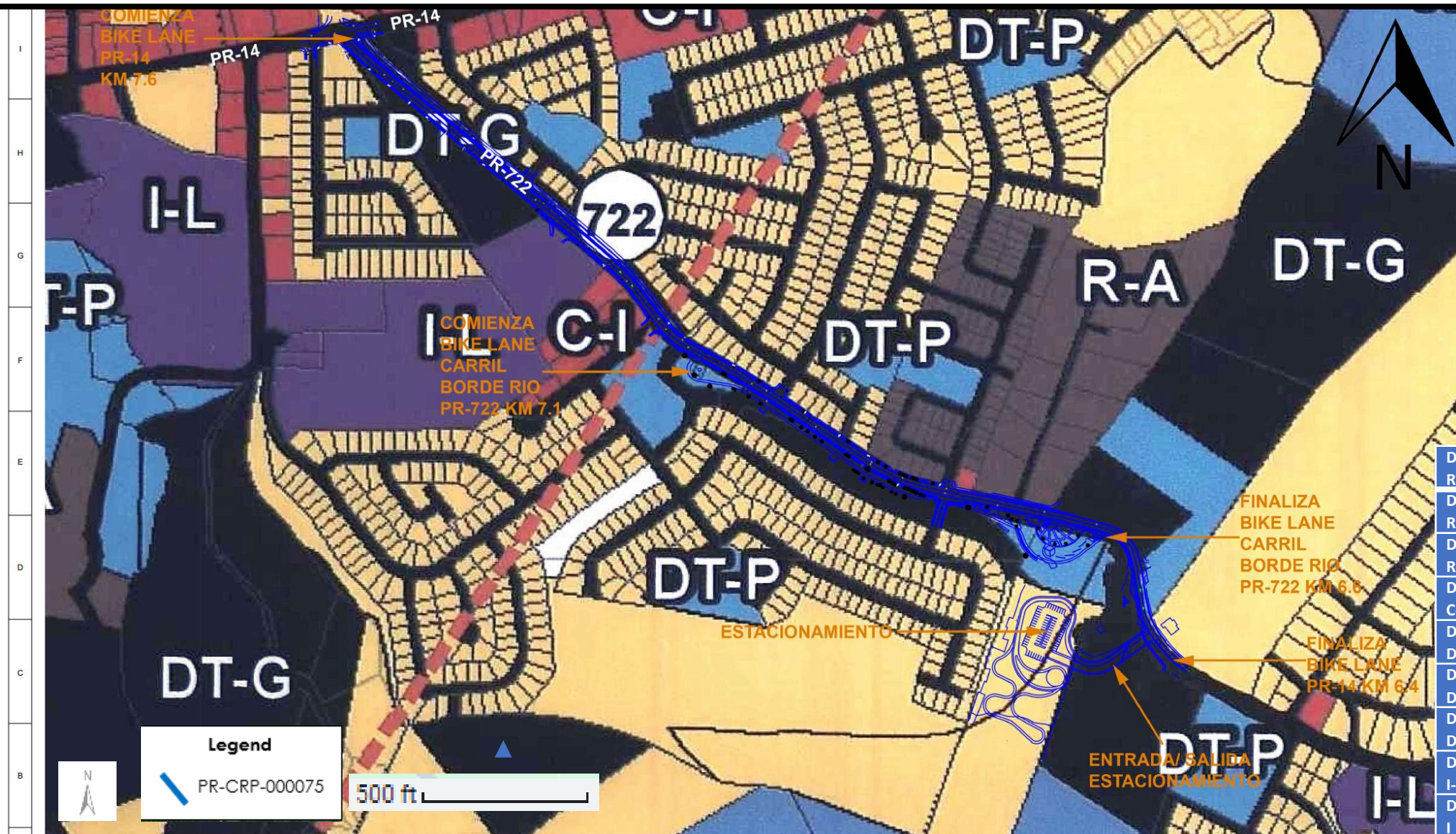
sbpermits@gmail.com
 CALLE PEDRO ROSARIO EDIFICIO
 AIBONITO PLAZA LOCAL #8
 AIBONITO, P.R. 00705
 TEL. 787-991-1514

"Yo, Santiago Burgos, lic. #15,269 PE, certifico que soy el profesional que diseñó estos planos y las especificaciones complementarias. También, certifico que entiendo que dichos planos y especificaciones cumplen con las disposiciones aplicables del Reglamento Conjunto y las disposiciones aplicables de las Agencias, Juntas Reglamentadoras o Corporaciones Públicas con jurisdicción. Certifico, además, que en la preparación de estos planos y especificaciones se ha cumplido cabalmente con lo dispuesto en la Ley Núm. 14 de 8 de enero de 2004, según enmendada, conocida como la "Ley para la Inversión por la Inclusión: Puerto Rico" y con la Ley Núm. 319 de 15 de mayo de 1978, según enmendada, Ley Núm. 9 de 2 de julio de 1978, según enmendada, según aplicable. Reconozco que cualquier declaración falsa o falsificación de los hechos que se haya producido por desconocimiento o por negligencia ya sea por mí, mis agentes o empleados, o por otros personas con mi consentimiento, me hacen responsable de cualquier acción judicial y disciplinaria por la ODRH."

NOTE:
 ALL MEASUREMENTS MUST BE VERIFIED BY CONTRACTOR. IF ANY DISCREPANCY IS FOUND THE OWNER MUST CONTACT THE DESIGNER FOR REVIEW.
 THE DESIGNER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY OMISSIONS OF THE CONTRACTOR. THE CONTRACTOR HAS OBLIGATED HIMSELF TO OBTAIN THE NECESSARY APPROVALS, IF THE CONTRACTOR DOES THE PROJECT THE CONTRACTOR IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY DISCREPANCY OR CHANGE OF RECORD OF THE OWNER.
 BY APPROVING THE DRAWINGS I ACCEPT THAT THEY HAVE BEEN EXPLAINED TO ME AND THAT I UNDERSTAND THEM COMPLETELY. I RELEASE OF ANY FUTURE ALLEGATIONS REGARDING THE CONTENT OF THE DRAWINGS. THE OWNER IS RESPONSIBLE OF COOPERATING WITH ALL GOVERNMENT DEPARTMENTS RELATED TO CONSTRUCTION PERMITS, ETC.
 TOTAL OF SHEETS: N/A

REVISIONS:
 ENGINEER / ARCHITECT SEAL :

District	Residential Intermediate
R-I	
District	Residential High Density
R-A	
District	Residential Urban
R-U	
District	Commercial Intermediate
C-I	
District	General Endowment
D-G	
District	Park Endowment
DT-P	
District	Open Area Endowment
D-A	
District	Light Industrial
I-L	
District	Industrial
I	



RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
PR-CRP-000075
 Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442
 SOURCE: <https://gis.jp.pr.gov/mipr>

1-C: QUALIFICATION DISTRICTS MAP



**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
PR-CRP-000075**

Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442
Source: Google Earth (Spatial Reference: WGS84) at URL <https://earth.google.com/>

**1-D: LOCATION OF
NEAREST AIRPORT TO
PROJECT AREA**



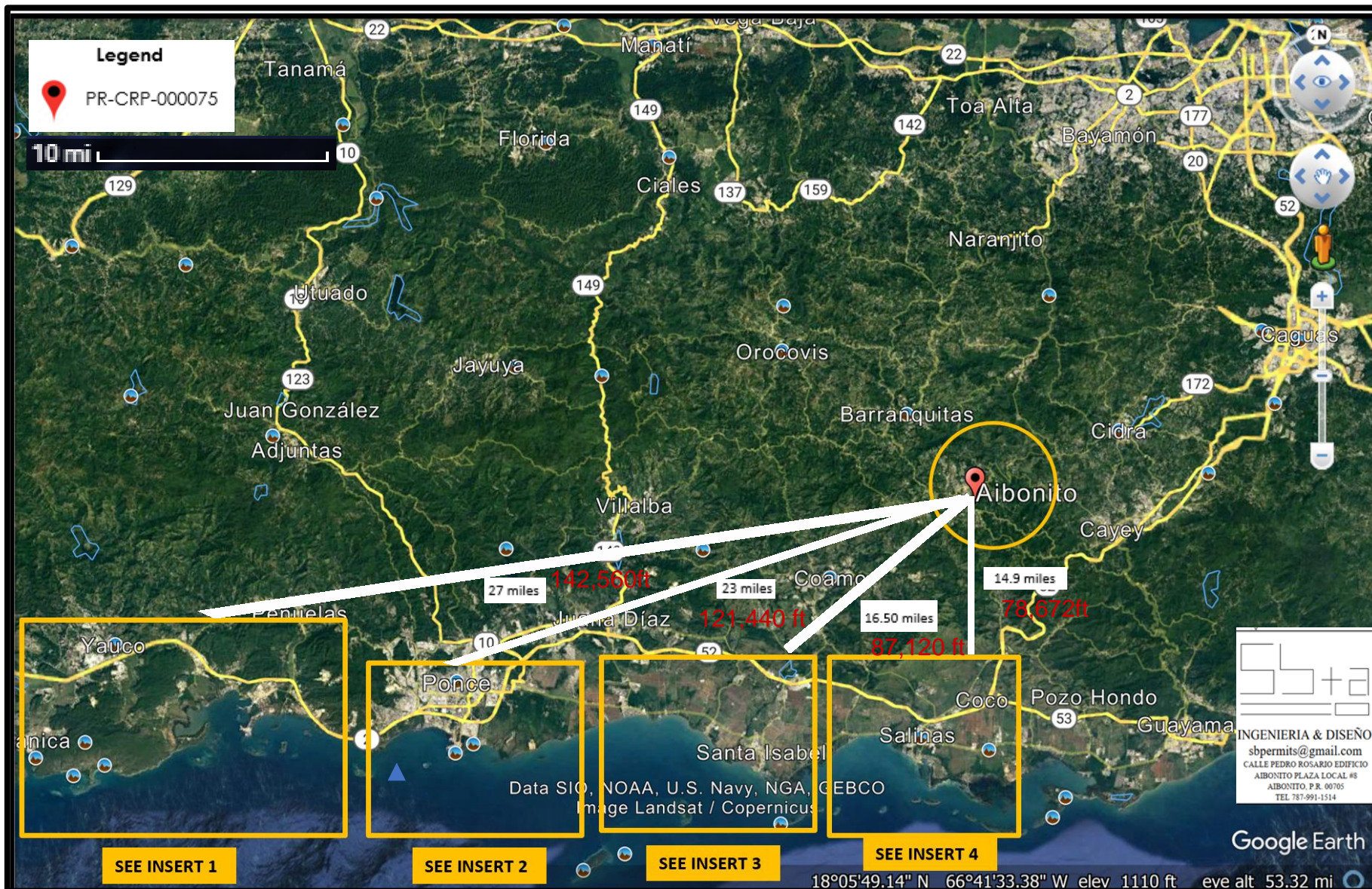


**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
PR-CRP-000075**

Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442
Source: Google Earth (Spatial Reference: WGS84) at URL <https://earth.google.com/>

**1-E: LOCATION OF
NEAREST AIRPORT TO
PROJECT AREA**

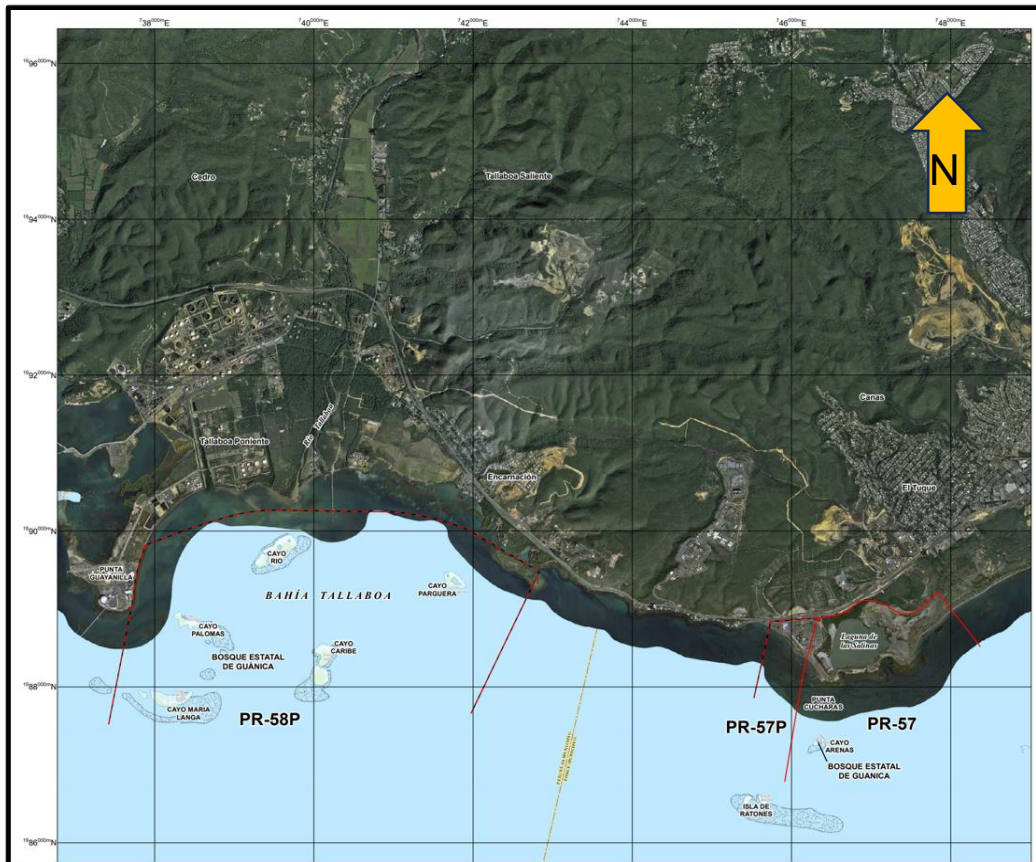




RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
PR-CRP-000075

Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442
 Source: U.S. Fish and Wildlife (USFWS) Coastal Barrier Resources System Mapper (Spatial Reference: WGS84) at URL <https://fwsprimary.wim.usgs.gov/CBRSMapper-v2/>

1-F: COASTAL BARRIER
RESOURCES LOCATION MAP



INSERT 1- PUNTA CUCHARAS UNIT PR-57/PR-57P, BAHIA DE TALLABOA UNIT PR-58P



INSERT 2-BAJIO DE MAREA UNIT PR-53, RIO JACAGUAS UNIT 54, ISLA DEL FRIO UNIT PR-55, PUNTA CABULLONES, UNIT PR-56

SOURCE: USFWS COASTAL BARRIER RESOURCE SYSTEM MAPS- PUERTO RICO, U.S. VIRGIN ISLANDS

**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
PR-CRP-000075**

Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442
Source: U.S. Fish and Wildlife (USFWS) Coastal Barrier Resources System Mapper (Spatial Reference: WGS84) at URL <https://fwprimary.wim.usgs.gov/CBRSMapper-v2/>



**1-G: COASTAL BARRIER
RESOURCES LOCATION MAP**



INSERT 3- CHARDON UNIT PR-50, CAYO BERBERIA UNIT PR-50P, RIO DESCALABRADO UNIT 51, PUNTA PASTILLO UNIT PR-52 MAP



INSERT 4- ARENAL UNIT PR-47, ARRECIFE MEDIA LUNA UNIT PR-48P, PUNTA AGUILA UNIT PR-49P MAP

SOURCE: USFWS COASTAL BARRIER RESOURCE SYSTEM MAPS- PUERTO RICO, U.S. VIRGIN ISLANDS

**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
PR-CRP-000075**

Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442
Source: U.S. Fish and Wildlife (USFWS) Coastal Barrier Resources System Mapper (Spatial Reference: WGS84) at URL <https://fwsprimary.wim.usgs.gov/CBRMapper-v2/>



**1-H: COASTAL BARRIER
RESOURCES LOCATION MAP**

Attachment 1-I: FIRM Map

PR-CRP-000075 – RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES

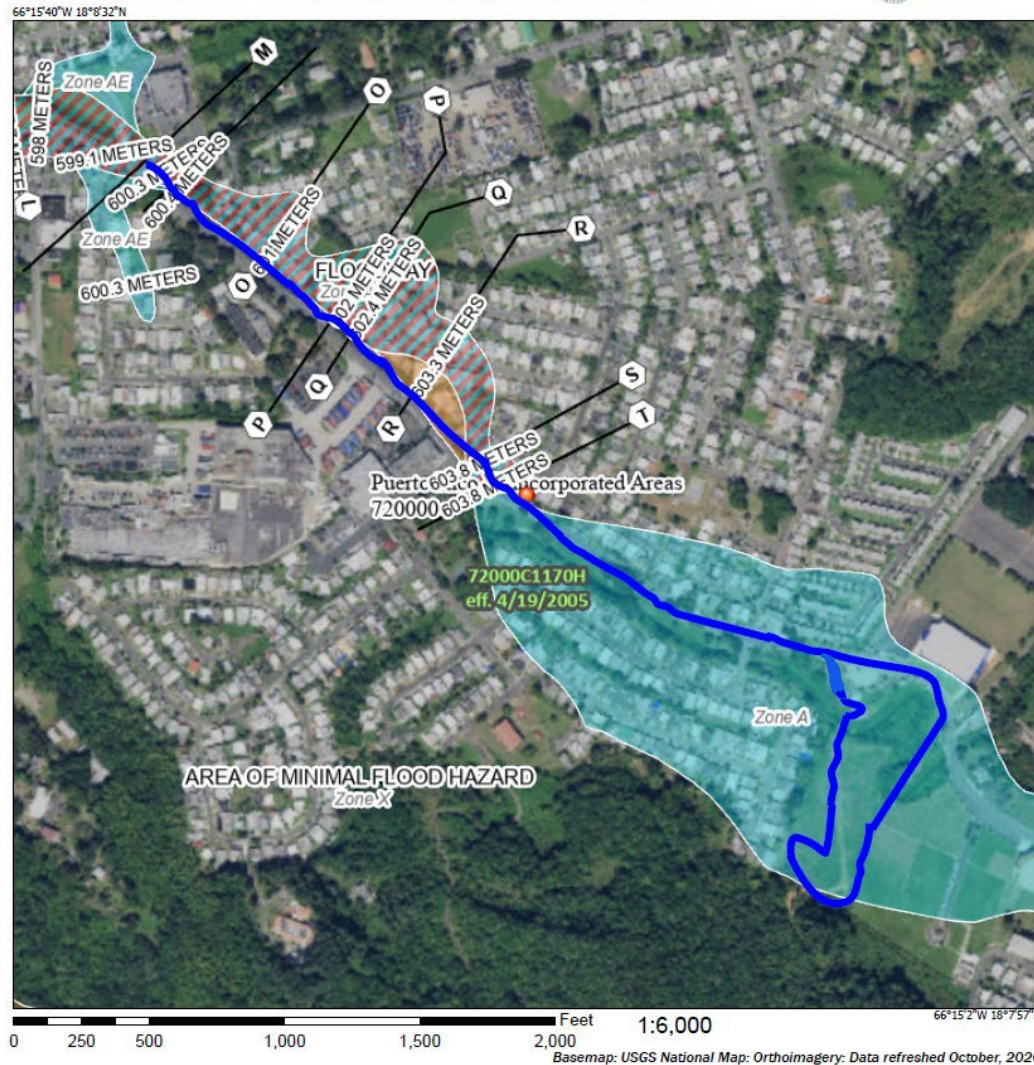
Coord: 18.140638, -66.259721 to 18.134663, -66.251442

Address: PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PR

National Flood Hazard Layer FIRMette



PR-CRP-000529



Legend

SEE FIS REPORT FOR DETAILED LEGEND AND INDEX MAP FOR FIRM PANEL LAYOUT

SPECIAL FLOOD HAZARD AREAS		Without Base Flood Elevation (BFE) Zone A, V, A99
		With BFE or Depth Zone AE, AO, AH, VE, AR
		Regulatory Floodway
OTHER AREAS OF FLOOD HAZARD		0.2% Annual Chance Flood Hazard, Areas of 1% annual chance flood with average depth less than one foot or with drainage areas of less than one square mile Zone X
		Future Conditions 1% Annual Chance Flood Hazard Zone X
		Area with Reduced Flood Risk due to Levee. See Notes, Zone X
		Area with Flood Risk due to Levee Zone D
OTHER AREAS		NO SCREEN Area of Minimal Flood Hazard Zone X
		Effective LOMRs
		Area of Undetermined Flood Hazard Zone D
GENERAL STRUCTURES		Channel, Culvert, or Storm Sewer
		Levee, Dike, or Floodwall
OTHER FEATURES		Cross Sections with 1% Annual Chance Water Surface Elevation
		Coastal Transect
		Base Flood Elevation Line (BFE)
		Limit of Study
		Jurisdiction Boundary
		Coastal Transect Baseline
		Profile Baseline
		Hydrographic Feature
MAP PANELS		Digital Data Available
		No Digital Data Available
		Unmapped

The pin displayed on the map is an approximate point selected by the user and does not represent an authoritative property location.

This map complies with FEMA's standards for the use of digital flood maps if it is not void as described below. The basemap shown complies with FEMA's basemap accuracy standards.

The flood hazard information is derived directly from the authoritative NFHL web services provided by FEMA. This map was exported on 11/15/2022 at 11:32 AM and does not reflect changes or amendments subsequent to this date and time. The NFHL and effective information may change or become superseded by new data over time.

This map image is void if the one or more of the following map elements do not appear: basemap imagery, flood zone labels, legend, scale bar, map creation date, community identifiers, FIRM panel number, and FIRM effective date. Map images for unmapped and unmodernized areas cannot be used for regulatory purposes.

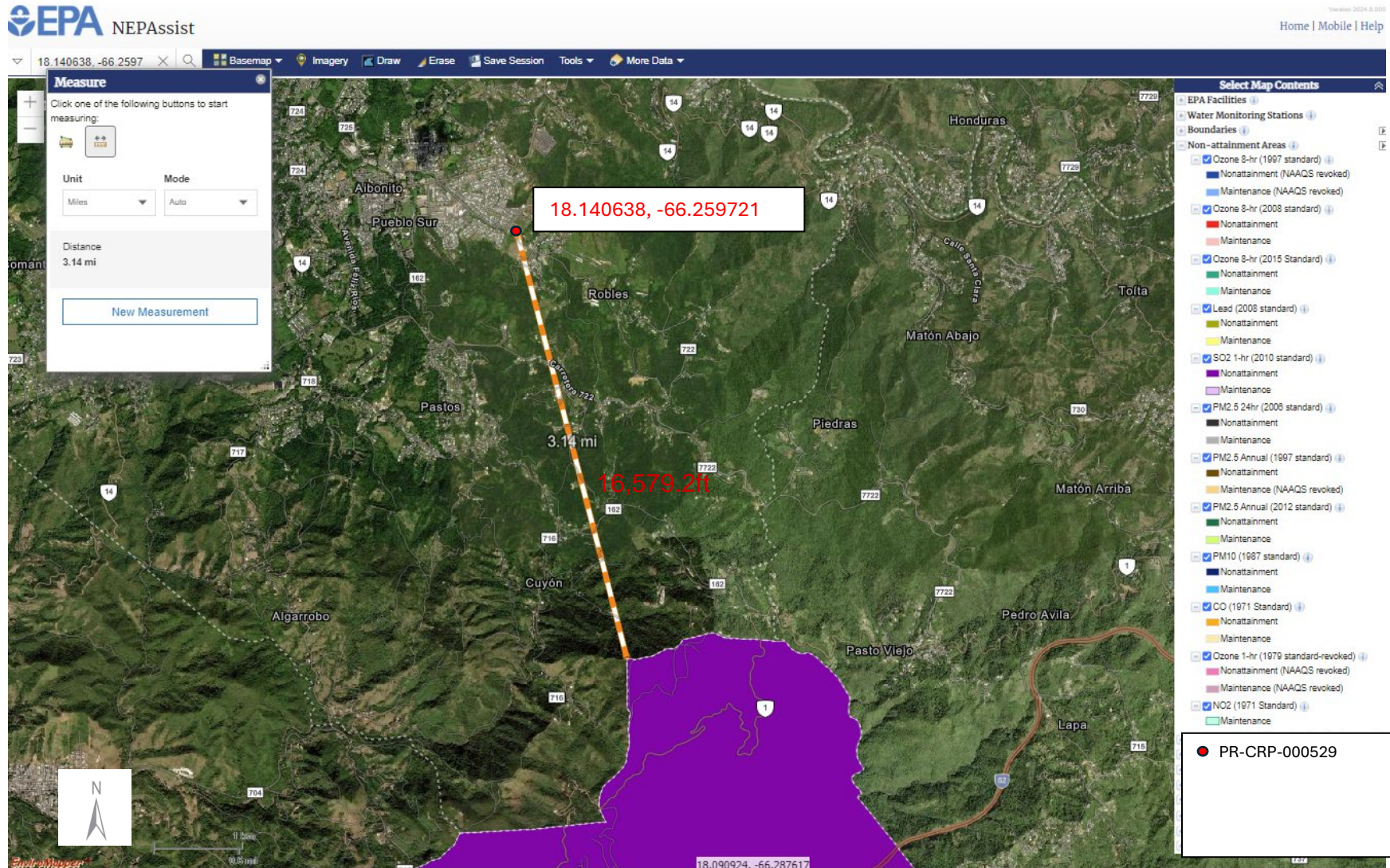
Source: FEMA FIRMette (Spatial Reference: NAVD88), accessed November 14, 2024 at URL <https://msc.fema.gov/portal/search>

Attachment 1-J: Nonattainment Map

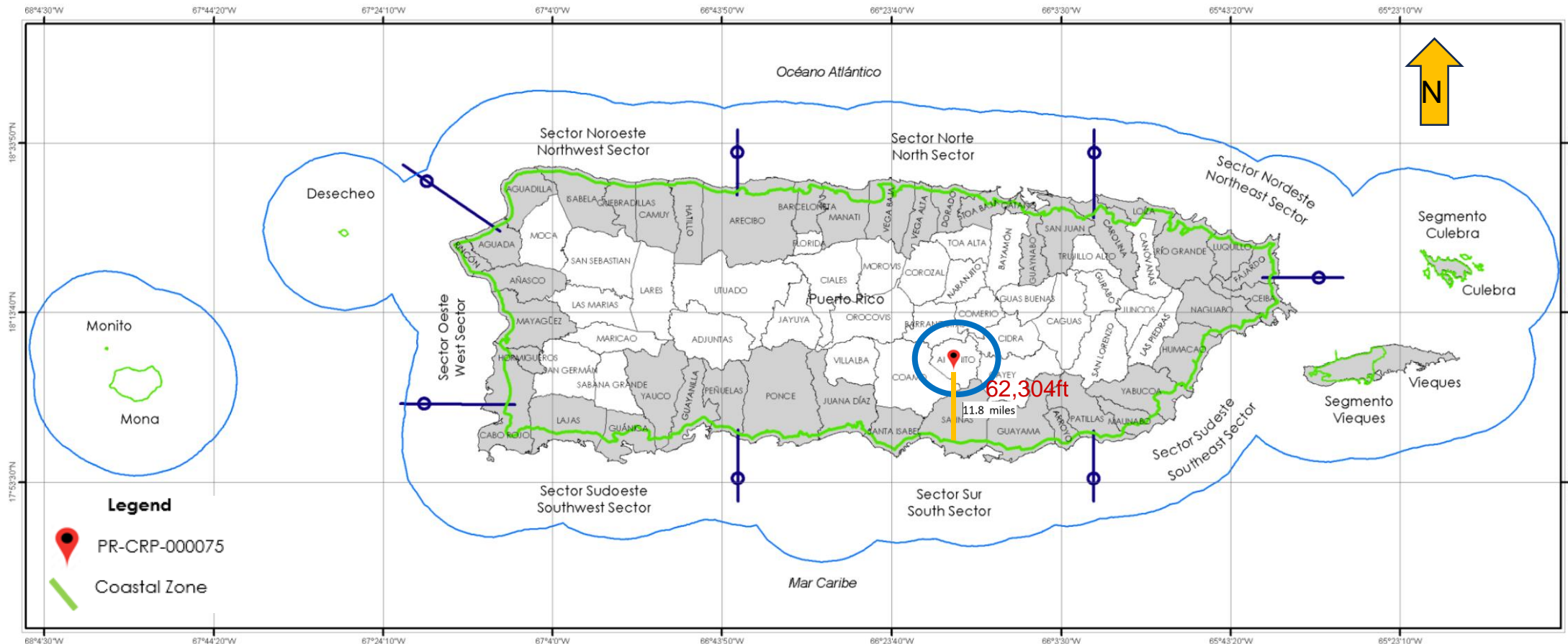
PR-CRP-000075 – RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES

Coord: 18.140638, -66.259721 to 18.134663, -66.251442

Address: PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PR

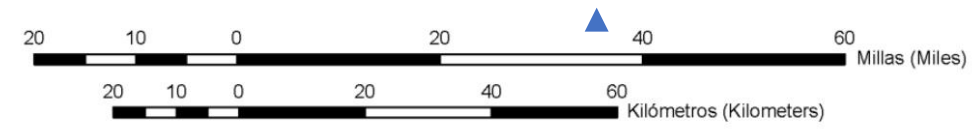


Source: U.S. Environmental Protection Agency (EPA) NEPAassist (Spatial Reference: GRS80), accessed August 13, 2024 at URL <https://nepassisttool.epa.gov/nepassist/nepamap.aspx>



Legend

- PR-CRP-000075
- Coastal Zone



Source: <https://www.drna.pr.gov/historico/oficinas/recursosviviend/es/costasreservasrefugios/pmzc> Spatial Reference: WGS84

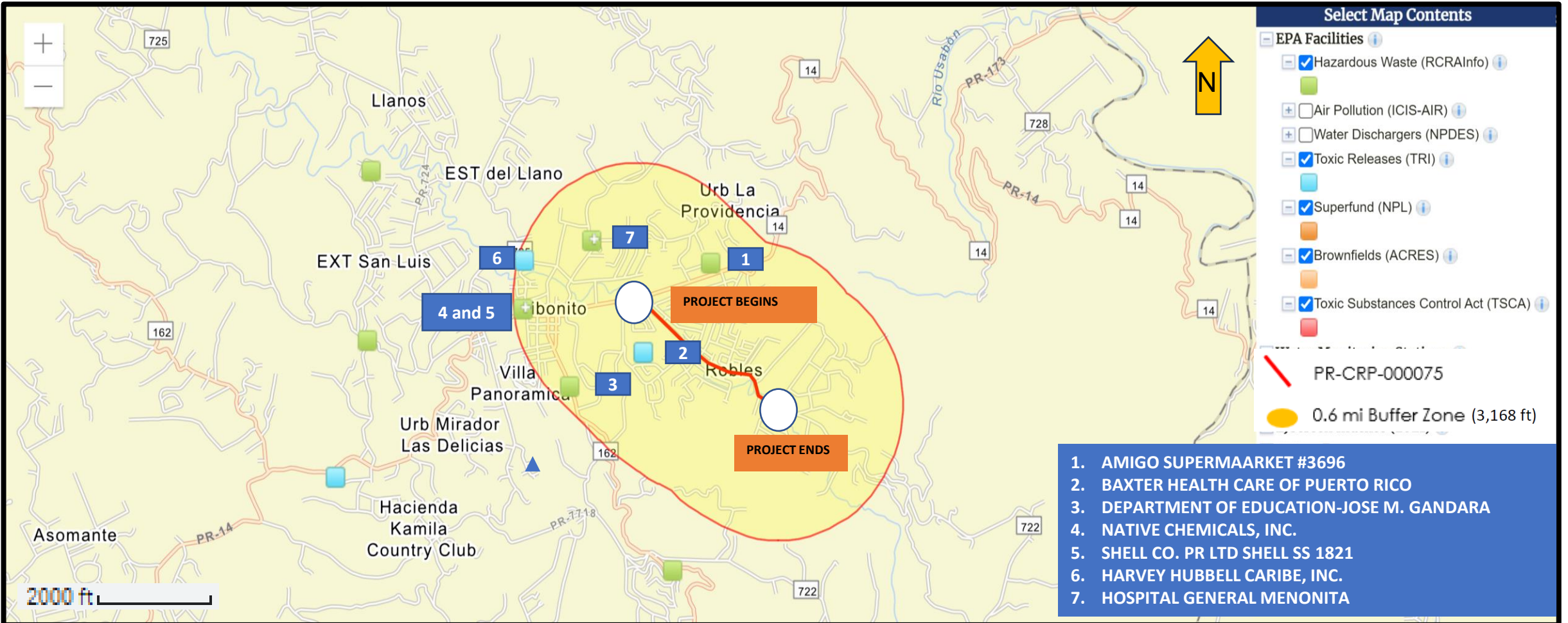


RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO PR-CRP-000075

Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442



1-K: COASTAL ZONE MAP



**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
PR-CRP-000075**

Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442



INGENIERIA & DISEÑO
sbpermits@gmail.com
CALLE PEDRO ROSARIO EDIFICIO
AIBONITO, P.R. 00705
TEL. 787-991-1514

**1-L: POSSIBLE CONTAMINATED SITE
MAP**

Source: U.S. Environmental Protection Agency (EPA) [NEPAssist](https://nepassisttool.epa.gov/nepassist/nepamap.aspx) (Spatial Reference: GRS80) at URL <https://nepassisttool.epa.gov/nepassist/nepamap.aspx>

Attachment 1-M: Critical Habitat Map

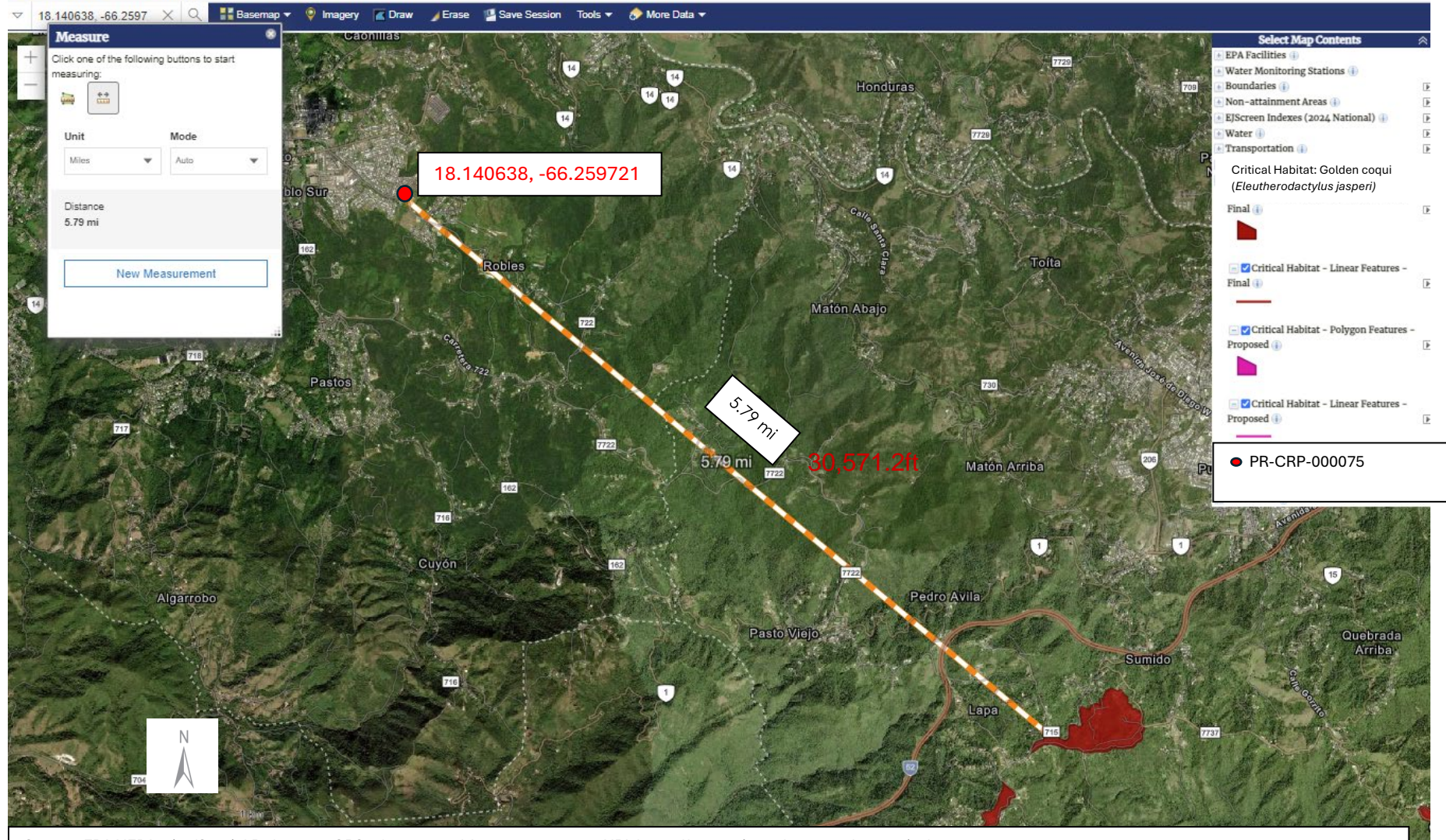
PR-CRP-000075 – RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES

Coord: 18.140638, -66.259721 to 18.134663, -66.251442

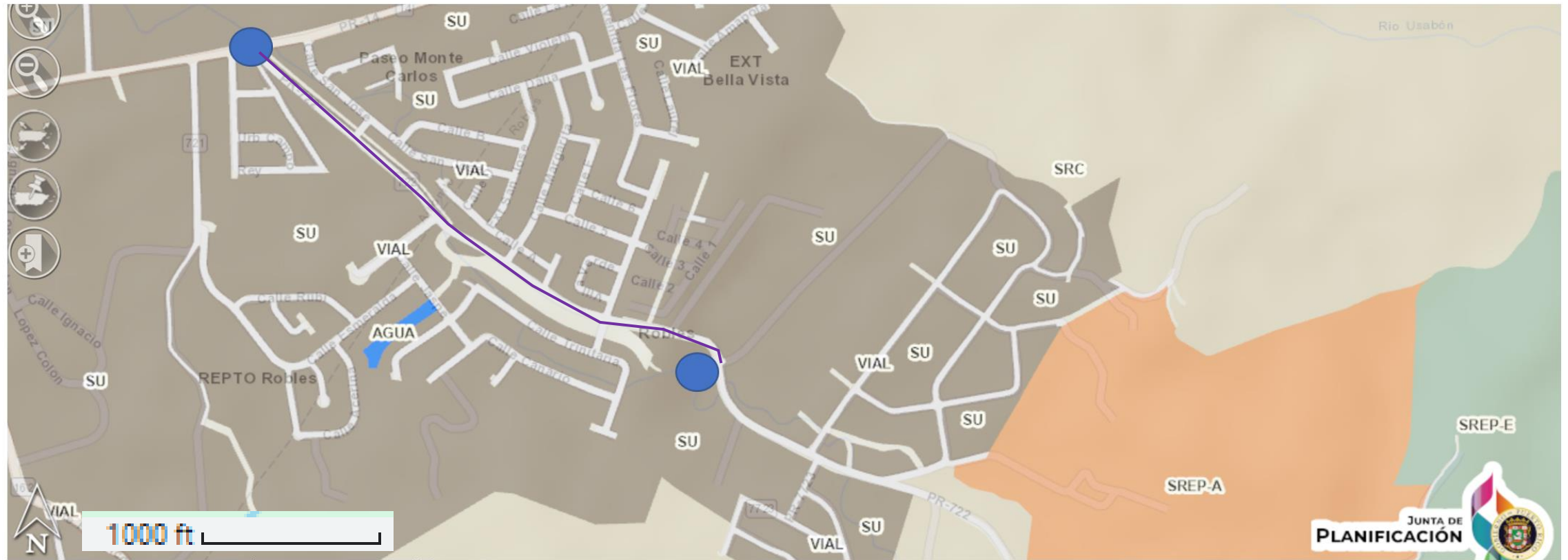
Address: PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PR



Version: 2024.8.020
Home | Mobile | Help



Source: EPA NEPAAssist (Spatial Reference: GRS80), accessed August 13, 2024 at URL <https://nepassisttool.epa.gov/nepassist/nepamap.aspx>



- Paisaje
- Proposed Project
 - Suelo Rústico Común
 - Suelo Urbano
 - Suelo Urbanizable Programado
 - Suelo Urbanizable No Programado
 - Vial
 - Agua

Coordinates:
 From 18.140638, -66.259721
 To 18.134663, -66.251442

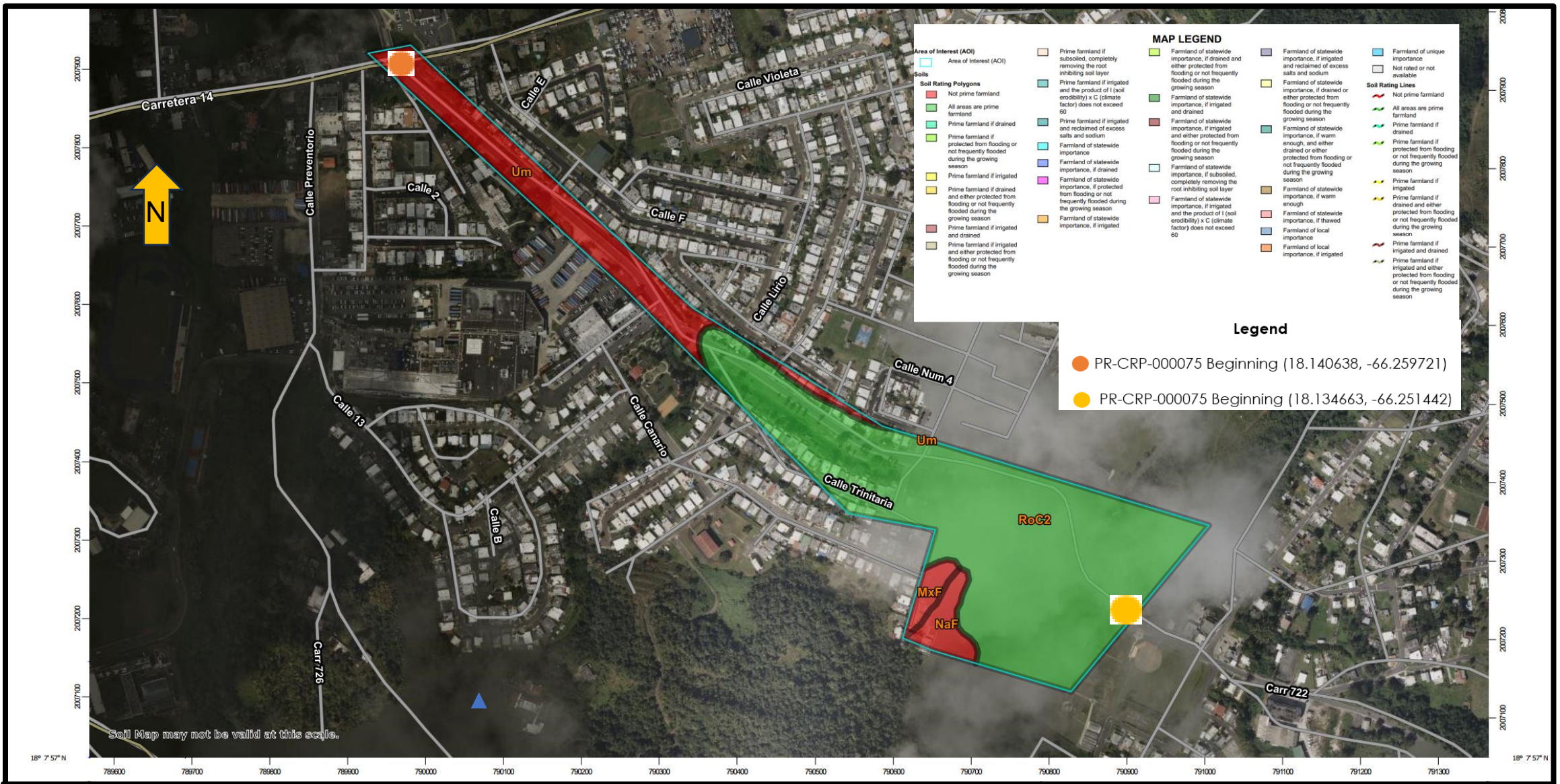
SOURCE: <https://gis.jp.pr.gov/mipr>




 INGENIERIA & DISEÑO
 sbpermits@gmail.com
 CALLE PEDRO ROSARIO EDIFICIO
 AIBONITO PLAZA LOCAL #8
 AIBONITO, P.R. 00705
 TEL 787-991-1514

**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
 PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
 PR-CRP-000075**

**1-N: SOILS LAND USE
 PLAN CLASSIFICATION
 MAP**



**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
 PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
 PR-CRP-000075** Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442
 Source: U.S. Department of Agriculture (USDA) Web Soil Survey (Spatial Reference: WGS84), URL <https://websoilsurvey.nrcs.usda.gov/>



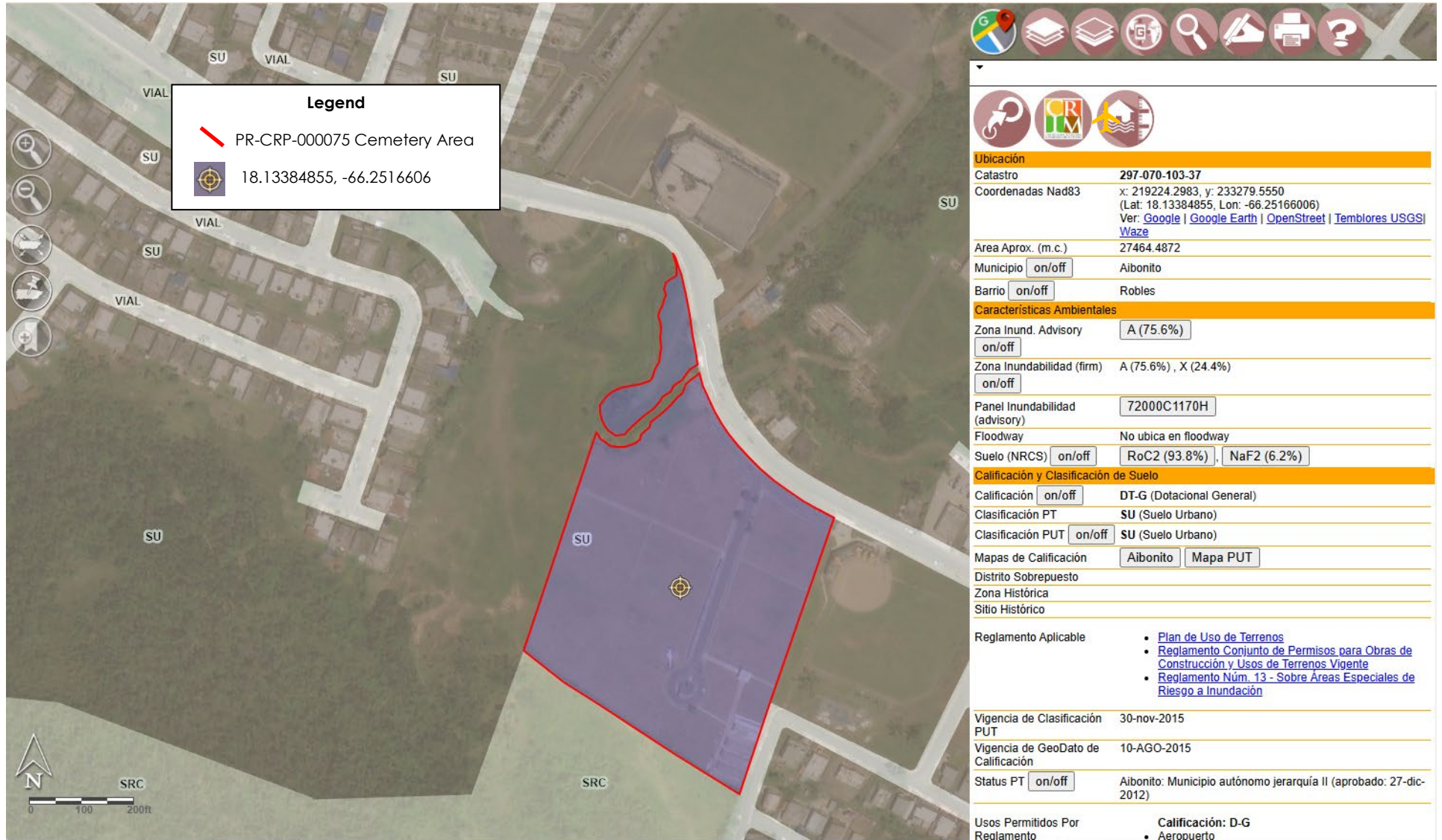
1-O: FARMLAND MAP

Attachment 1-Pa: PUT Map (Cemetery Area)

PR-CRP-000075 – RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES

Coord: 18.140638, -66.259721 to 18.134663, -66.251442

Address: PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PR



Legend

- PR-CRP-000075 Cemetery Area
- 18.13384855, -66.2516606



Ubicación	
Catastro	297-070-103-37
Coordenadas Nad83	x: 219224.2983, y: 233279.5550 (Lat: 18.13384855, Lon: -66.25166006) Ver: Google Google Earth OpenStreet Tiempos USGS Waze
Area Aprox. (m.c.)	27464.4872
Municipio	<input type="checkbox"/> on/off Aibonito
Barrio	<input type="checkbox"/> on/off Robles
Características Ambientales	
Zona Inund. Advisory	<input type="checkbox"/> on/off A (75.6%)
Zona Inundabilidad (firm)	<input type="checkbox"/> on/off A (75.6%) , X (24.4%)
Panel Inundabilidad (advisory)	72000C1170H
Floodway	No ubica en floodway
Suelo (NRCS)	<input type="checkbox"/> on/off RoC2 (93.8%) , NaF2 (6.2%)
Calificación y Clasificación de Suelo	
Calificación	<input type="checkbox"/> on/off DT-G (Dotacional General)
Clasificación PT	SU (Suelo Urbano)
Clasificación PUT	<input type="checkbox"/> on/off SU (Suelo Urbano)
Mapas de Calificación	<input type="checkbox"/> Aibonito <input type="checkbox"/> Mapa PUT
Distrito Sobrepuesto	
Zona Histórica	
Sitio Histórico	
Reglamento Aplicable	<ul style="list-style-type: none"> Plan de Uso de Terrenos Reglamento Conjunto de Permisos para Obras de Construcción y Usos de Terrenos Vigente Reglamento Núm. 13 - Sobre Áreas Especiales de Riesgo a Inundación
Vigencia de Clasificación PUT	30-nov-2015
Vigencia de GeoDato de Calificación	10-AGO-2015
Status PT	<input type="checkbox"/> on/off Aibonito: Municipio autónomo jerarquía II (aprobado: 27-dic-2012)
Usos Permitidos Por Reclamento	Calificación: D-G <ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto

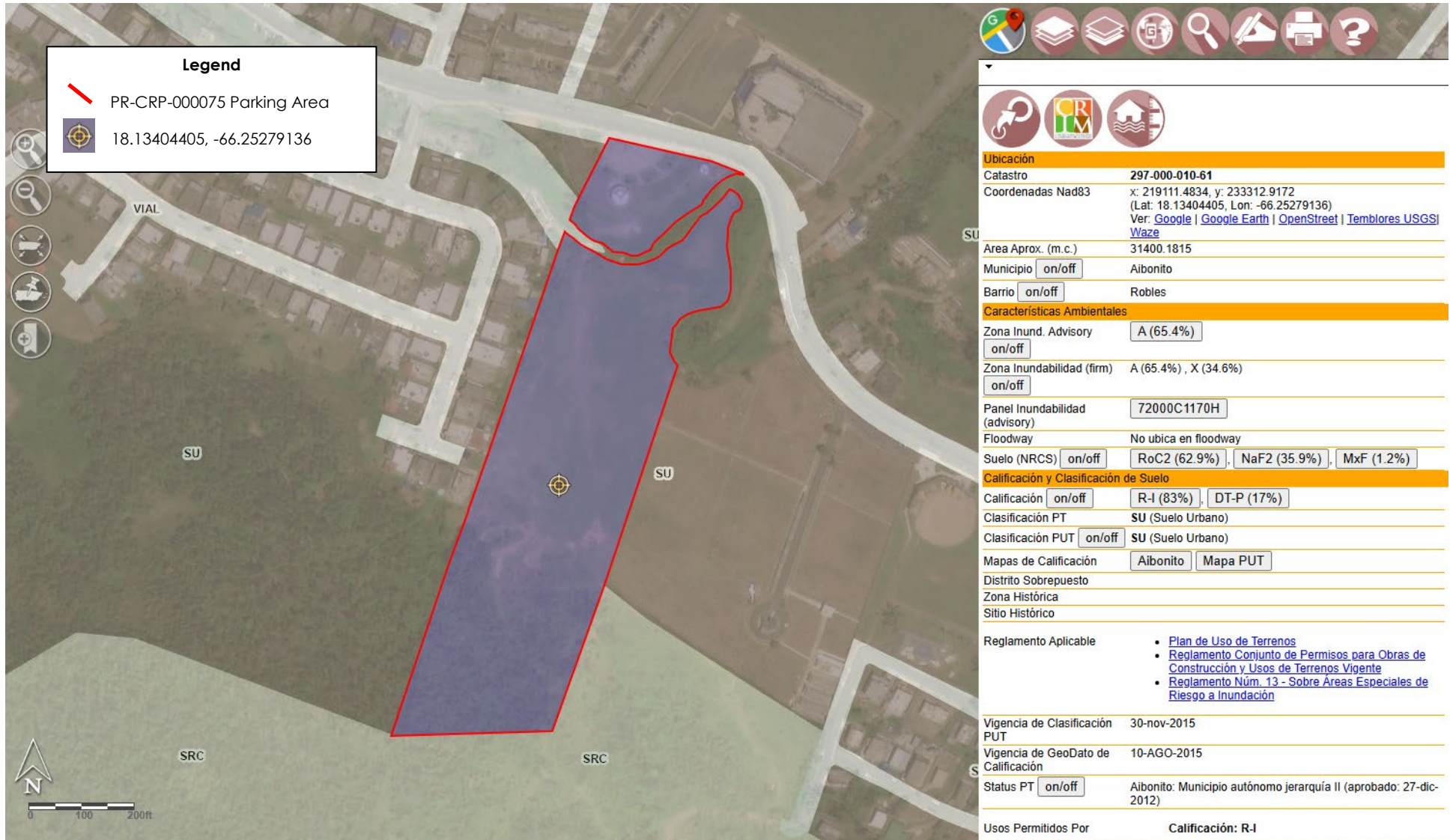
Source: Mapa Interactivo de Puerto Rico (MIPR) (Spatial Reference: NAD83) at URL <https://gis.jp.pr.gov/mipr/>

Attachment 1-Pb: PUT Map (Parking Area)

PR-CRP-000075 – RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES

Coord: 18.140638, -66.259721 to 18.134663, -66.251442

Address: PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PR



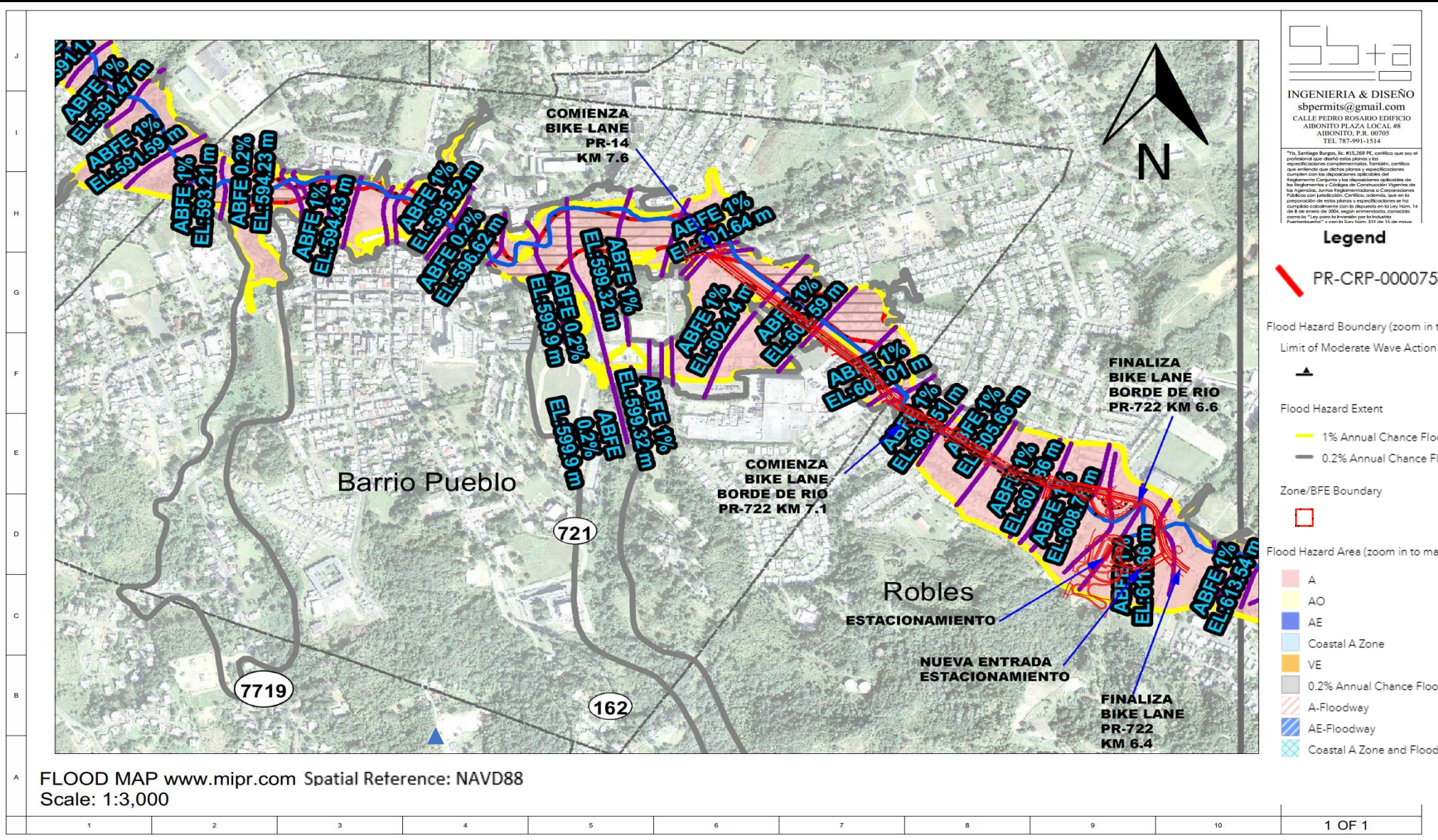
Legend

- ▬ PR-CRP-000075 Parking Area
- 18.13404405, -66.25279136

Ubicación	
Catastro	297-000-010-61
Coordenadas Nad83	x: 219111.4834, y: 233312.9172 (Lat: 18.13404405, Lon: -66.25279136) Ver: Google Google Earth OpenStreet Temblores USGS Waze
Area Aprox. (m.c.)	31400.1815
Municipio	<input type="checkbox"/> on/off Aibonito
Barrio	<input type="checkbox"/> on/off Robles
Características Ambientales	
Zona Inund. Advisory	<input type="checkbox"/> on/off A (65.4%)
Zona Inundabilidad (firm)	<input type="checkbox"/> on/off A (65.4%) , X (34.6%)
Panel Inundabilidad (advisory)	72000C1170H
Floodway	No ubica en floodway
Suelo (NRCS)	<input type="checkbox"/> on/off RoC2 (62.9%) , NaF2 (35.9%) , MxF (1.2%)
Calificación y Clasificación de Suelo	
Calificación	<input type="checkbox"/> on/off R-I (83%) , DT-P (17%)
Clasificación PT	SU (Suelo Urbano)
Clasificación PUT	<input type="checkbox"/> on/off SU (Suelo Urbano)
Mapas de Calificación	<input type="checkbox"/> Aibonito <input type="checkbox"/> Mapa PUT
Distrito Sobrepuesto	
Zona Histórica	
Sitio Histórico	
Reglamento Aplicable	<ul style="list-style-type: none"> Plan de Uso de Terrenos Reglamento Conjunto de Permisos para Obras de Construcción y Usos de Terrenos Vigente Reglamento Núm. 13 - Sobre Áreas Especiales de Riesgo a Inundación
Vigencia de Clasificación PUT	30-nov-2015
Vigencia de GeoDato de Calificación	10-AGO-2015
Status PT	<input type="checkbox"/> on/off Aibonito: Municipio autónomo jerarquía II (aprobado: 27-dic-2012)
Usos Permitidos Por	Calificación: R-I

Source: Mapa Interactivo de Puerto Rico (MIPR) (Spatial Reference: NAD83) at URL <https://gis.jp.pr.gov/mipr/>

Prepared by



S+S+a
 INGENIERIA & DISEÑO
 sbpermits@gmail.com
 CALLE PEDRO ROSARIO EDIFICIO
 ALBONITO PLAZA LOCAL #8
 ALBONITO, P.R. 00705
 TEL. 787-991-1514

*Yo, Santiago Burgos, Sr. #15,269 PE, certifico que soy el profesional que diseñó estos planos y las especificaciones complementarias. Asimismo, certifico que entiendo que dichos planos y especificaciones cumplen con las disposiciones técnicas de los Reglamentos y Códigos de Construcción Vigentes de las Agencias, así como las Reglas y Especificaciones de Construcción de las Agencias con Jurisdicción. Certifico, además, que en la preparación de estos planos y especificaciones se ha cumplido cabalmente con lo dispuesto en la Ley Núm. 14 de 8 de enero de 2004, según enmendada, conocida como la "Ley para la Innovación por la Inversión y el Mejoramiento" y con la Ley Núm. 311 de 15 de mayo

FLOOD MAP www.mipr.com Spatial Reference: NAVD88
 Scale: 1:3,000

**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
 PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
 PR-CRP-000075**

Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442

1-Q: ABFE FLOOD MAP

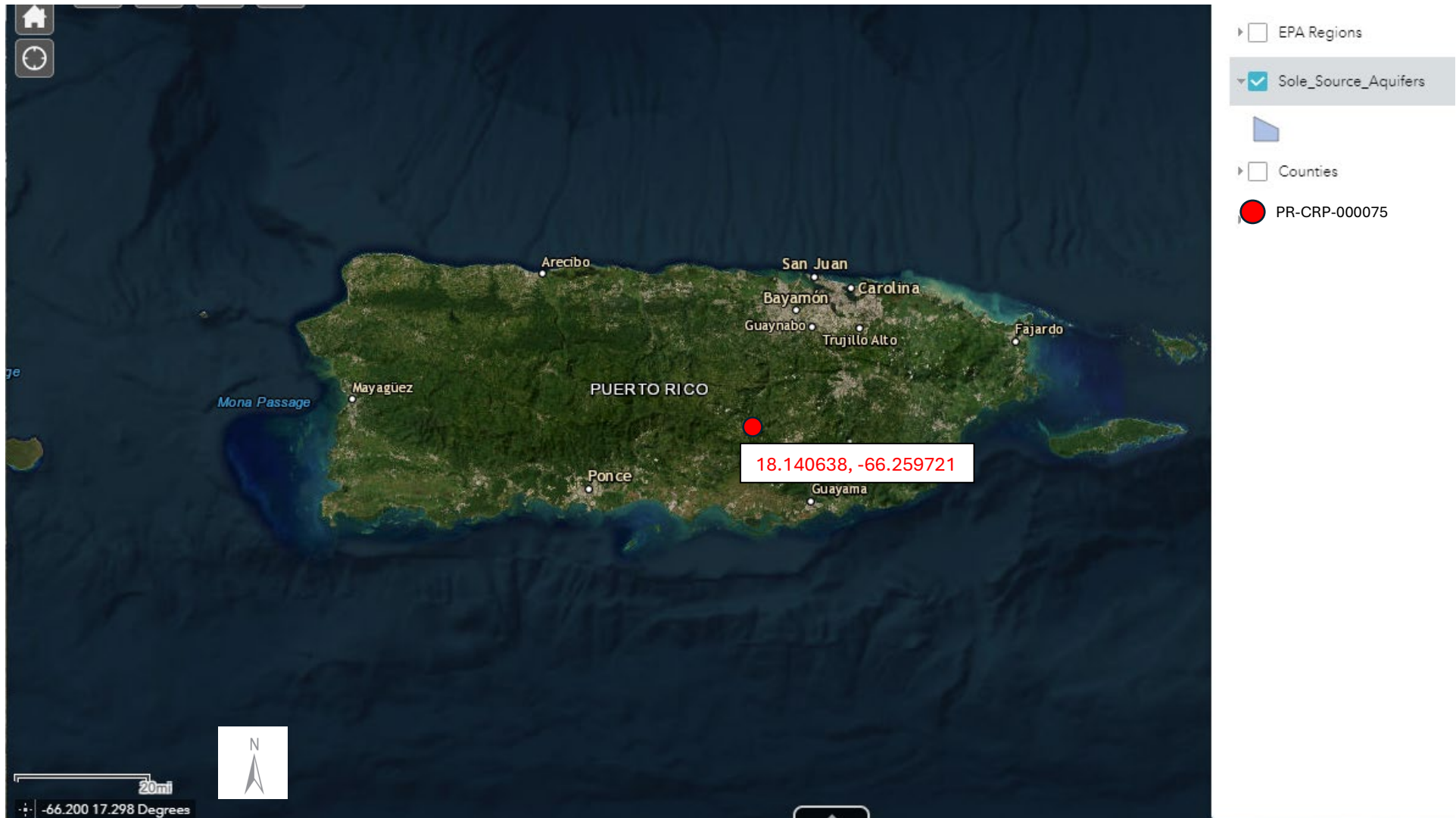
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1 OF 1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	--------

Attachment 1-R: Sole Source Aquifer Map

Coord: 18.140638, -66.259721 to 18.134663, -66.251442

Address: PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PR

PR-CRP-000075 – RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES



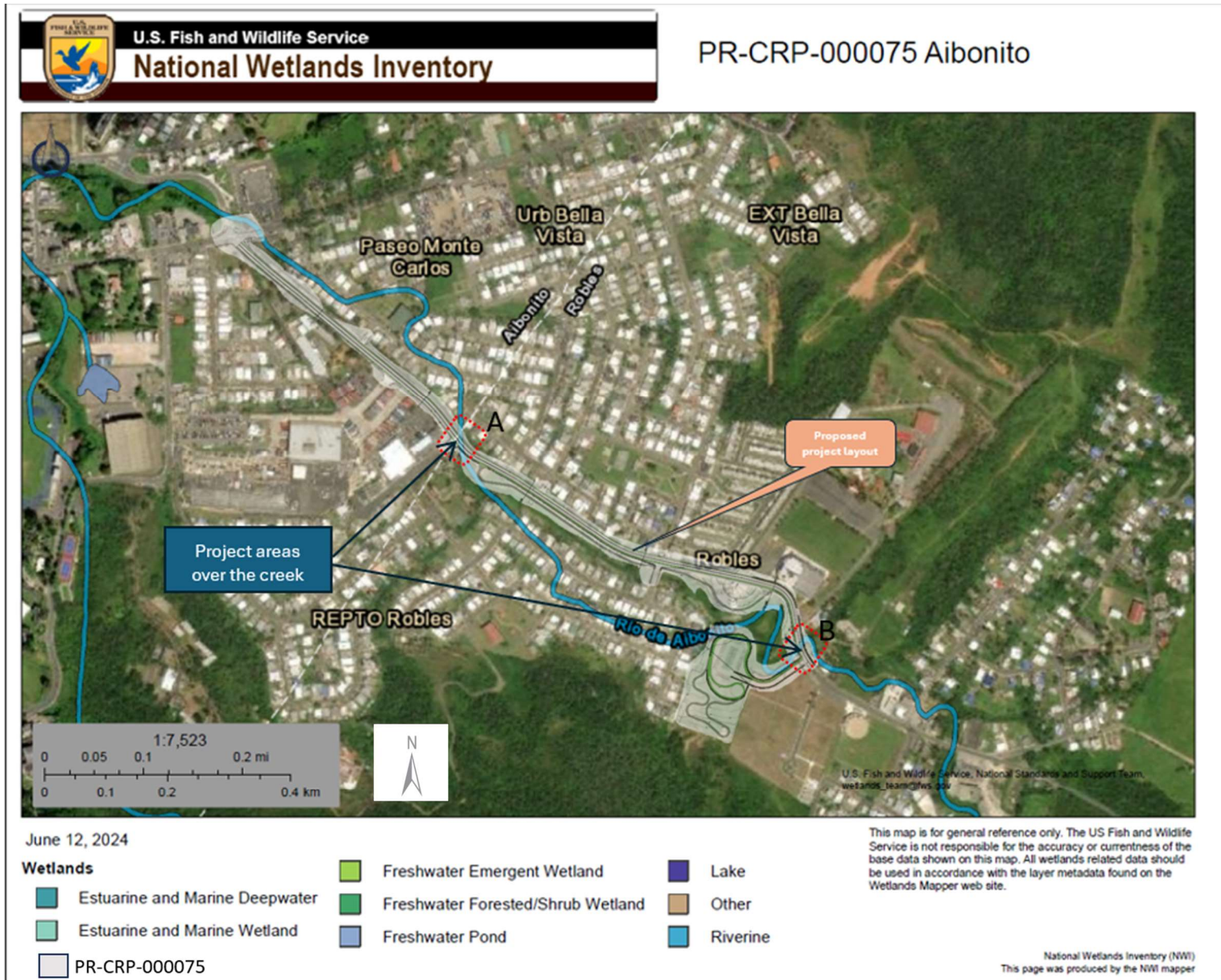
Source: U.S. EPA Map of Sole Source Aquifer Locations (Spatial Reference: WGS84), accessed August 13, 2024 at URL <https://www.epa.gov/dwssa/map-sole-source-aquifer-locations>

Attachment 1-S: Wetland Map

PR-CRP-000075 – RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES

Coord: 18.140638, -66.259721 to 18.134663, -66.251442

Address: PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PR



Source: USFWS National Wetlands Inventory (NWI) (Spatial Reference: WGS84) URL <https://fwprimary.wim.usgs.gov/wetlands/apps/wetlands-mapper/>



**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
 PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
 PR-CRP-000075**

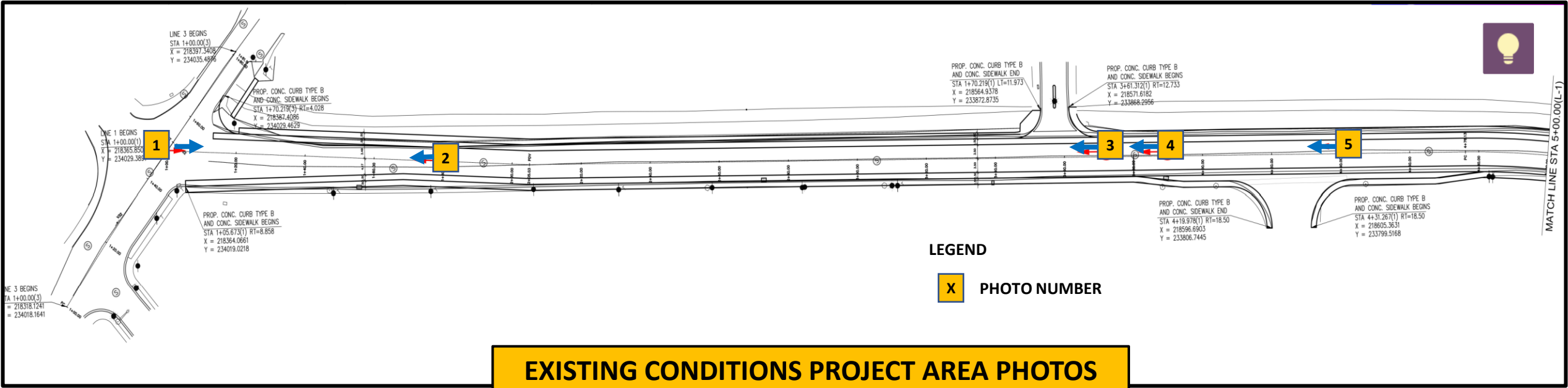
Coordinates: From 18.140638, -66.259721 To 18.134663, -66.251442
 Source: Google Earth (Spatial Reference: WGS84) at URL <https://earth.google.com/>



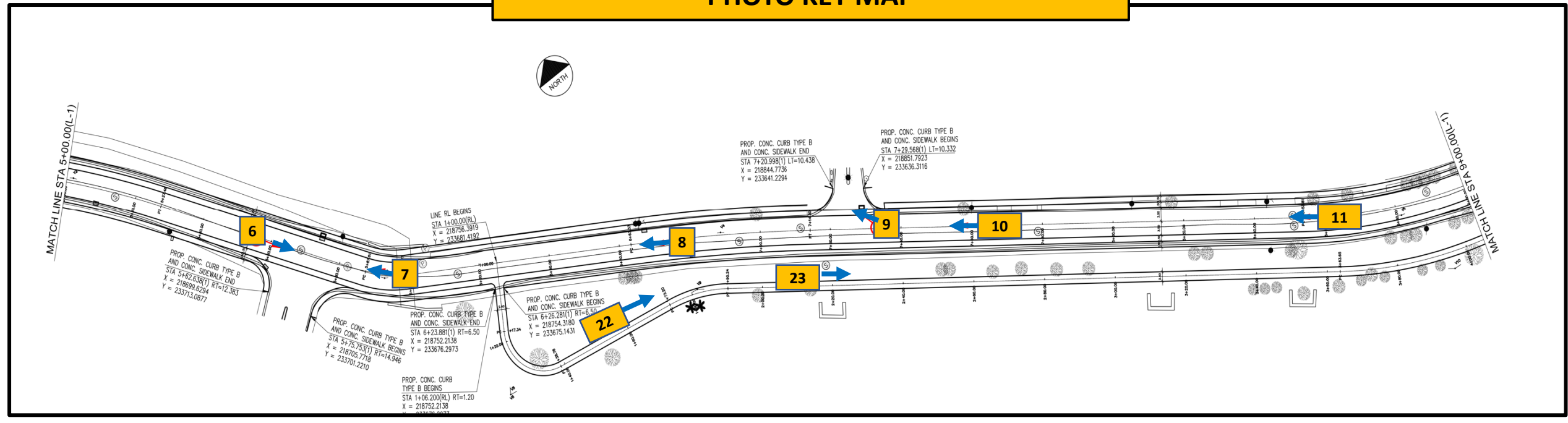
**1-T: WILD AND SCENIC
 RIVER LOCATION MAP**

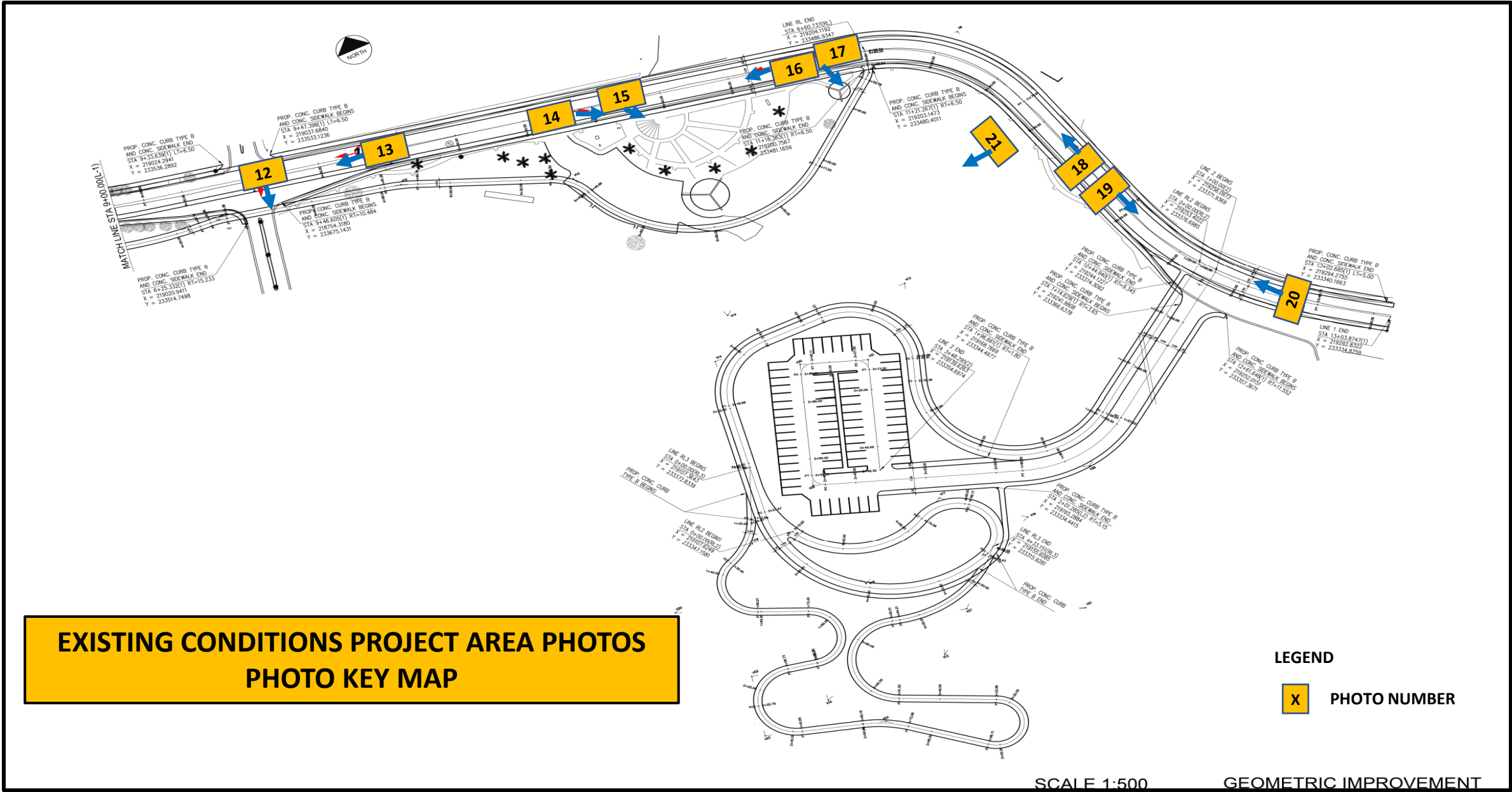
ATTACHMENT 2

EXISTING SITE CONDITIONS PHOTOS



**EXISTING CONDITIONS PROJECT AREA PHOTOS
PHOTO KEY MAP**







VIEW 1- PR-14 KM 7.6



VIEW 2- PR-722 KM 7.5 al 7.6



VIEW 3- PR-722 KM 7.3 al 7.4



VIEW 4- PR-722 KM 7.3 al 7.4



VIEW 5- PR-722 KM 7.2 al 7.3



VIEW 6- PR-722 KM 7.1 al 7.2



VIEW 7- PR-722 KM 7.1



VIEW 8- PR-722 KM 7.0 al 7.1



VIEW 9- PR-722 KM 7.0 al 7.1



VIEW 10- PR-722 KM 6.9 al 7.0



VIEW 11- PR-722 KM 6.8 al 6.9



VIEW 12- PR-722 KM 6.7 al 6.8



VIEW 13- PR-722 KM 6.7



VIEW 14- PR-722 KM 6.6 al 6.7



VIEW 15- PR-722 KM 6.6 al 6.7



VIEW 16- PR-722 KM 6.5 al 6.6



VIEW 17- PR-722 KM 6.5 al 6.6



VIEW 18- PR-722 KM 6.5



VIEW 19- PR-722 KM 6.5



VIEW 20- PR-722 KM 6.4 al 6.5



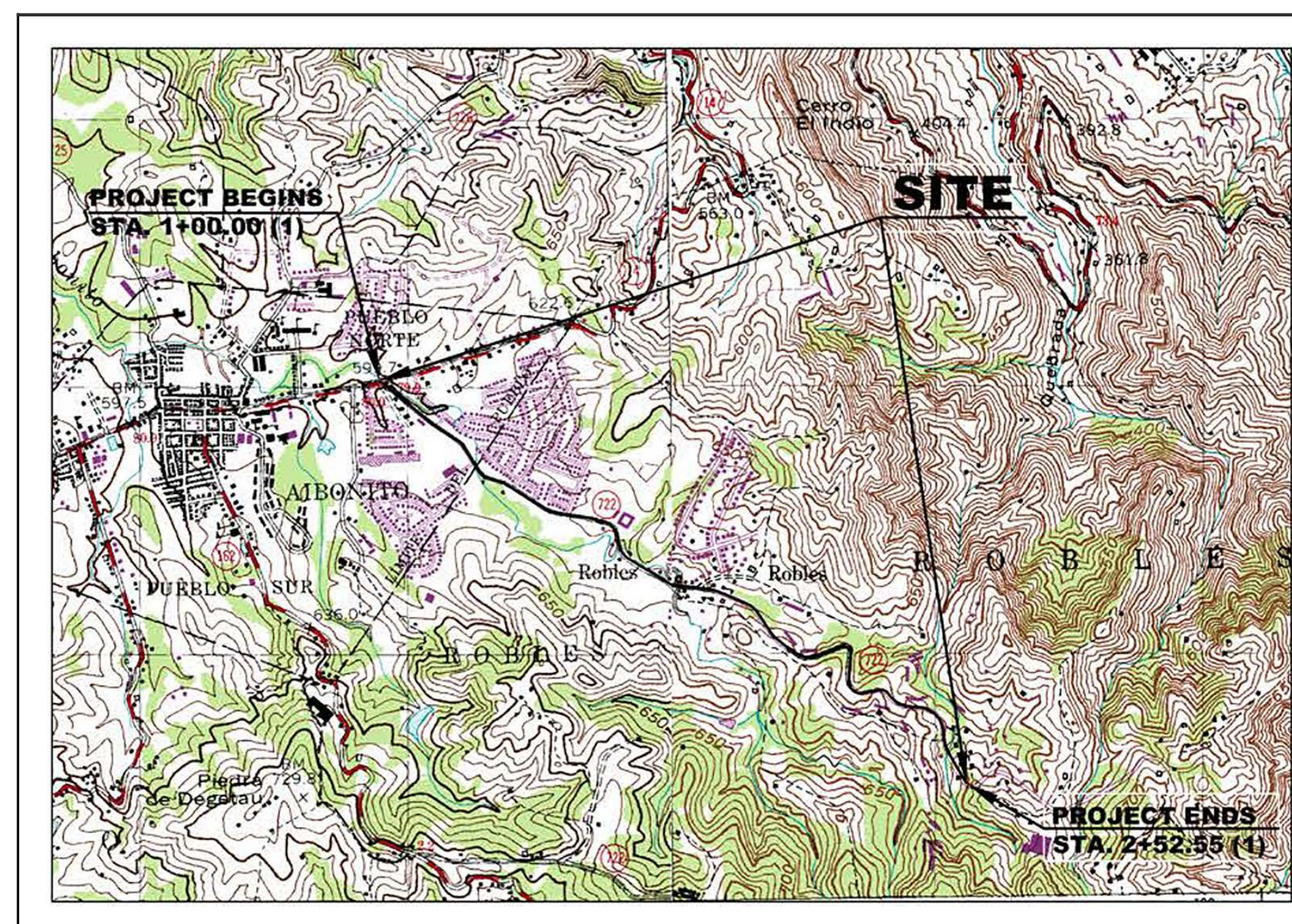
ATTACHMENT 3

PROPOSED PROJECT PLANS AND DRAWINGS

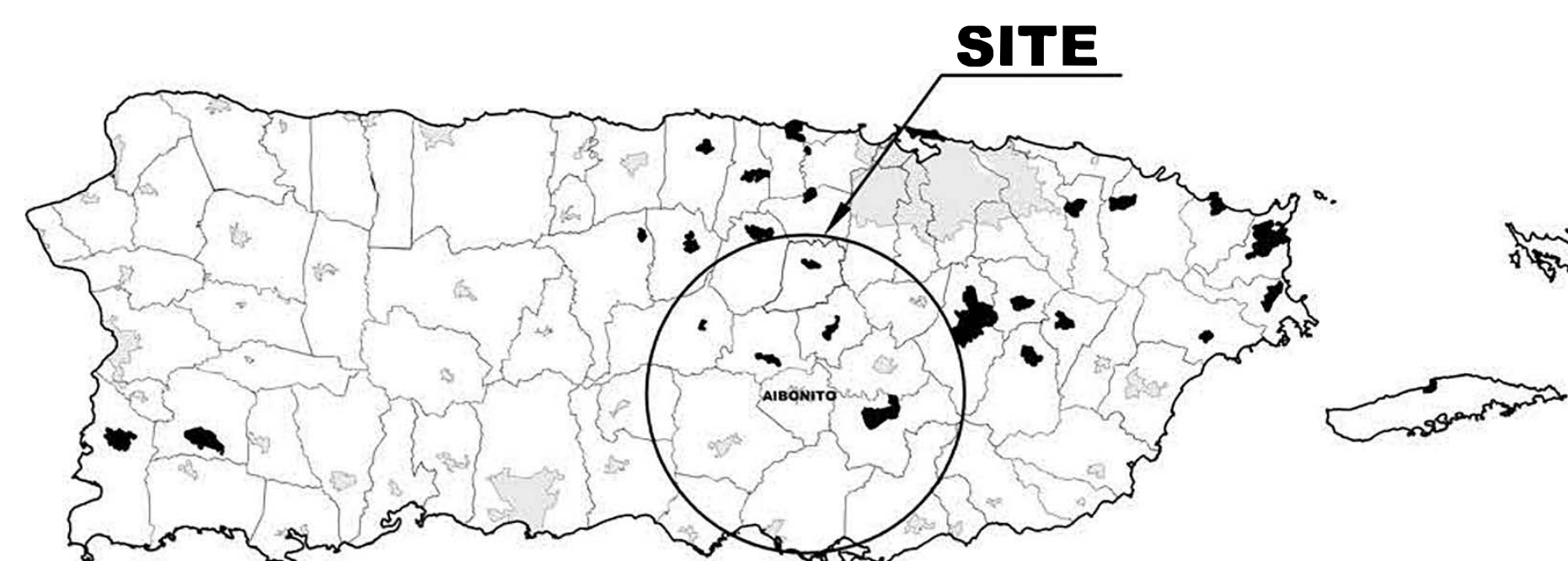
FED AID PROJECT NO.	H'WAY NO.	AC. PROJECT CODE NO.	PROJECT NO.	HIGHWAY P.R.-722	MUNICIPALITY AIBONITO	ISLAND P.R.	FISCAL YEAR 2023	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
				BIKE LANE					30

SCHEDULE OF DRAWINGS

SHEET NO.	DESCRIPTION	DWG. NO.
1	TITLE SHEET	GR/1
2	ABBREV. STANDARD SYMBOLS	GR/2
3	TYPICAL SECTIONS	GR/3
4 - 5	SURVEY AND CONTROL STATION	GR/4 - GR/5
6 - 12	CONSTRUCTION SCHEDULE AND MAINTENANCE OF TRAFFIC	MOT/1 - MOT/7
13 - 17	PLAN AND PROFILE	PP/1 - PP-5
18 - 20	DRAINAGE PLAN & DETAILS	DR/1 - DR-3
21 - 23	EROSION CONTROL PLAN AND DETAILS	EC/1 - EC/3
24 - 25	PAVEMENT MARKING AND SIGNING PLAN	TS/1 - TS/3
26 - 29	CROSS SECTIONS	CS/1 - CS/4



LOCATION PLAN
SCALE.....1: 20,000



NOTE

"ALL WORK ON THIS PROJECT SHALL BE PERFORMED AND ALL MATERIALS SHALL BE IN STRICT ACCORDANCE WITH THE STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD AND BRIDGE CONSTRUCTION AND GENERAL PROVISIONS APPROVED BY THE PUERTO RICO HIGHWAY AND TRANSPORTATION AUTHORITY IN 2005 AND SUBSEQUENT AMENDMENTS IN EFFECT AT THE TIME OF BIDDING, WITH THE MUTCD LATEST EDITION, WITH THE PRHTA STANDARD DRAWINGS, WITH THESE PLANS AND WITH ALL SPECIAL PROVISIONS AND INSTRUCTIONS INCLUDED IN THE CONTRACT BOOK."

GENERAL DESIGN CRITERIA

HIGHWAY DESIGN CODE	— AASHTO—GEOMETRIC DESIGN OF HIGHWAY AND STREETS
STRUCTURES DESIGN CODE	— STANDARD SPECIFICATION FOR HIGHWAY & BRIDGES
DESIGN CLASS CODE (PRHTA GENERAL DESIGN STANDARDS)	—
FUNCTIONAL HIGHWAY CLASSIFICATION (AASHTO)	—
FUNCTIONAL HIGHWAY CLASSIFICATION (PRHTA)	— PRIMARY
CONTROL OF ACCESS (FULL, PARTIAL, NONE)	— NONE
AVERAGE DAILY TRAFFIC (ACTUAL)	—
AVERAGE DAILY TRAFFIC (FUTURE YEAR)	—
DESIGN HOURLY VOLUME (DHV)	—
DIRECTIONAL DISTRIBUTION (D)	—
PERCENT OF TRUCK (T)	—
DESIGN SPEED	— 55MPH
TYPE OF TERRAIN (LEVEL, ROLLING, MOUNTAINOUS)	— MOUNTAINOUS
MINIMUM CURVE RADIUS	— 100.00
MAXIMUM SUPERELEVATION	— 5.0%
DESIGN LOAD FOR STRUCTURES	—
DESIGN EXCEPTION (YES OR NO)	—
MAXIMUM GRADE (%)	— 12%

DESCRIBE THE EXCEPTION	APPROVAL DATE BY PRHTA
1	
2	
3	

NET LENGTH OF PROJECT..... 1.2000 KMS. =0= 0.00000 Mi.
NET LENGTH OF ROADWAY..... 0.00000 KMS. =0= 0.00000 Mi.
NET LENGTH OF BRIDGES..... 0.00000 KMS. =0= 0.00000 Mi.

A.C. CODE NO. XXXXXX
FEDERAL. CODE NO. XXXXXX
ORACLE NO. XXXXXXXXXX

HIGHWAY PR-722

BIKE LANE PR-722 KM 0.0 TO KM 1.2

MUNICIPALITY OF AIBONITO, PUERTO RICO



SUBMITTED:

ENG. ANA L. TORRES SANTANA
DIRECTOR, PROGRAMMING AND SPECIAL STUDIES AREA

DATE

ENG. MARIA AYALA RIVERA
DIRECTOR, CONSTRUCTION AREA

DATE

ENG. CARLOS A. LLOVERAS MATTEI
ACTING DIRECTOR, BIDS AND ESTIMATES OFFICE

DATE

ENG. ANGEL ALICEA RODRIGUEZ
DIRECTOR, DESIGN AREA

DATE

ENG. LISETTE LUGO COLON
DIRECTOR, TRAFFIC ENGINEERING AND OPERATIONS AREA

DATE

RECOMMENDED:

ENG. LISETTE LUGO COLON
ASSISTANT EXECUTIVE DIRECTOR FOR TRAFFIC AND TOLL ROADS.

DATE

ENG. LISSETTE LUGO COLON
ASSISTANT EXECUTIVE DIRECTOR FOR INFRASTRUCTURE

DATE

APPROVED:

ENG. EDWIN E. GONZALEZ MONTALVO
DEPUTY EXECUTIVE DIRECTOR

DATE

WORK
DESIGN ##
DRAWING ##
TRACED ##
CHECK ##
FINAL CHECK ##
FILE NAME:

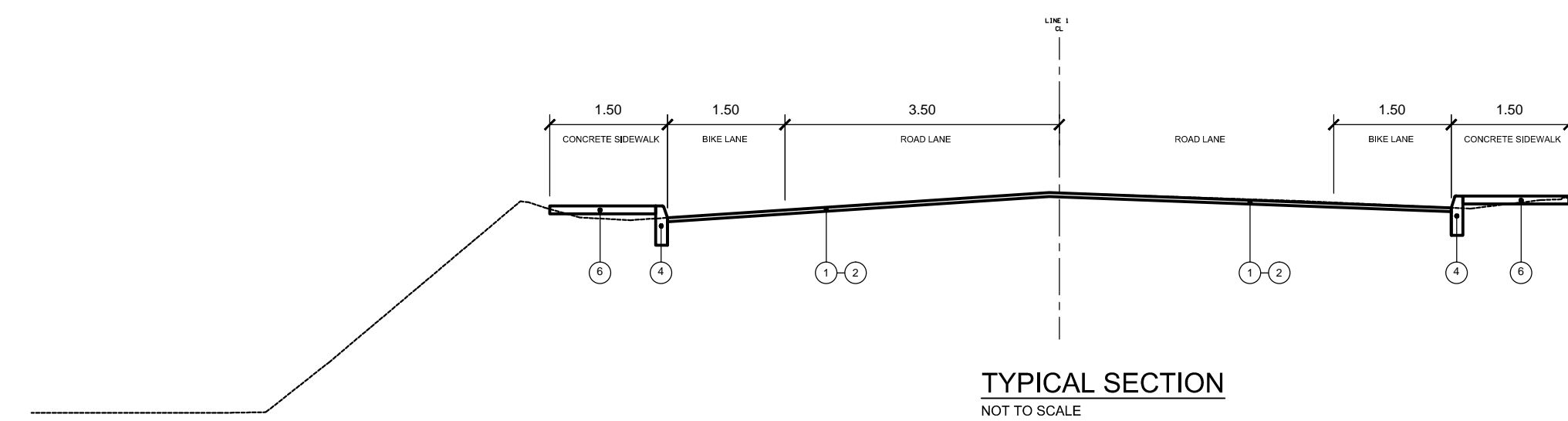
ABBREVIATIONS				STANDARD SYMBOLS			NOTES
				FEATURE	SYMBOL		REMARKS
					PROPOSED	EXISTING	
ABUT.	ABUTMENT	L.P.	LIGHT POLE	CENTER LINE	---	---	IDENTIFY
AGG.	AGGREGATE	M.B.	MAIL BOX	SURVEY MONUMENT		△	IDENTIFY
AH.	AHEAD	M.L.	MAIN LINE	SPOT ELEVATION		134 25	DECIMAL POINT AT SPOT ELEV.
AL.	ALUMINUM	M.H.	MANHOLE	BENCH MARK		3 M X NO 3	IDENTIFY
ASB.	ASBESTOS	MAX.	MAXIMUM	HORIZONTAL P.I.		V-3	IDENTIFY
ASPH.	ASPHALT	M.H.W.	MEAN HIGH WATER	NORTH ARROW		→	TRUE
BK.	BACK	M.S.L.	MEAN SEA LEVEL	NORTH ARROW		→	MAGNETIC
B.L.	BASE LINE	MIN.	MINIMUM	CONTOUR LINES			
B.W.F.	BARBED WIRE FENCE	MON.	MONUMENT	PAVEMENT			IDENTIFY ROAD
B.V.	BEARING VALUE	O.C.	ON CENTERS	GUARD RAIL			IDENTIFY TYPE
B & S	BELL AND SPIGOT	O.D.	OUTSIDE DIAMETER	BARRIER			IDENTIFY TYPE
B.M.	BENCH MARK	O. TO O.	OUTSIDE TO OUTSIDE	BARRICADE			IDENTIFY
BIT. CONC.	BITUMINOUS CONCRETE	P.V.M.T.	PAVEMENT	RETAINING WALL			IDENTIFY
B.C.C.M.P.	BITUMINOUS COATED CORRUGATED METAL PIPE	P.C.C.	POINT OF COMPOUND CURVATURE	CONS. PARAPETS			
		P.C.	POINT OF CURVATURE	FENCE (a)			IDENTIFY TYPE
BLDG.	BUILDING	P.I.	POINT OF INTERSECTION	PROPERTY LIMYT			
C.I.	CAST IRON	PRC	POINT OF REVERSE CURVE	R.O.W. LINE & MON.(a)			IDENTIFY IF C.O.A.
C.I.P.	CAST IRON PIPE	PT.	POINT OF TANGENCY	TOP OF CUT			
C.B.	CATCH BASIN	P.C.C.C.	PORTLAND CEMENT CONCRETE	TOE OF SLOPE			
C.L.	CENTER LINE	PWR.	POWER	PIPES			IDENTIFY SIZE TYPE & FLOW
C. TO C.	CENTER TO CENTER	P.P.	POWER POLE	HEADWALLS			
CTD.	COA TED	P.L.	PROPERTY LINE	MANHOLES			IDENTIFY
COL.	COLUMN	PROP.	PROPOSED	INLETS			IDENTIFY AS PER TYPE
COM.	COMMUNICATIONS	P.G.	PROPOSED GRADE	WATER COURSE			IDENTIFY
CONC.	CONCRETE	P.V.I.	POINT OF VERTICAL INTERSECTION	DITCH			
C.O.A.	CONTROL OF ACCESS	R	RADIUS OF CURVATURE	PAVED DITCH			IDENTIFY
COORD.	COORDINATES	RR.	RAILROAD	LAKE OR POND			IDENTIFY
C.M.	CORRUGATED METAL	R.C.P.	REINFORCED CONCRETE PIPE	SWAMP			IDENTIFY IF REQ.
C.M.P.	CORRUGATED METAL PIPE	RET.	RETAINING	TREES			IDENTIFY IF REQ.
C.U.P.	CUBIC METER	RT	RIGHT	EDGE OF WOODS			IDENTIFY IF REQ.
CULV.	CULVERT	R.O.W.	RIGHT OF WAY	HEDGE			IDENTIFY IF REQ.
CS.	CURVE TO SPIRAL	RD.	ROAD	RIP RAP			IDENTIFY
C.	CUT	RDWAY.	ROADWAY	RIP RAP PAVING			IDENTIFY
DEG.	DEGREE	SAN.S	SANITARY SEWER	ROCK			IDENTIFY
DIA.	DIAMETER	S.M.H.	SANITARY SEWER MANHOLES	BUILDING			IDENTIFY TYPE ETC.
DIM.	DIMENSION	SHDR.	SHOULDER	FOUNDATION			IDENTIFY
DWG.	DRAWING	SW.	SIDEWALK	BLDG. TO DEMOLISH			IDENTIFY
DWY.	DRIVEWAY	SC.	SPIRAL TO CURVE	SIGNS, GROUND, MTD.			
ELEV.	ELEVATION	ST.	SPIRAL TO TANGENT	SIGNS OVERHEAD			
E. TO E.	END TO END	SQ.M.	SQUARE METER	PROP. SIGN IDENT.			UPPER - CODE LOWER - LOCATION
ENGR.	ENGINEER	STA.	STATION				
EST.	ESTIMATE	S.S.	STORM SEWER				
EXC.	EXCAVATION	STR.	STRUCTURE				
EXIST.	EXISTING	S.G.	SUBGRADE				
E.G.	EXISTING GROUND	S.L.	SURVEY LINE				
EXP.	EXPANSION	T	TANGENT DISTANCE OF CURVE				
EXT.	EXTERNAL	TS.	TANGENT TO SPIRAL				
E	EXTERNAL DISTANCE	TEL.	TELEPHONE				
E.H.W.	EXTREME HIGH WATER	T.P.	TELEPHONE POLE				
F. TO F.	FACE TO FACE	T.E.	TOP ELEVATION				
FA.	FEDERAL AID	T.G.	TOP OF GRATE				
FAP.	FEDERAL AID PRIMARY	UG.	UNDERGROUND				
F.A.S.	FEDERAL AID SECONDARY	V.C.	VERTICAL CURVE				
F.	FILL	VERT.	VERTICAL				
F.L.	FLOW LINE	W.M.	WATER MAIN				
FWD.	FORWARD	W.MTR.	WATER METER				
G.I.	GALVANIZED IRON	W.V.	WATER VALVE				
G.	GAS	W.W.	WING WALL				
G.V.	GAS VALVE	W.M.F.	WIRE MESH FENCE				
GRAV.	GRAVEL	W.I.	WROUGHT IRON				
GRD.	GROUND						
H.W.	HIGH WATER						
HOR.	HORIZONTAL						
HYD.	HYDRANT						
INV.	INVERT						
I.E.	INVERT ELEVATION						
J.B.	JUNCTION BOX						
LT.	LEFT						
L.	LENGTH OF CURVE						

- NO WORK OTHER THAN MOBILIZATION, TRAFFIC CONTROL, AND PROJECT FIELD OFFICE, SHALL BE PERFORMED UNTIL THE PROGRESS SCHEDULE IS APPROVED BY THE ENGINEER.
- ALL TEMPORARY CONTROL DEVICES SHALL COMPLY WITH THE SUPPLEMENTAL SPECIFICATION NUMBER 638 - "MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC" OF THE STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD AND BRIDGE CONSTRUCTION, 2005 EDITION.
- EQUIPMENT, MATERIALS AND OTHER DEVICES USED FOR CONSTRUCTION SHALL BE REMOVED FROM THE ROADWAY AFTER WORK HOURS AND SHALL BE STAGED A MINIMUM OF 10 METERS FROM THE TRAVEL WAY.
- THE DRUM SPACING SHALL BE 5 METERS.
- ANY ALTERATION TO THE SCHEDULE THAT MAY IMPROVE TRAFFIC OPERATIONS WITHIN THE CONSTRUCTION AREA, IN ACCORDANCE WITH THE CURRENT MUTCD AND WITH NO ADDITIONAL COST TO THE AUTHORITY, SHALL BE SUBMITTED TO THE ENGINEER AT LEAST TWENTY ONE (21) CALENDAR DAYS IN ADVANCE TO THE PROPOSED DATE OF IMPLEMENTATION FOR REVIEW. IF THE PROPOSED ALTERATION IS APPROVED IT SHALL BE IMPLEMENTED AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
- THE CONTRACTOR CAN PERFORM, WITH THE APPROVAL OF THE ENGINEER, SEVERAL SIMULTANEOUS ACTIVITIES WITHIN A STAGE, AND AS PERMITTED BY THE CONTRACT PROPOSAL QUANTITIES ON THE TRAFFIC CONTROL ITEMS.
- THE CONTRACTOR SHALL COORDINATE WITH THE ENGINEER THE INSTALLATION OF TEMPORARY TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR EACH PHASE AT LEAST FOURTEEN (14) CALENDAR DAYS IN ADVANCE FOR THE RELEASE OF PUBLIC NOTICE. THE CONTRACTOR SHALL NOT COMMENCE ANY OF THE CONSTRUCTION PHASES WITHOUT A PUBLIC NOTICE IS ISSUED OR WITHOUT DIRECT CONSENT FROM THE ENGINEER.
- THE USE, LOCATION AND MESSAGES OF THE PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN (PCMS) SHALL BE ONLY AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
- BEFORE IMPLEMENTING THE RAMP CLOSURE THE CONTRACTOR SHALL COORDINATE WITH THE ENGINEER THE PROGRAMMING OF THE TRAFFIC SIGNAL SYSTEMS THROUGHOUT THE DETOUR ROUTES.
- THE CONTRACTOR SHALL FURNISH TEMPORARY TRAFFIC CONTROL DEVICES THAT MEET NCHRP 350 CRITERIA FOR THE APPLICABLE CRASHWORTHINESS STANDARD.
- ALL TRAFFIC CONTROL SIGNS DETERMINED BY THE ENGINEER TO BE UNNECESSARY FOR THE APPLICABLE CONSTRUCTION OPERATION SHALL BE IMMEDIATELY COVERED IN ITS ENTIRETY WITH NON ABRASIVE MATERIAL AND SHALL BE INSPECTED DURING DAY AND NIGHT TIME TO ENSURE THAT THE SIGN IS NOT READABLE. THIS WORK IS A SUBSIDIARY OBLIGATION OF THE CONTRACT UNDER EXISTING PAY ITEMS.
- DURING THE CONSTRUCTION OPERATIONS, THE CONTRACTOR SHALL TAKE ALL THE NECESSARY PRECAUTIONS AND MEASURES TO AVOID FALLING DEBRIS, TOOLS, EQUIPMENT OR ANY OTHER MATERIALS INTERFERE OR IMPACT THE MOTORING PUBLIC IN THE ROADWAY. ALL THE MATERIALS, LABOR EQUIPMENT, AND WORK NECESSARY FOR IMPLEMENTING THIS REQUIREMENT IS SUBSIDIARY OBLIGATION OF THE CONTRACT UNDER EXISTING PAY ITEMS.
- THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN ACCESS AT ALL TIMES TO ADJACENT PROPERTIES DURING CONSTRUCTION. THIS WORK WILL REQUIRE COORDINATION WITH BUSINESSSES AND PRIVATE OWNERS. ALL THE MATERIALS, LABOR, EQUIPMENT, AND WORK NECESSARY FOR IMPLEMENTING THIS REQUIREMENT IS SUBSIDIARY OBLIGATION OF THE CONTRACT UNDER EXISTING PAY ITEMS.
- TEMPORARY CONCRETE BARRIER SHOULD HAVE AN OFF-SET END SECTION AS APPROVED BY THE ENGINEER.
- NO EXCAVATION AND/OR PAVEMENT DROP-OFF SHAL REMAIN OPEN WITHIN THE TRAVELED WAY WHEN THE CONTRACTOR OR ITS PERSONNEL IS NOT WORKING AND PHYSICALLY PRESENT AT THE WORK SITE.

IMPORTANT NOTE
THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT FOR APPROVAL THE TIED-BACK REINFORCED CONCRETE WALL DESIGN FOR THE EARTH AND RUBBLY LIMESTONE STABILIZATION, AND THE DESIGN FOR THE INSTALLATION OF A STEEL WIRE MESH WITH ANCHORS ON THEN LIMESTONE. ACCORDING TO SUELOS, PSC. RECOMMENDATIONS REPORT OF DECEMBER 16, 2021.

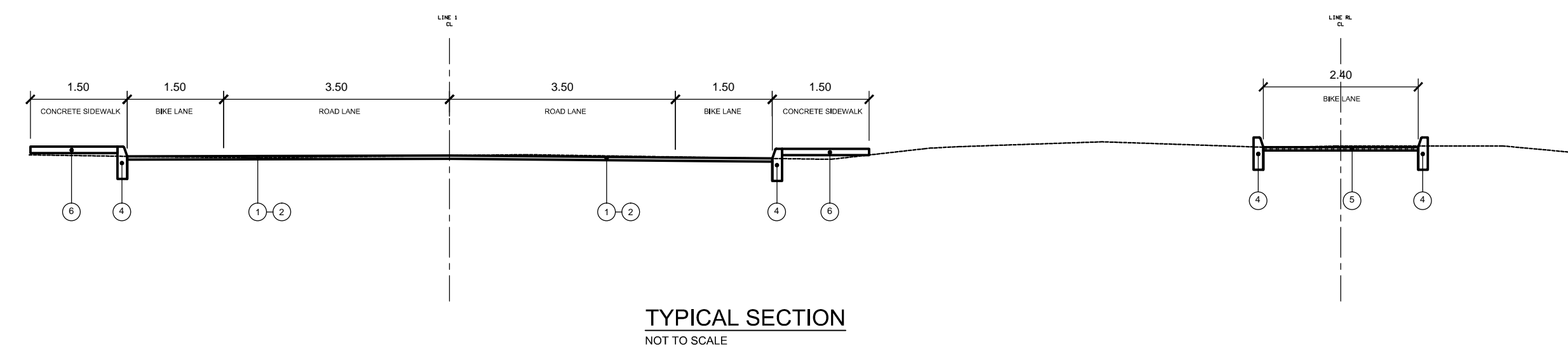
DATE	REVISION

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



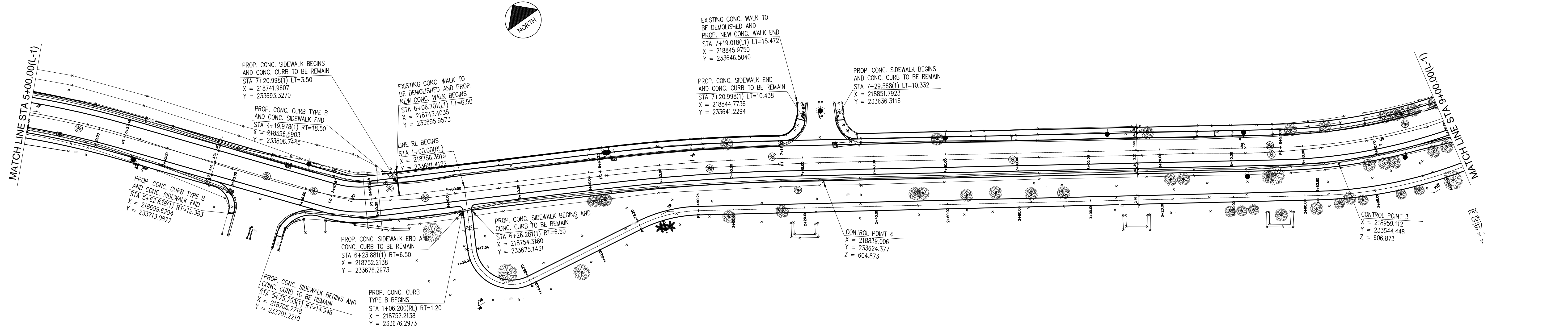
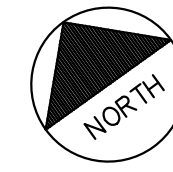
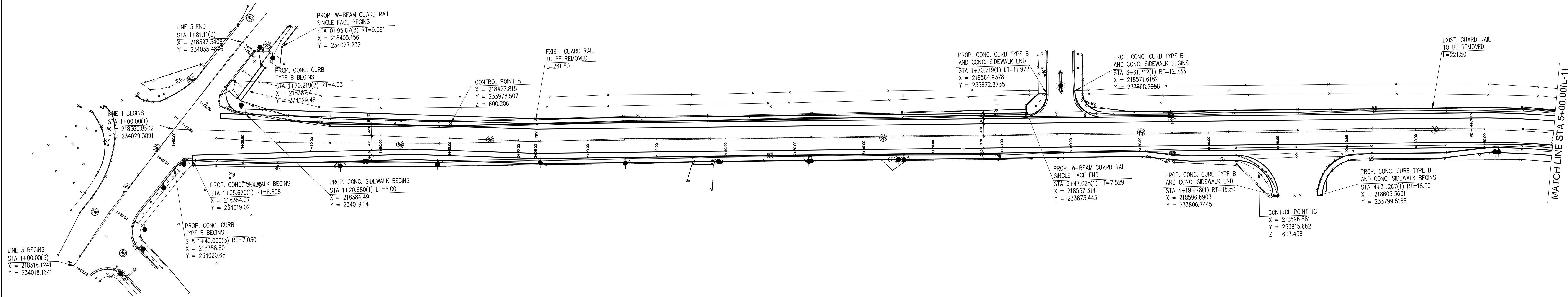
LEGEND:

- ① 0.05 HOT PLANT MIX. BIT. SURFACE COURSE MIX S(75)(12) SUPPLEMENTAL SPEC. 401
- ② 0.05 COLD MILLING
- ③ 0.15 AGGREGATE BASE COURSE, CLASS A, SPEC. 304
- ④ CONCRETE CURB & GUTTER TYPE D
- ⑤ CRUCHED STONE LANE
- ⑥ 0.10M. CONCRETE SIDEWALK



DATE	REVISION

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

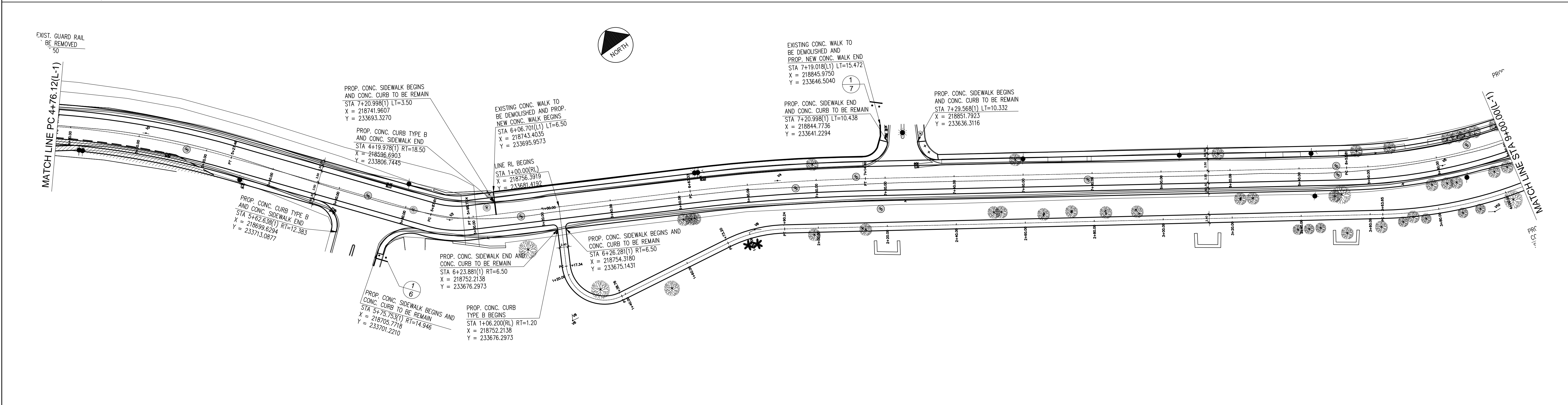
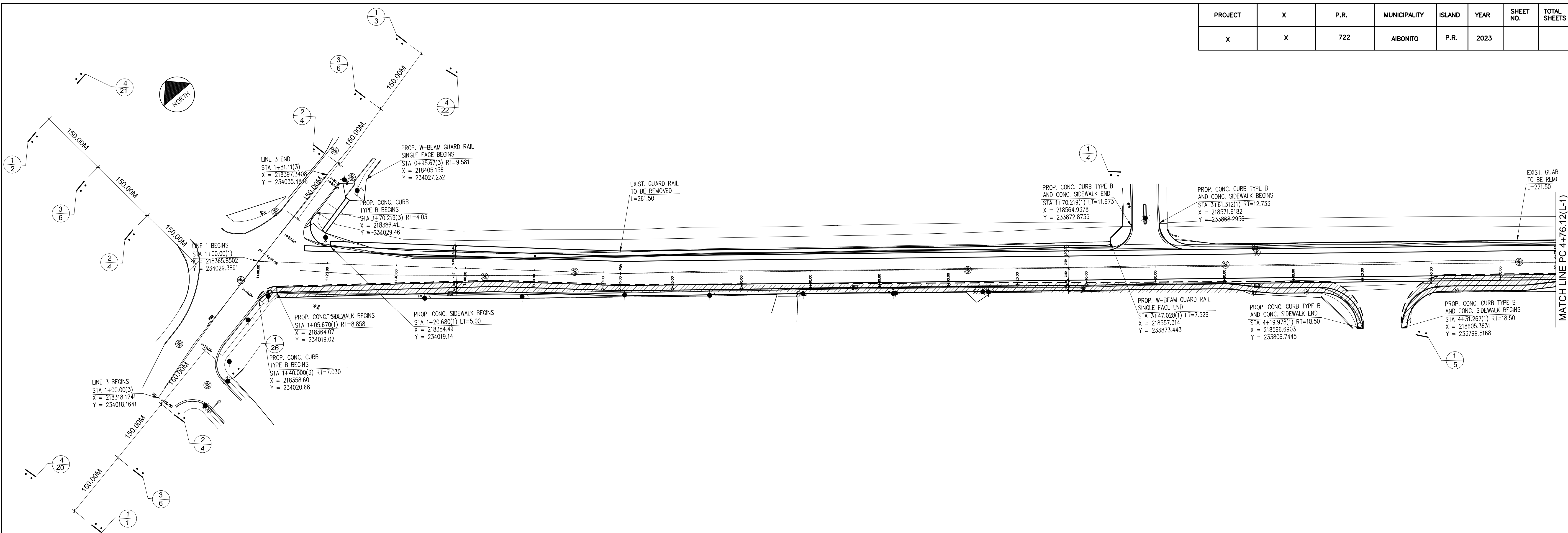
DATE REVISION

SCALE 1:500

GEOMETRIC IMPROVEMENT

GR
4

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

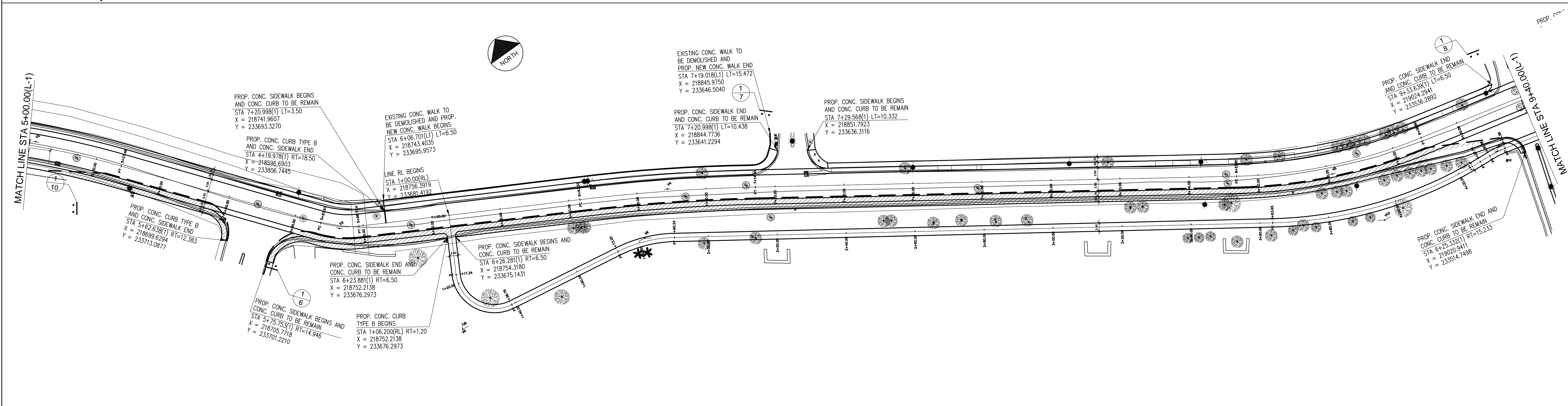
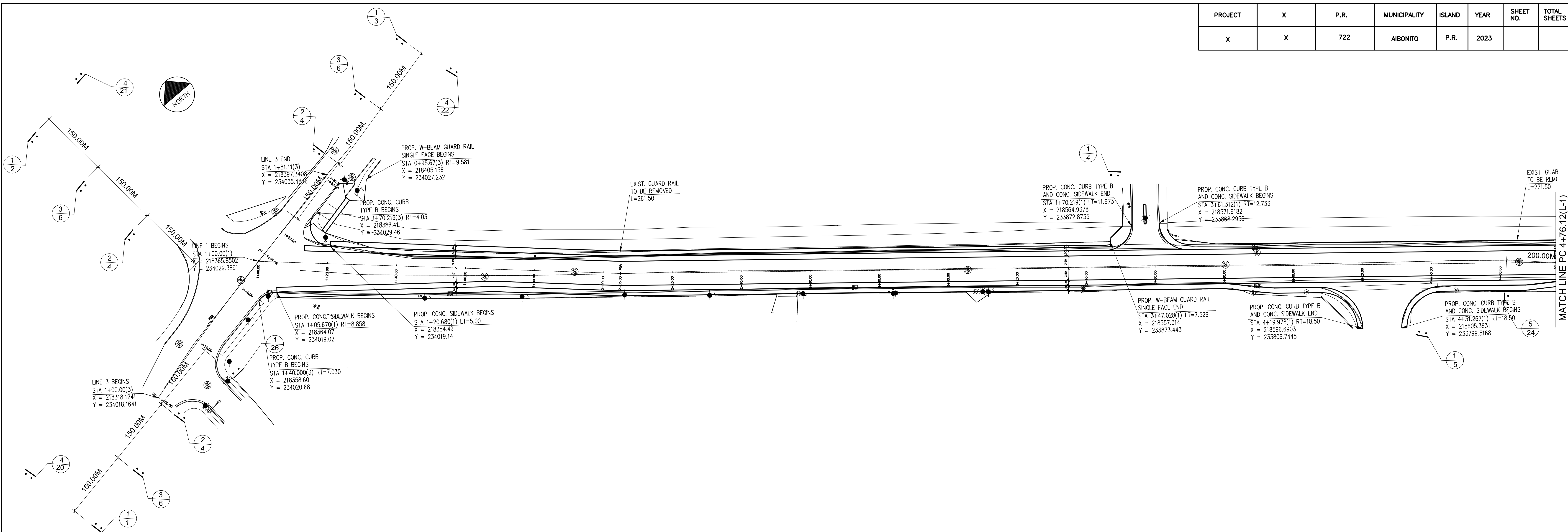
DATE	REVISION

SCALE 1:500

MAINTENANCE OF TRAFFIC
PHASE I

MOT
1

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

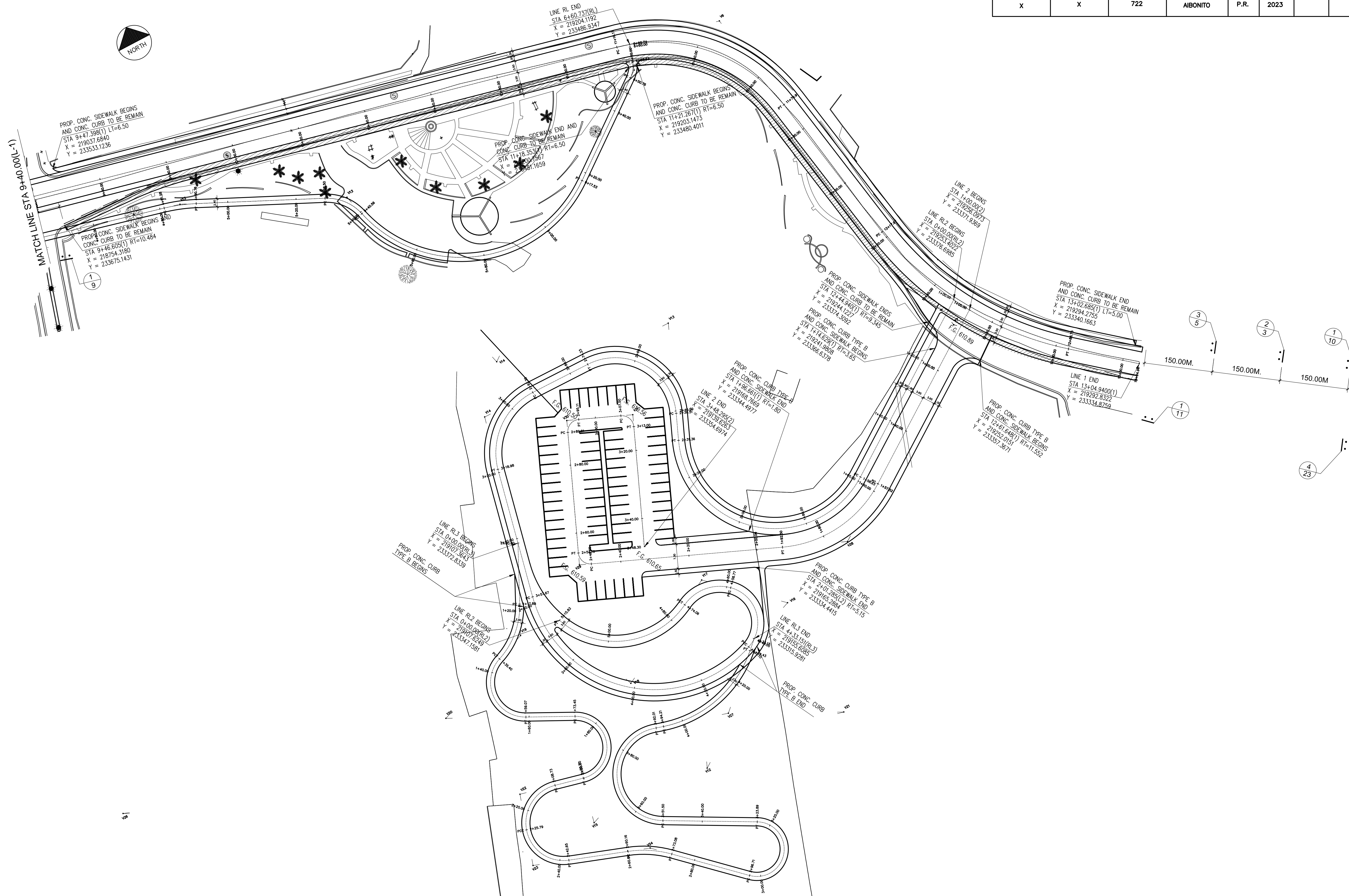
DATE	REVISION

SCALE 1:500

MAINTENANCE OF TRAFFIC
PHASE II

MOT
2

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

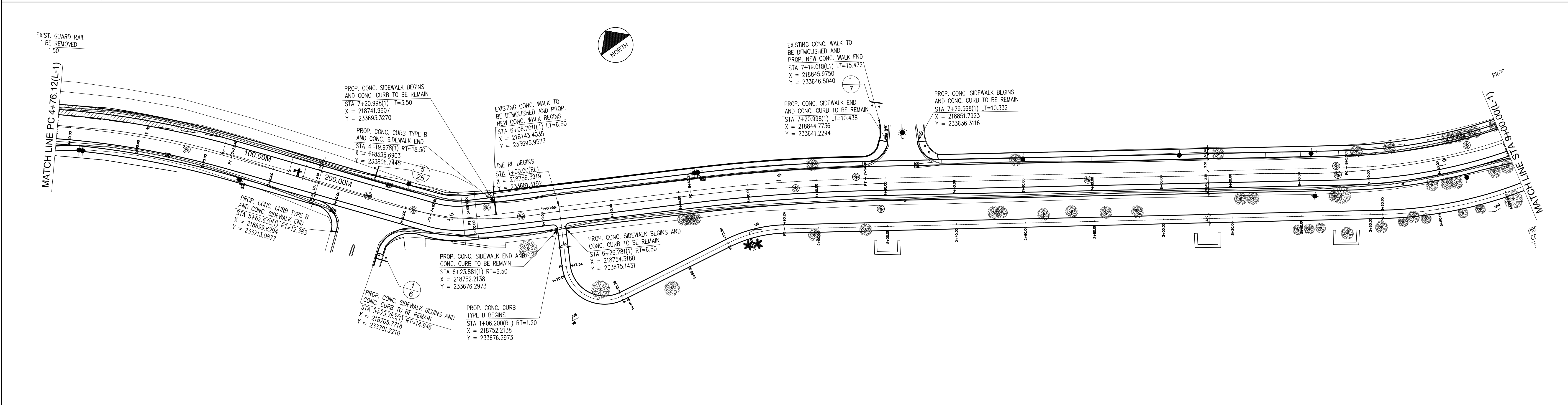
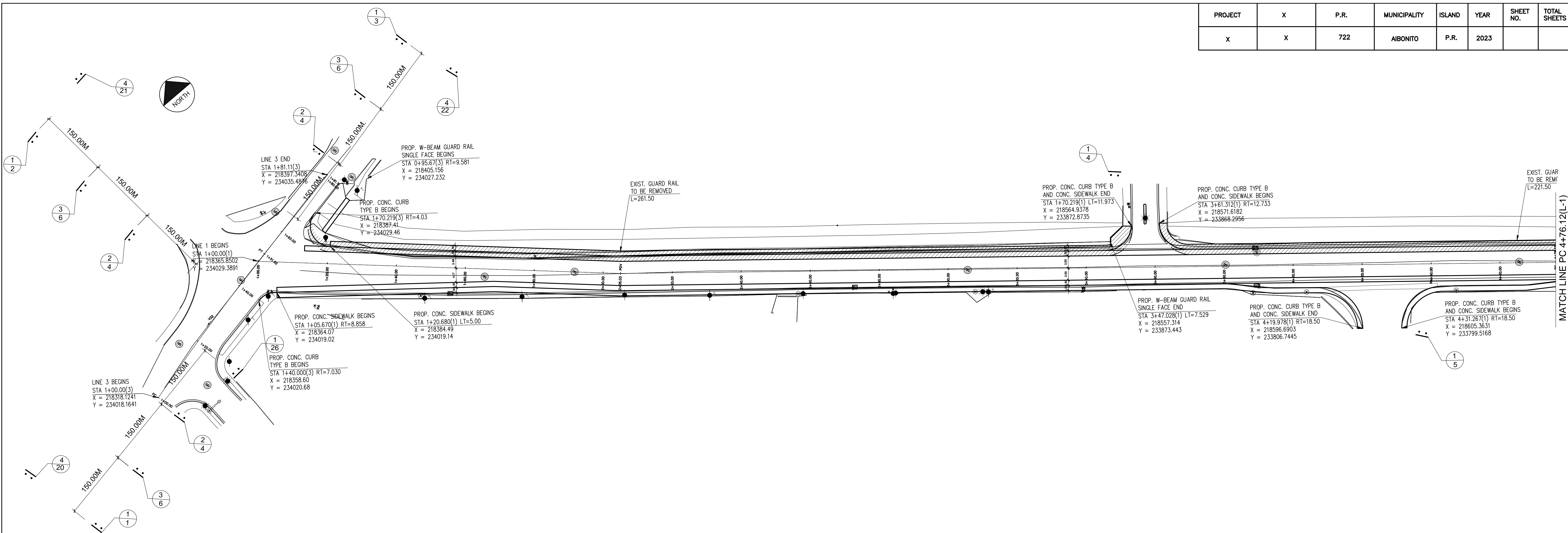
DATE	REVISION

SCALE 1:500

MAINTENANCE OF TRAFFIC
PHASE III

MOT
3

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

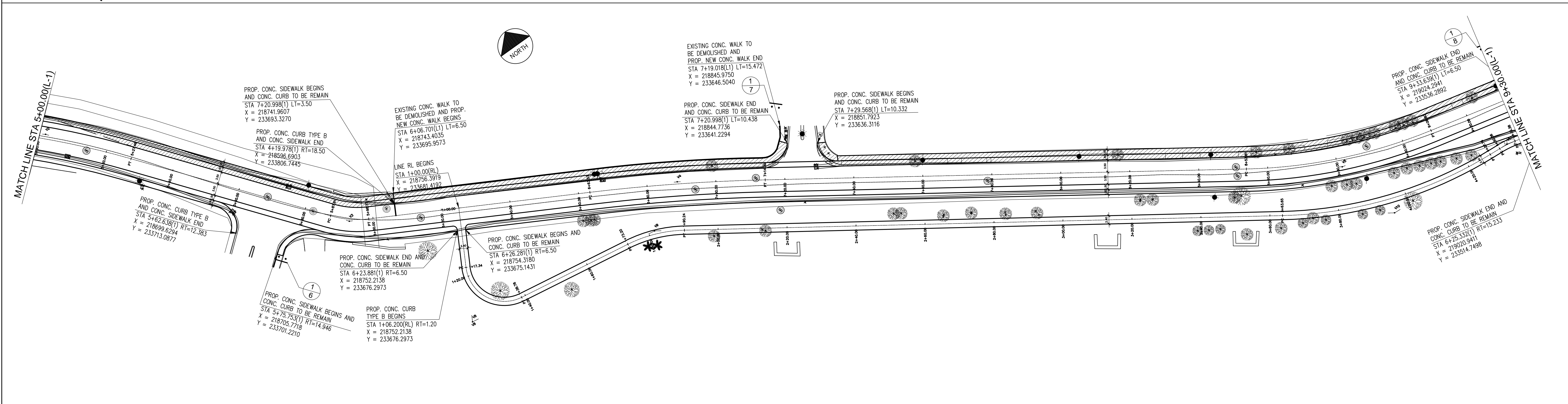
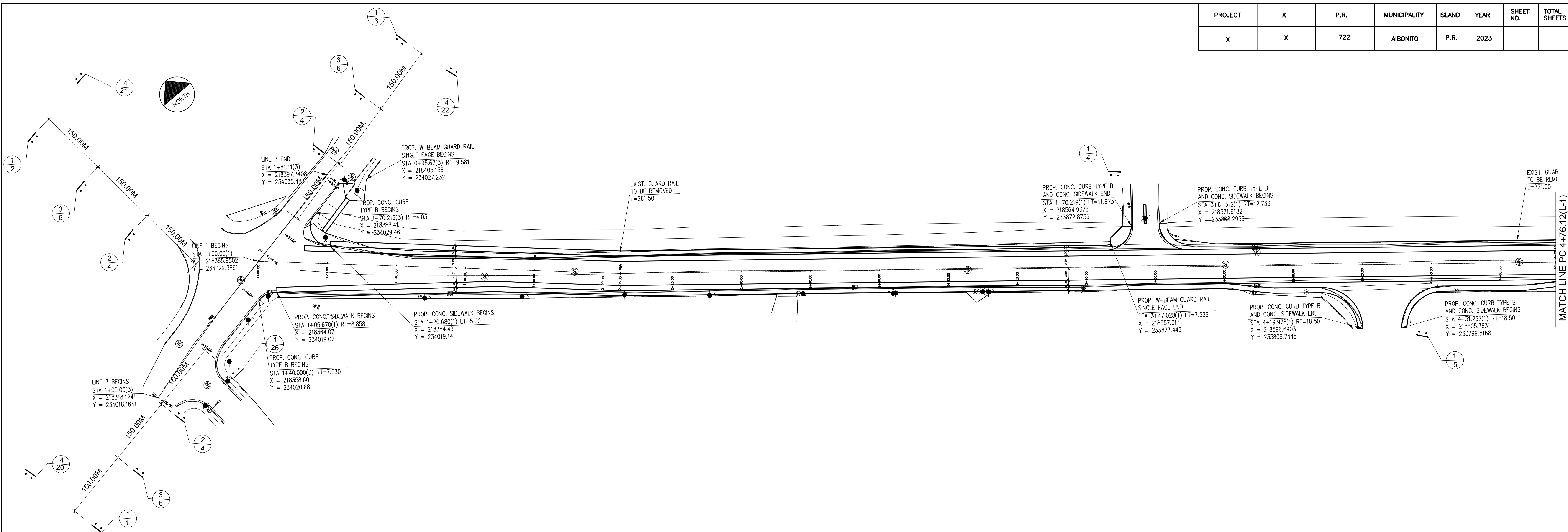
DATE	REVISION

SCALE 1:500

MAINTENANCE OF TRAFFIC
PHASE IV

MOT
4

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

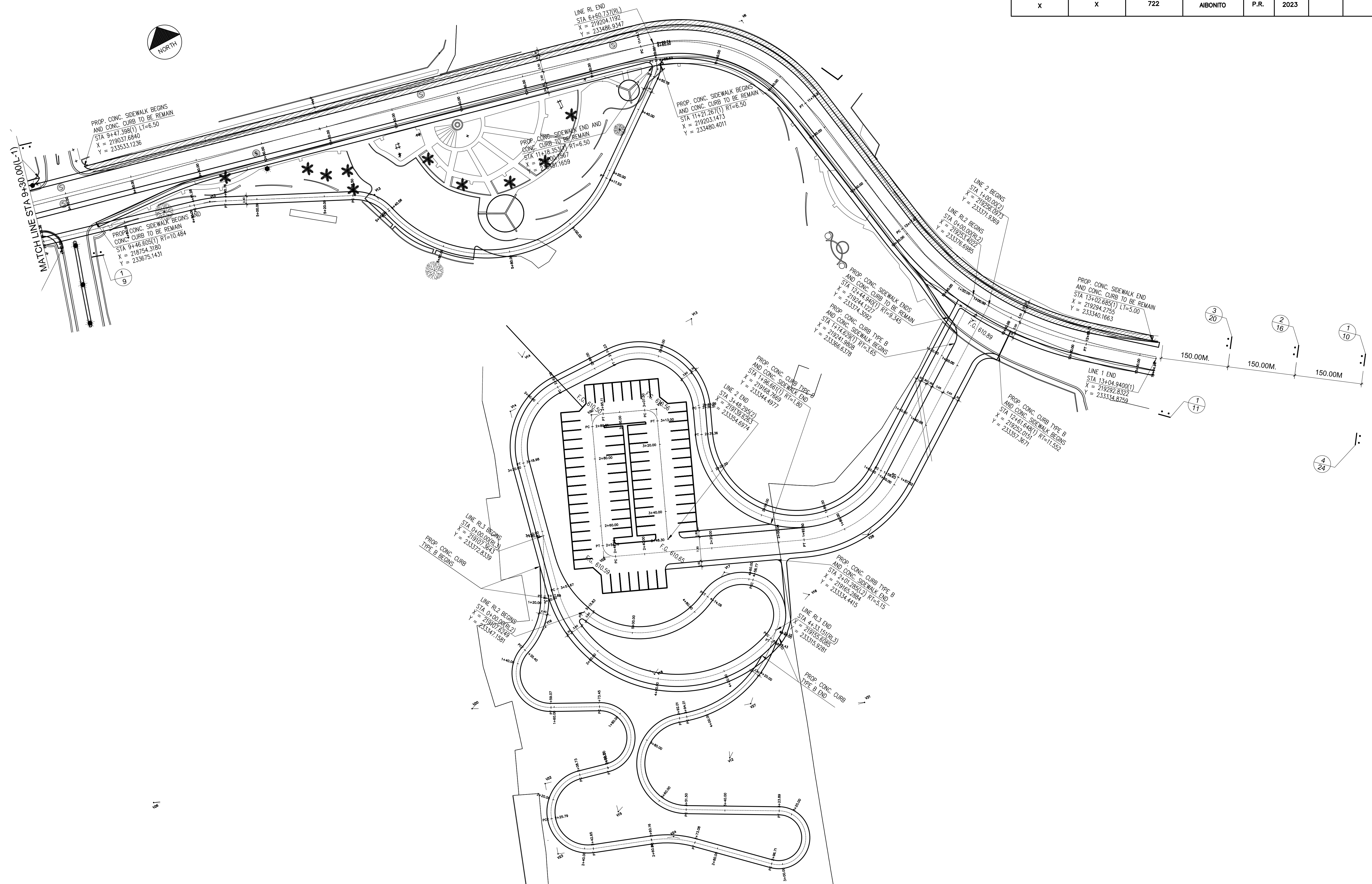
DATE	REVISION

SCALE 1:500

MAINTENANCE OF TRAFFIC
PHASE V

MOT
5

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

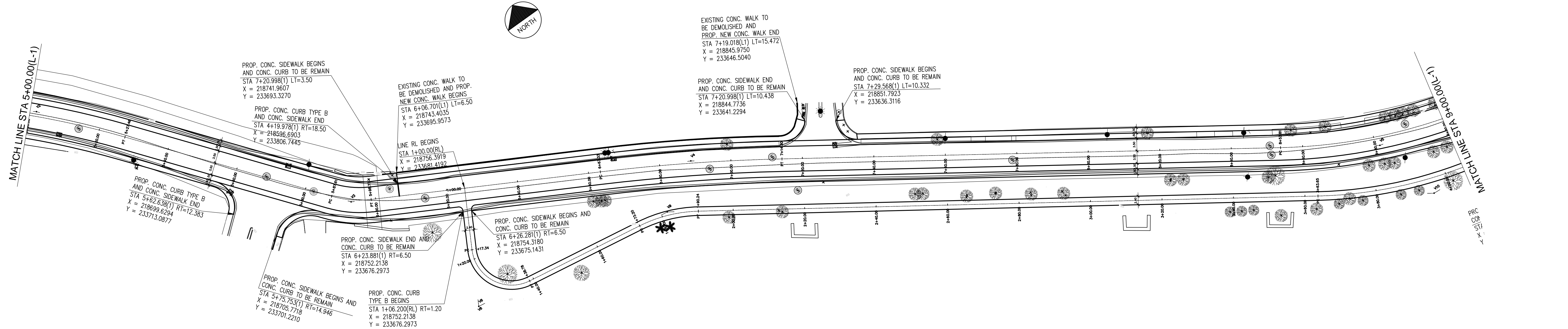
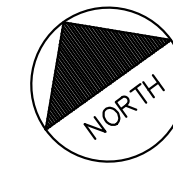
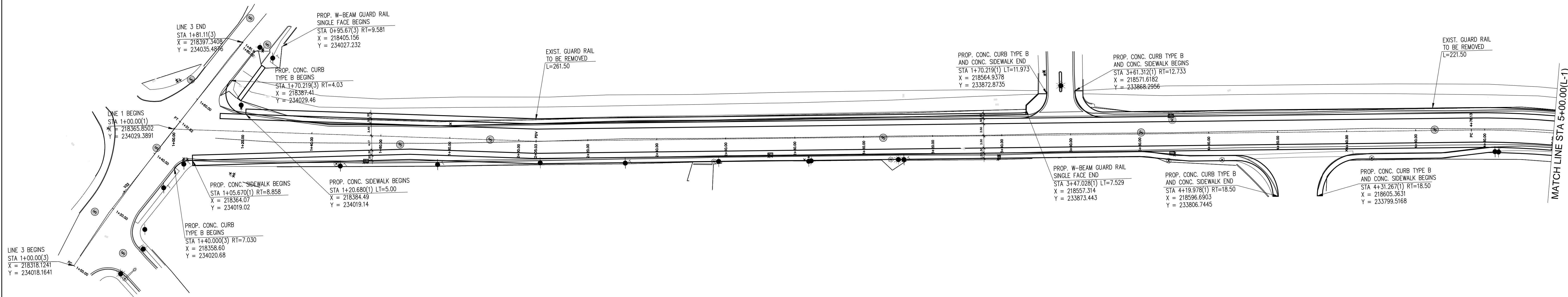
DATE	REVISION

SCALE 1:500

MAINTENANCE OF TRAFFIC
PHASE VI

MOT
6

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

DATE

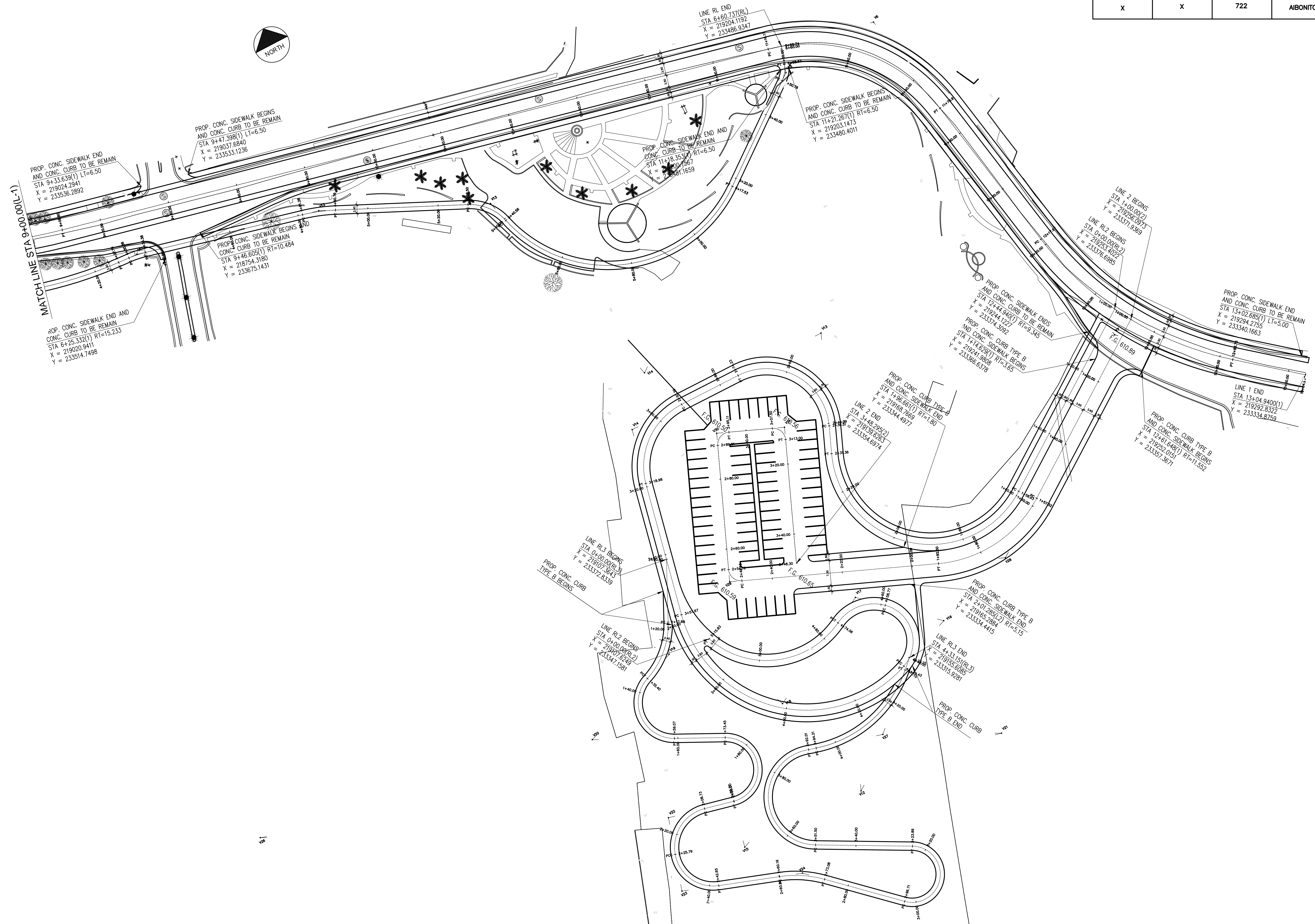
REVISION

SCALE 1:500

PLAN AND PROFILE

PP
1

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

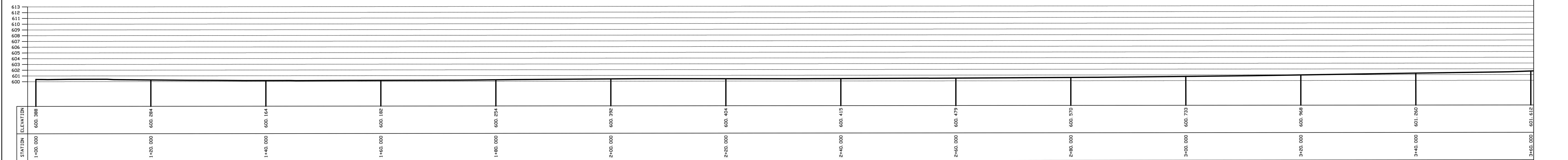
DATE	REVISION

SCALE 1:500

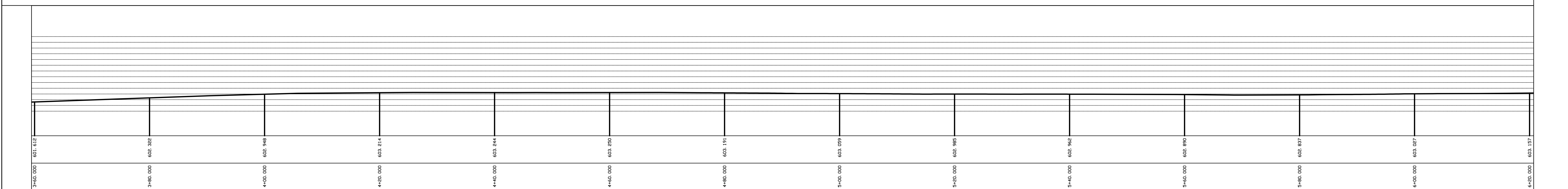
PLAN AND PROFILE

PP
2

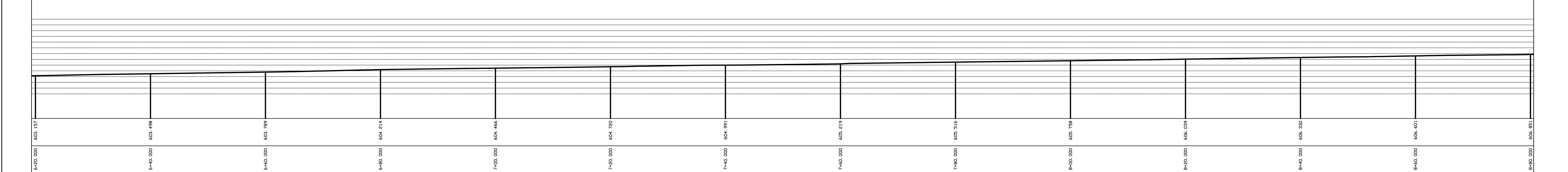
PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



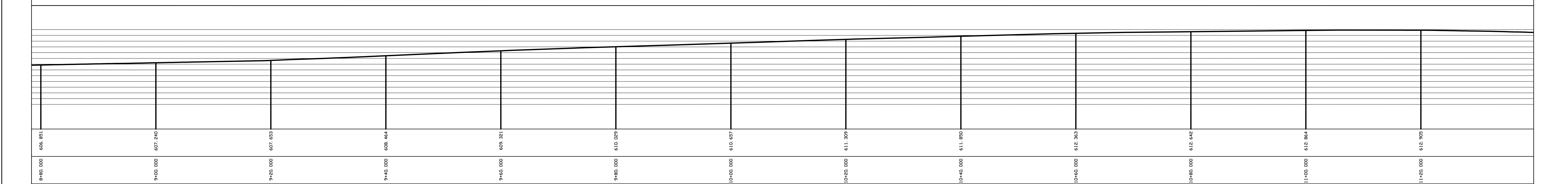
LONGITUDINAL PROFILE: LINE 1
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00



LONGITUDINAL PROFILE: LINE 1
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00



LONGITUDINAL PROFILE: LINE 1
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00



LONGITUDINAL PROFILE: LINE 1
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00

SANTIAGO BURGOS, P.E.

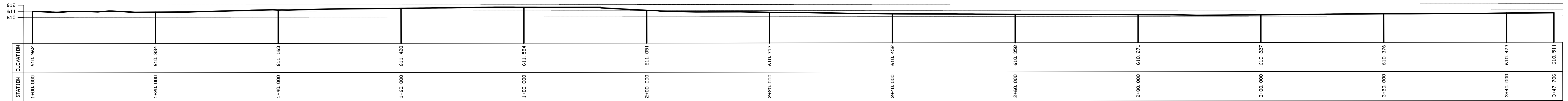
BIKE LANE
 PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
 MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

DATE	REVISION

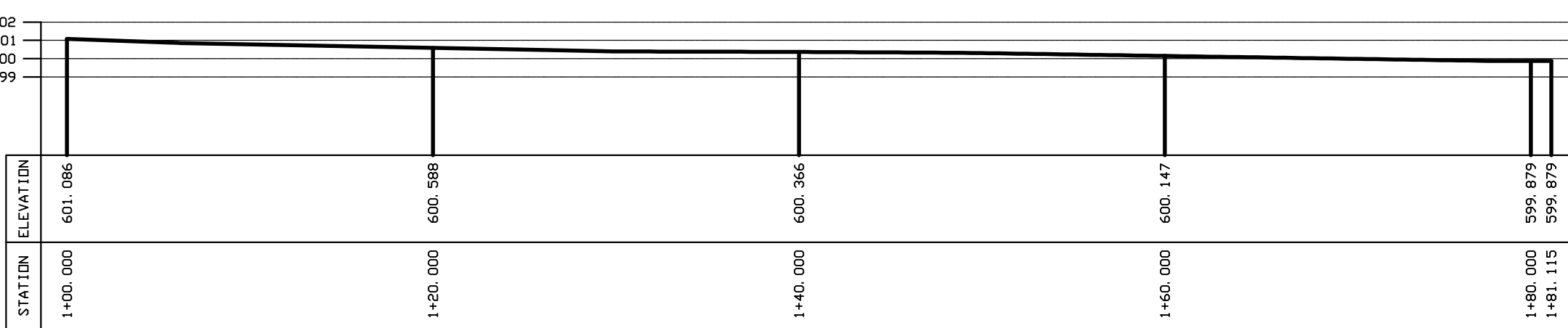
SCALE 1:300

PLAN AND PROFILE
 LINE 1

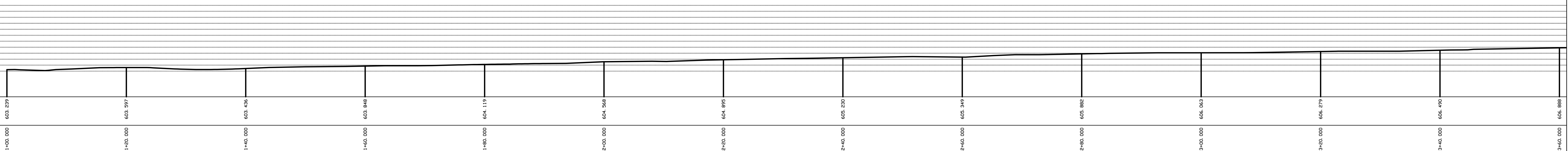
PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



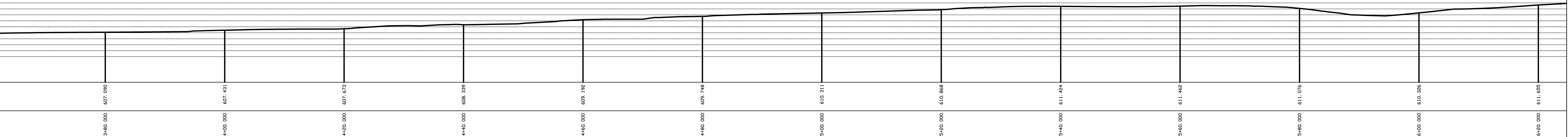
LONGITUDINAL PROFILE: LINE 2
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00



LONGITUDINAL PROFILE: LINE 3
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00



LONGITUDINAL PROFILE: LINE RL
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00



LONGITUDINAL PROFILE: LINE RL
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00

SANTIAGO BURGOS, P.E.

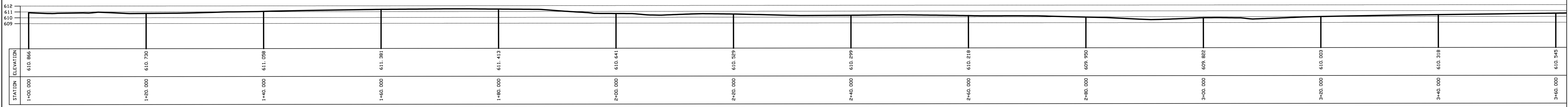
BIKE LANE
 PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
 MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

DATE	REVISION

SCALE 1:300

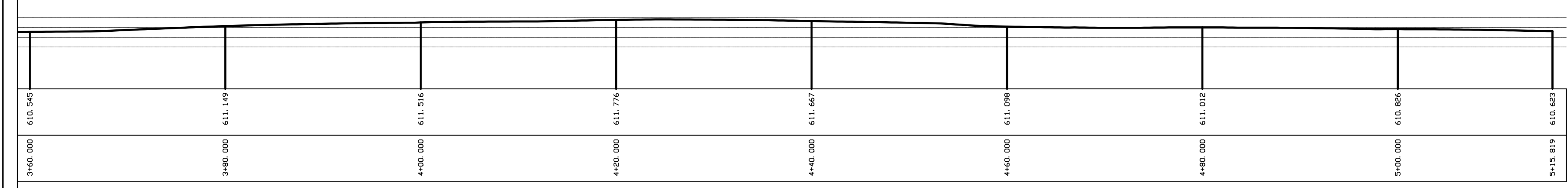
PLAN AND PROFILE
 LINE 2, LINE 3, LINE RL

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		

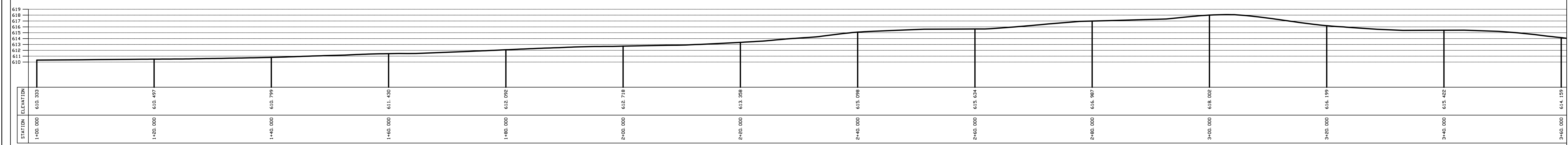


LONGITUDINAL PROFILE: LINE RL2
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00

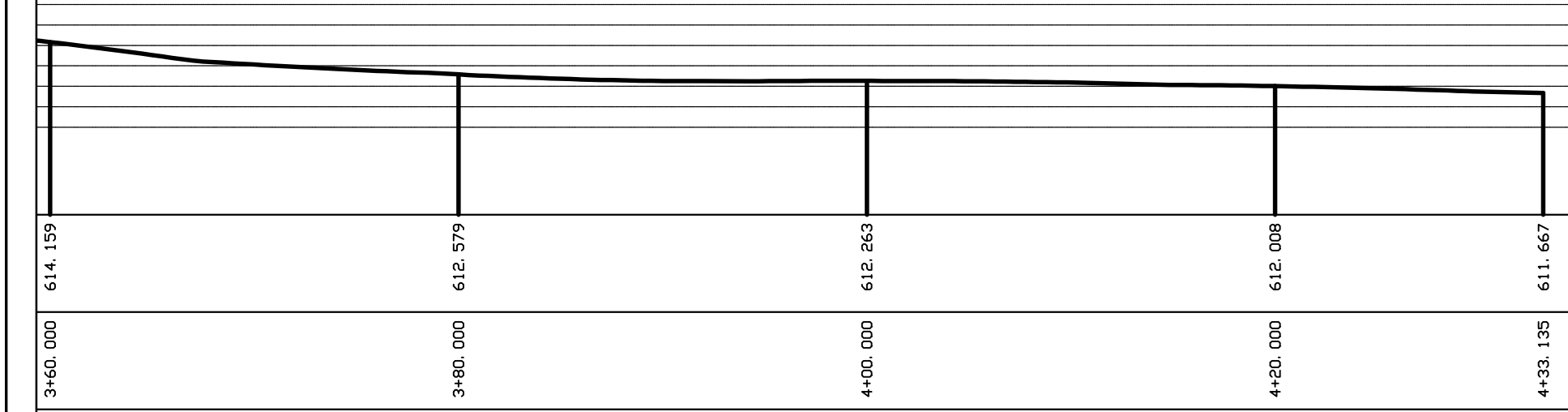
LONGITUDINAL PROFILE: LINE RL2
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00



LONGITUDINAL PROFILE: LINE RL2
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00



LONGITUDINAL PROFILE: LINE RL3
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00



LONGITUDINAL PROFILE: LINE RL3
 HORIZONTAL SCALE=1:200.00
 VERTICAL SCALE=1:200.00

SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
 PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
 MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

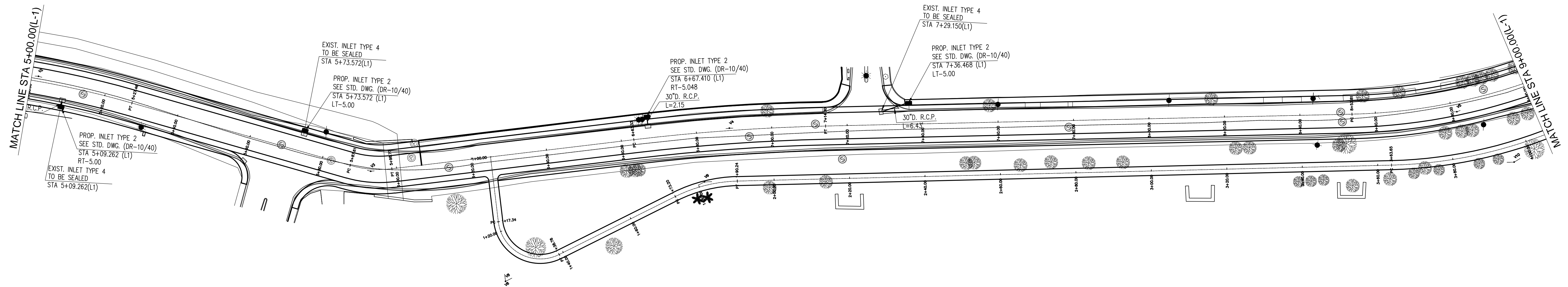
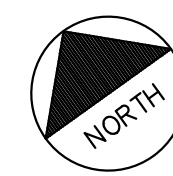
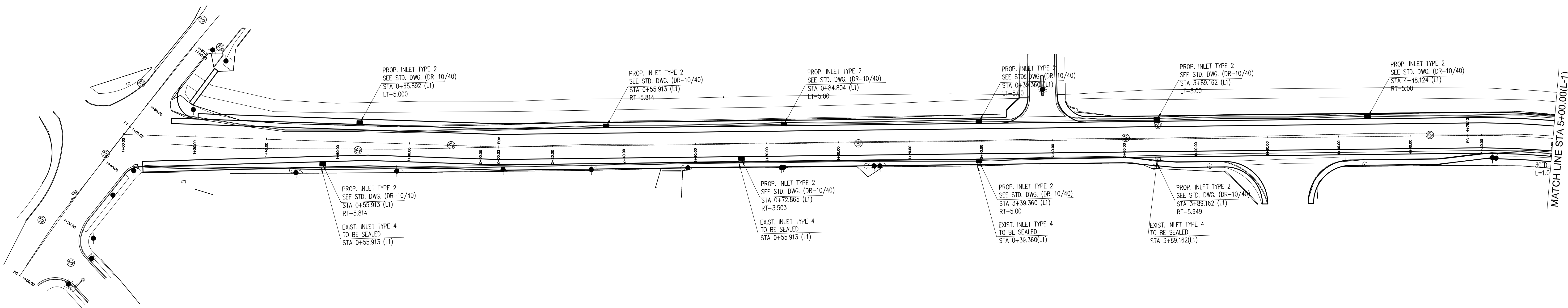
DATE	REVISION

SCALE 1:300

PLAN AND PROFILE
 LINE RL2, LINE RL3

PP
 5

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

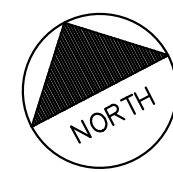
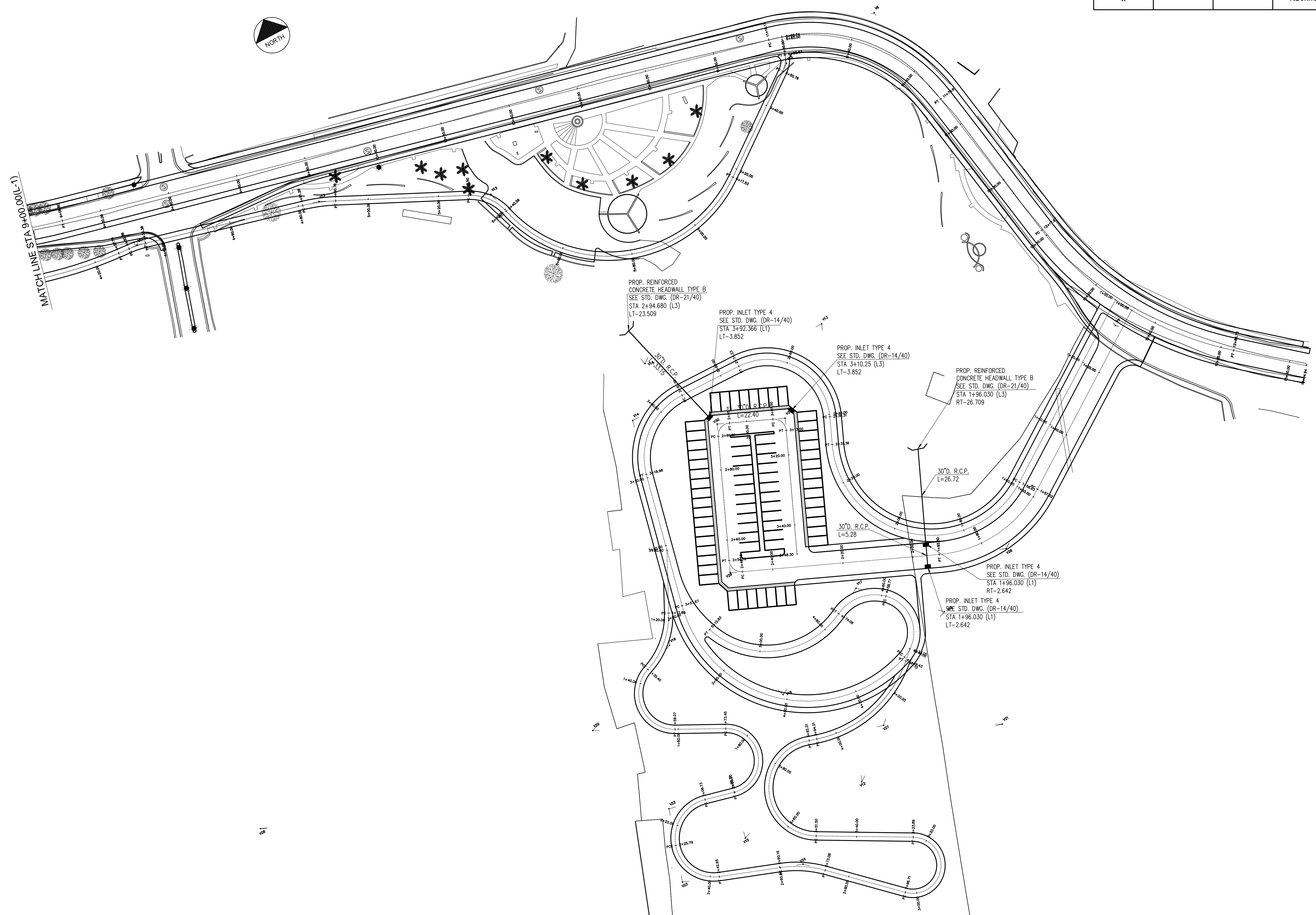
DATE	REVISION

SCALE 1:500

DRAINAGE PLAN

DR
1

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

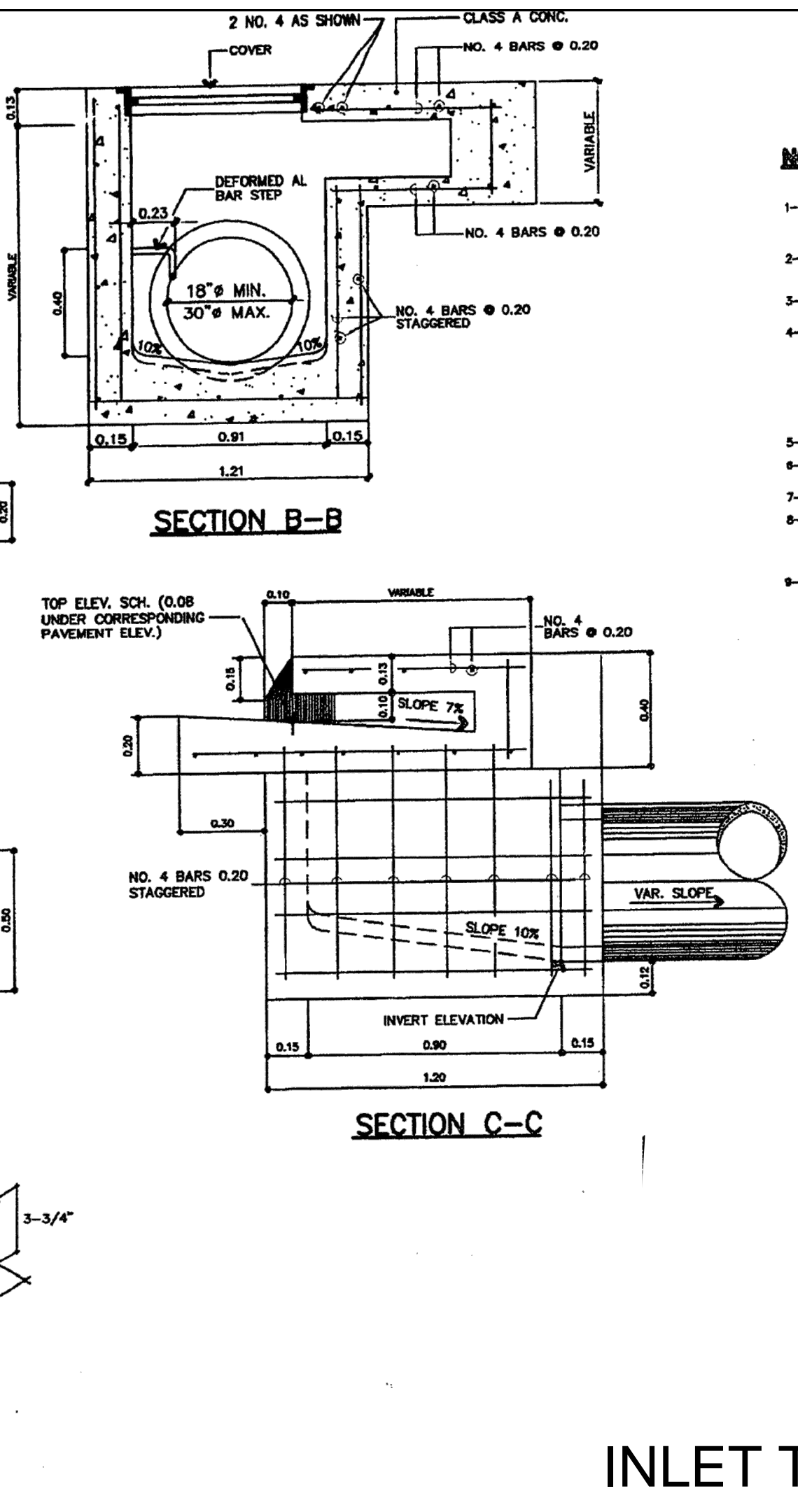
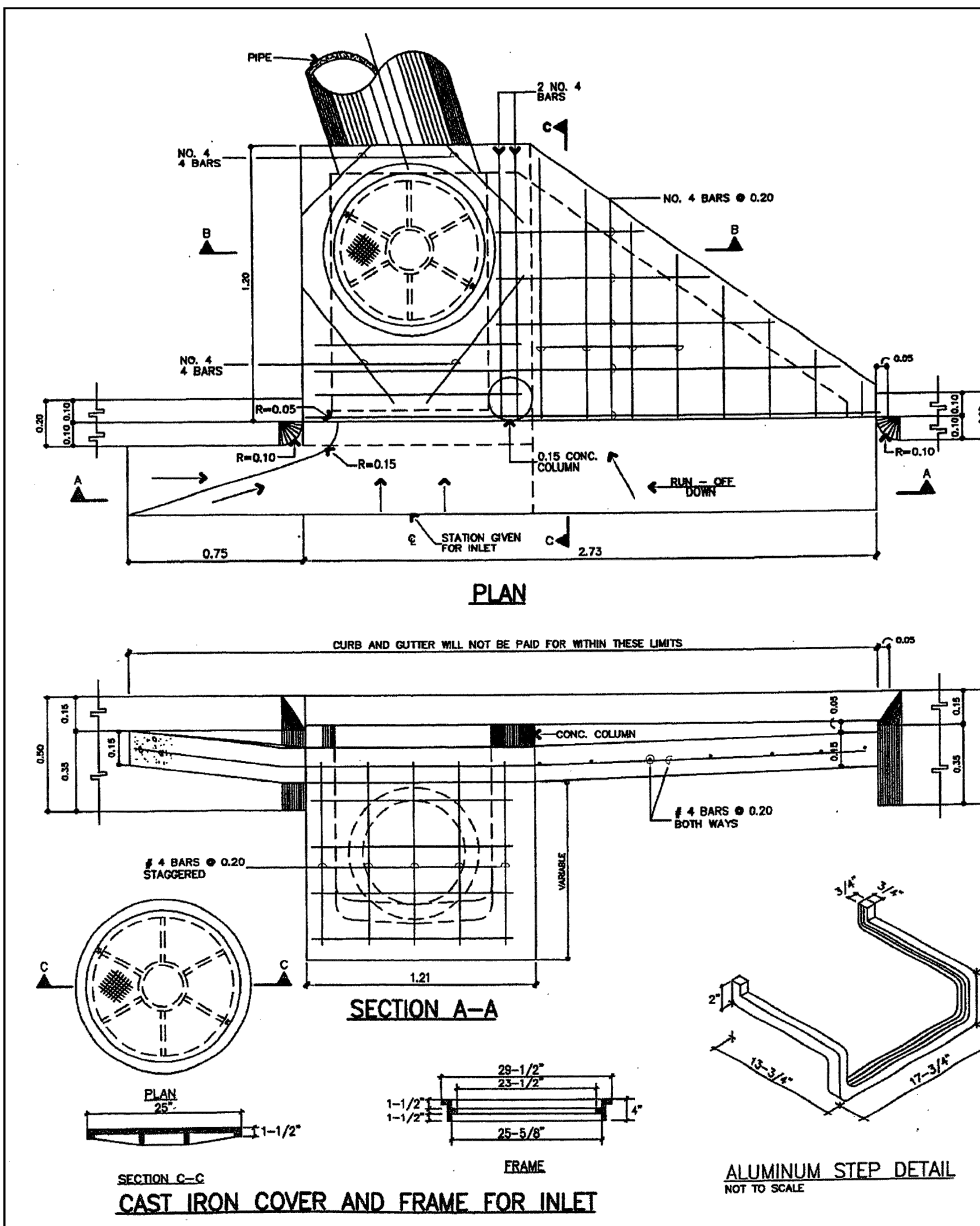
DATE	REVISION

SCALE 1:500

DRAINAGE PLAN

DR
2

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



NOTES:

- CURB SLEET TO BE SYMMETRICAL ABOUT ITS CENTER. ON LOW POINTS WHERE 1/2" OR MORE CONTROLLED FROM BOTH ENDS TO BE PAID AT THE SAME UNIT PRICE.
- MINIMUM COVER FROM SUBGRADE TO TOP OF PIPE SHALL BE 0.30 M.
- NO REINFORCEMENT IS GIVEN ON BOX OF SLEET ON THE PLAN VIEW INTERNATIONALLY.
- NO ALUMINUM STEP WILL BE REQUIRED WHERE DEPTH IS 1.00 OR LESS. INSTALL ONE STEP .40 ABOVE FLOOR WHEN DEPTH IS MORE THAN 1.00 BUT LESS THAN 1.50. WHERE DEPTH IS MORE THAN 1.50, STEPS SHALL BE EVENLY SPACED AT 0.30 INTERVALS FROM .40 ABOVE FLOOR TO WITHIN .60 OF THE TOP OF THE BOX. PLACE STEPS IN WALL WITHOUT PIPE OPENING AND ADJACENT TO FRAME OPENING.
- PORTLAND CEMENT CONCRETE SHALL BE CLASS A.
- ITEMS MANUFACTURED WITH DIMENSIONS IN ENGLISH UNIT EQUIVALENTS WILL BE ACCEPTABLE.
- REINFORCING STEEL SHALL BE GRADE 60, AASHTO M-31 OR M-31M.
- THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO TRANSFER ADJACENT CURBS, CURBS & GUTTERS AND CONCRETE BARRIERS TO CONFORM WITH THE SLOPE AT THE ENDS OF THE SLEET, AS A SUBSIDIARY OBLIGATION.
- ALL GRAY CAST IRON PRODUCTS USED IN THE "DR" SERIES OF THE STANDARD DRAWINGS MUST BE FROM APPROVED MANUFACTURERS AND THE APPROVED PRODUCTS IDENTIFIED BY PRODUCT NUMBER OR CATALOG NUMBER LISTED IN THE APPROVED LIST OF MANUFACTURERS AND PRODUCTS CONTAINED IN THE FIRST PAGE OF THE "DR" SERIES.

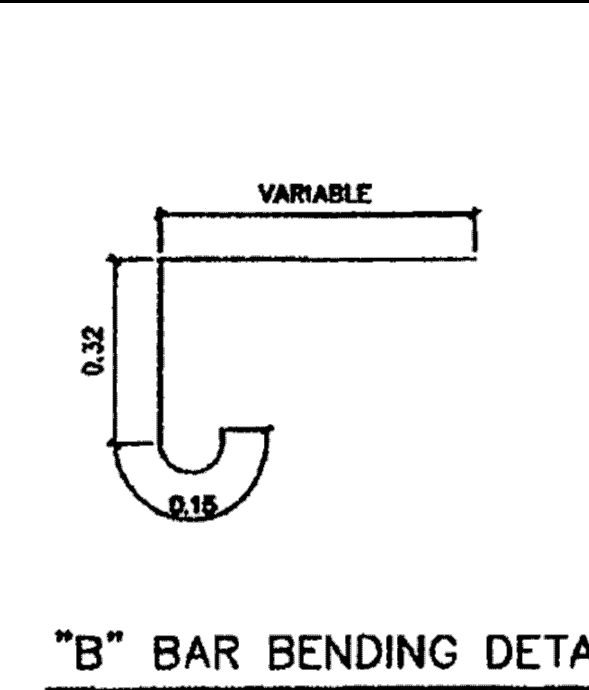
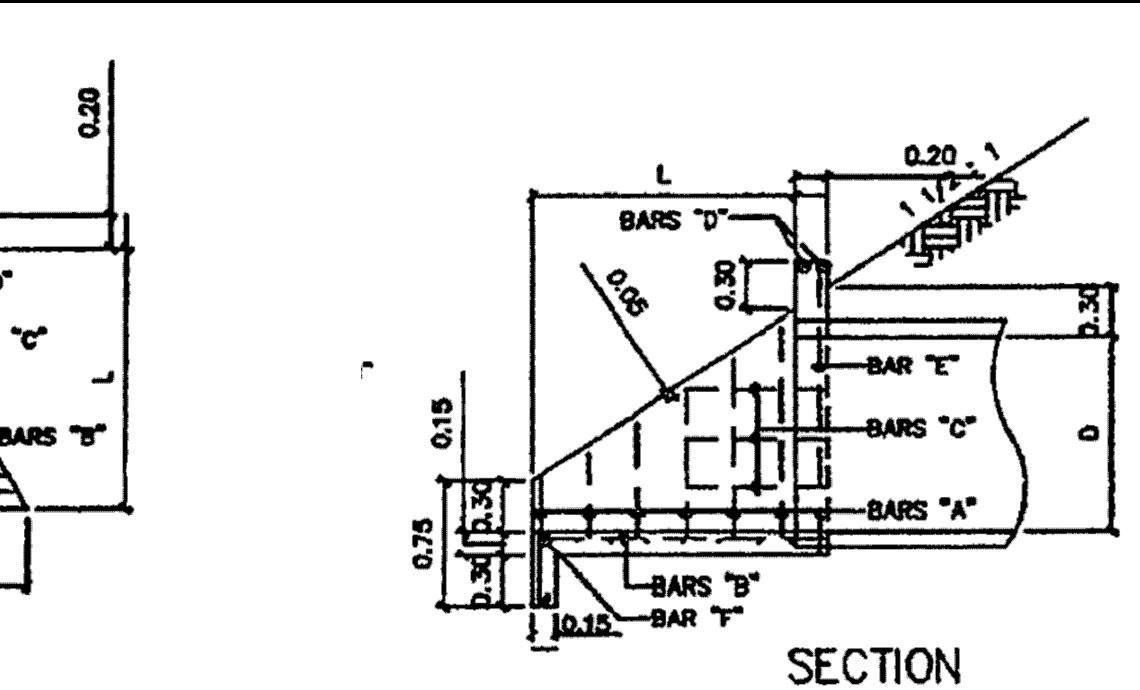
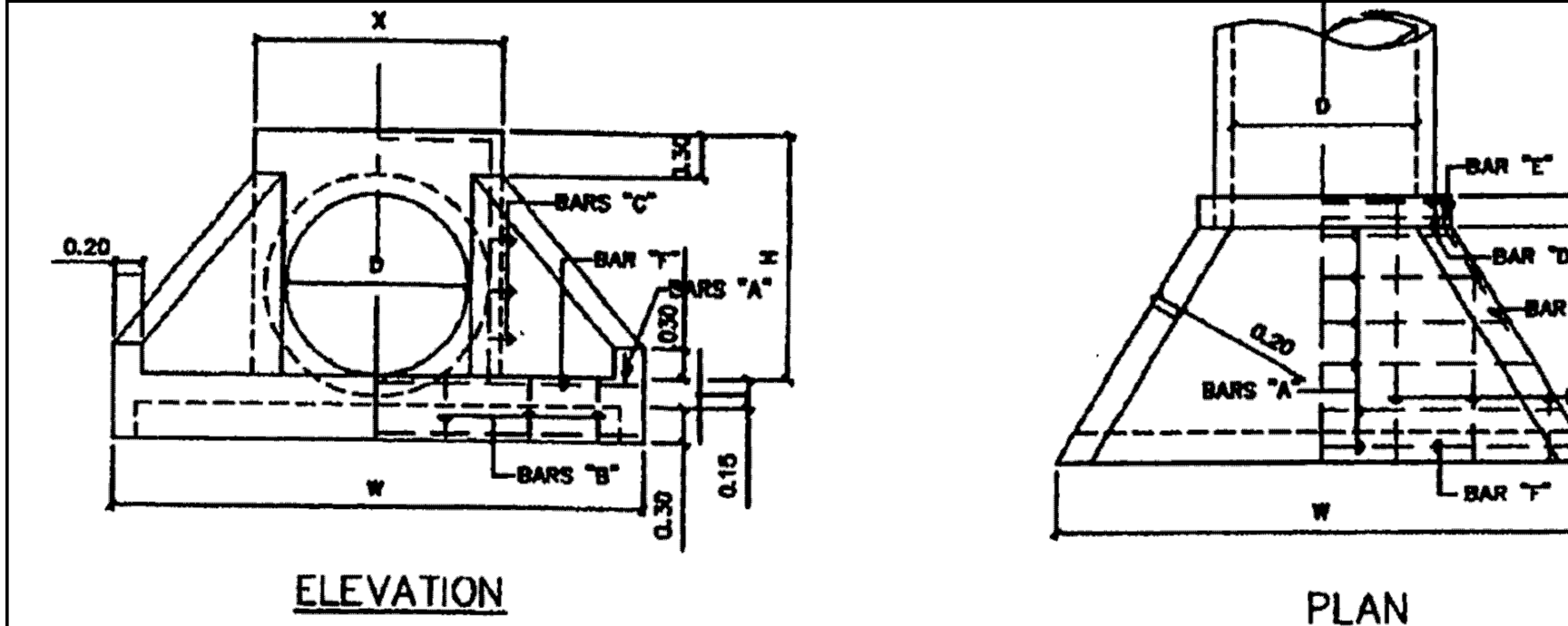
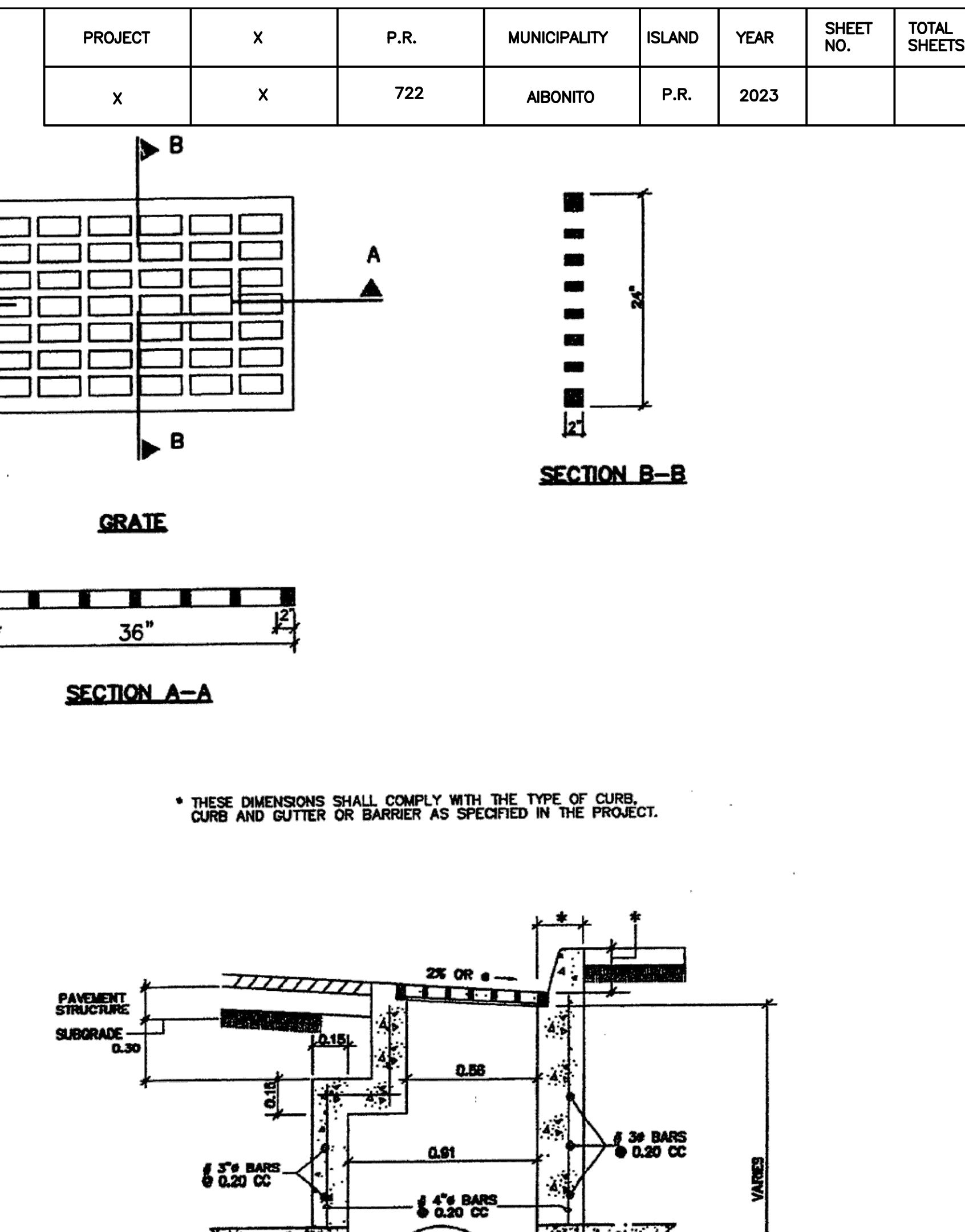
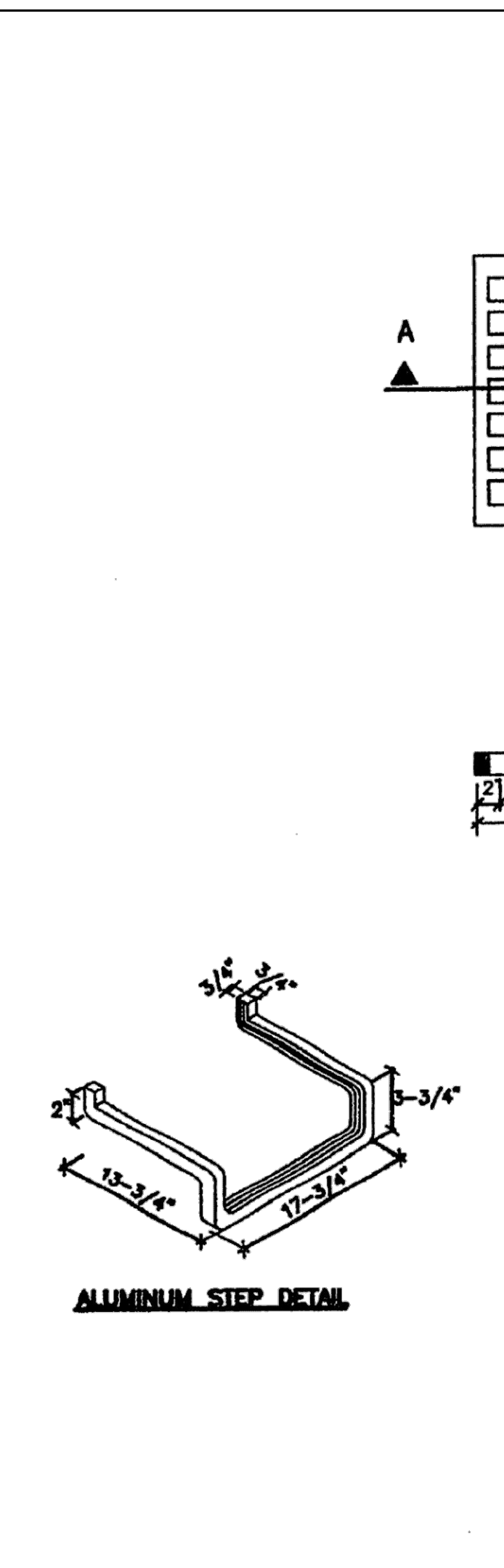
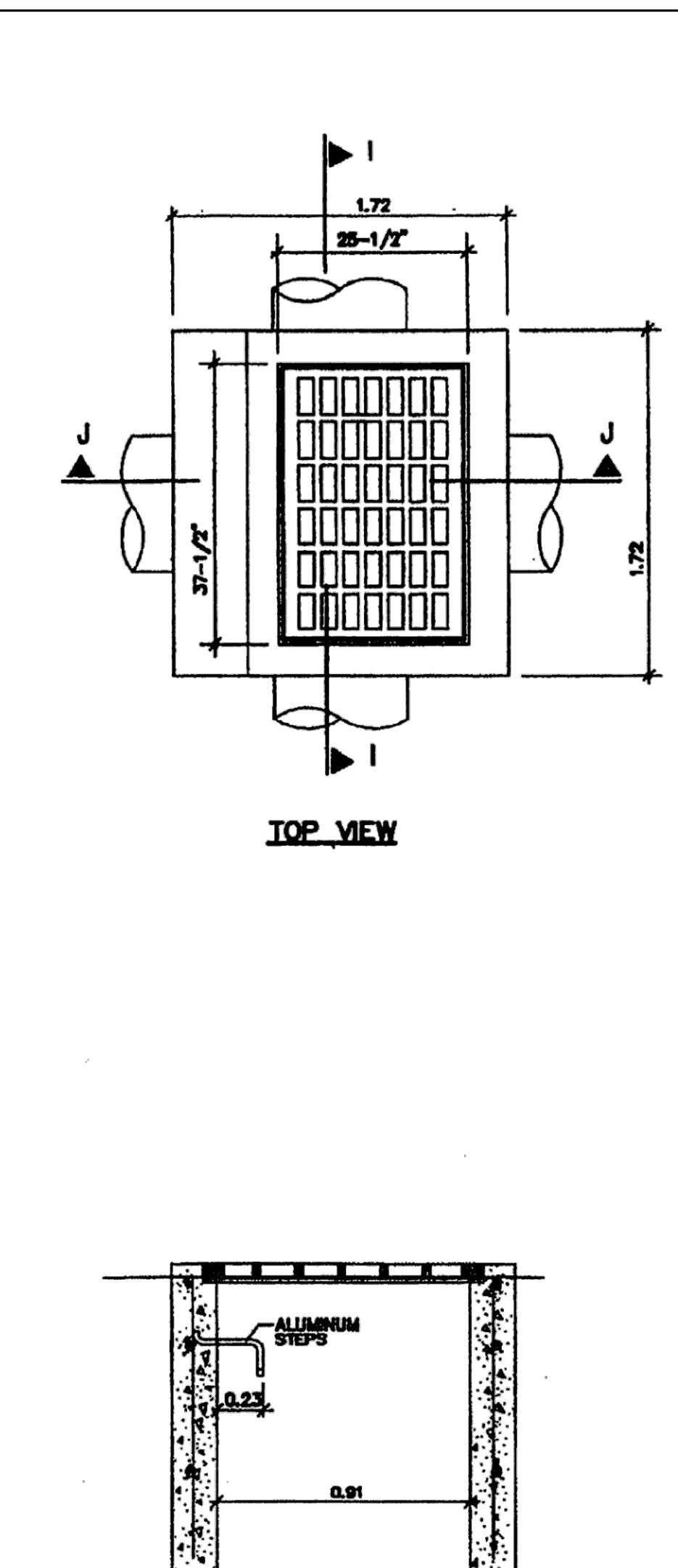


TABLE OF DIMENSIONS AND APPROXIMATE QUANTITIES FOR TYPE "B" HEADWALLS

NO. OF PIPES	TABLE OF DIMENSIONS				BILL OF REINFORCING STEEL & QUANTITIES FOR ONE HEADWALL															
	W	H	L	C	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH
2	18"	2.25	1.81	0.40	2	2.79	2.84	4	0.99	2	0.81	2	1.57	2	0.87	2	1.13	40	0.77	2
3	18"	3.01	2.45	0.51	3	3.58	3.60	6	0.89	2	0.81	2	2.33	3	0.97	2.89	80	1.14	3	
2	24"	2.95	2.12	0.70	2	3.21	3.56	3.81	1.22	2	0.91	2	2.01	2	1.12	2.84	87	0.85	2	
3	24"	3.98	3.15	0.70	3	4.24	4.59	4.84	1.22	2	0.91	2	3.04	2	1.12	3.87	83	1.42	3	

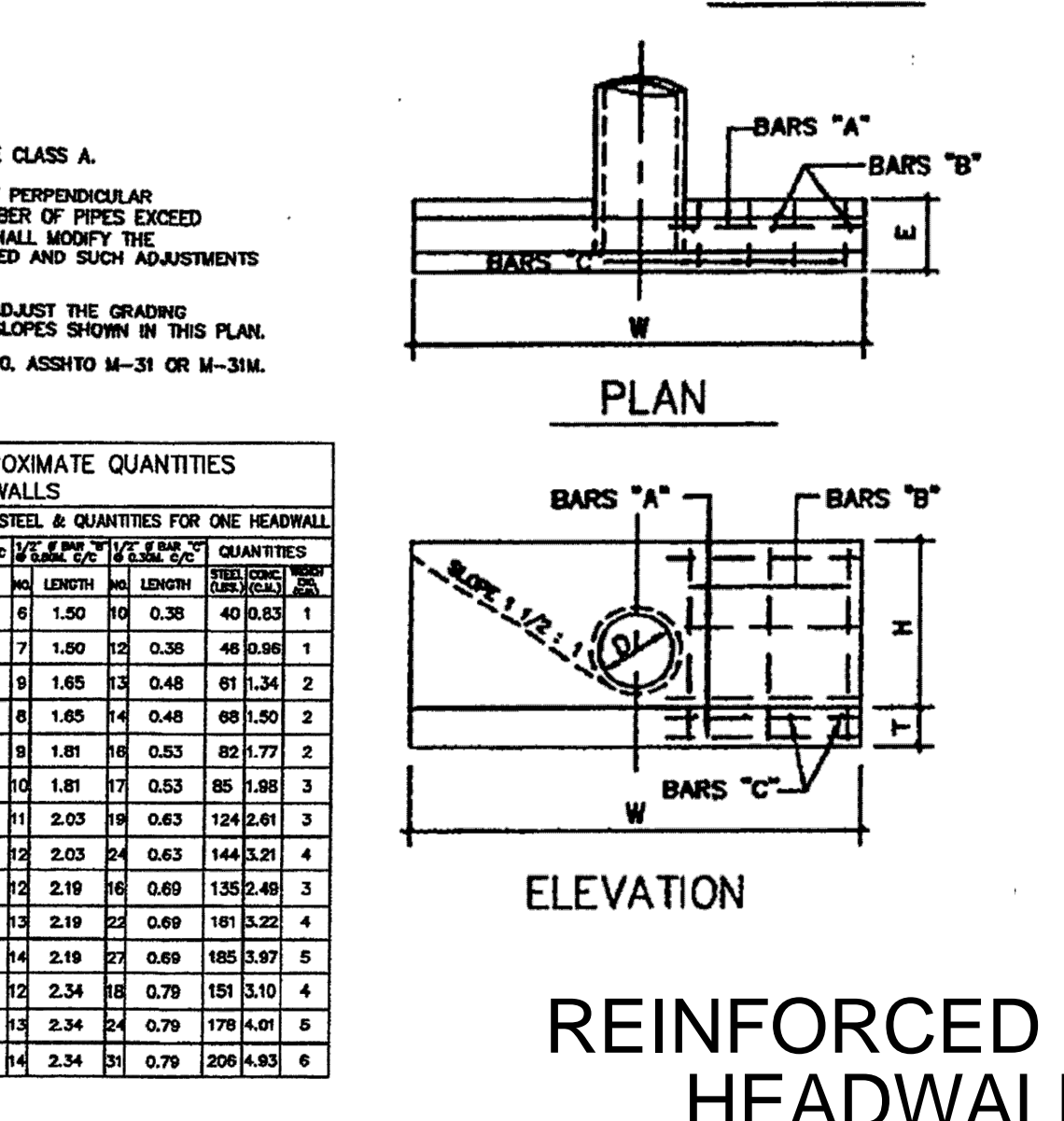
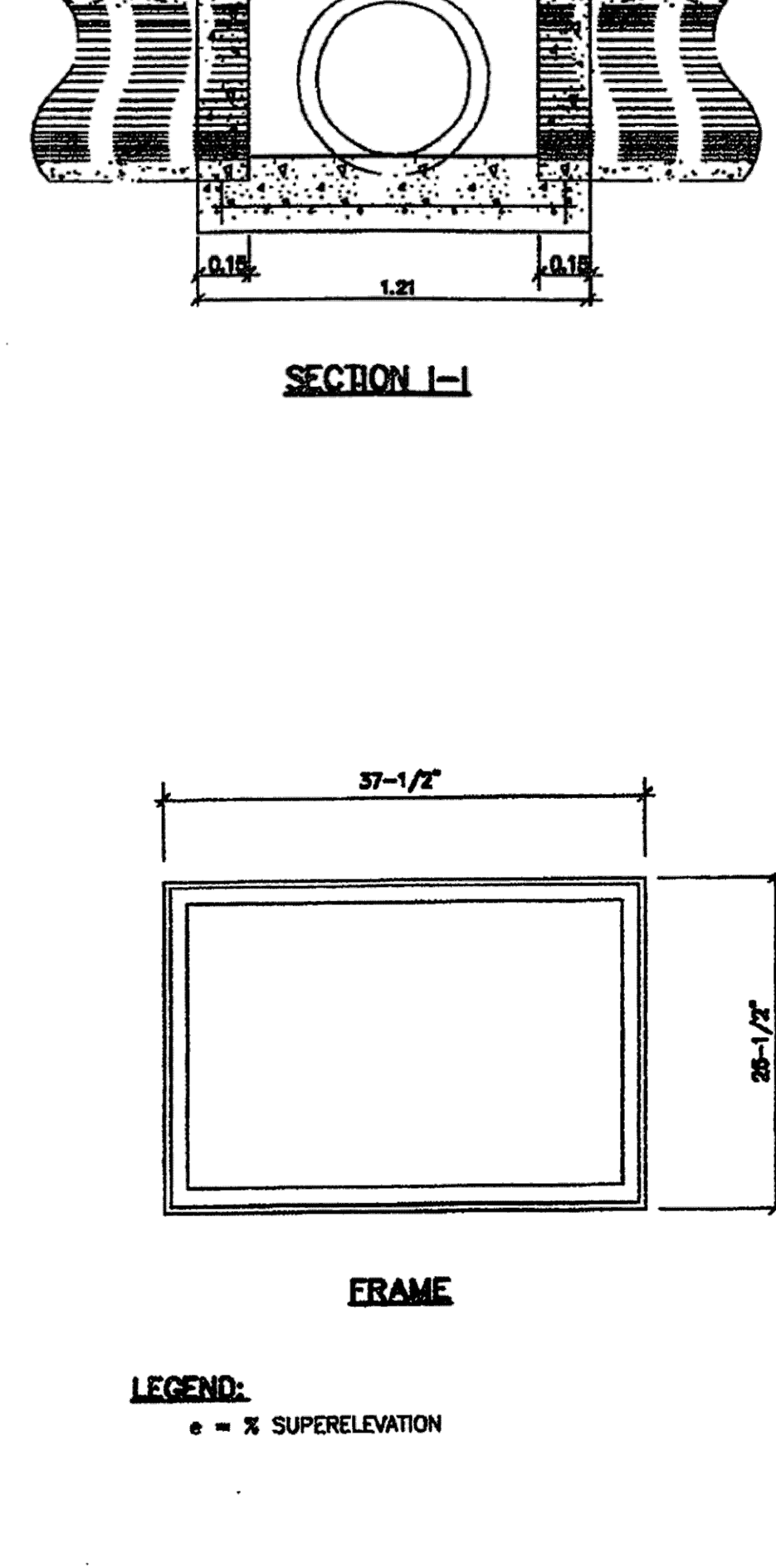


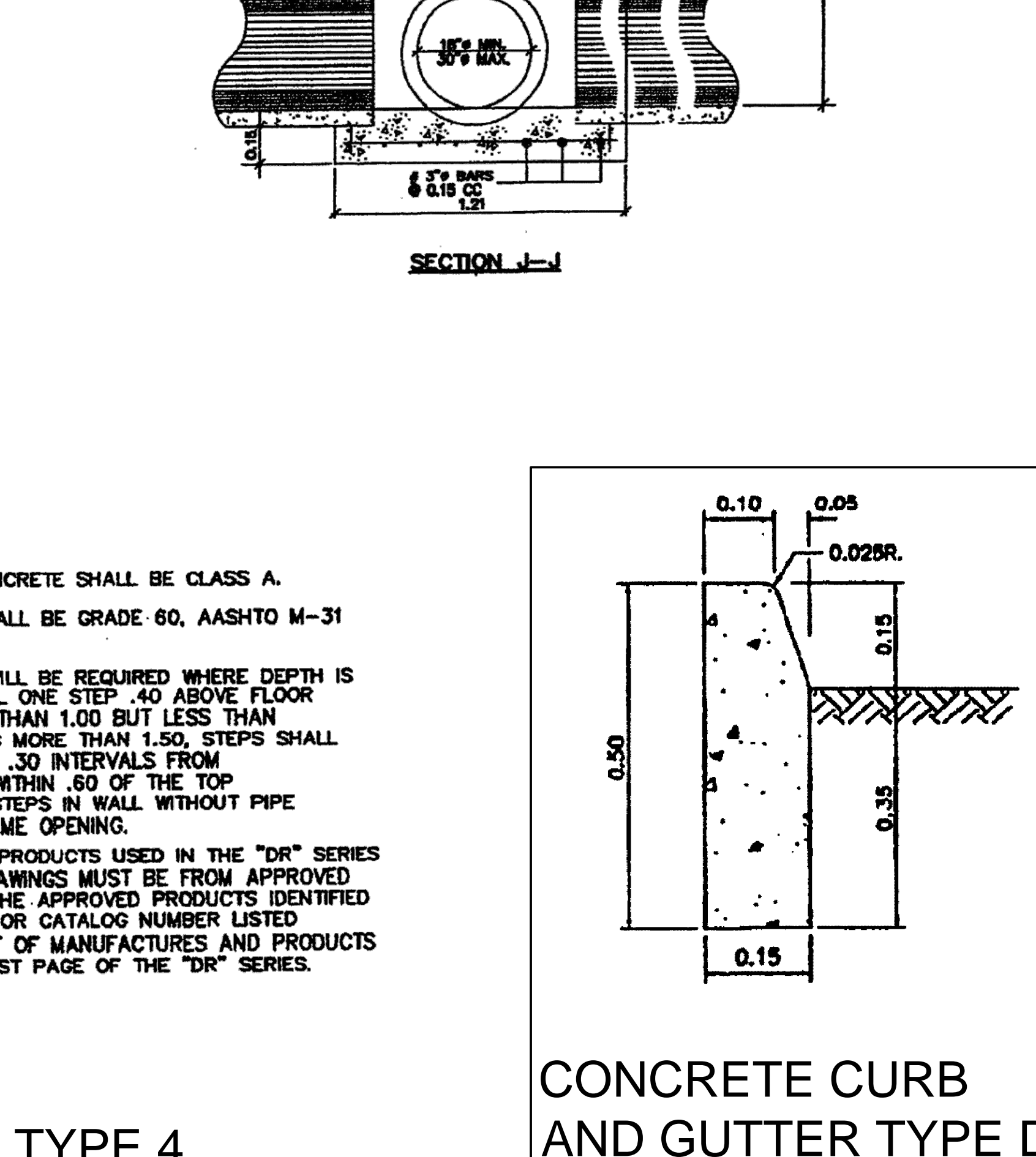
TABLE OF DIMENSIONS AND APPROXIMATE QUANTITIES FOR TYPE "A" HEADWALLS

NO. OF PIPES	TABLE OF DIMENSIONS				BILL OF REINFORCING STEEL & QUANTITIES FOR ONE HEADWALL															
	W	H	E	C	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH	NO.	LENGTH
2	18"	3.24	1.07	0.40	2	2.64	2	0.76	7	1.50	10	0.38	40	0.83	1					
3	18"	3.64	1.07	0.40	3	3.04	2	0.76	7	1.50	12	0.38	48	0.86	1					
2	24"	4.41	1.22	0.50	2	4.32	2	0.99	9	1.65	13	0.48	61	1.34	2					



NOTES:

- PORTLAND CEMENT CONCRETE SHALL BE CLASS A.
- REINFORCING STEEL SHALL BE GRADE 60, AASHTO M-31 OR M-31M.
- NO ALUMINUM STEPS WILL BE REQUIRED WHERE DEPTH IS 1.00 OR LESS. INSTALL ONE STEP .40 ABOVE FLOOR WHEN DEPTH IS MORE THAN 1.00 BUT LESS THAN 1.50. WHERE DEPTH IS MORE THAN 1.50, STEPS SHALL BE EVENLY SPACED AT .30 INTERVALS FROM .40 ABOVE FLOOR TO WITHIN .60 OF THE TOP OF THE BOX. PLACE STEPS IN WALL WITHOUT PIPE AND ADJACENT TO FRAME OPENING.
- ALL GRAY CAST IRON PRODUCTS USED IN THE "DR" SERIES OF THE STANDARD DRAWINGS MUST BE FROM APPROVED MANUFACTURERS AND THE APPROVED PRODUCTS IDENTIFIED BY PRODUCT NUMBER OR CATALOG NUMBER LISTED IN THE APPROVED LIST OF MANUFACTURERS AND PRODUCTS CONTAINED IN THE FIRST PAGE OF THE "DR" SERIES.



SANTIAGO BURGOS, P.E.

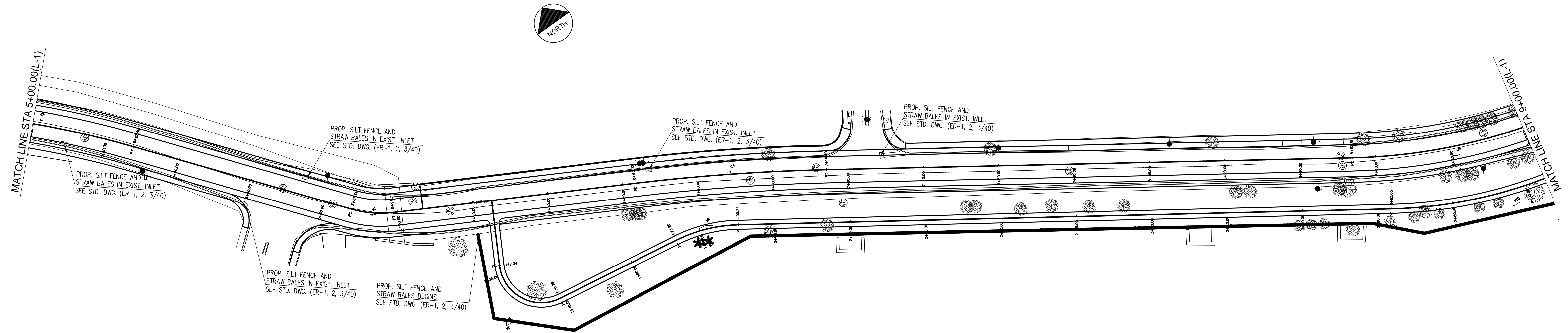
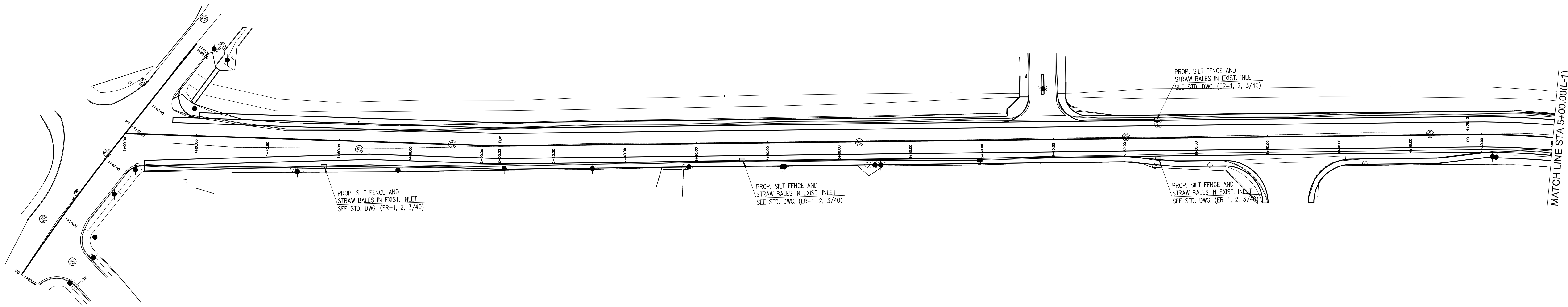
BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

DATE	REVISION

NOT TO SCALE

DRAINAGE PLAN DETAILS

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

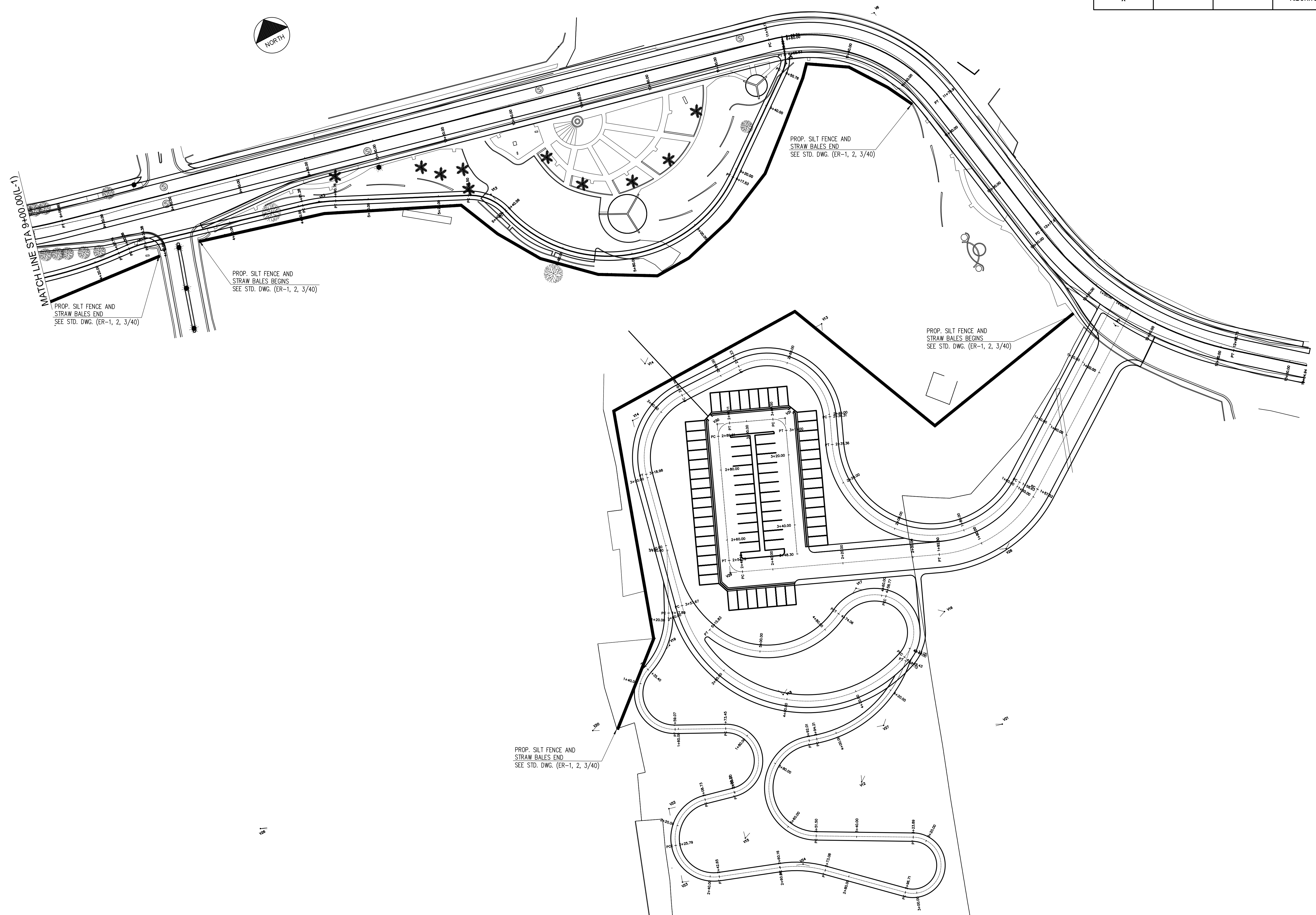
DATE	REVISION

SCALE 1:500

EROSION CONTROL PLAN
AND DETAILS

EC
1

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

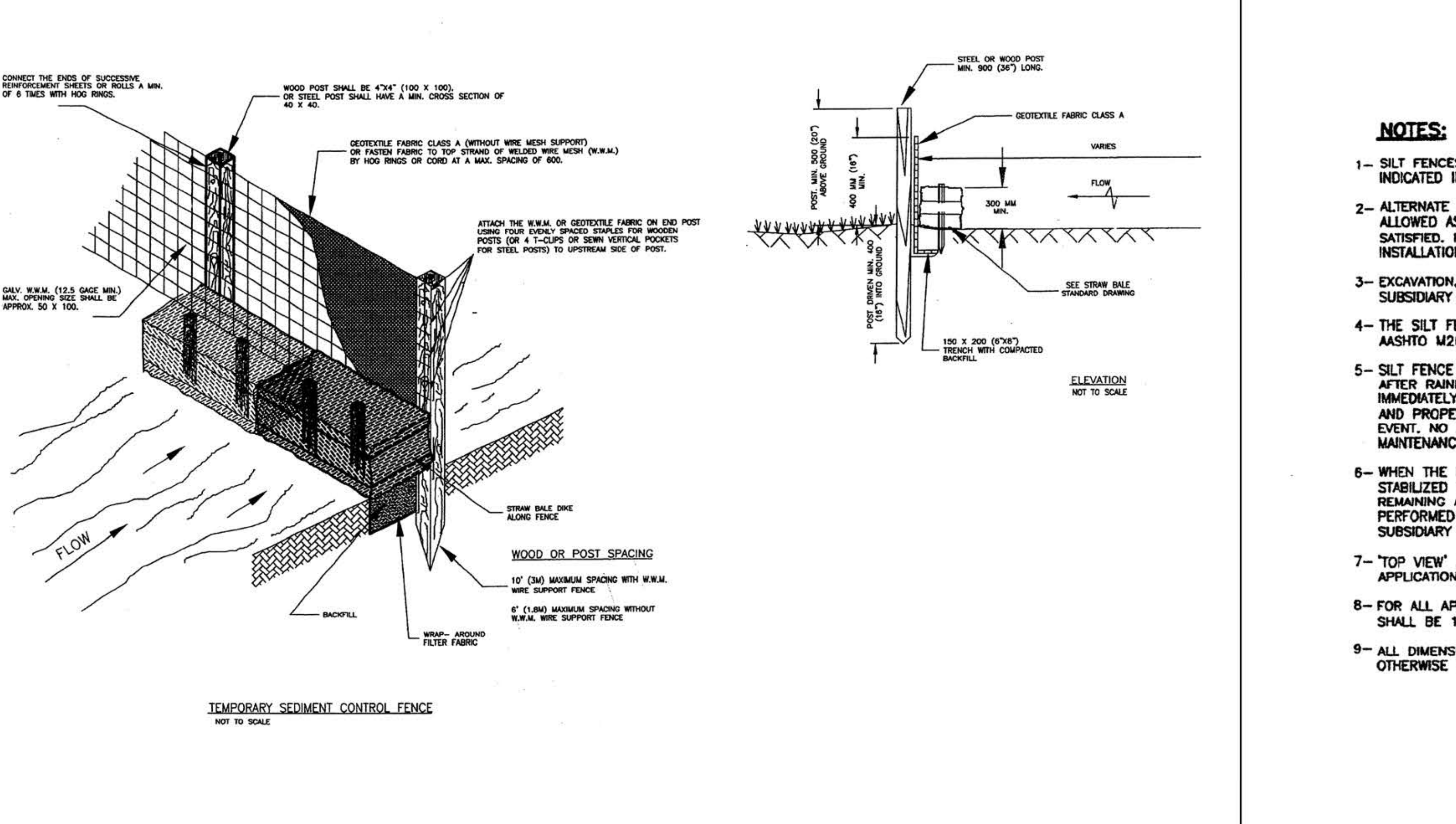
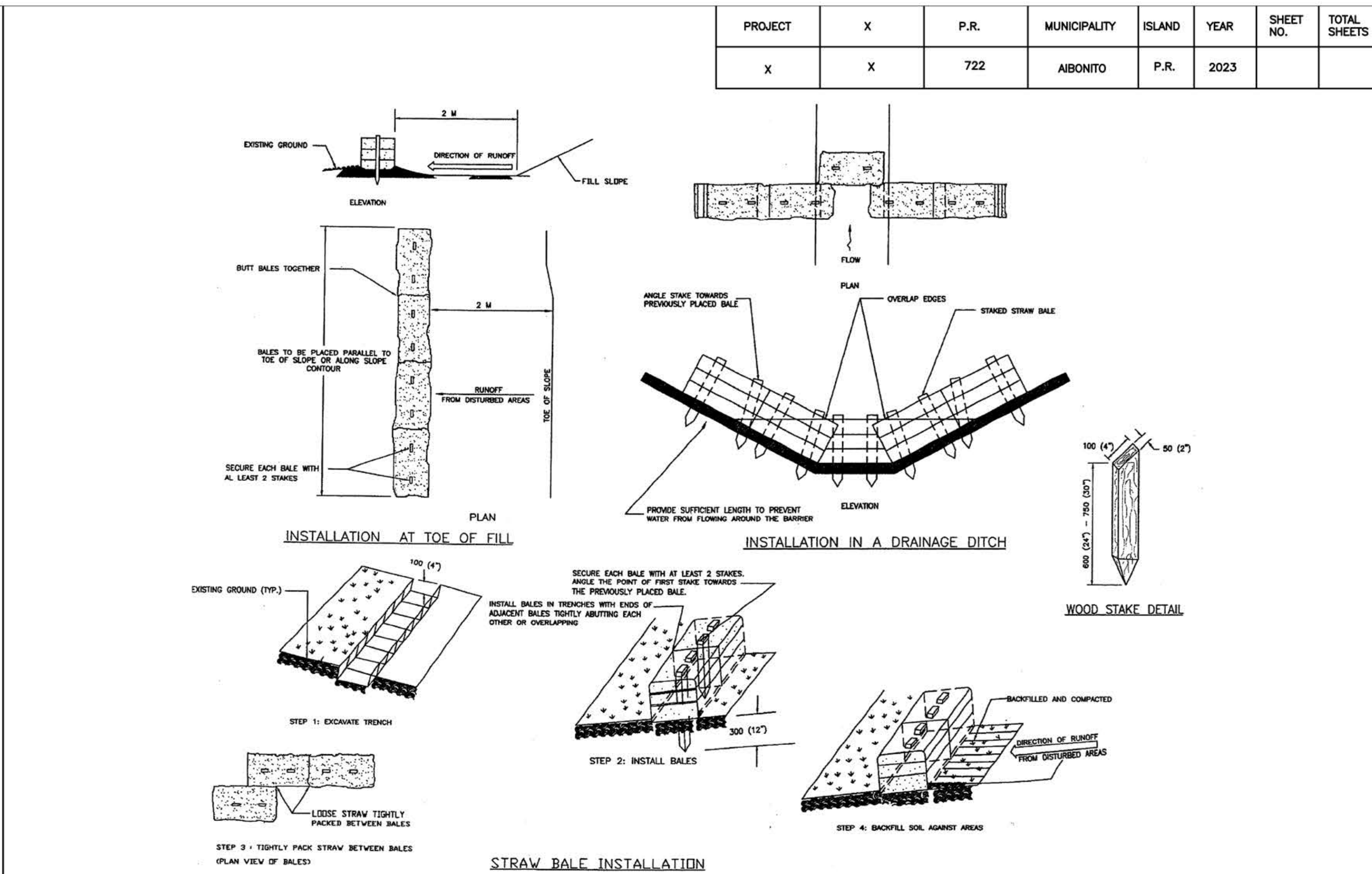
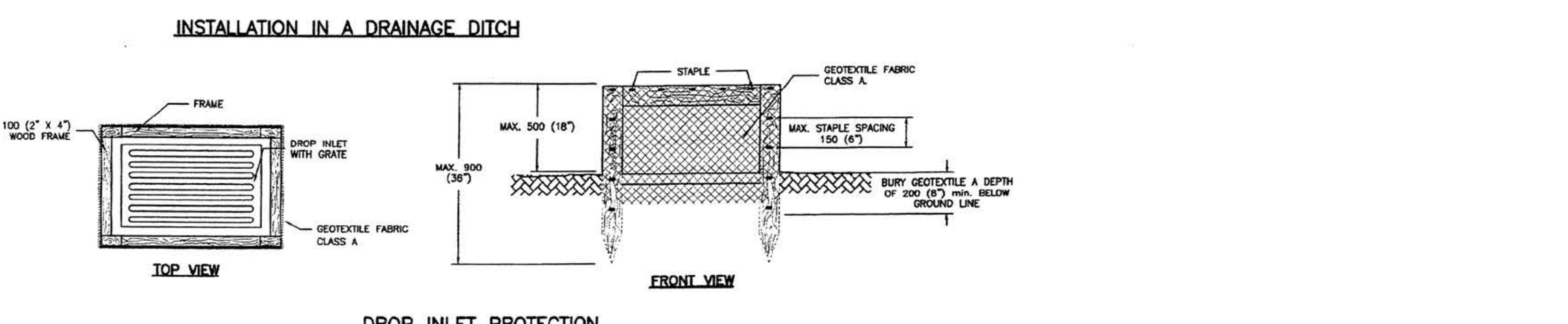
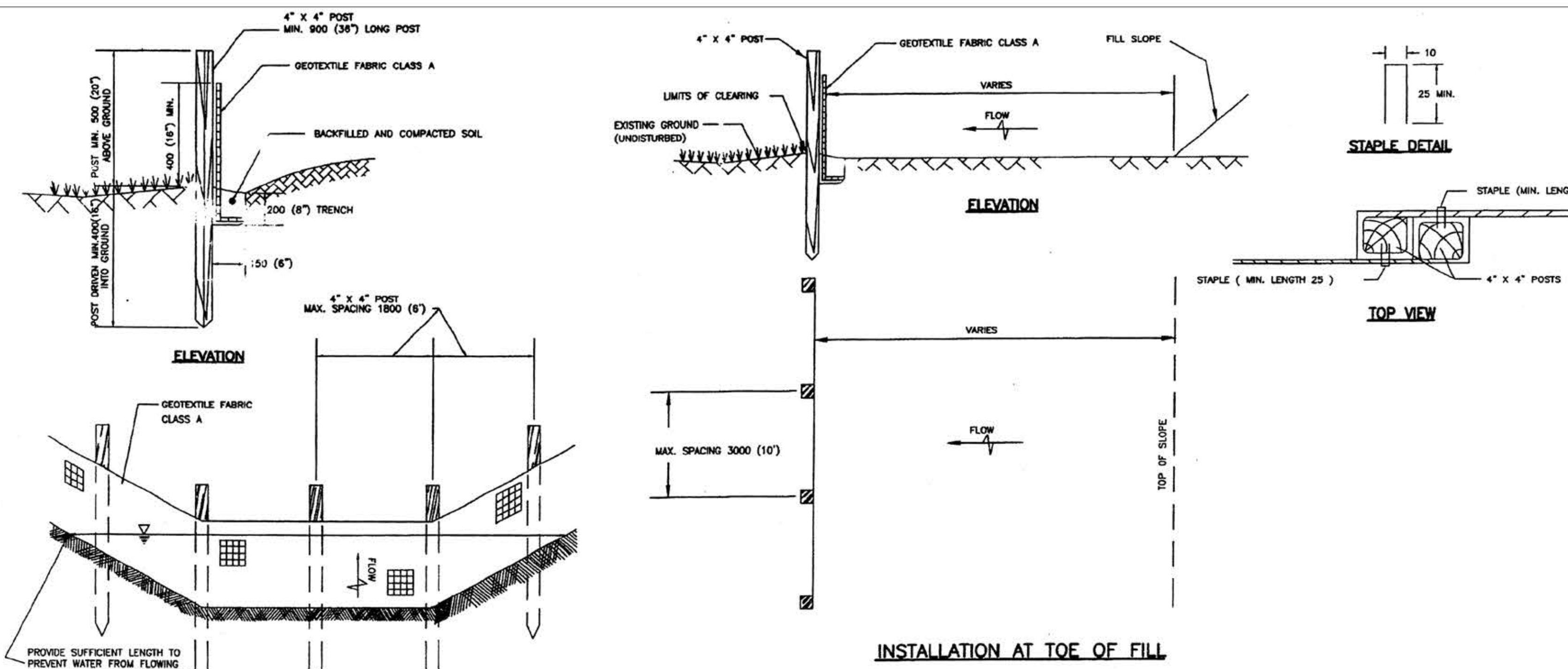
DATE	REVISION

SCALE 1:500

EROSION CONTROL PLAN
AND DETAILS

EC
2

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



NOTES:

- 1- SILT FENCES SHALL BE CONSTRUCTED AT THE LOCATION INDICATED IN THE CONSTRUCTION PLANS.
- 2- ALTERNATE PRE-ASSEMBLED SILT FENCE OPTIONS WILL BE ALLOWED AS LONG AS SPECIFIED MINIMUMS ARE SATISFIED. FOLLOW MANUFACTURER'S INFORMATION FOR INSTALLATION PROCEDURES.
- 3- EXCAVATION, BACKFILL, STAPLES AND POSTS ARE SUBSIDIARY OBLIGATIONS.
- 4- THE SILT FENCE GEOTEXTILE FABRIC SHALL COMPLY WITH AASHTO M266.
- 5- SILT FENCE SHALL BE INSPECTED FOR DAMAGE WEEKLY. AFTER RAINFALL ANY DAMAGE FENCE SHALL BE REPAIRED IMMEDIATELY. ACCUMULATED SEDIMENT SHALL BE REMOVED AND PROPERLY DISPOSED OF BEFORE THE NEXT RAINFALL EVENT. NO ADDITIONAL PAYMENT WILL BE MADE FOR SUCH MAINTENANCE WORK.
- 6- WHEN THE DISTRIBUTED AREA HAVE BEEN PROPERLY STABILIZED THE FENCE MAY BE REMOVED AND ANY REMAINING AREAS STABILIZED. THIS WORK WILL BE PERFORMED AS DIRECTED BY THE ENGINEER AS A SUBSIDIARY OBLIGATION.
- 7- 'TOP VIEW' AND 'STAPLE DETAIL' APPLY TO ALL APPLICATIONS SHOWN IN THIS SHEET.
- 8- FOR ALL APPLICATIONS, THE MAXIMUM STAPLE SPACING SHALL BE 150 MM (6")
- 9- ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

NOTES:

- 1- STRAW BALES SHALL BE CONSTRUCTED AT THE LOCATION INDICATED IN THE CONSTRUCTION PLANS.
- 2- USE STRAW BALES IN DRAINAGE DITCHES ONLY FOR LOW FLOW CONDITIONS AND WHEN SPECIFIED ON THE EROSION CONTROL PLANS.
- 3- INSTALL STRAW BALES ALONG THE CONTOUR LINE
- 4- EXCAVATION, BACKFILL AND STAKES ARE A SUBSIDIARY OBLIGATION.
- 5- STRAW BALES SHALL BE EMBEDDED IN THE SOIL AND WHERE POSSIBLE ONE-HALF THE HEIGHT OF THE BALE.
- 6- STRAW OR HAY BALES SHALL BE SECURELY ANCHORED IN PLACE WITH 4"x1" (100mmx25mm) WOOD STAKES, DRIVEN THROUGH THE BALES. THE FIRST STAKE SHALL BE ANGLED TOWARD THE PREVIOUSLY LAID BALE TO FORCE THE BALES TOGETHER.
- 7- STRAW OR HAY BALES SHALL BE PLACED PARALLEL TO THE TOE OF SLOPE OR ALONG THE SLOPE CONTOUR.
- 8- EXCAVATION, BACKFILL AND STAKES ARE A SUBSIDIARY OBLIGATION.
- 9- STAKES SHALL PENETRATE AT LEAST 300 MM (12") INTO THE SOIL.
- 10- STRAW OR HAY BALES SHALL BE INSPECTED FOR DAMAGE WEEKLY AND AFTER RAINFALL ANY DAMAGE OR DISPLACED BALES SHALL BE REPLACED IMMEDIATELY. ACCUMULATED SEDIMENT SHALL BE REMOVED AND PROPERLY DISPOSED OF BEFORE THE NEXT RAINFALL. NO ADDITIONAL PAYMENTS WILL BE MADE FOR SUCH MAINTENANCE WORK.
- 11- WHEN THE DISTURBED AREAS HAVE BEEN PROPERLY STABILIZED, THE BALES MAY BE REMOVED AND ANY REMAINING AREAS STABILIZED. THIS WORK WILL BE PERFORMED AS DIRECTED BY THE ENGINEER AS A SUBSIDIARY OBLIGATION.
- 12- ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

NOTES

- 1- THIS DEVICE SHALL BE CONSTRUCTED AT THE LOCATION INDICATED IN THE CONSTRUCTION PLANS.
- 2- SILT FENCE SHALL BE PLACED ON SLOPE CONTOURS TO MAXIMIZE POUNDING EFFICIENCY.
- 3- THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE TO INSPECT AND REPAIR FENCE AFTER EACH STORM EVENT AND REMOVE SEDIMENT WHEN NECESSARY. MAXIMUM STORAGE HEIGHT SHALL NOT EXCEED 255mm (9").
- 4- REMOVED SEDIMENT SHALL BE DEPOSITED IN AN AREA THAT WILL NOT CONTRIBUTE SEDIMENT OFF-SITE AND CAN BE PERMANENTLY STABILIZED.
- 5- SILT FENCE AND STRAWS BALES WILL BE PAID IN CONFORMANCE WITH STANDARD SPECIFICATION 210.
- 6- EXCAVATION, BACKFILL, STAKES STEEL OR WOOD POST, STAPLES, WELDED WIRE MESH AND INCIDENTALS ARE SUBSIDIARY OBLIGATION.
- 7- STRAW OR HAY BALES SHALL BE INSPECTED FOR DAMAGE WEEKLY AND AFTER RAINFALL ANY DAMAGE OR DISPLACED BALES SHALL BE REPLACED IMMEDIATELY. ACCUMULATED SEDIMENT SHALL BE REMOVED AND PROPERLY DISPOSED OF BEFORE THE NEXT RAINFALL. NO ADDITIONAL PAYMENTS SHALL BE MADE FOR SUCH MAINTENANCE WORK.
- 8- WHEN THE DISTURBED AREAS HAVE BEEN PROPERLY STABILIZED, THE BALE MAY BE REMOVED AND ANY REMAINING AREAS STABILIZED. THIS WORK WILL BE PERFORMED AS DIRECTED BY THE ENGINEER AS A SUBSIDIARY OBLIGATION.
- 9- ALL DIMENSION SHOWN ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

SANTIAGO BURGOS, P.E.

**BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.**

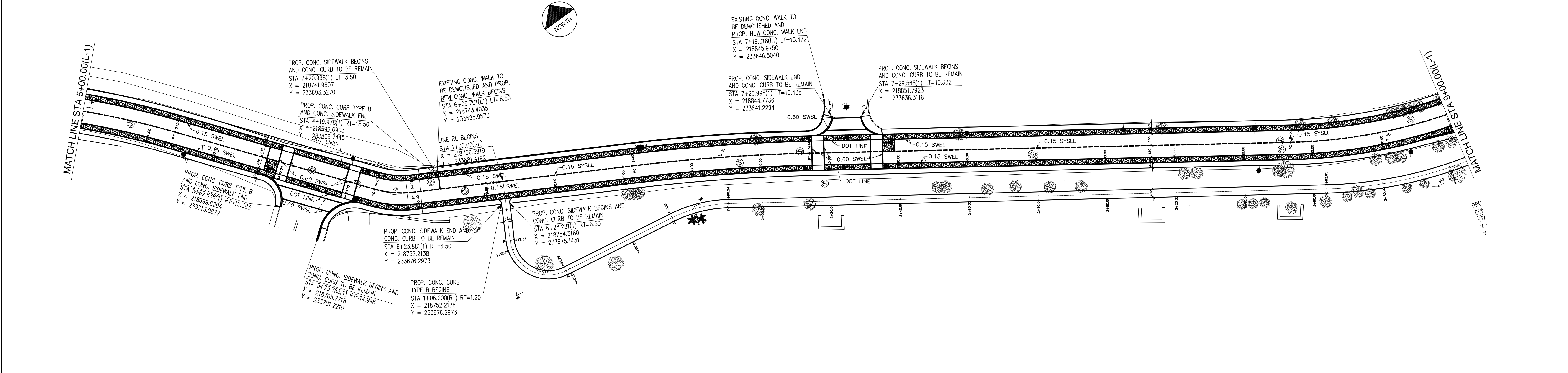
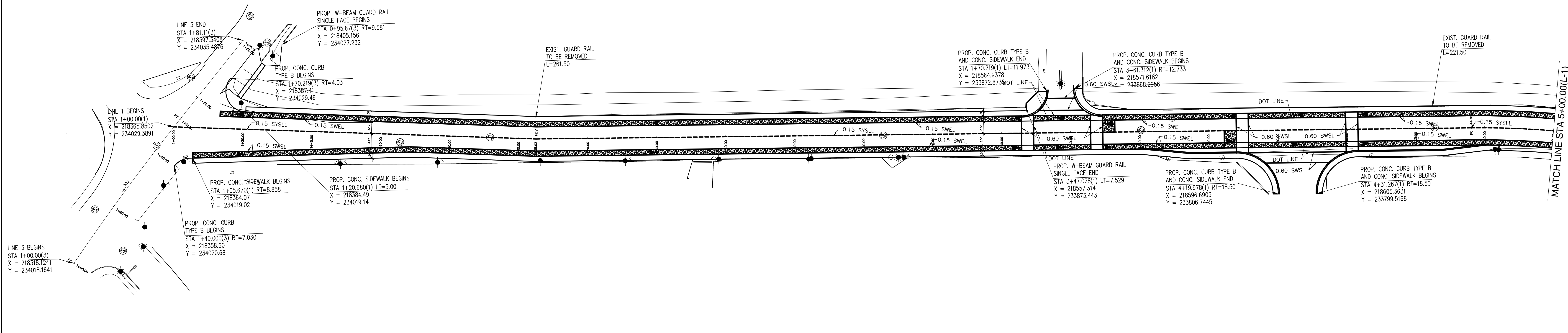
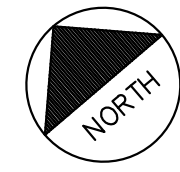
DATE	REVISION

NOT TO SCALE

**EROSION CONTROL PLAN
AND DETAILS**

EC
3

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

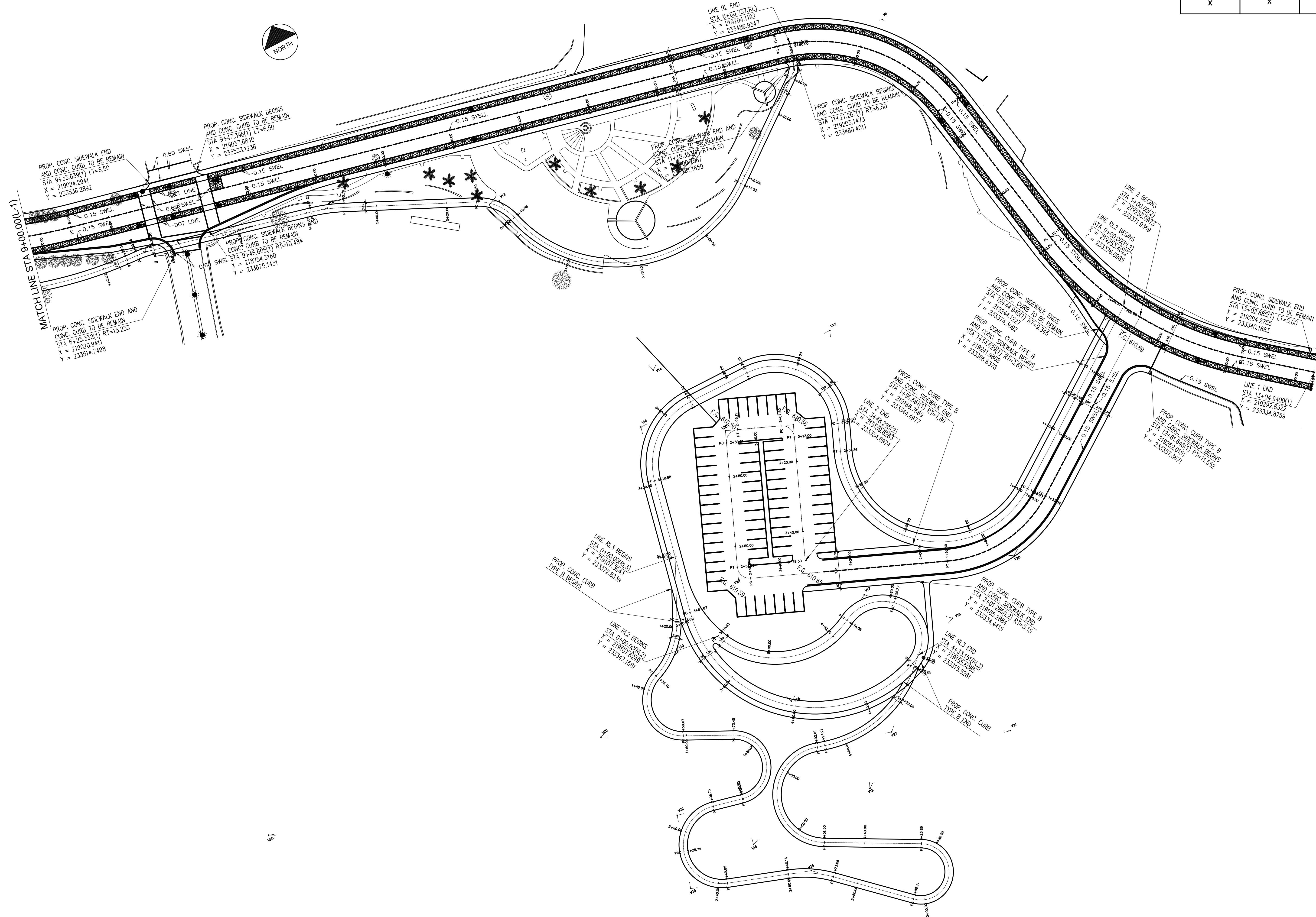
DATE	REVISION

SCALE 1:500

PAVEMENT MARKING

TS
1

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

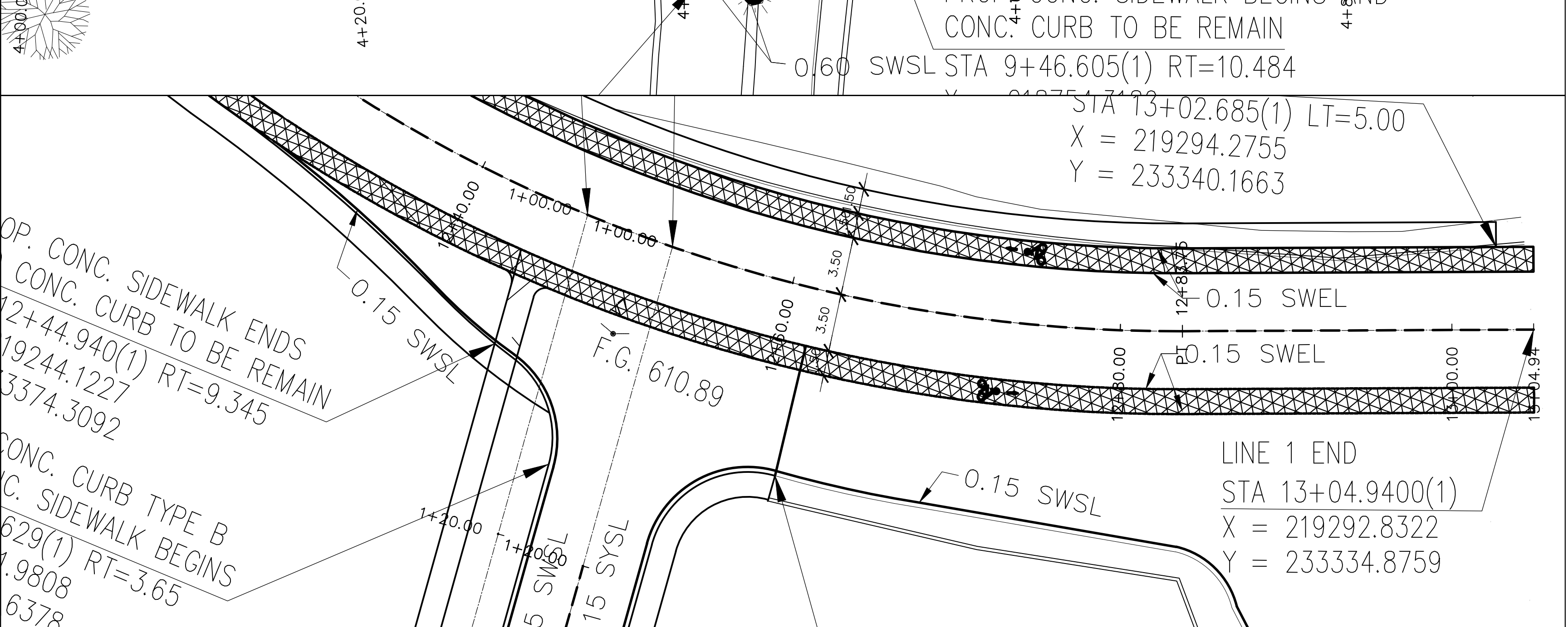
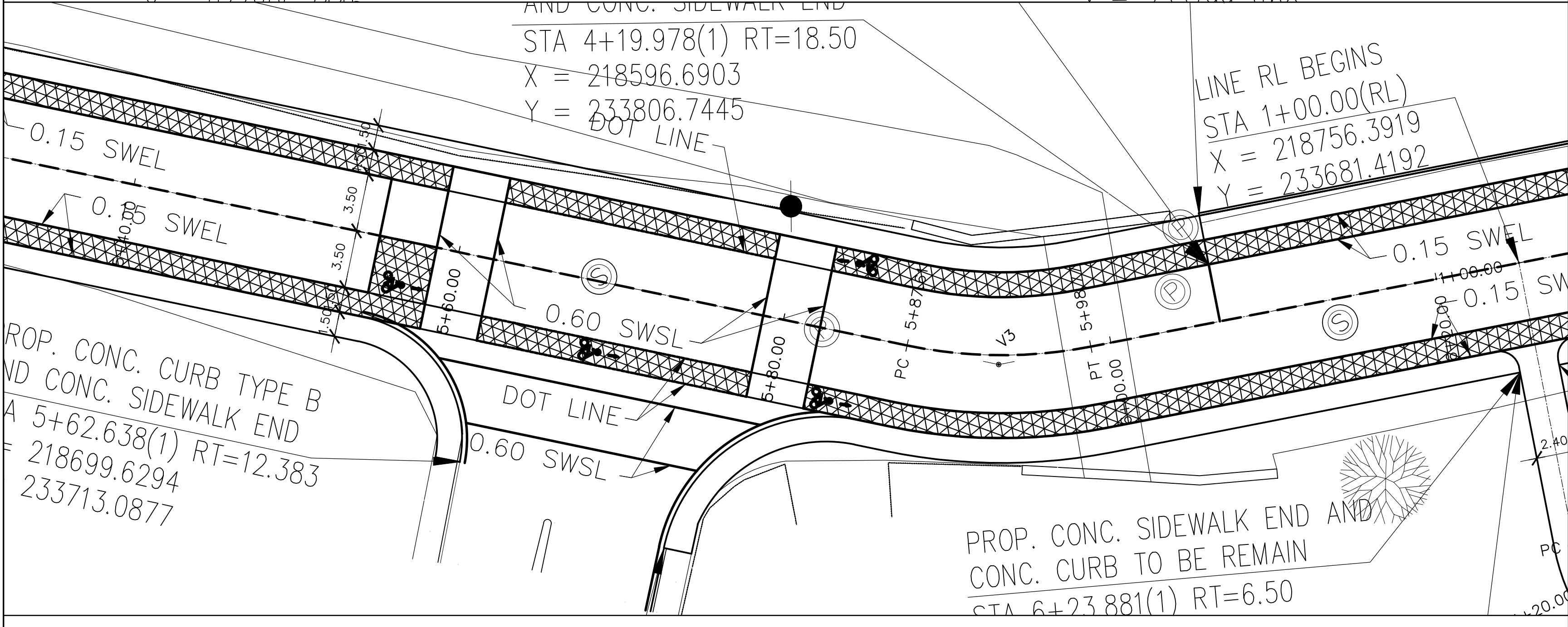
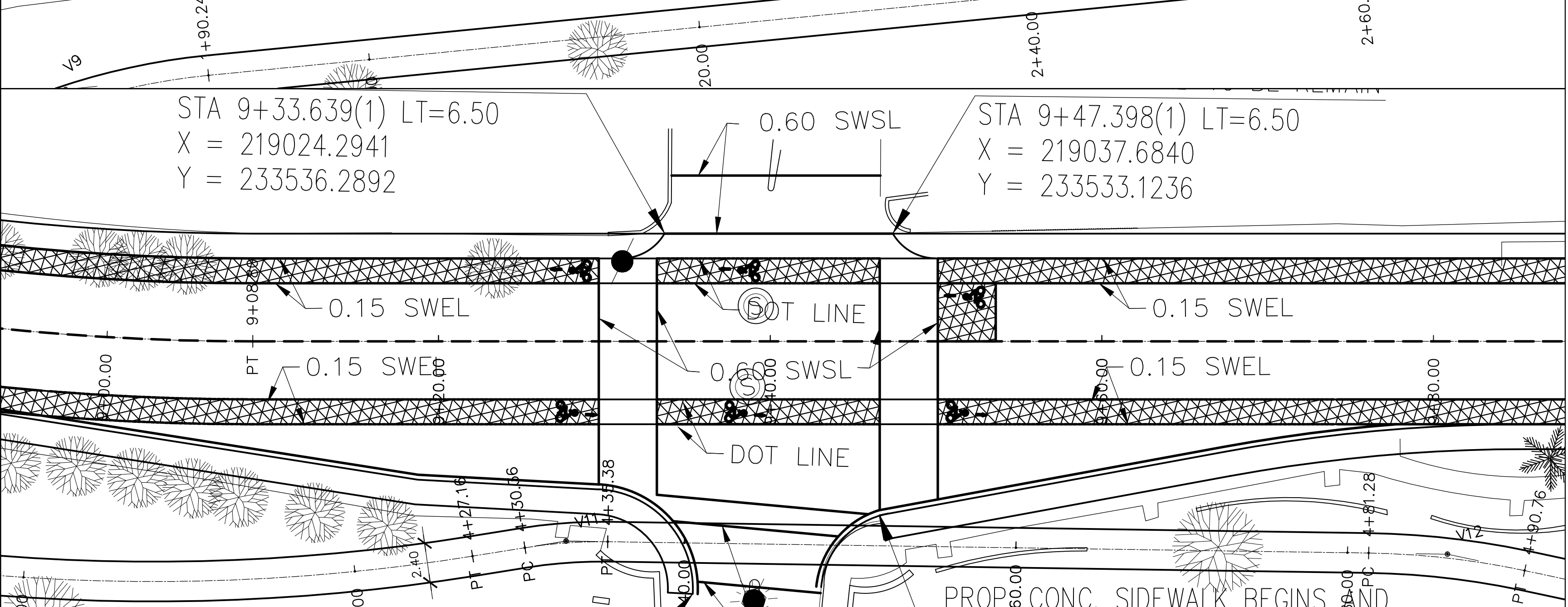
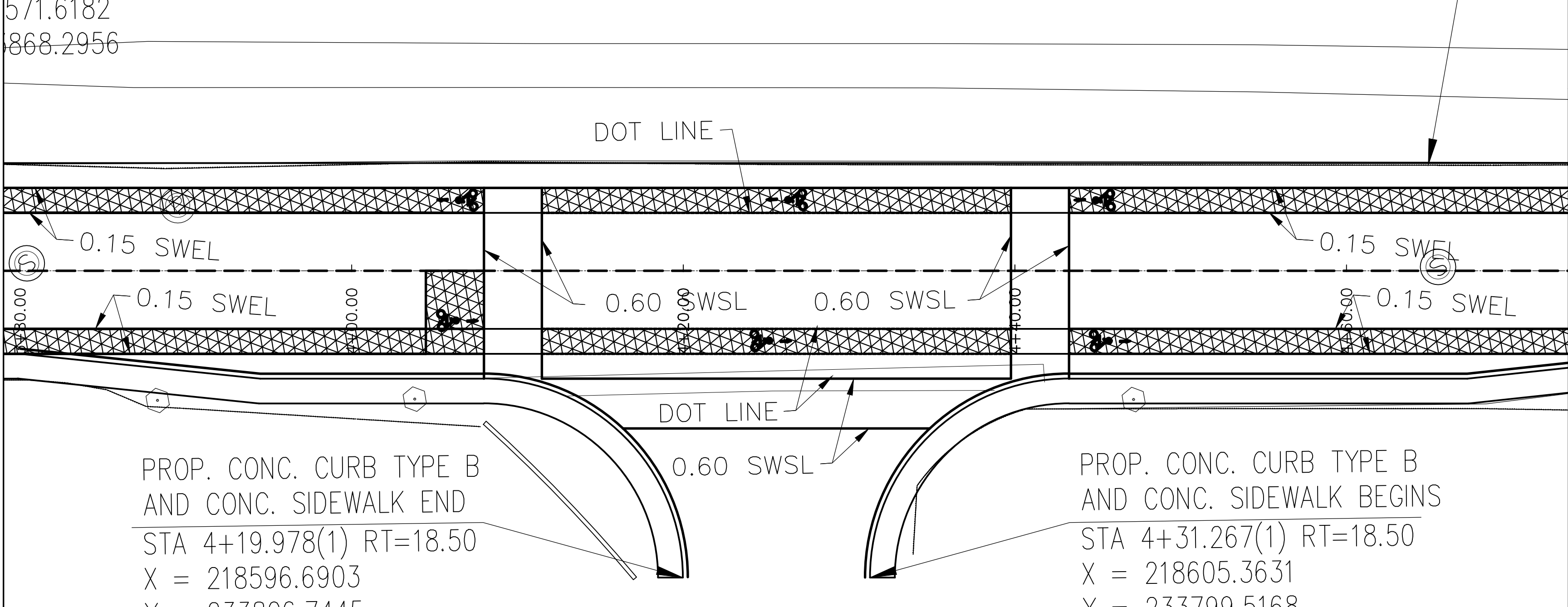
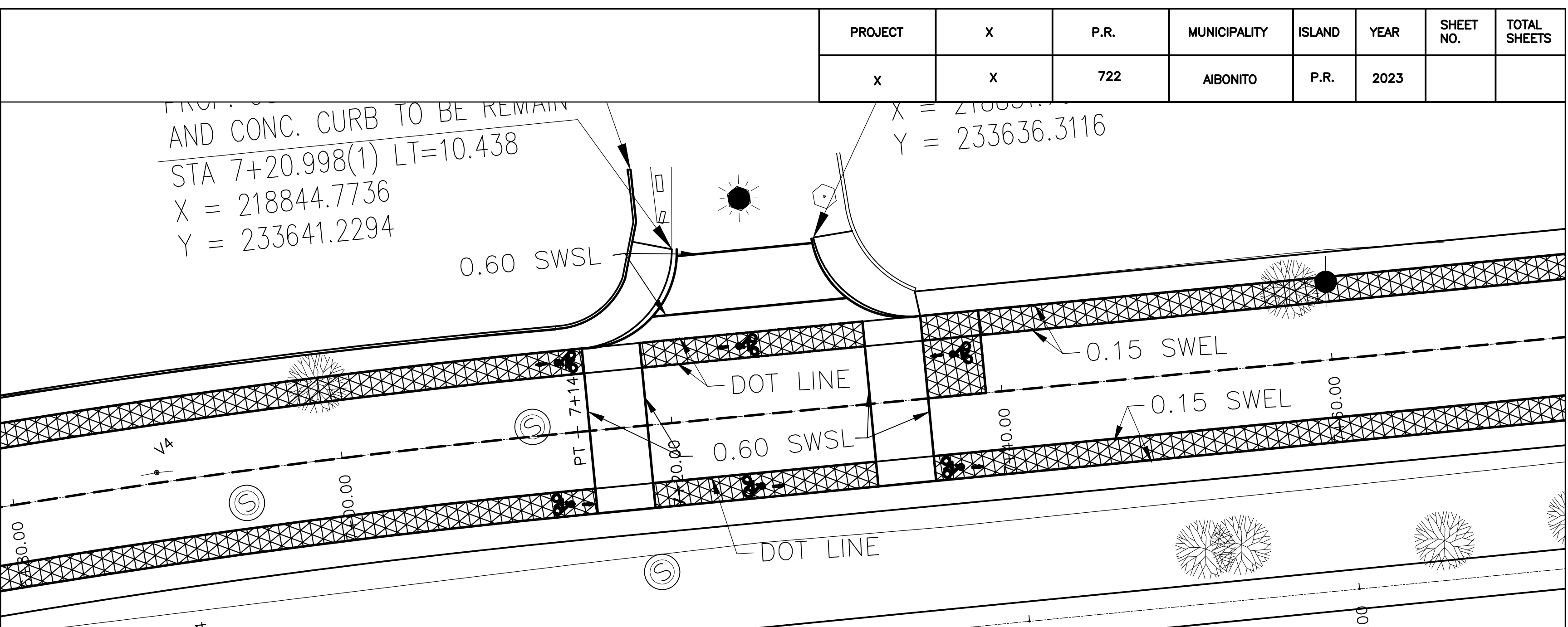
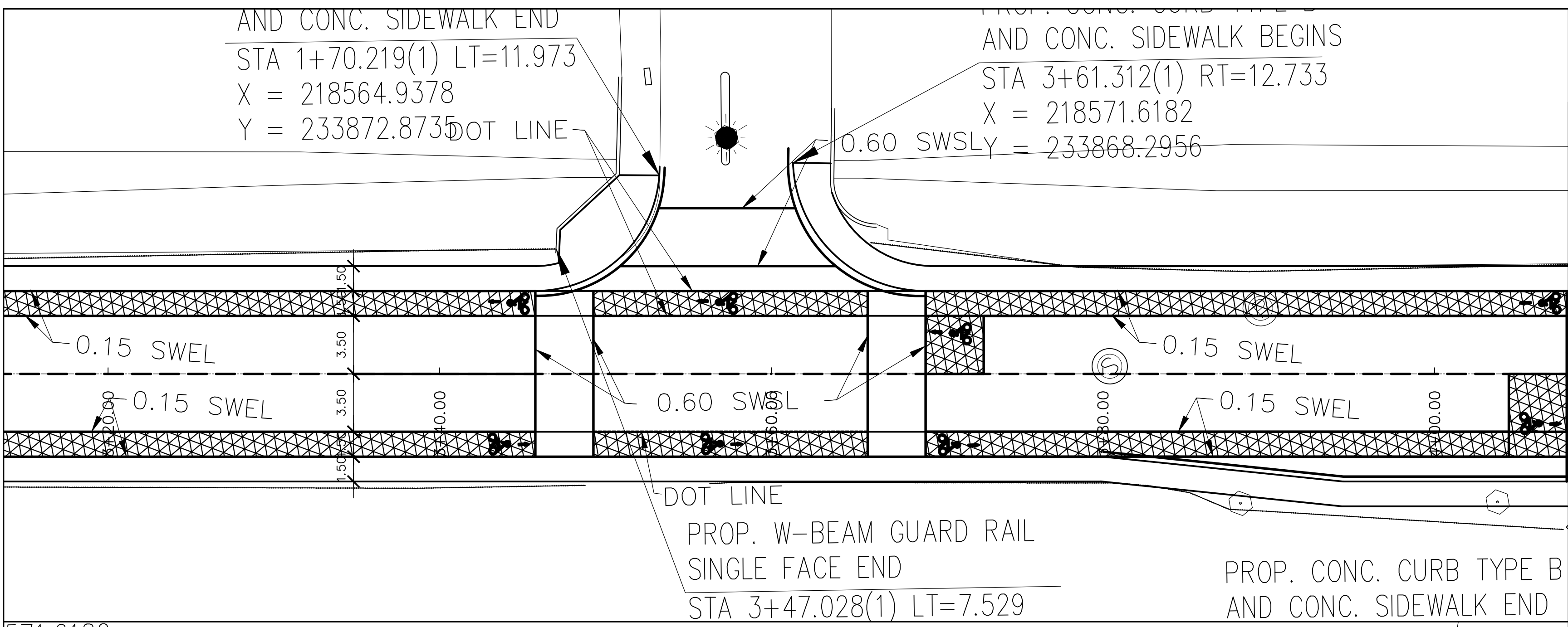
DATE	REVISION

SCALE 1:500

PAVEMENT MARKING

TS
2

PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

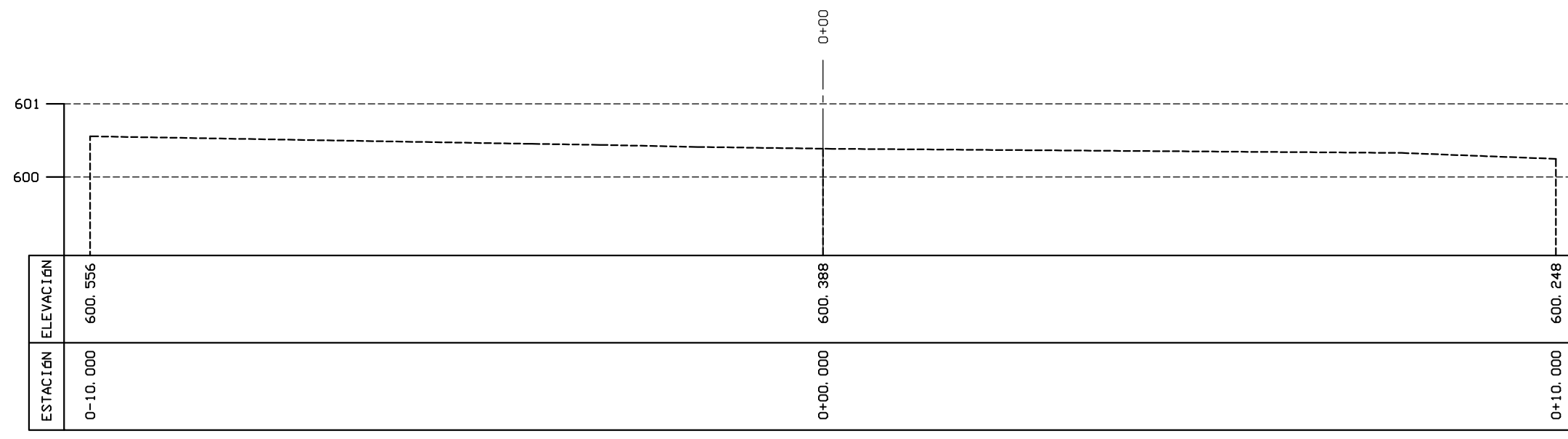
DATE	REVISION

SCALE 1:200

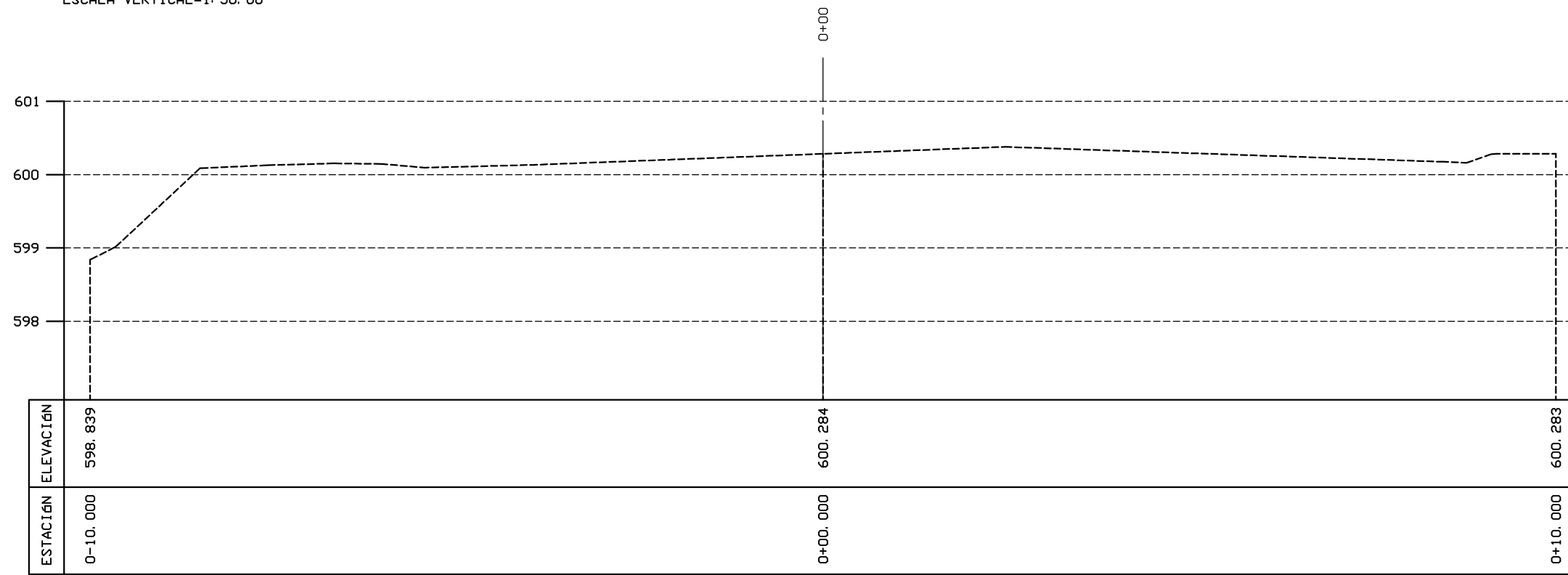
PAVEMENT MARKING
AND INTERSECTION DETAILS

TS
3

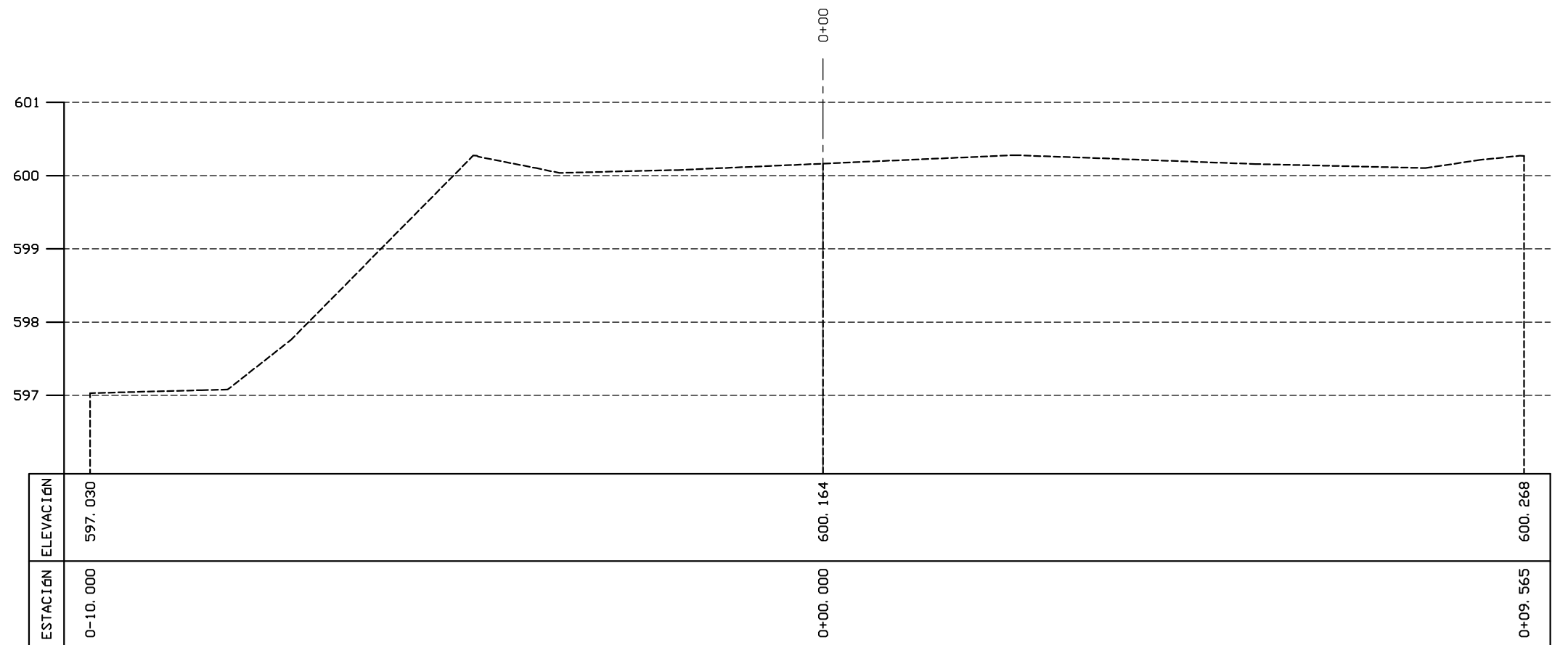
PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



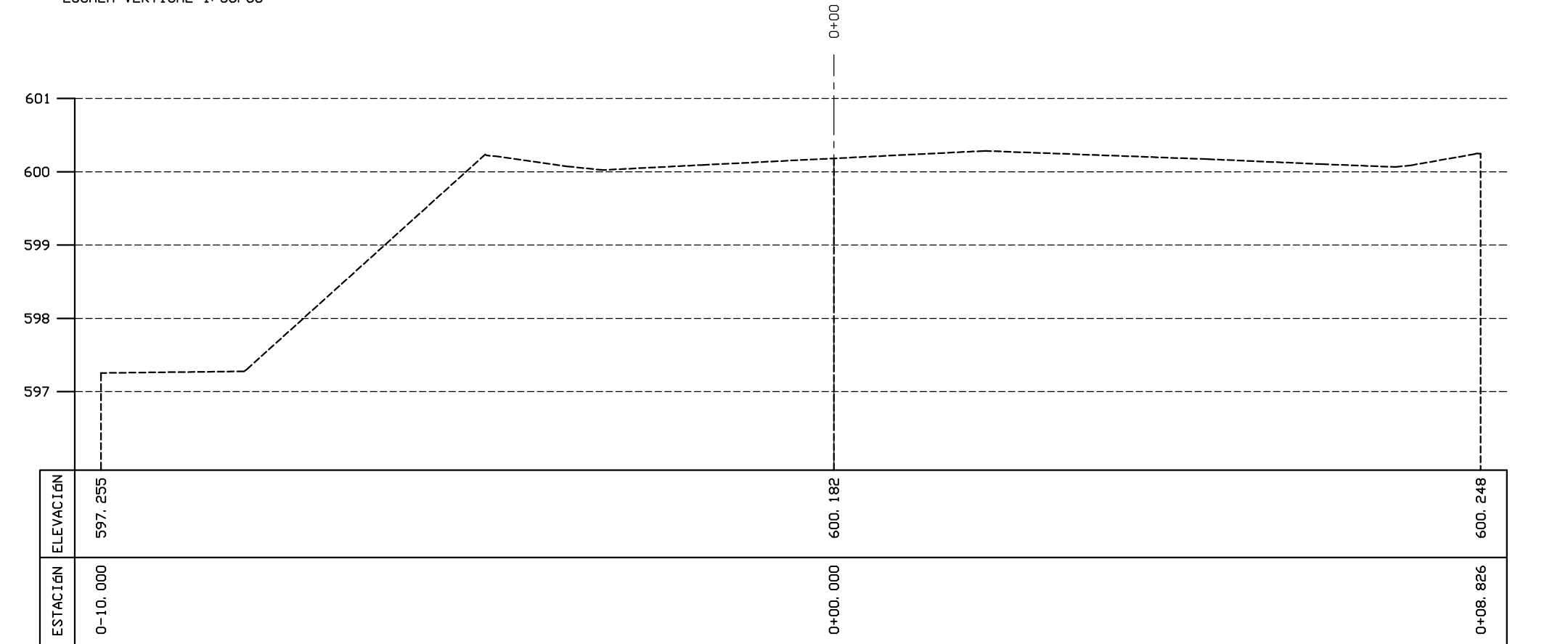
SECCION TRANSVERSAL: 1+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



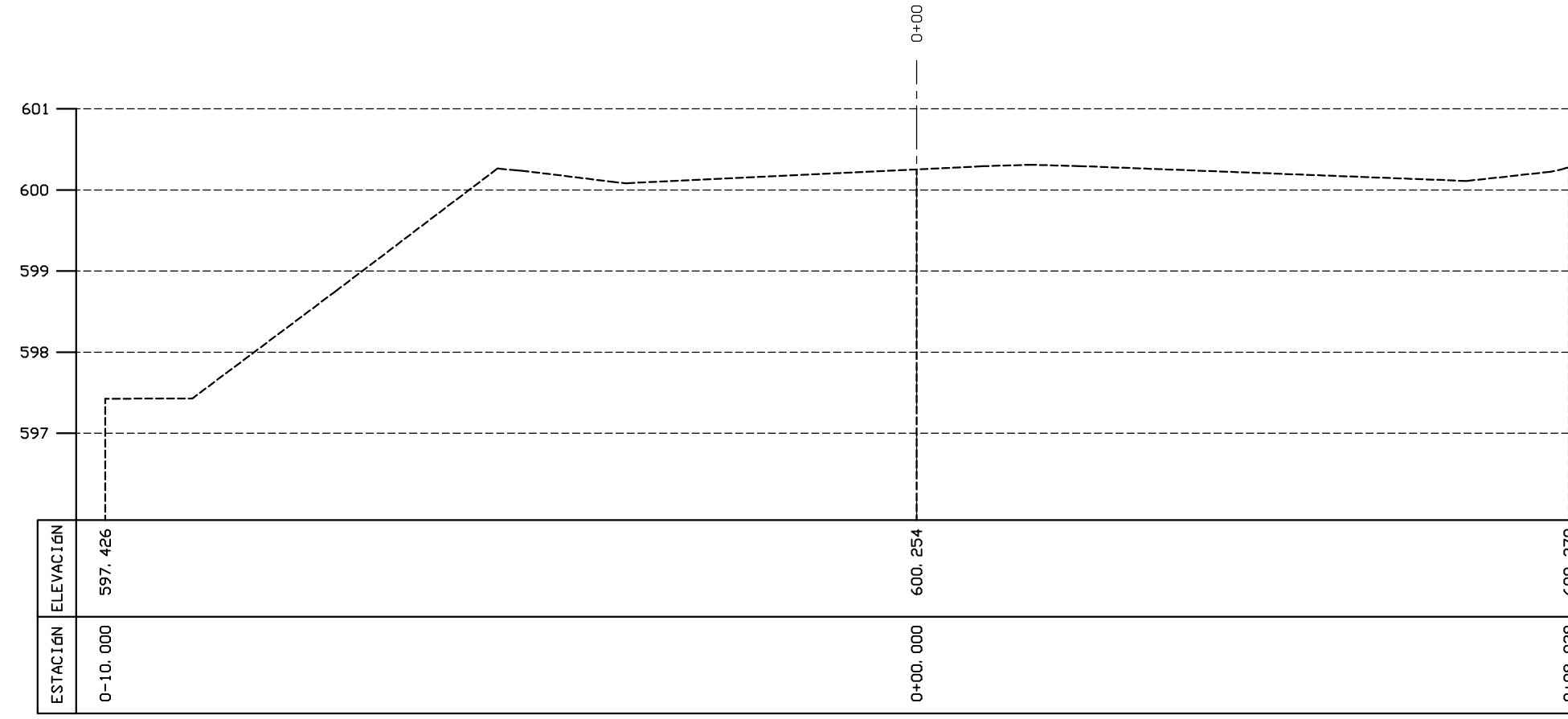
SECCION TRANSVERSAL: 1+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



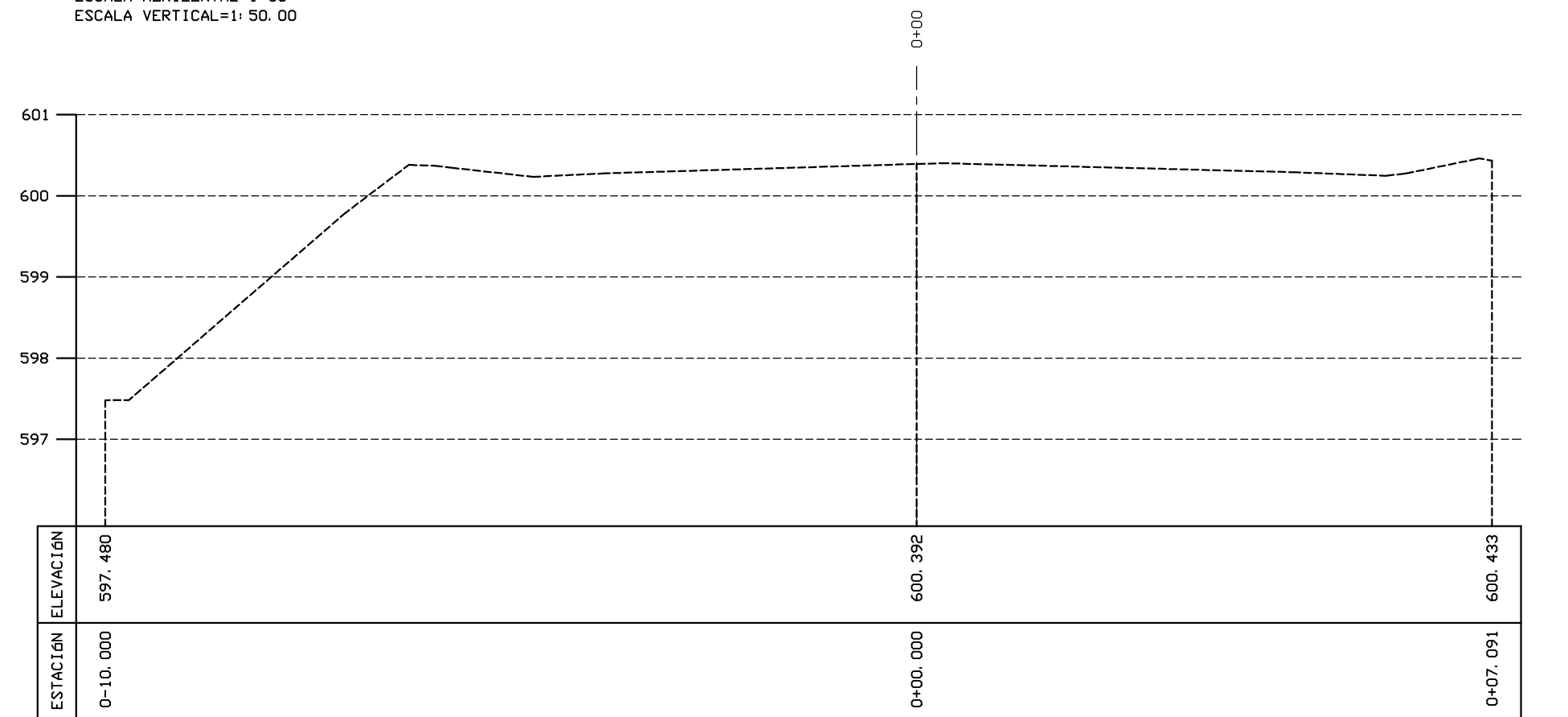
SECCION TRANSVERSAL: 1+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



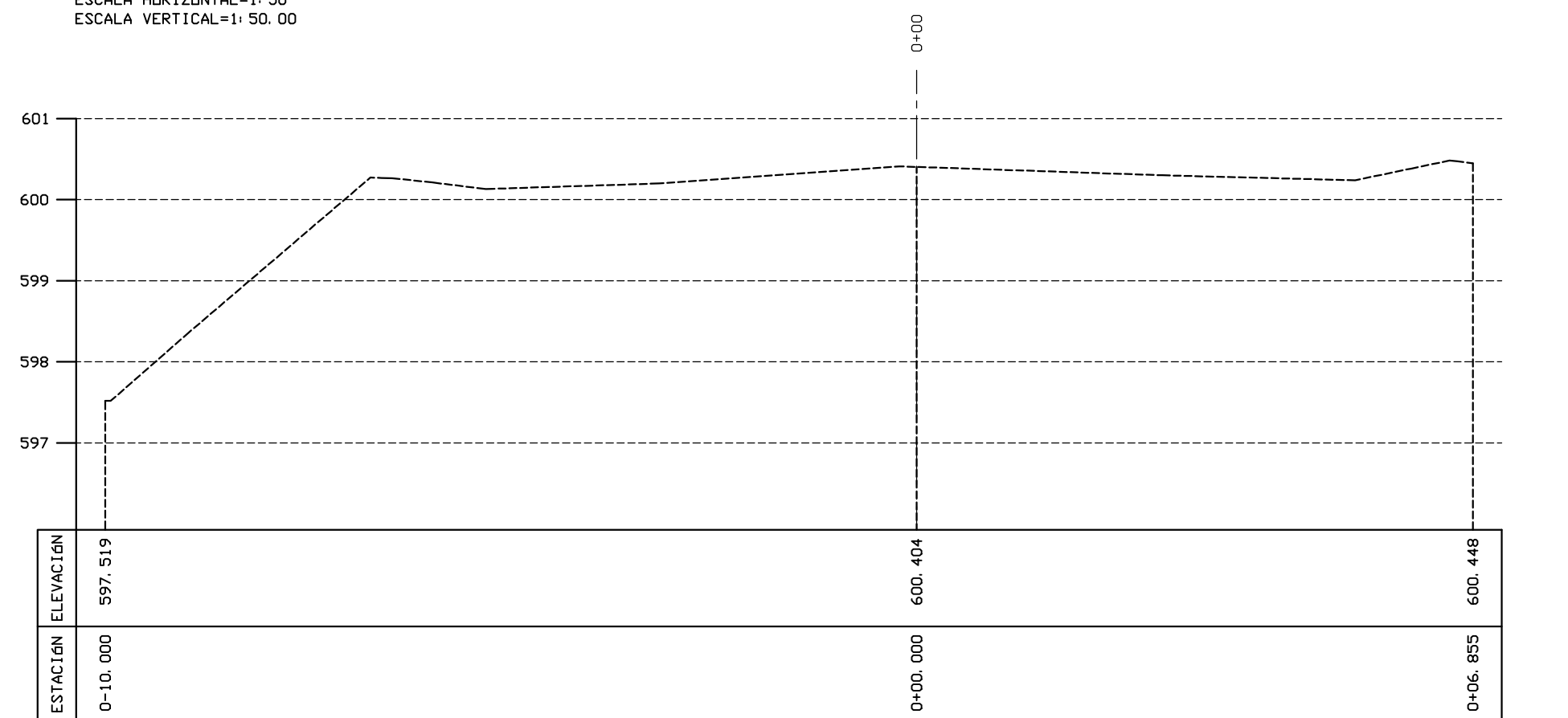
SECCION TRANSVERSAL: 1+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



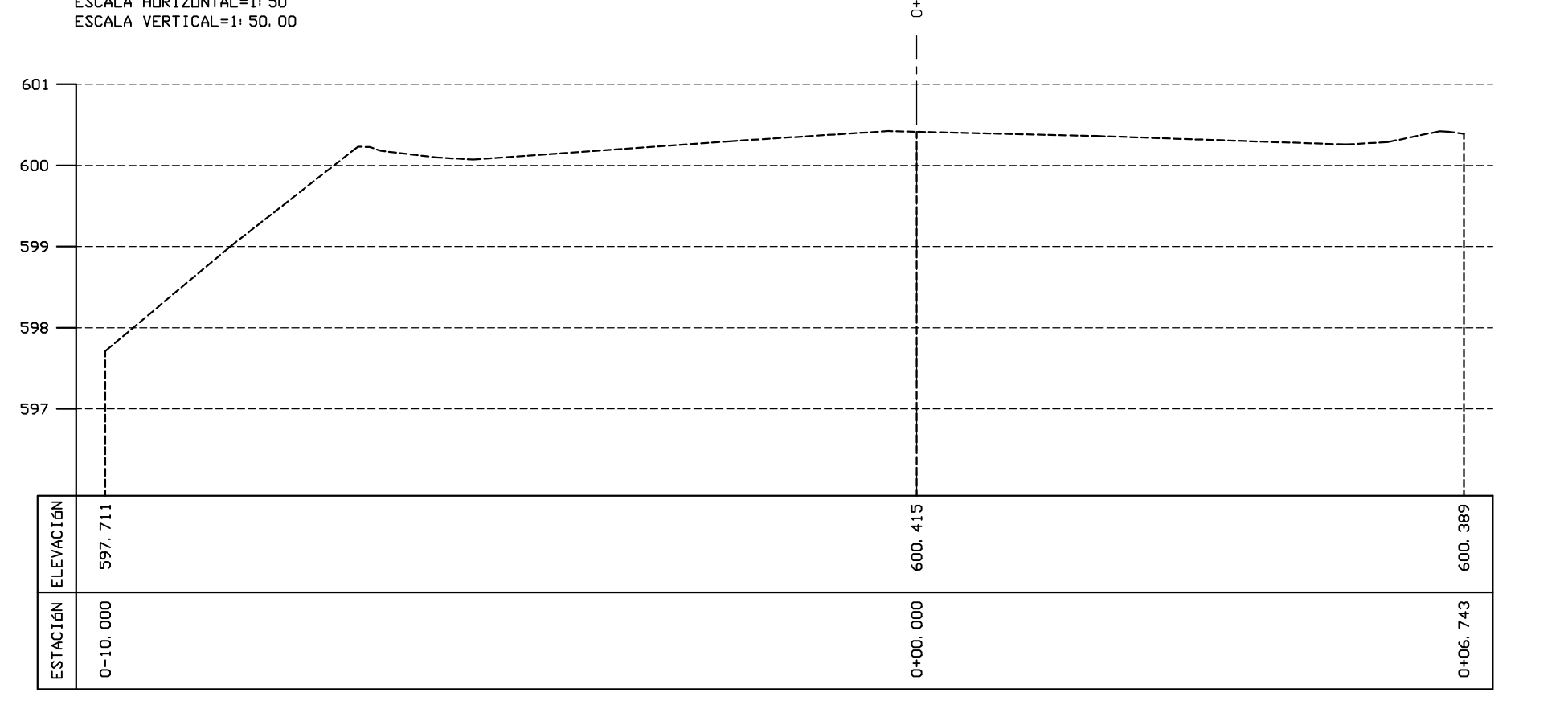
SECCION TRANSVERSAL: 1+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



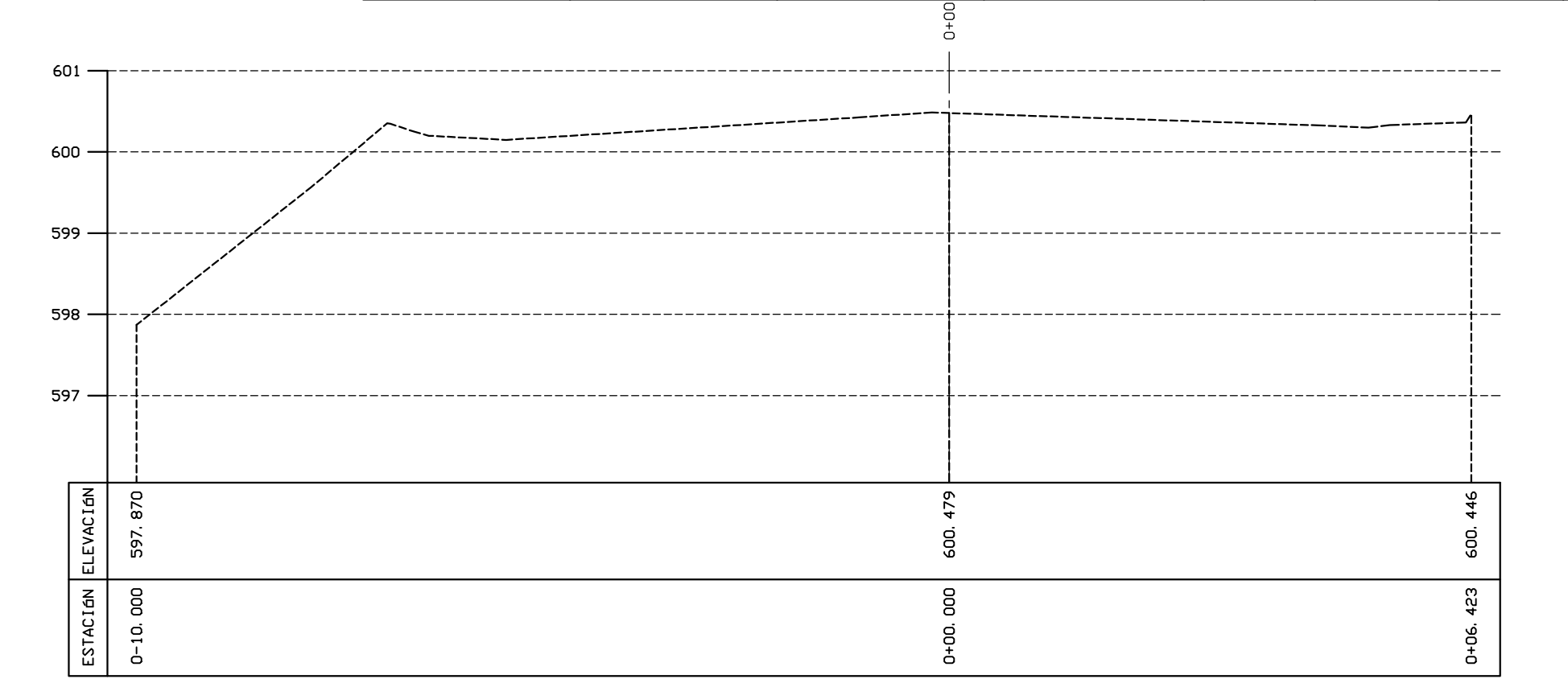
SECCION TRANSVERSAL: 2+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



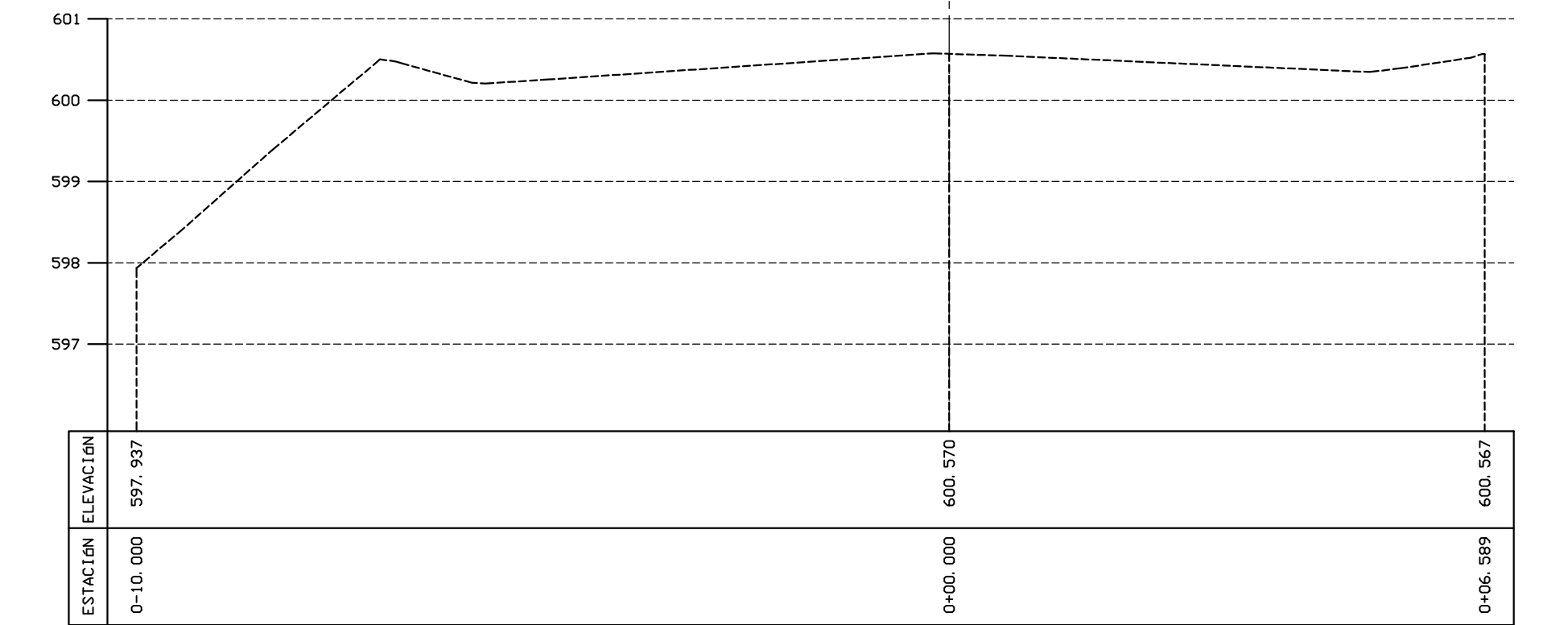
SECCION TRANSVERSAL: 2+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



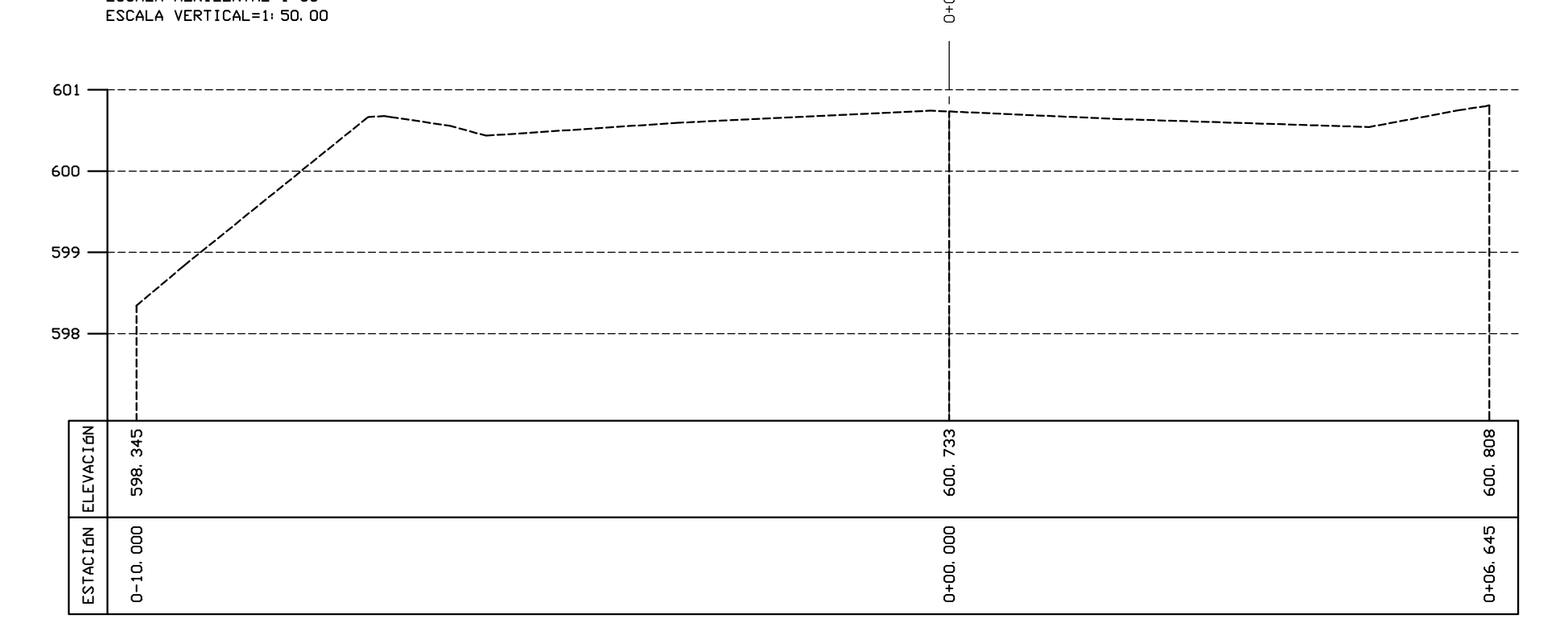
SECCION TRANSVERSAL: 2+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



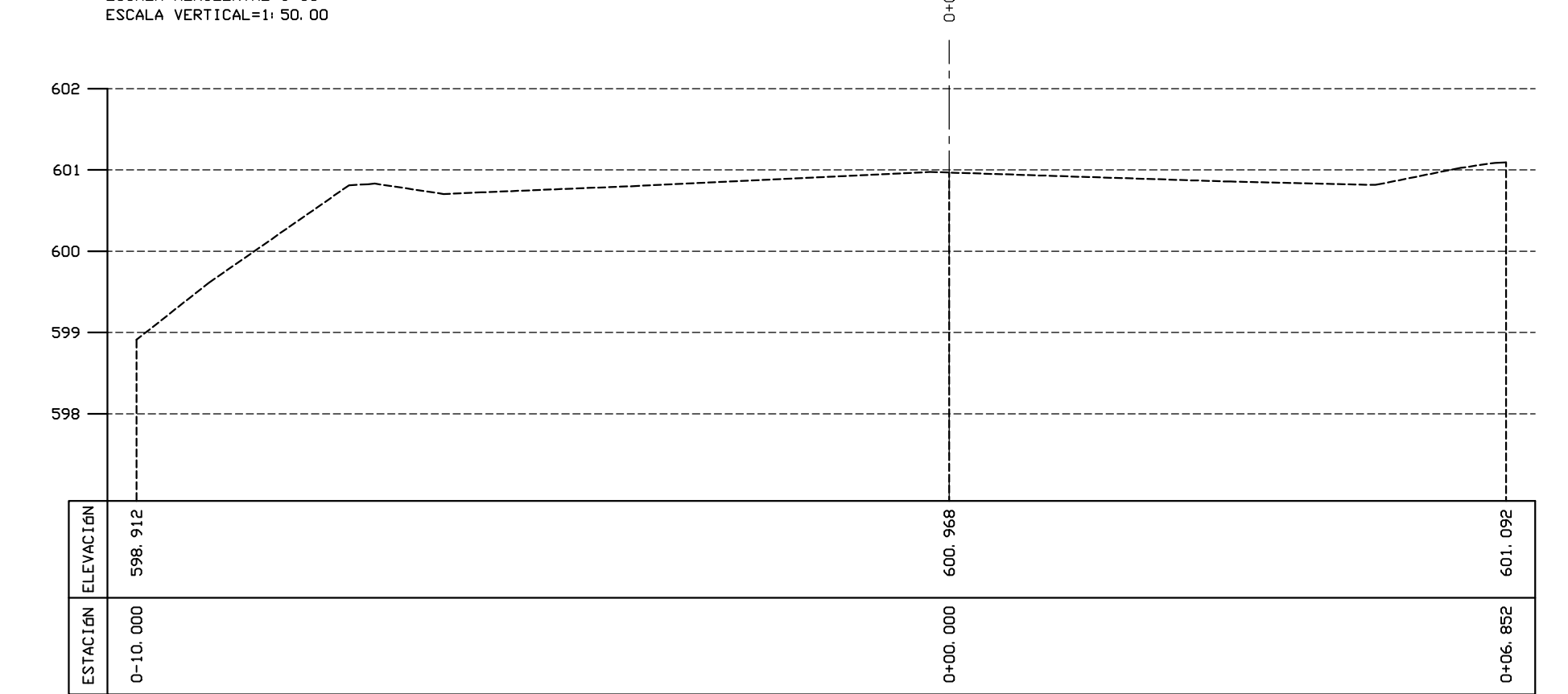
SECCION TRANSVERSAL: 2+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



SECCION TRANSVERSAL: 2+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



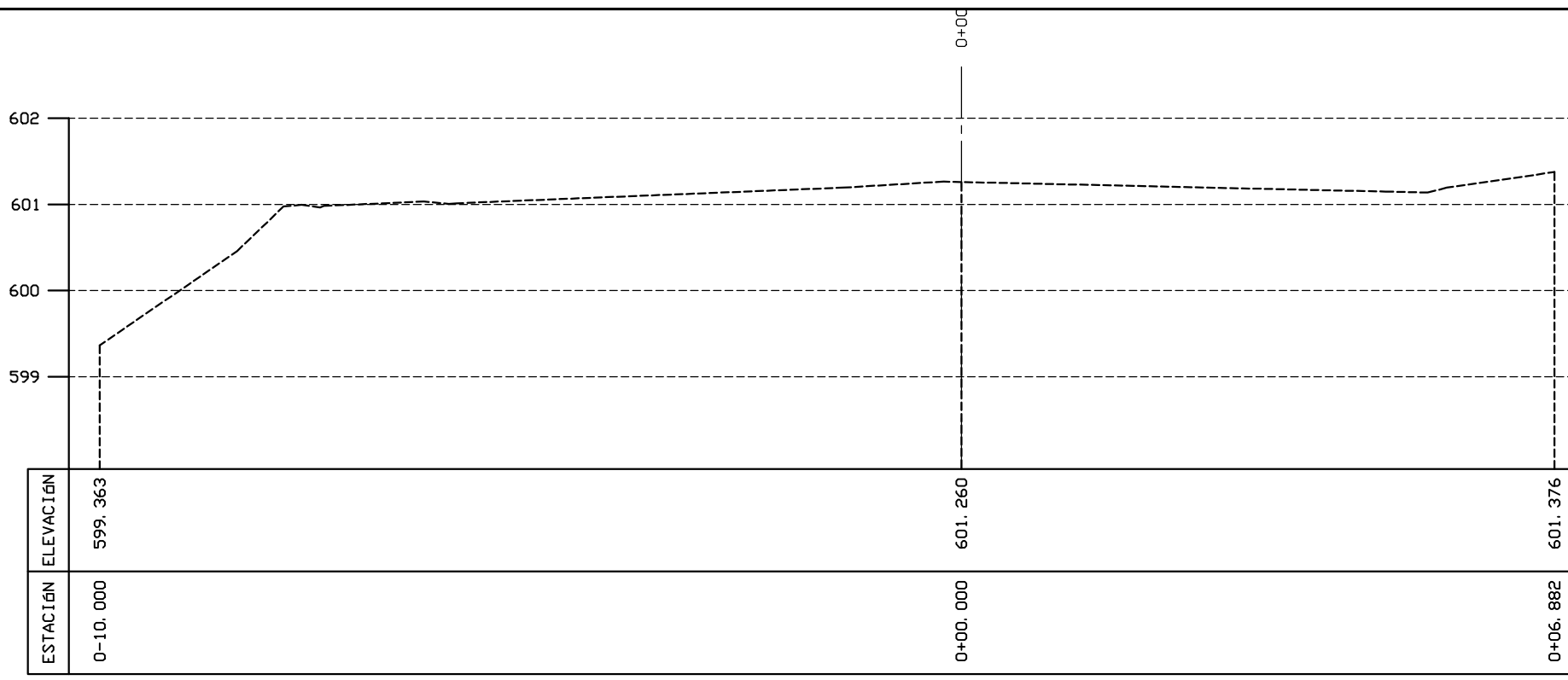
SECCION TRANSVERSAL: 3+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



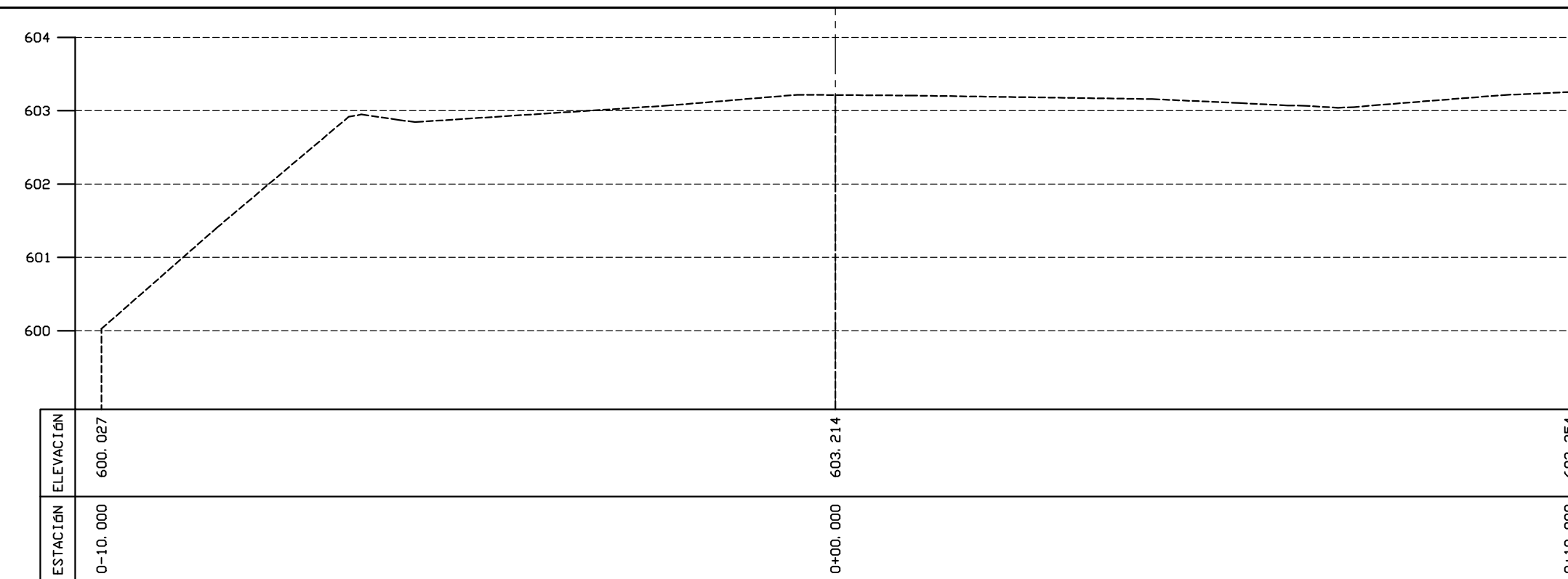
SECCION TRANSVERSAL: 3+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00

DATE	REVISION

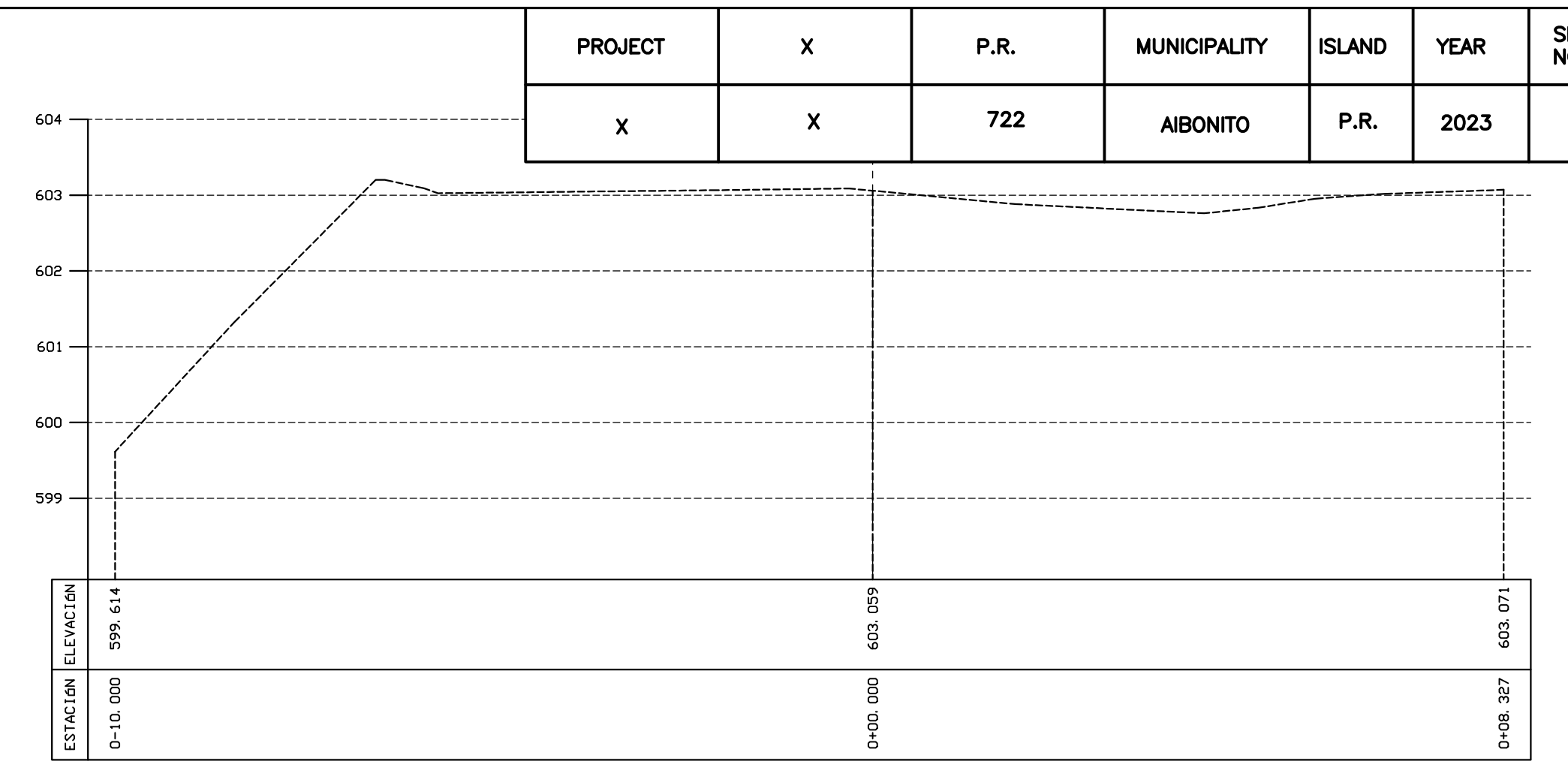
PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



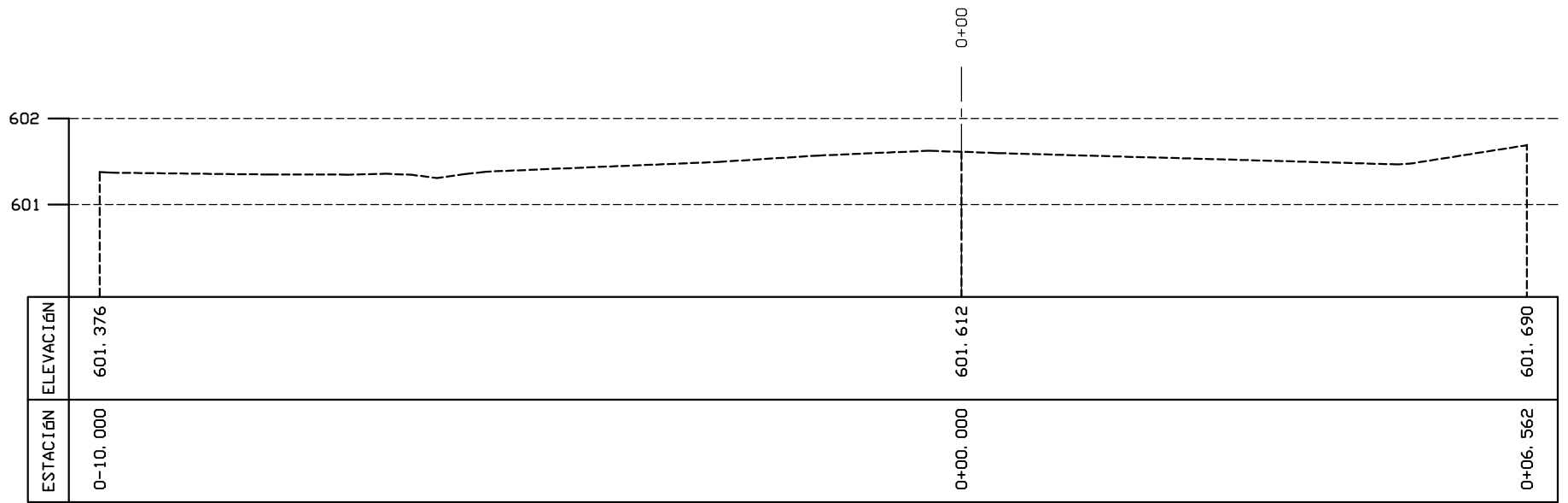
SECCION TRANSVERSAL: 3+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



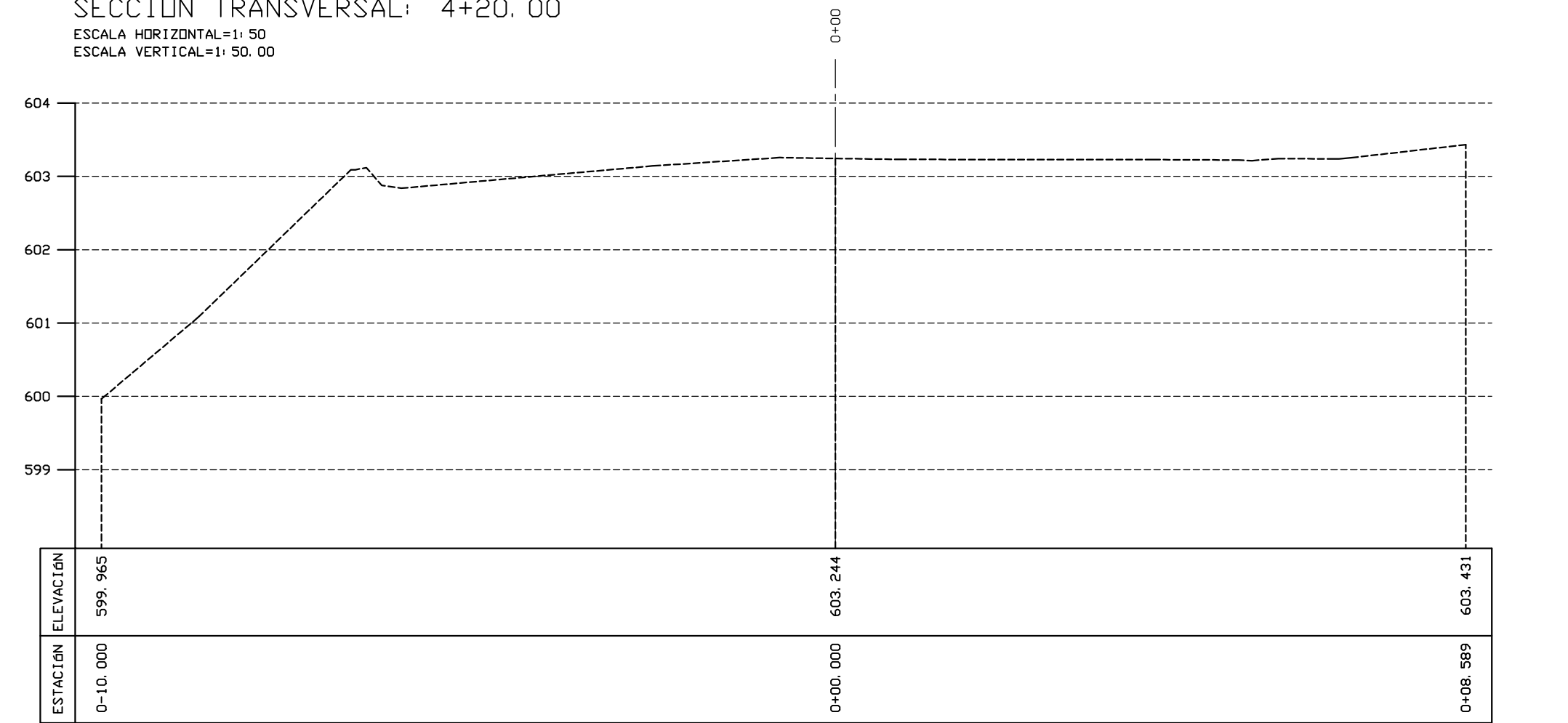
SECCION TRANSVERSAL: 4+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



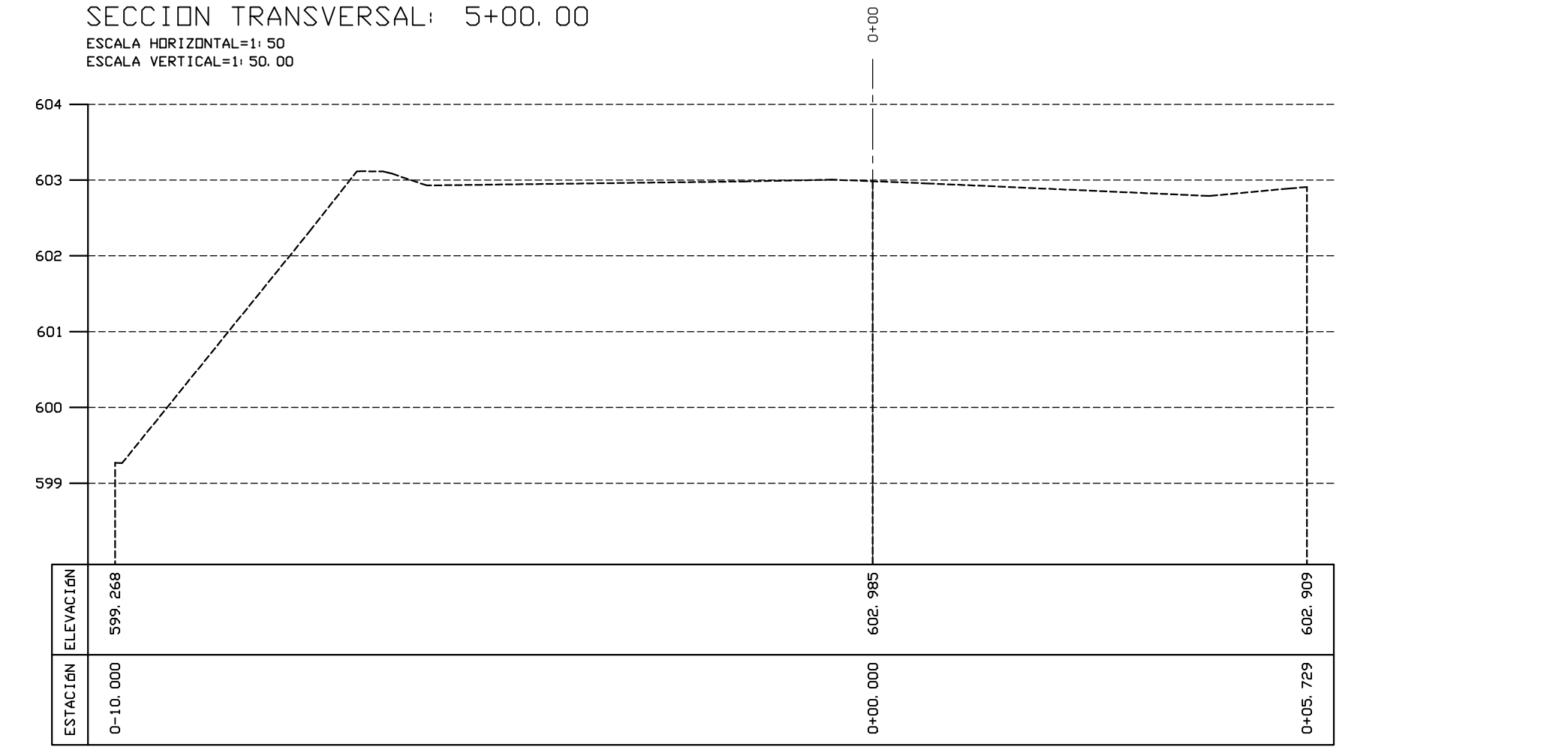
SECCION TRANSVERSAL: 5+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



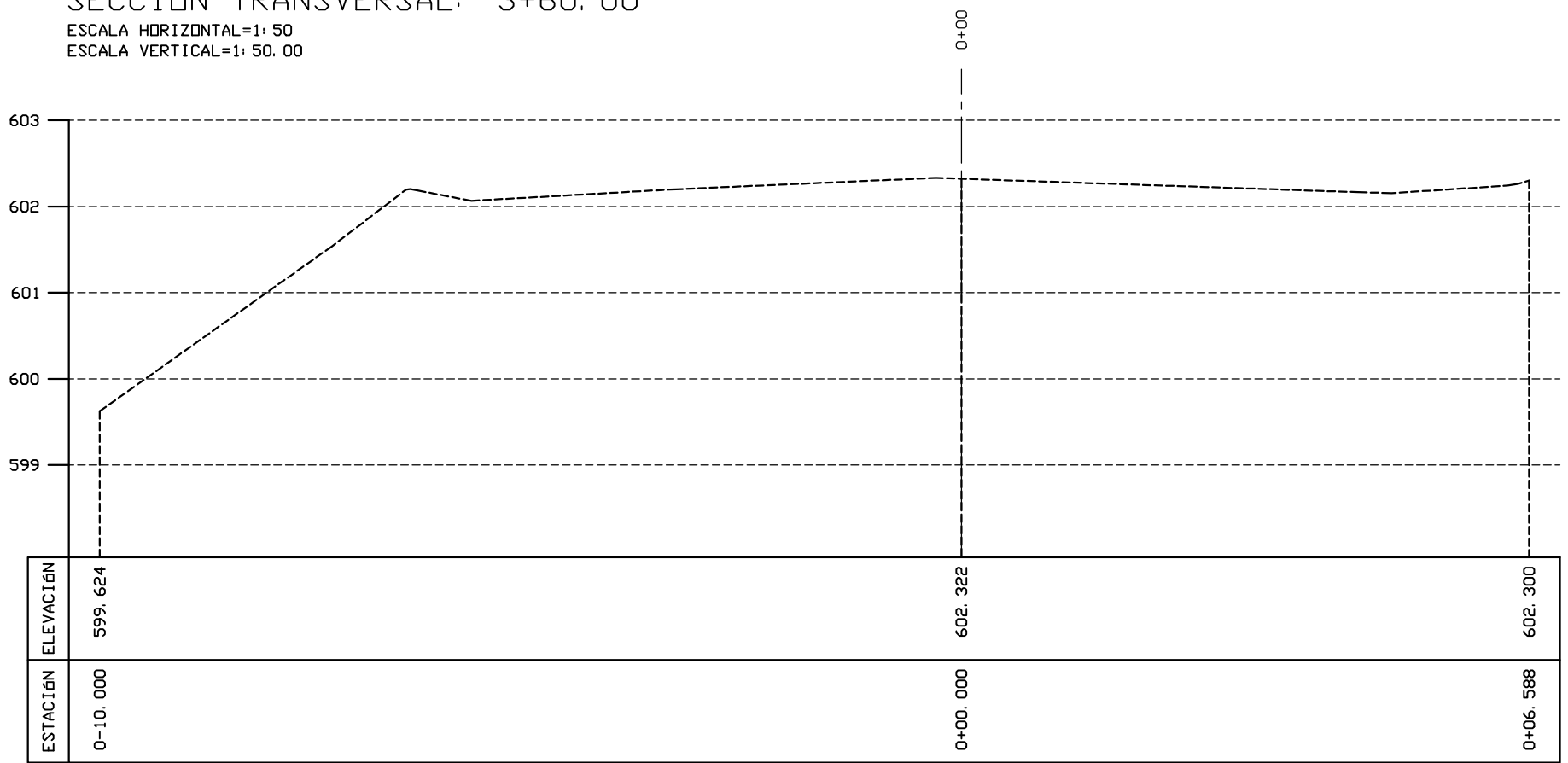
SECCION TRANSVERSAL: 3+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



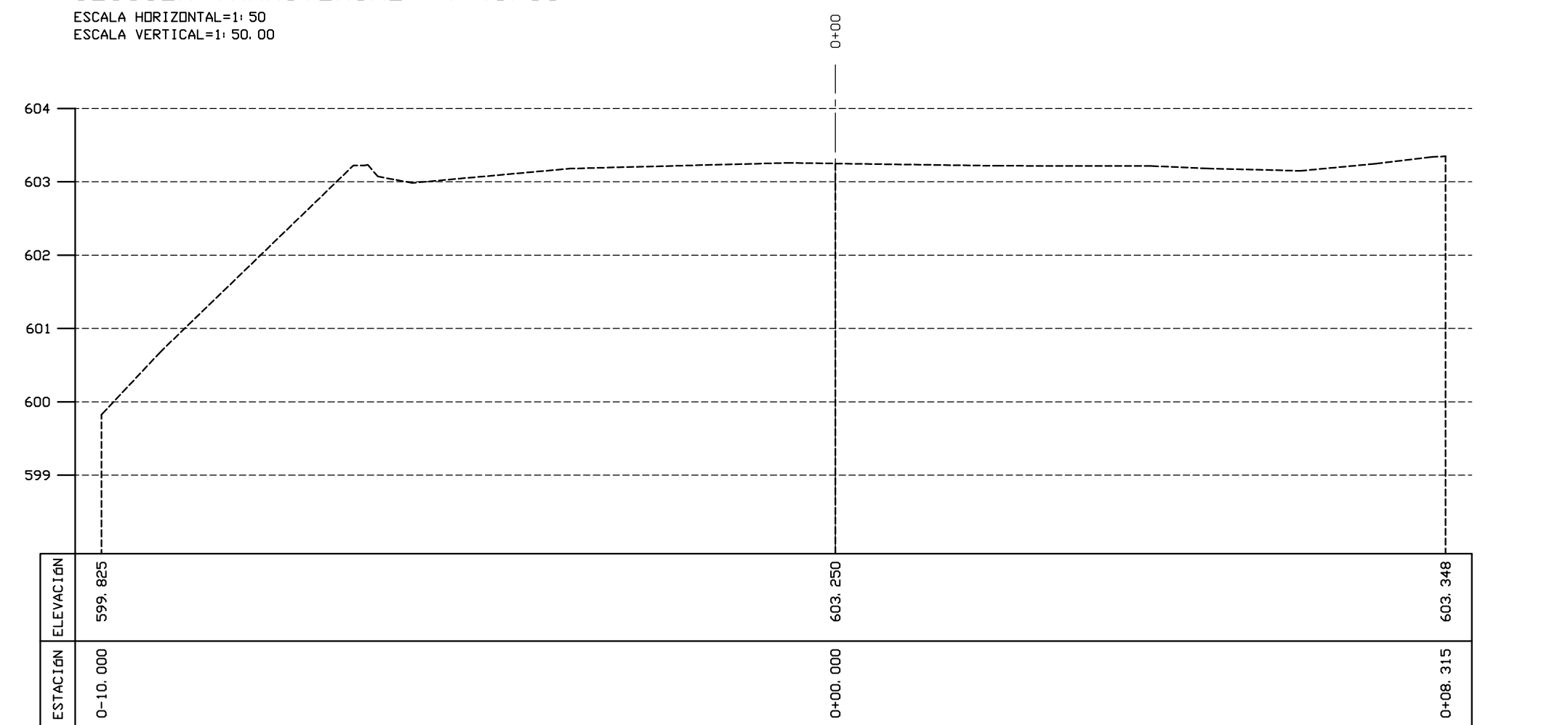
SECCION TRANSVERSAL: 4+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



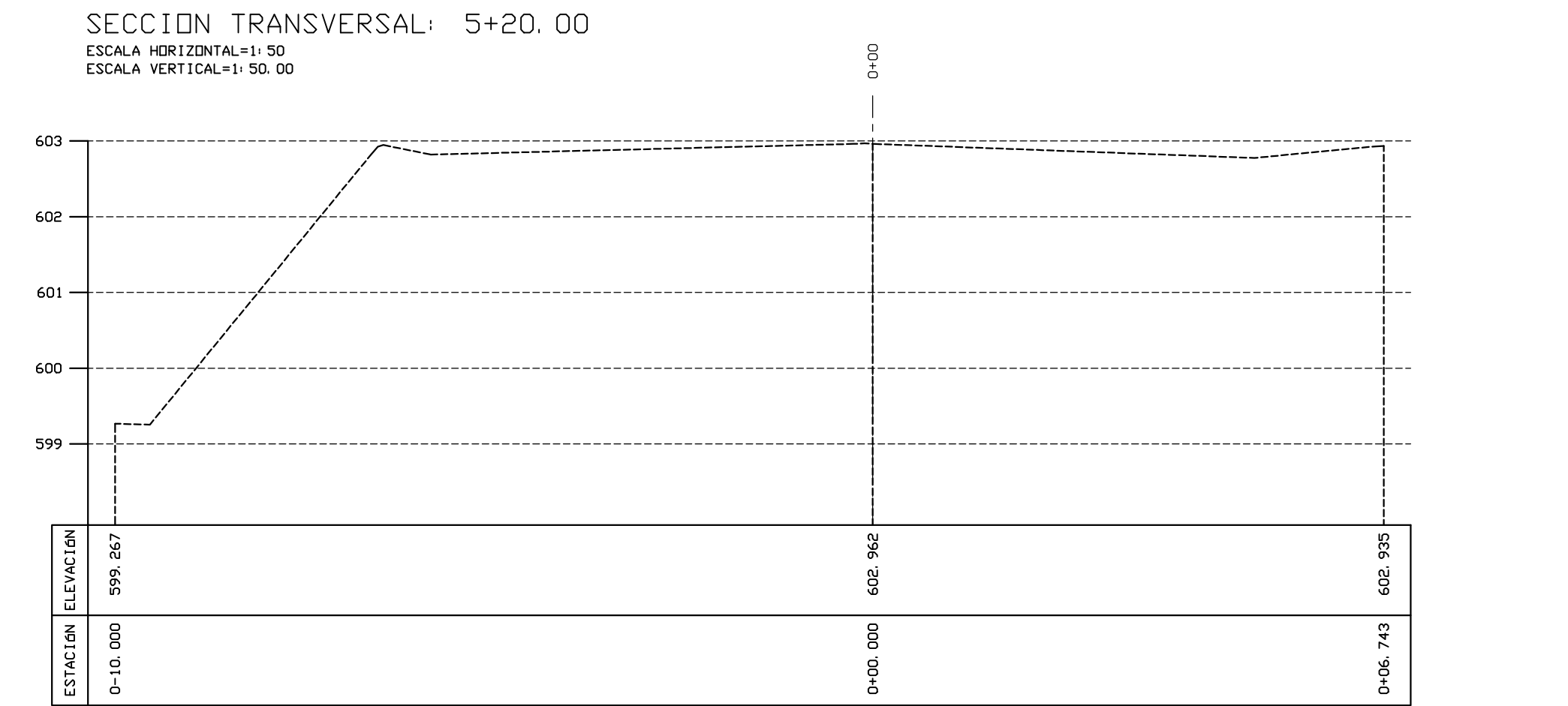
SECCION TRANSVERSAL: 5+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



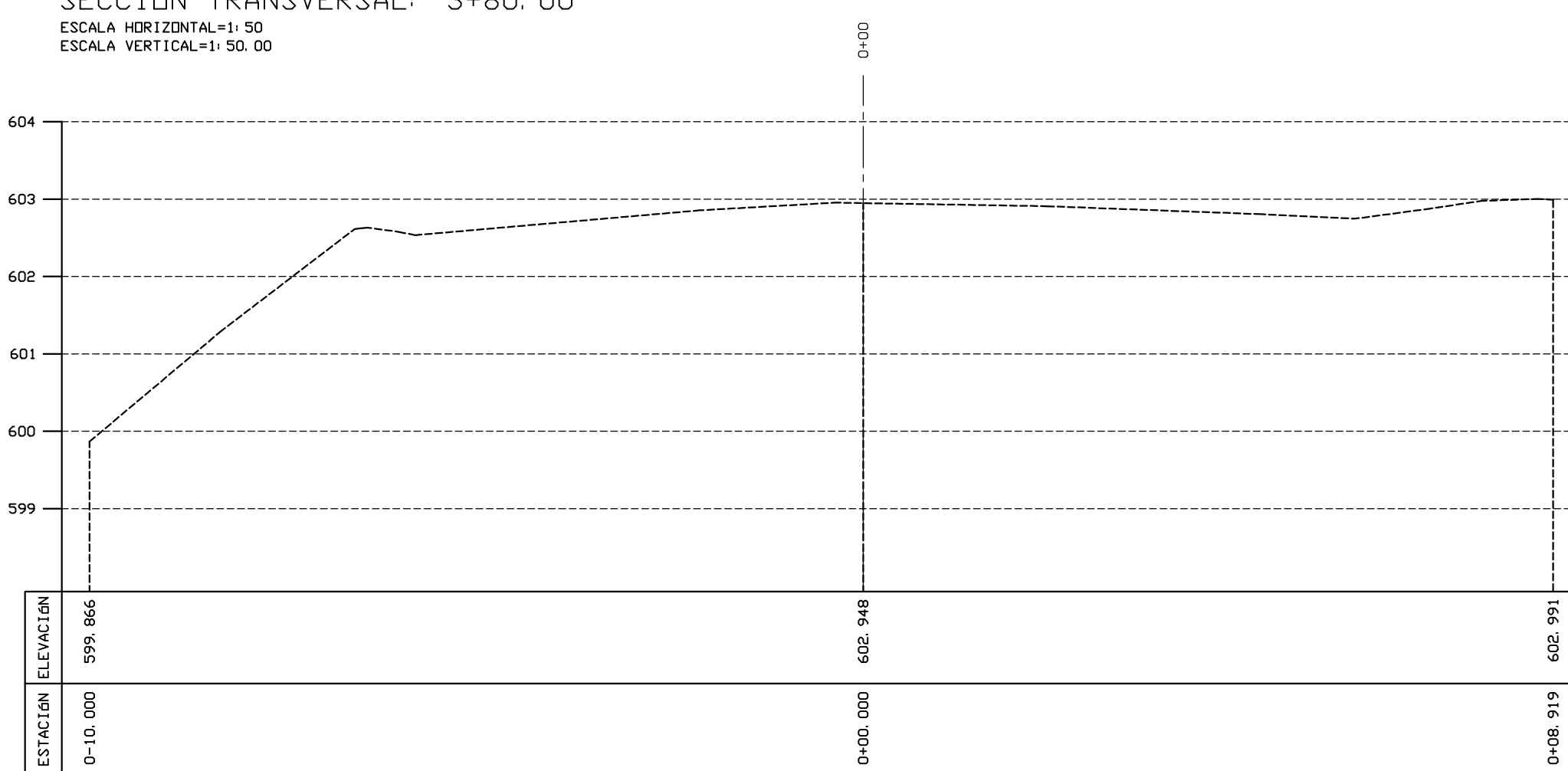
SECCION TRANSVERSAL: 3+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



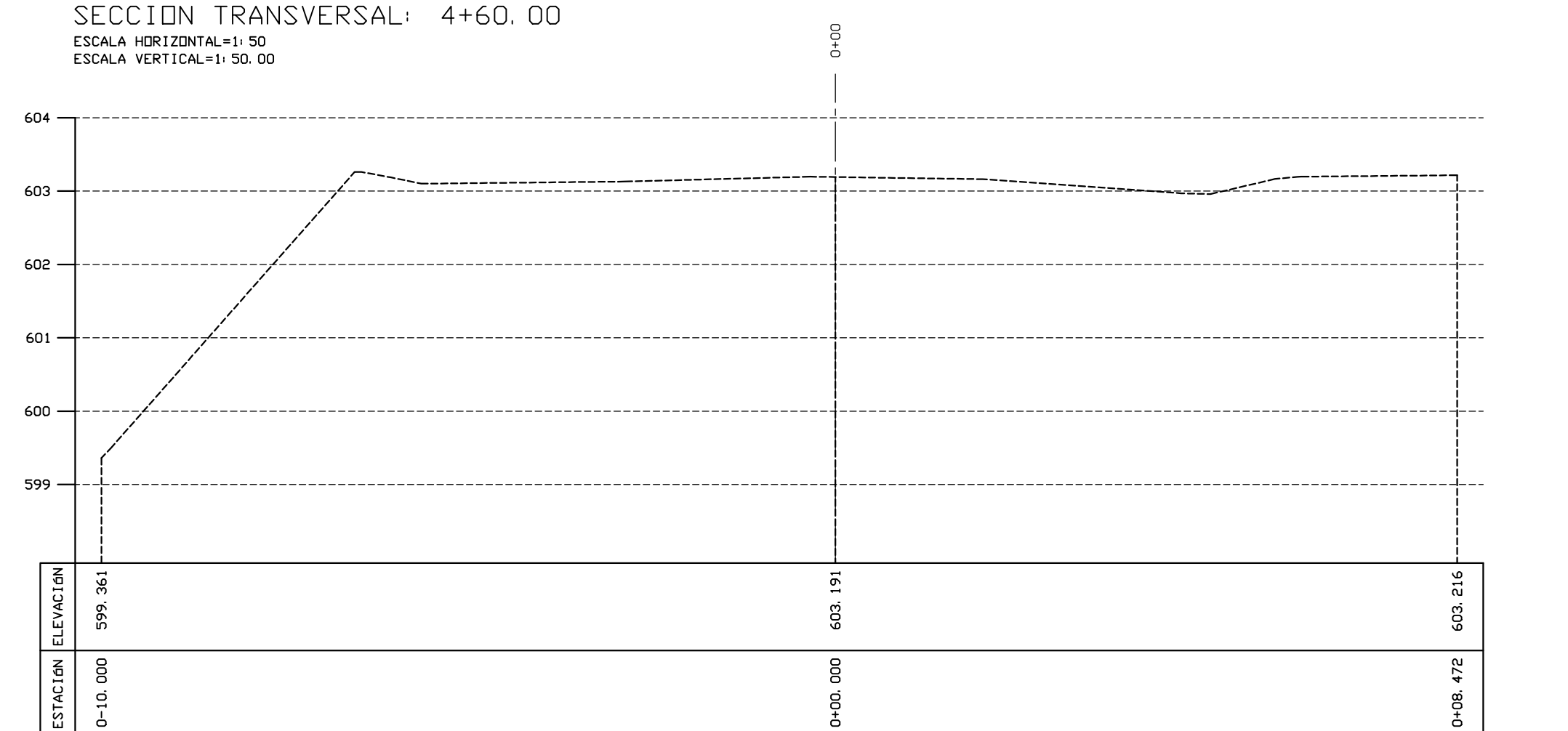
SECCION TRANSVERSAL: 4+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



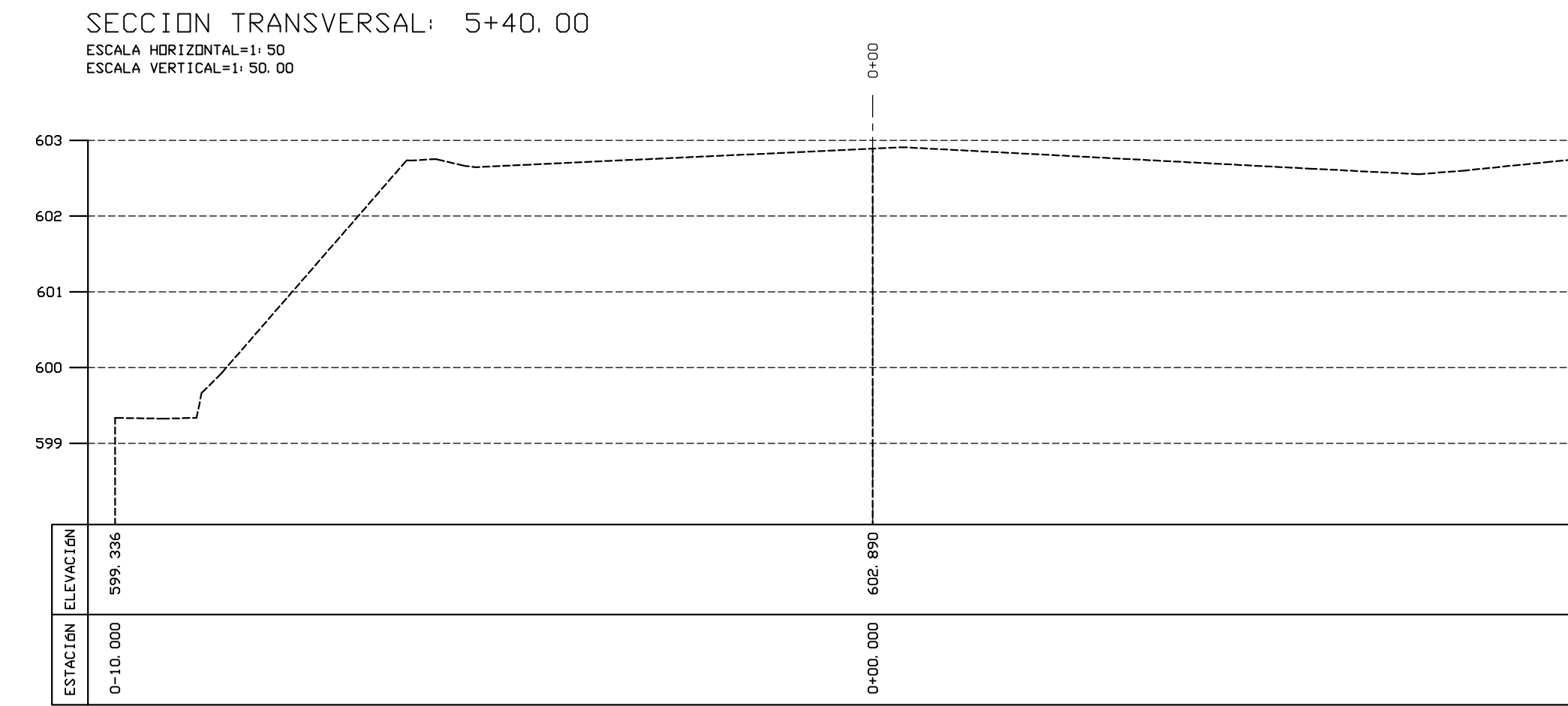
SECCION TRANSVERSAL: 5+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



SECCION TRANSVERSAL: 4+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



SECCION TRANSVERSAL: 4+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



SECCION TRANSVERSAL: 5+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00

SANTIAGO BURGOS, P.E.

BIKE LANE
 PR-722 KM 0.0 & KM 1.2
 MUNICIPALY OF AIBONITO, P.R.

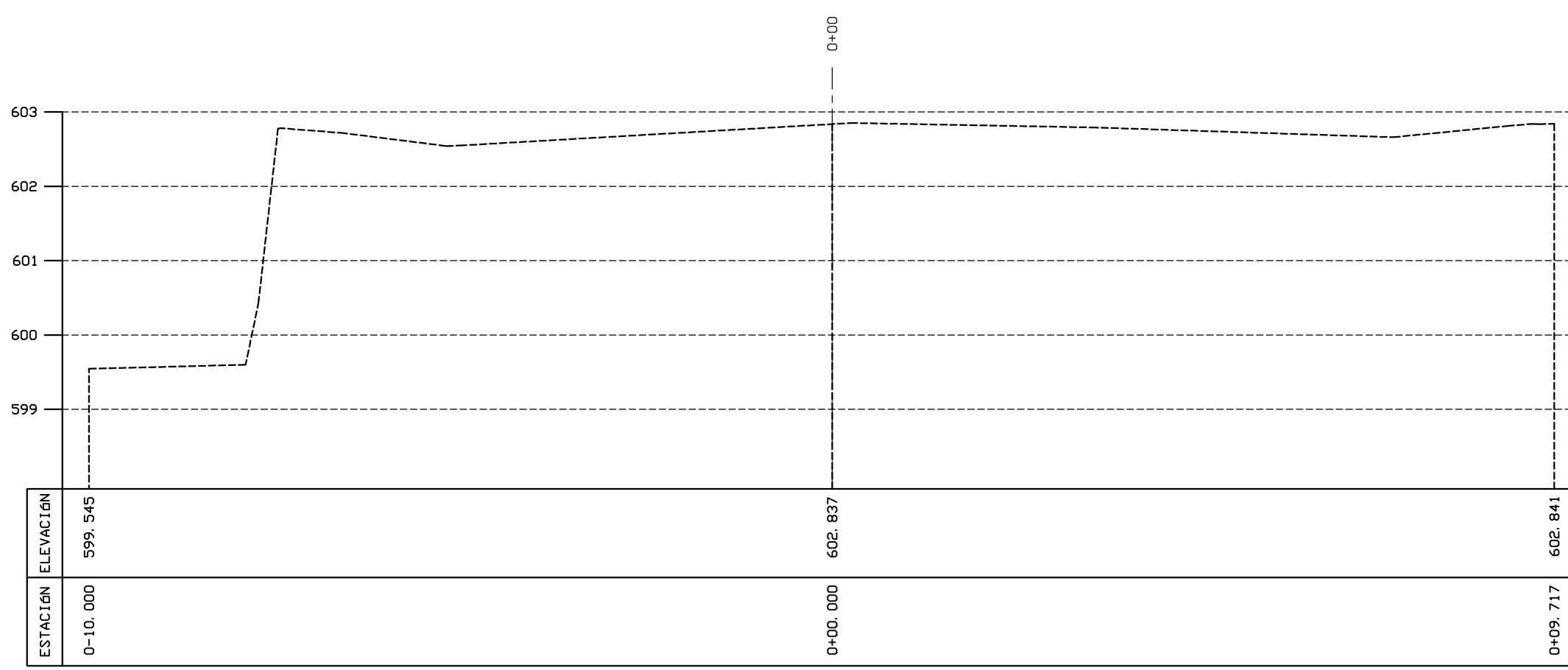
DATE	REVISION

SCALE 1:75

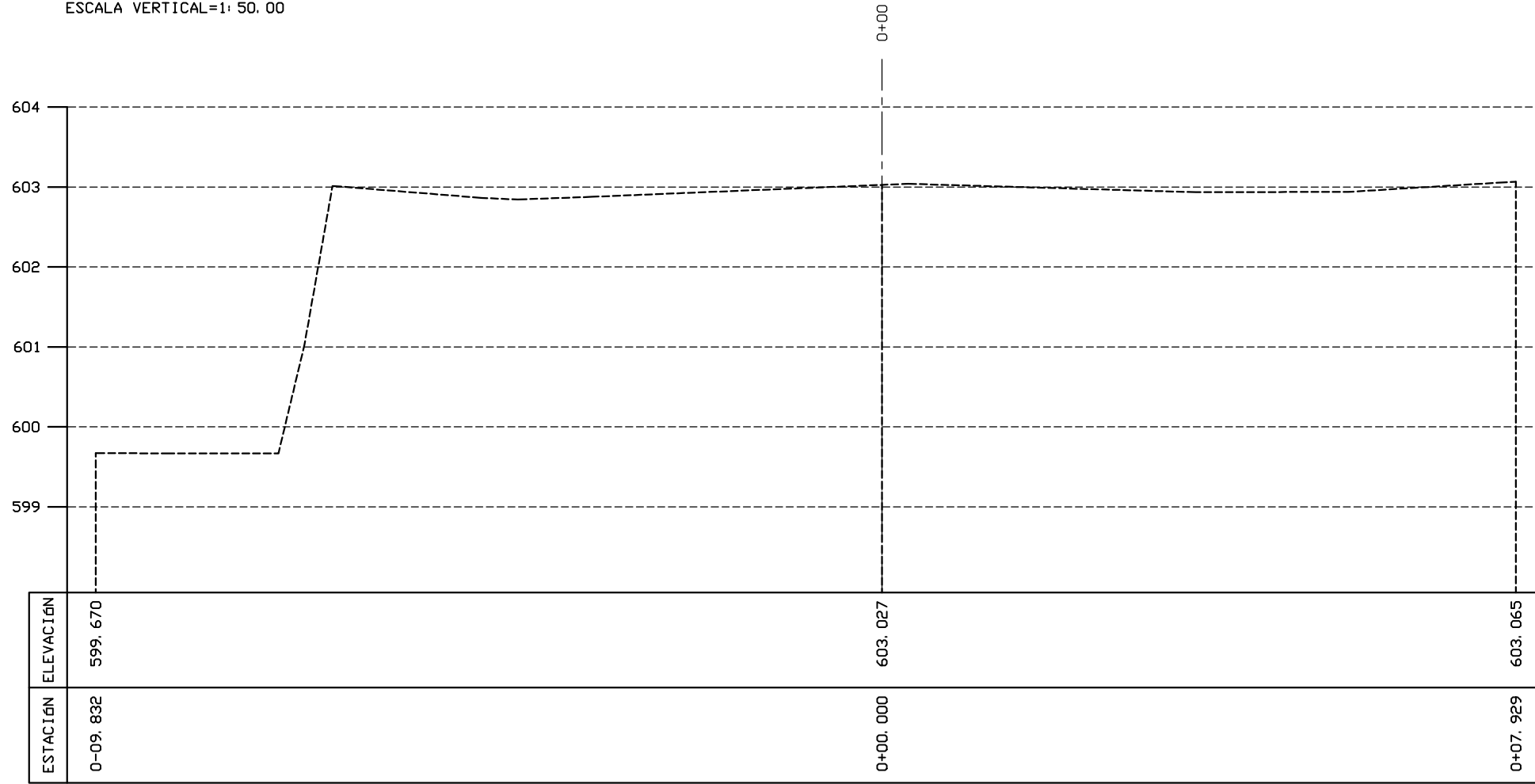
CROSS SECTION

CS
2

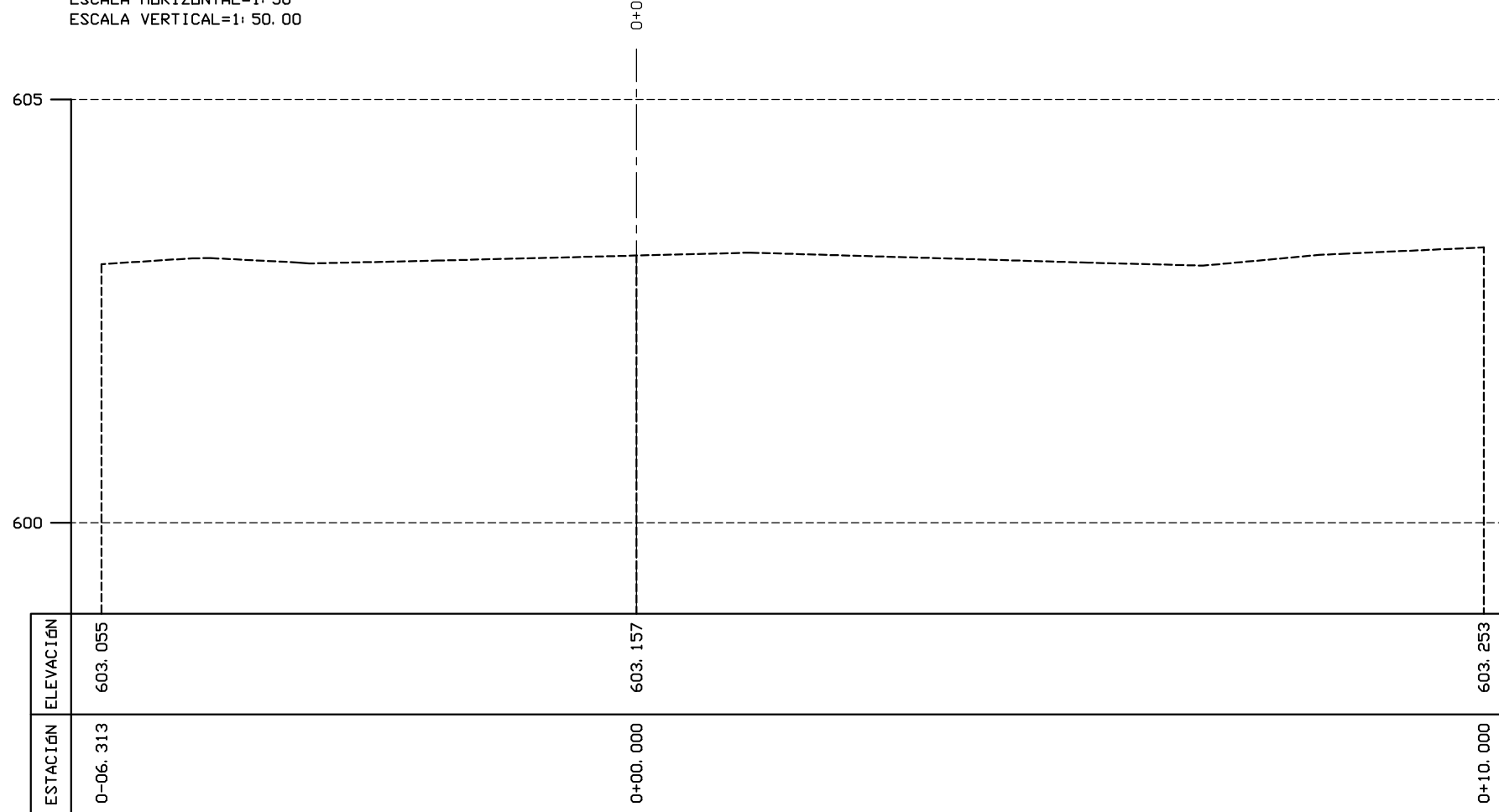
PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



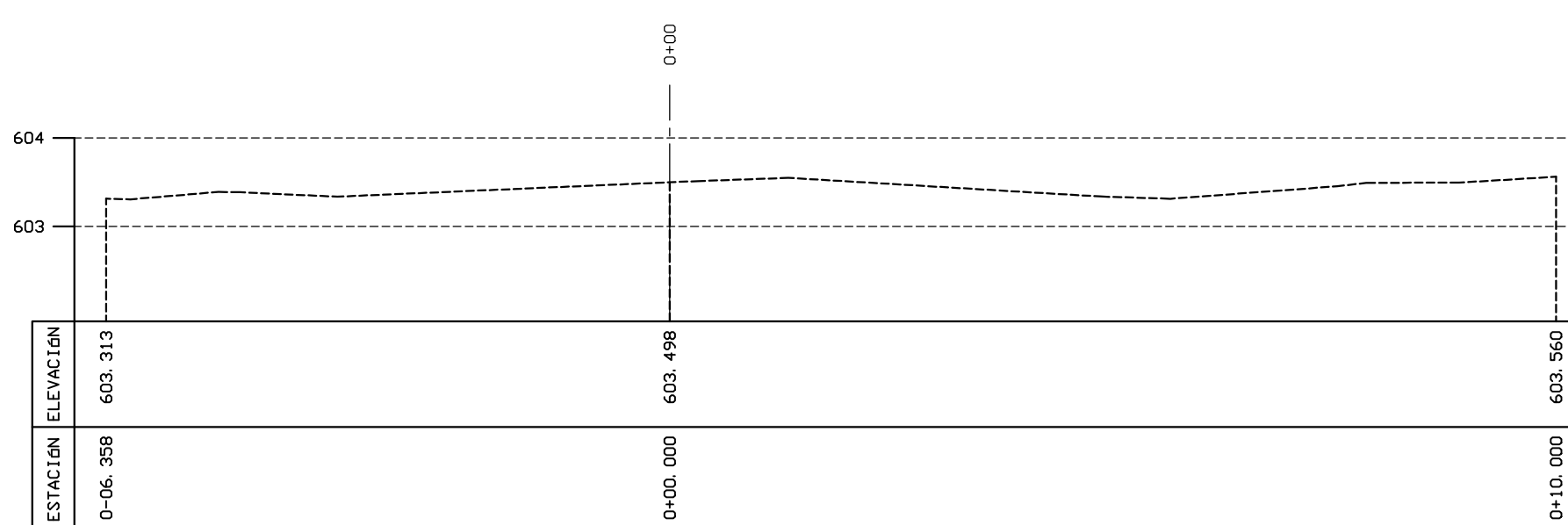
SECCION TRANSVERSAL: 5+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



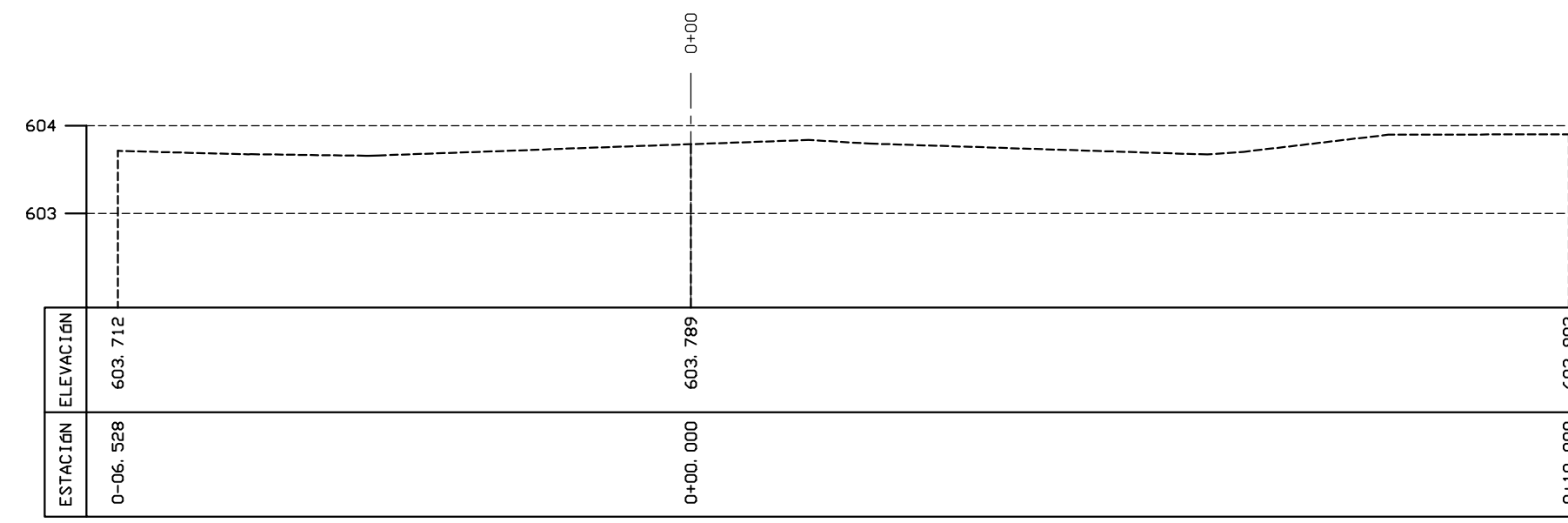
SECCION TRANSVERSAL: 6+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



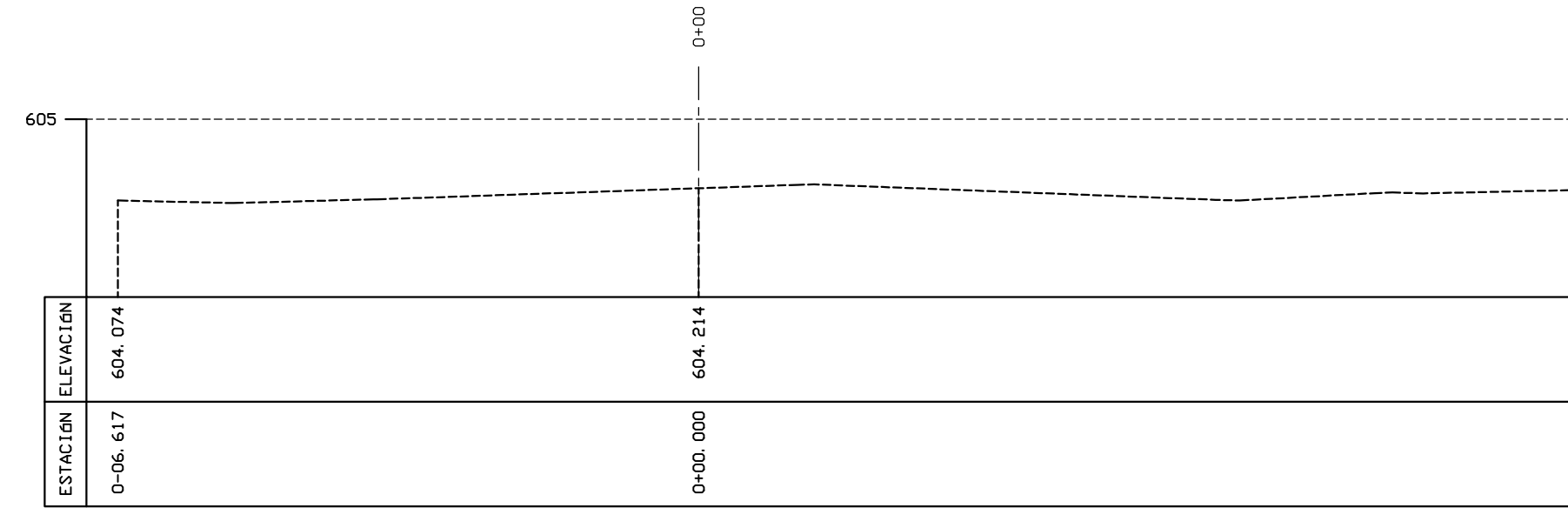
SECCION TRANSVERSAL: 6+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



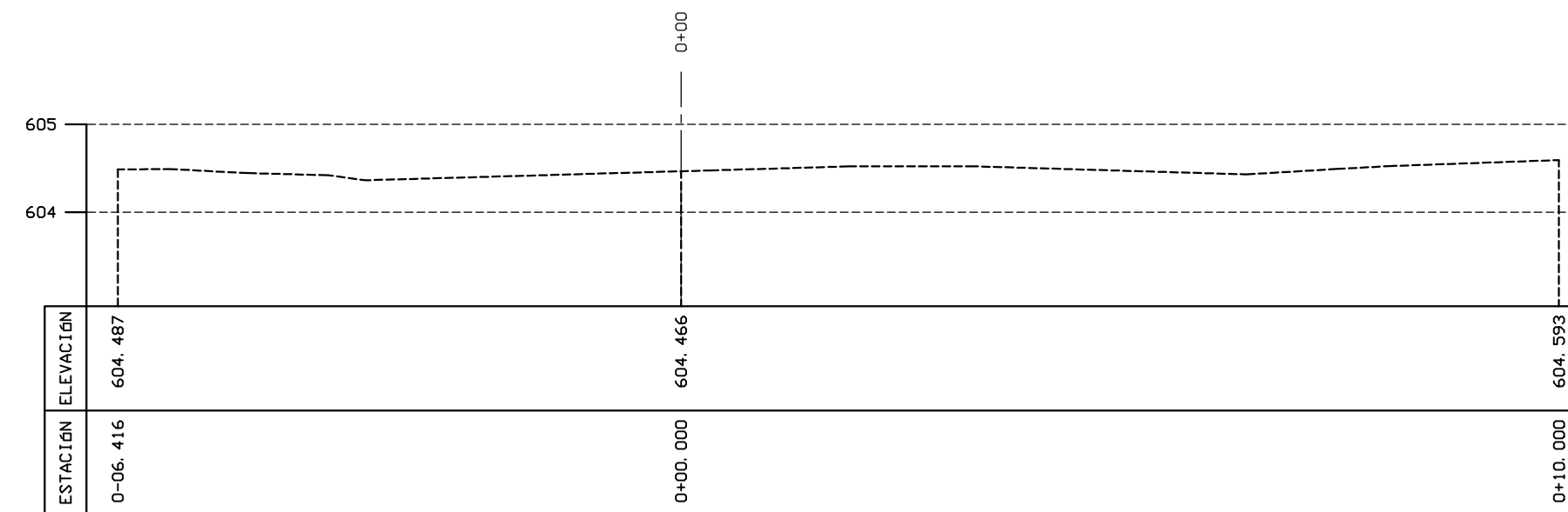
SECCION TRANSVERSAL: 6+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



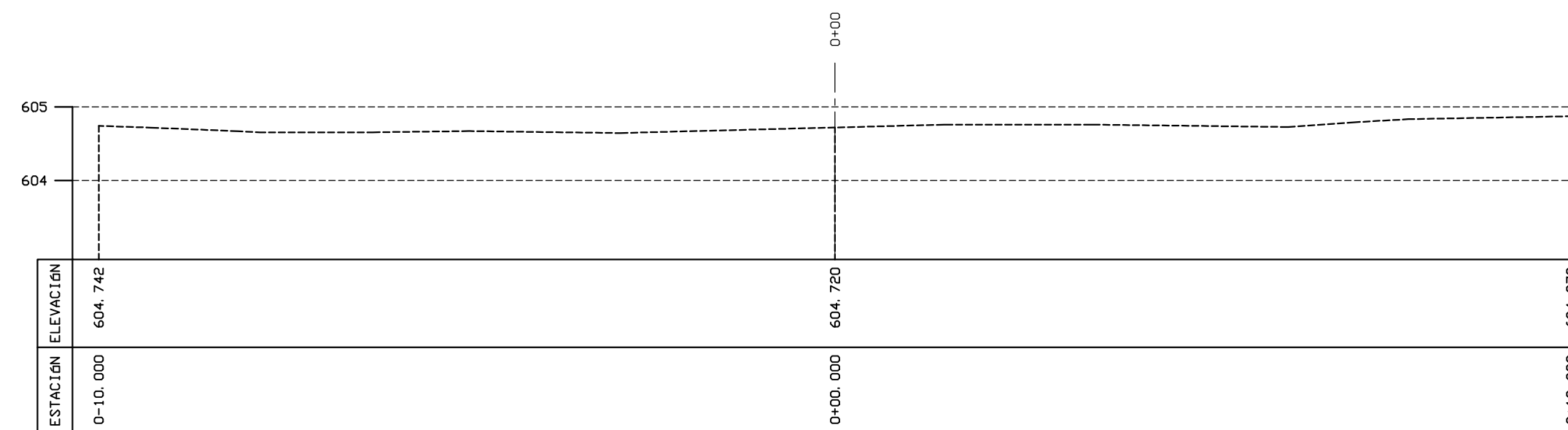
SECCION TRANSVERSAL: 6+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



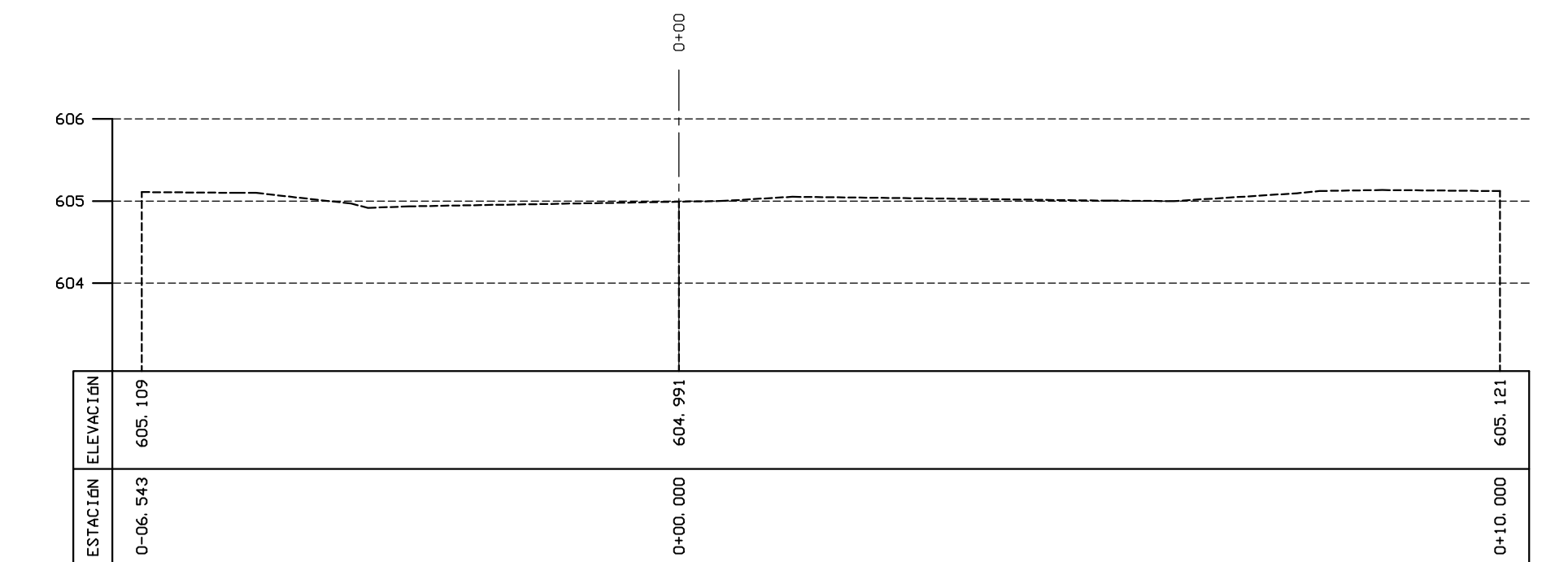
SECCION TRANSVERSAL: 6+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



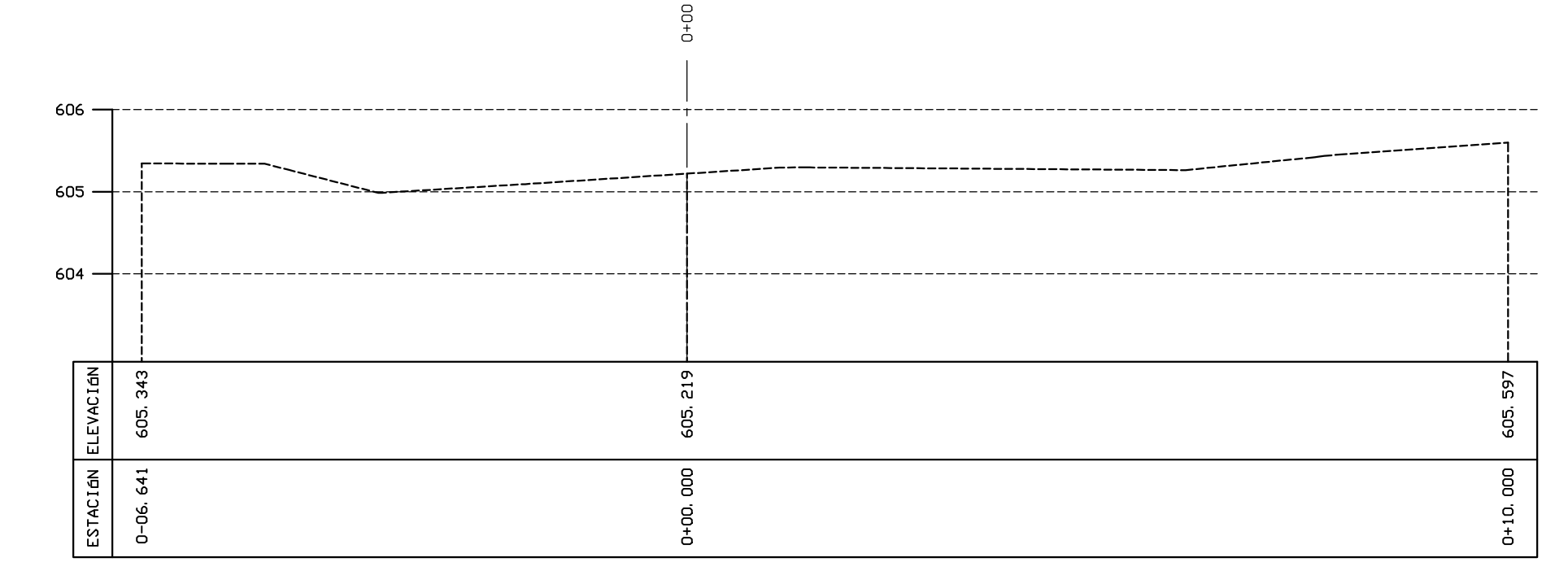
SECCION TRANSVERSAL: 7+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



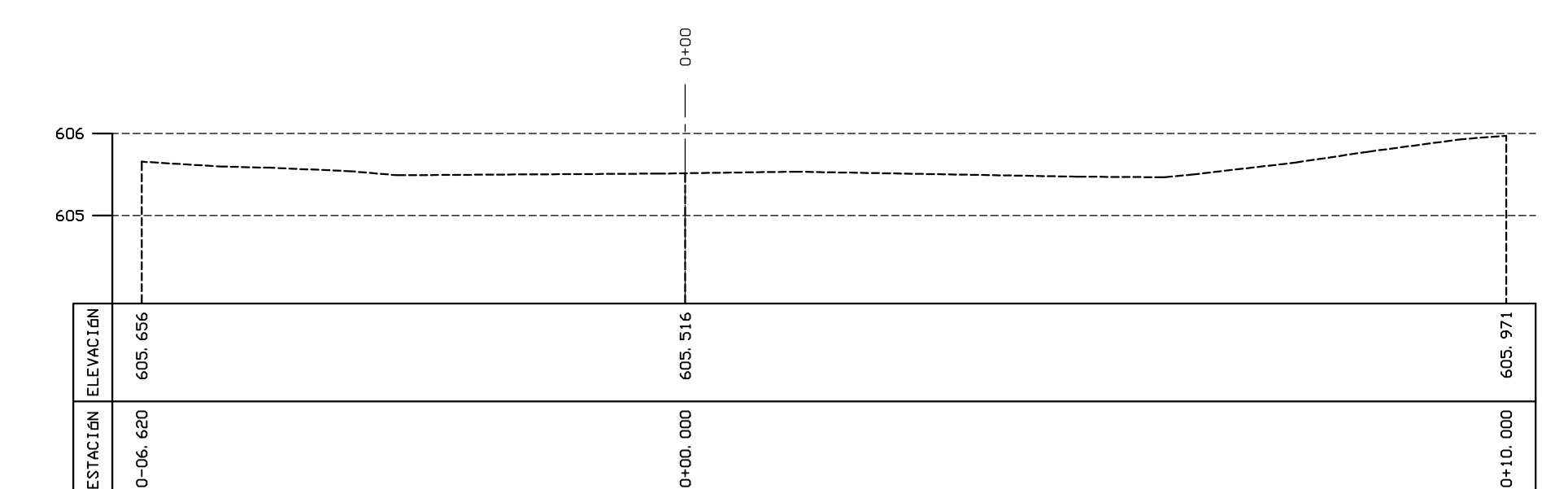
SECCION TRANSVERSAL: 7+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



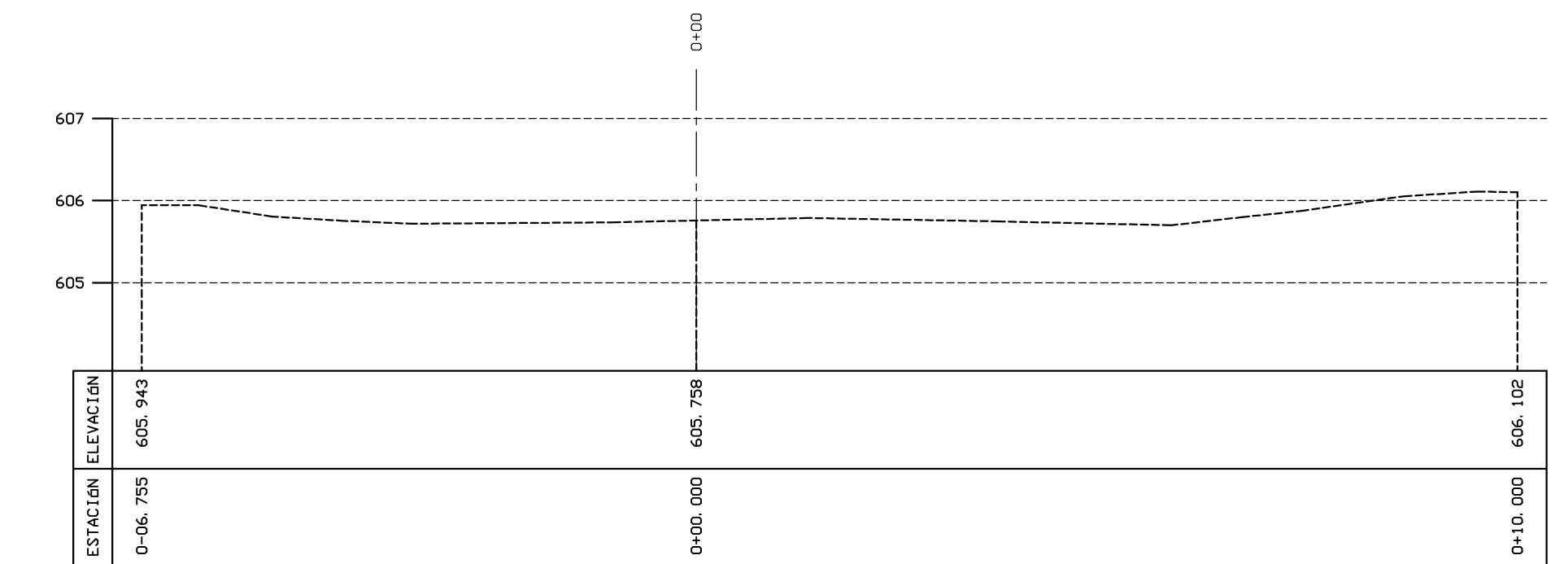
SECCION TRANSVERSAL: 7+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



SECCION TRANSVERSAL: 7+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



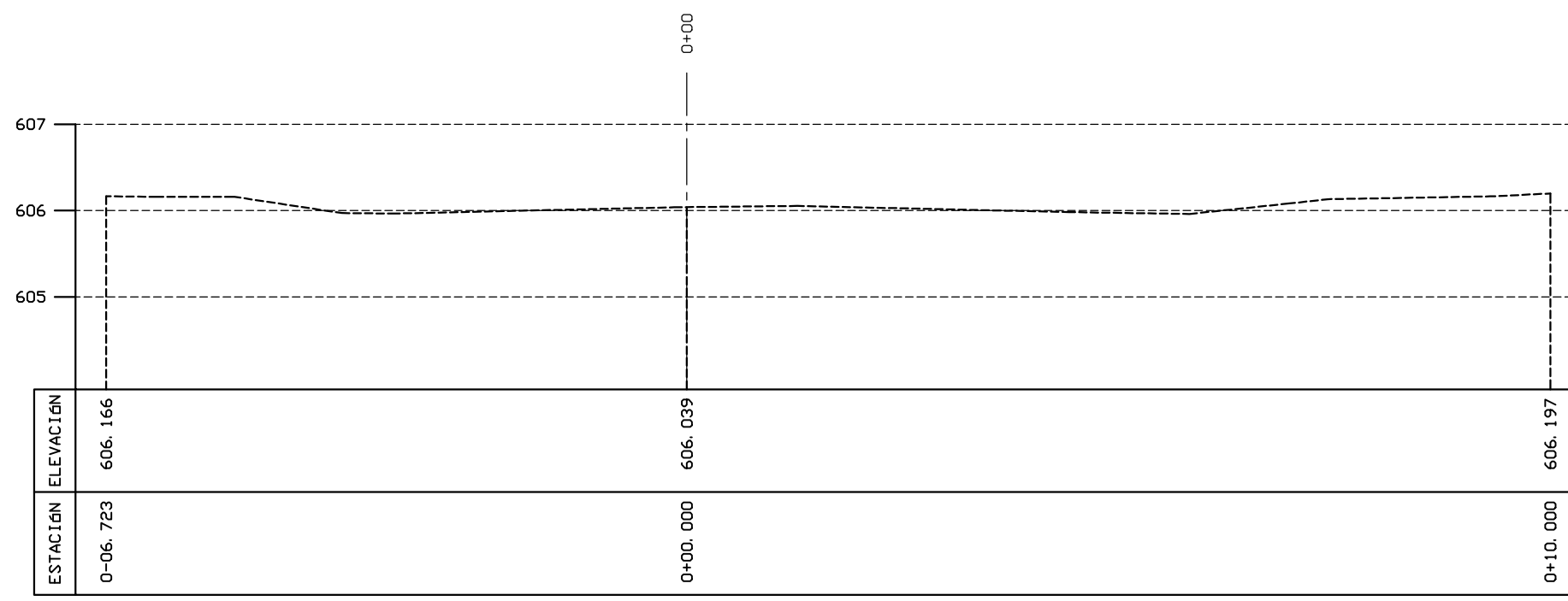
SECCION TRANSVERSAL: 7+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



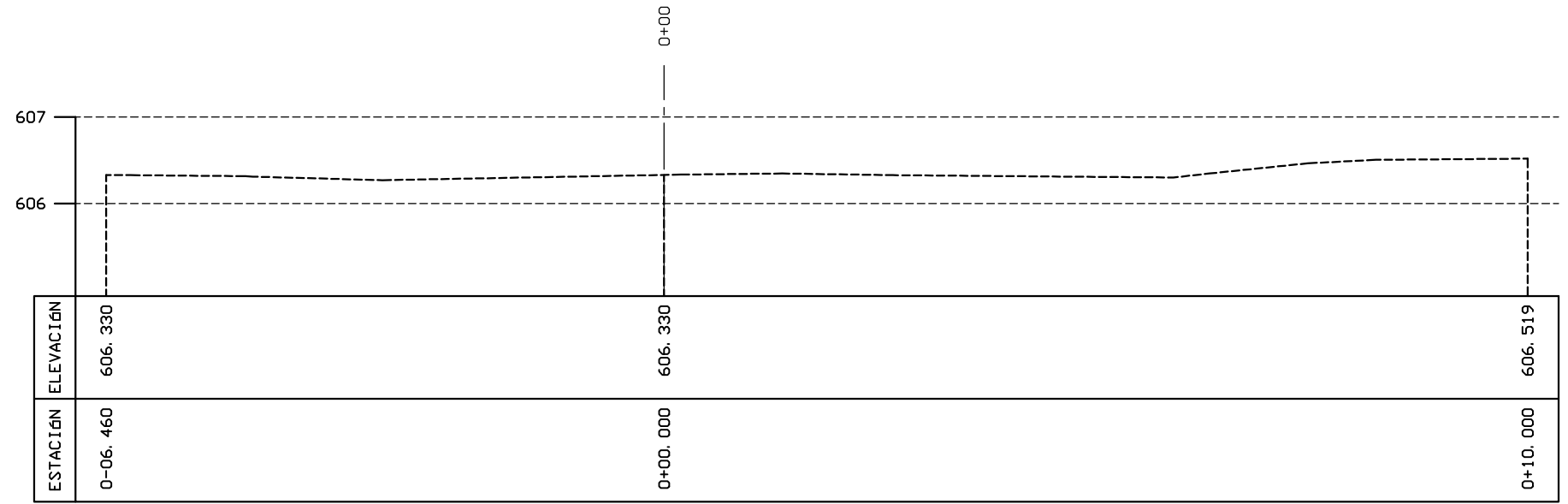
SECCION TRANSVERSAL: 8+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00

DATE	REVISION

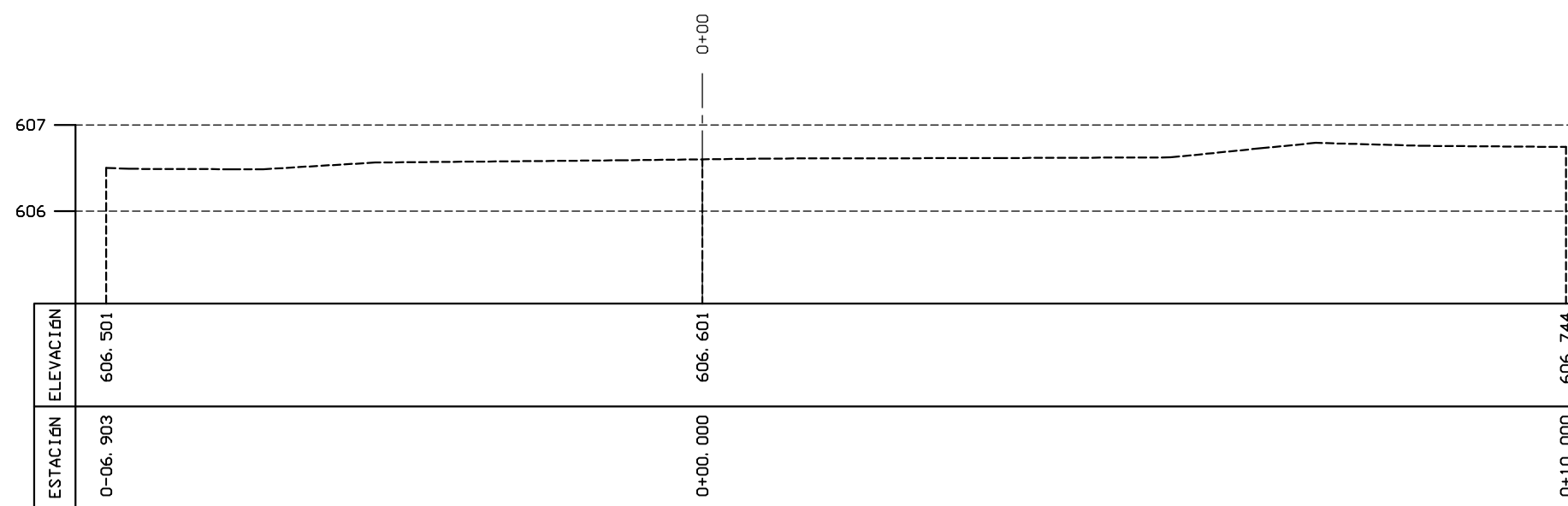
PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



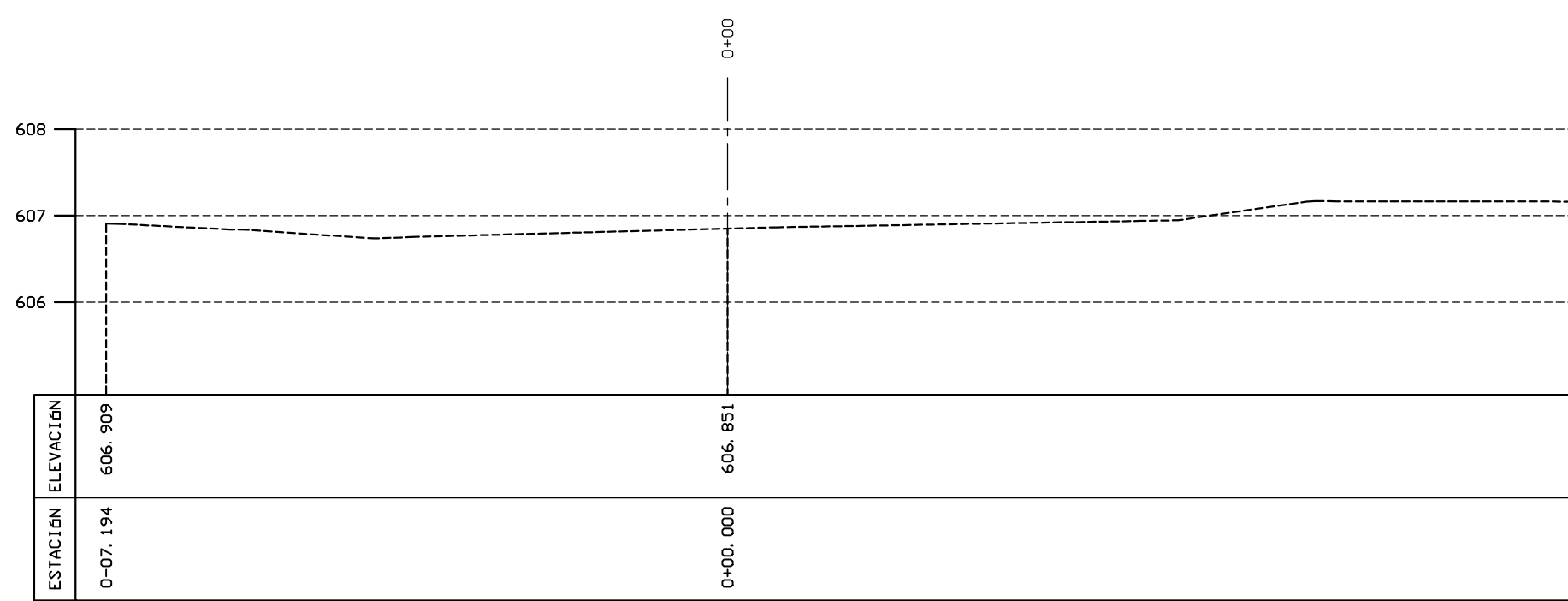
SECCION TRANSVERSAL: 8+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



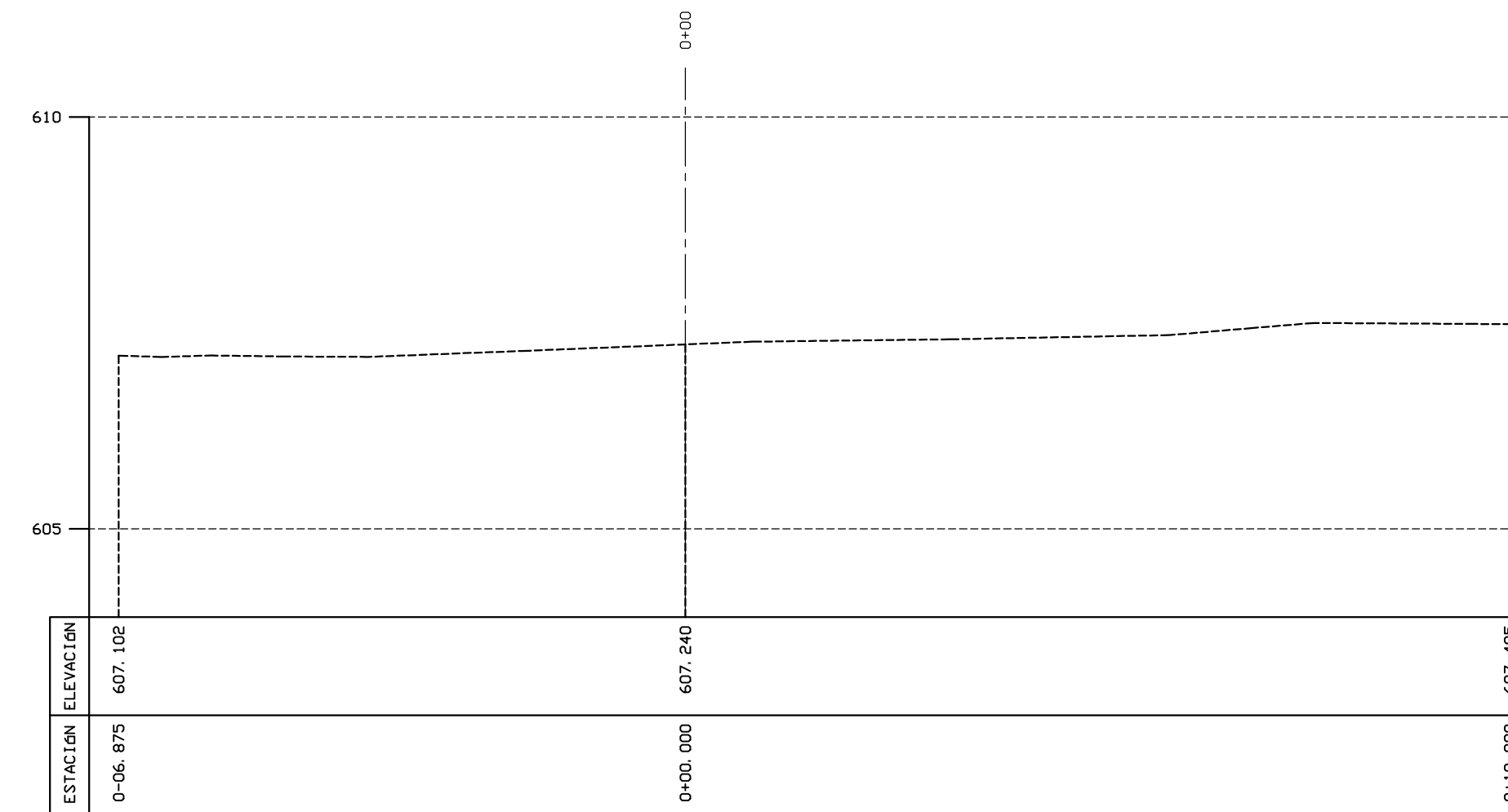
SECCION TRANSVERSAL: 8+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



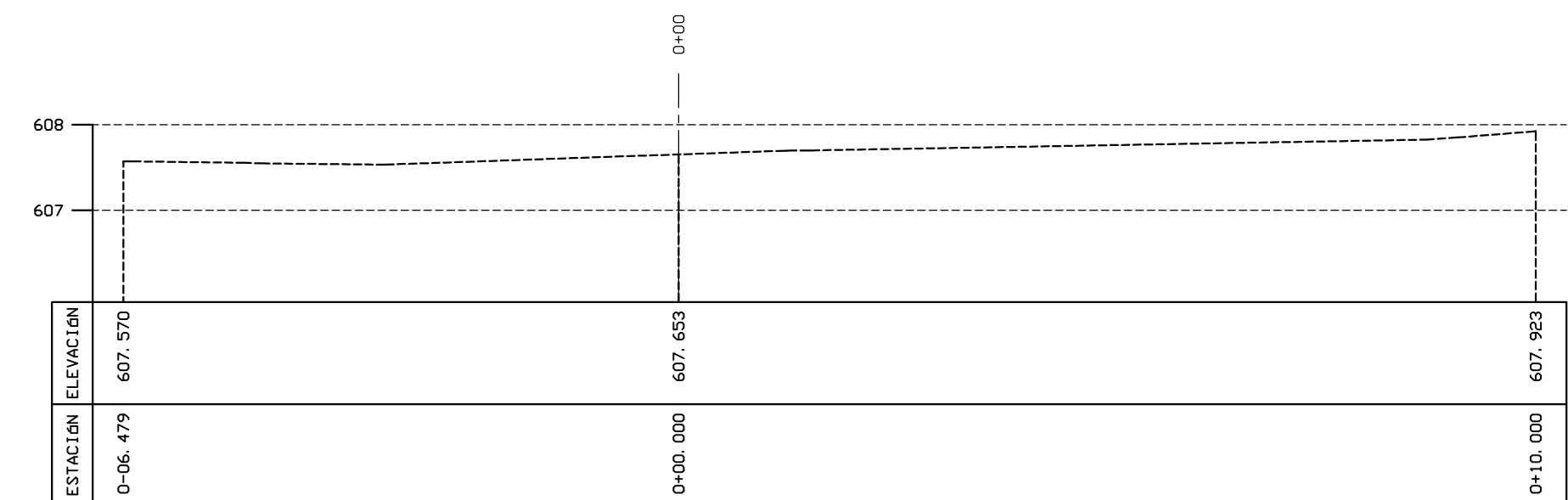
SECCION TRANSVERSAL: 8+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



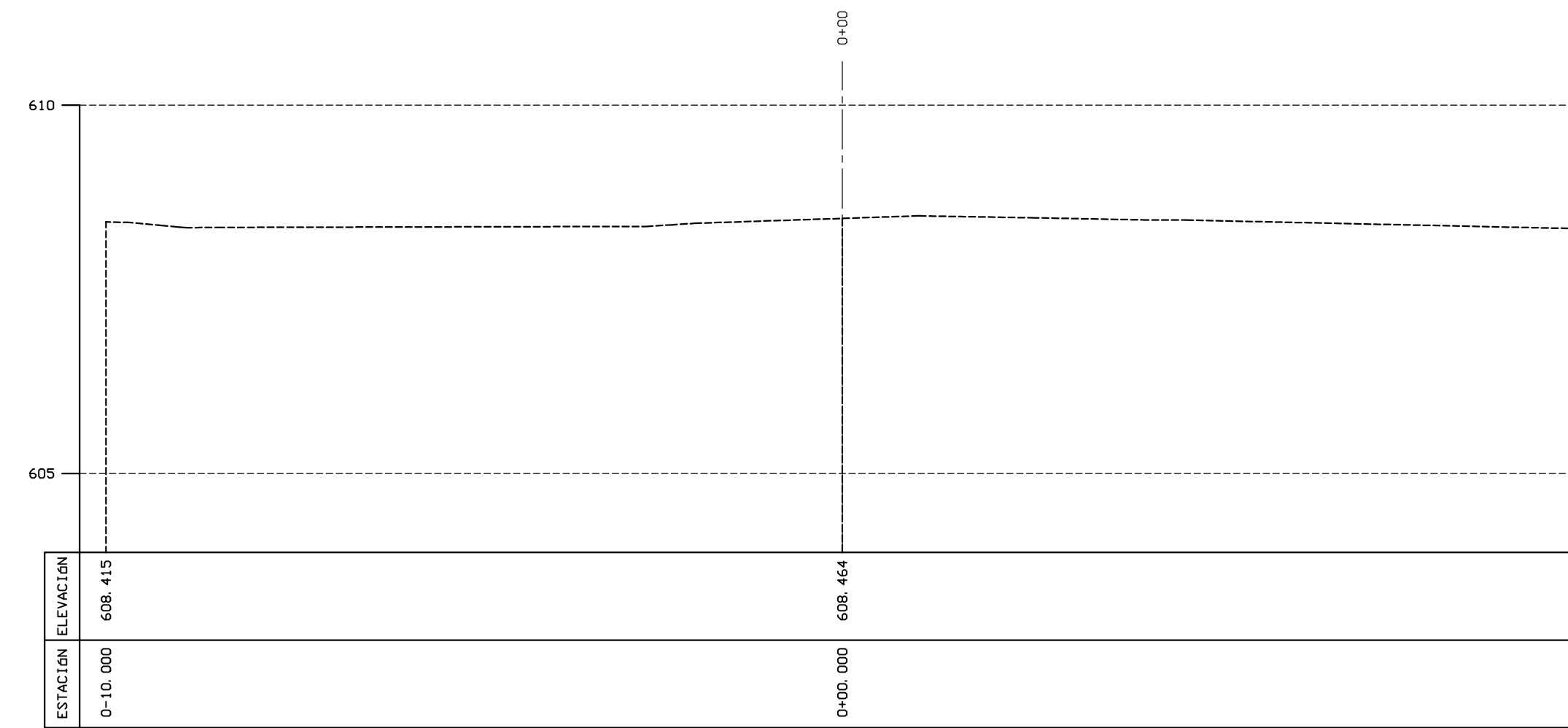
SECCION TRANSVERSAL: 8+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



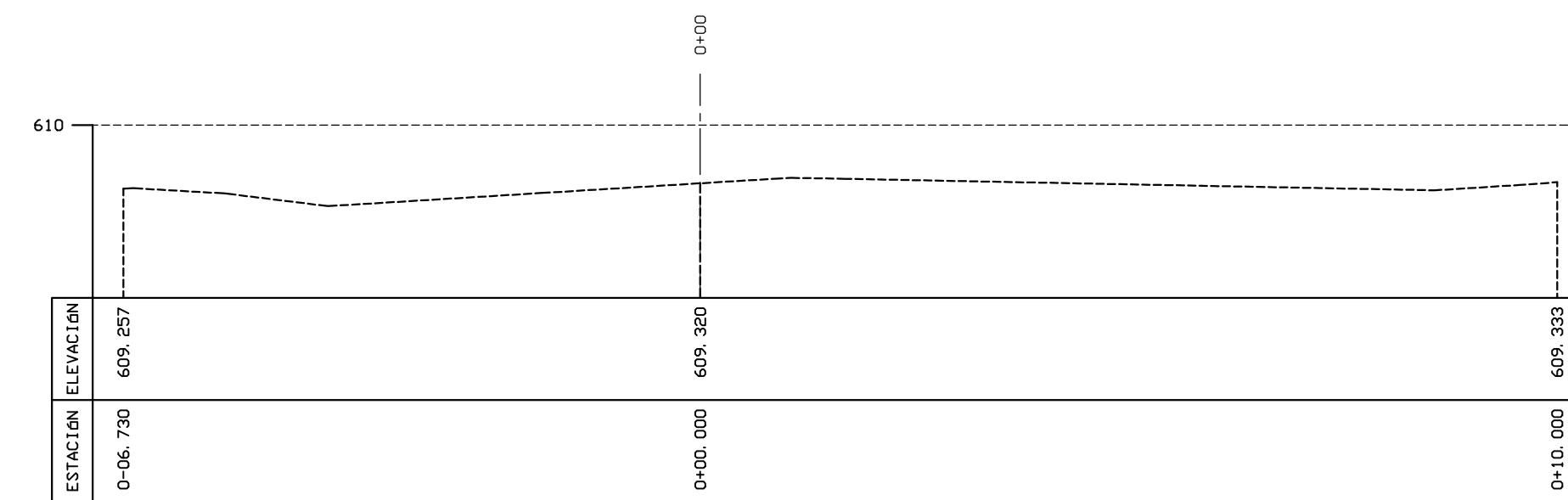
SECCION TRANSVERSAL: 9+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



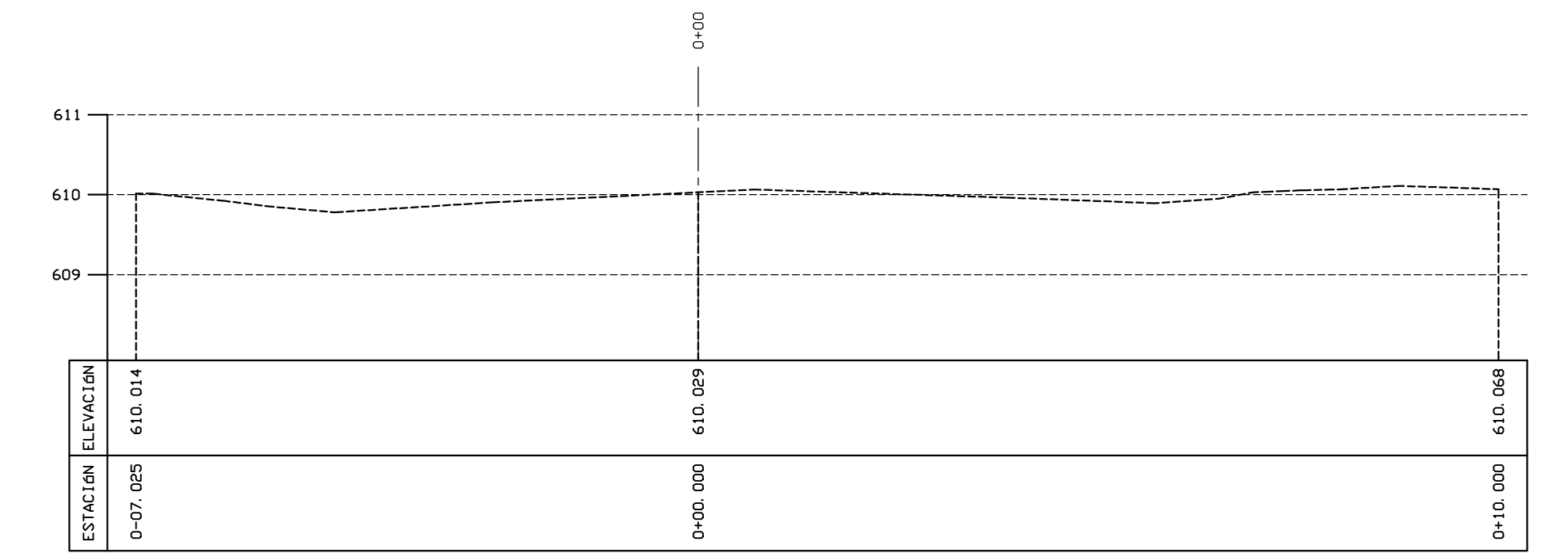
SECCION TRANSVERSAL: 9+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



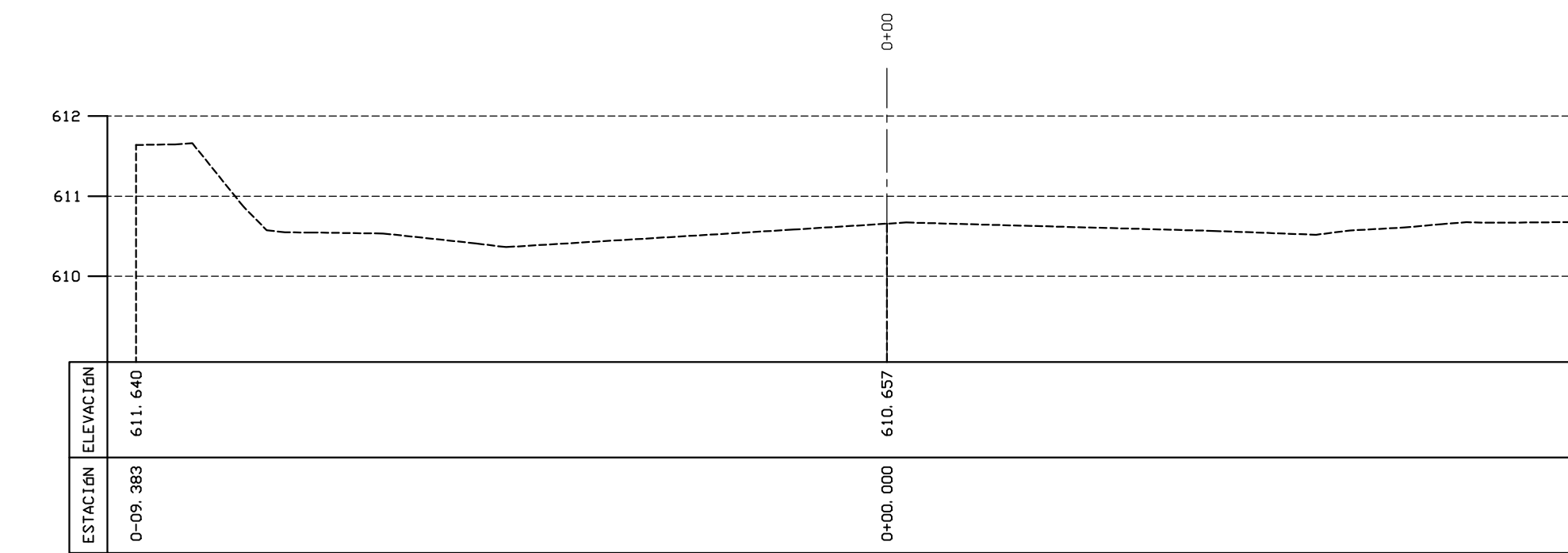
SECCION TRANSVERSAL: 9+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



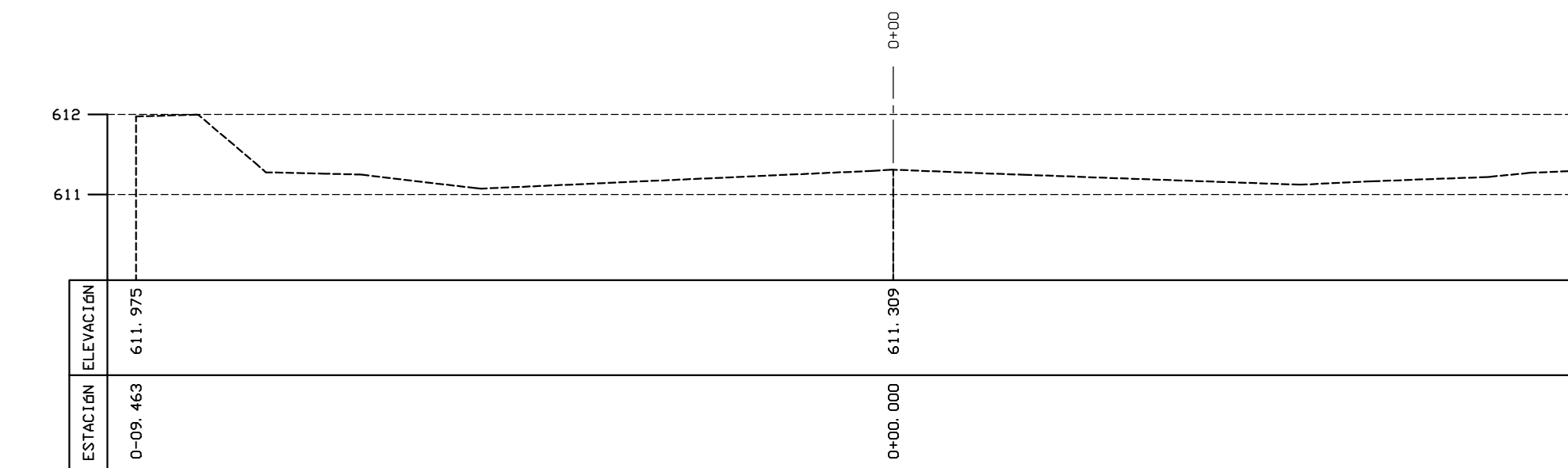
SECCION TRANSVERSAL: 9+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



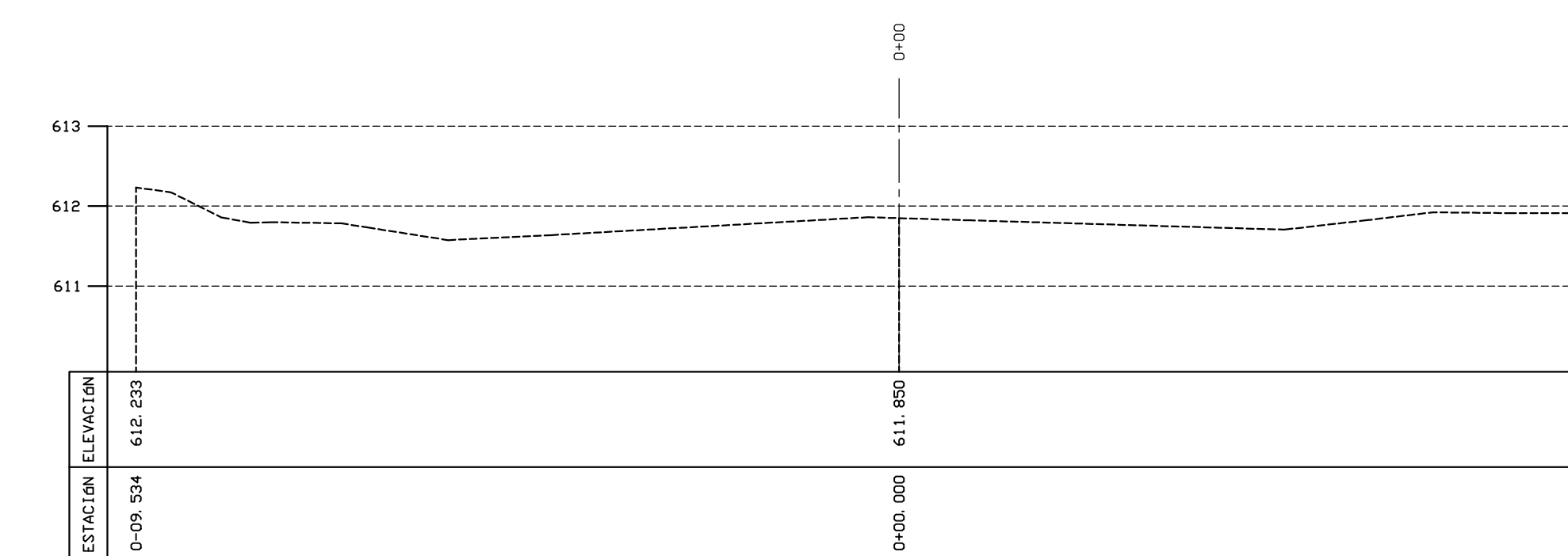
SECCION TRANSVERSAL: 9+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



SECCION TRANSVERSAL: 10+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



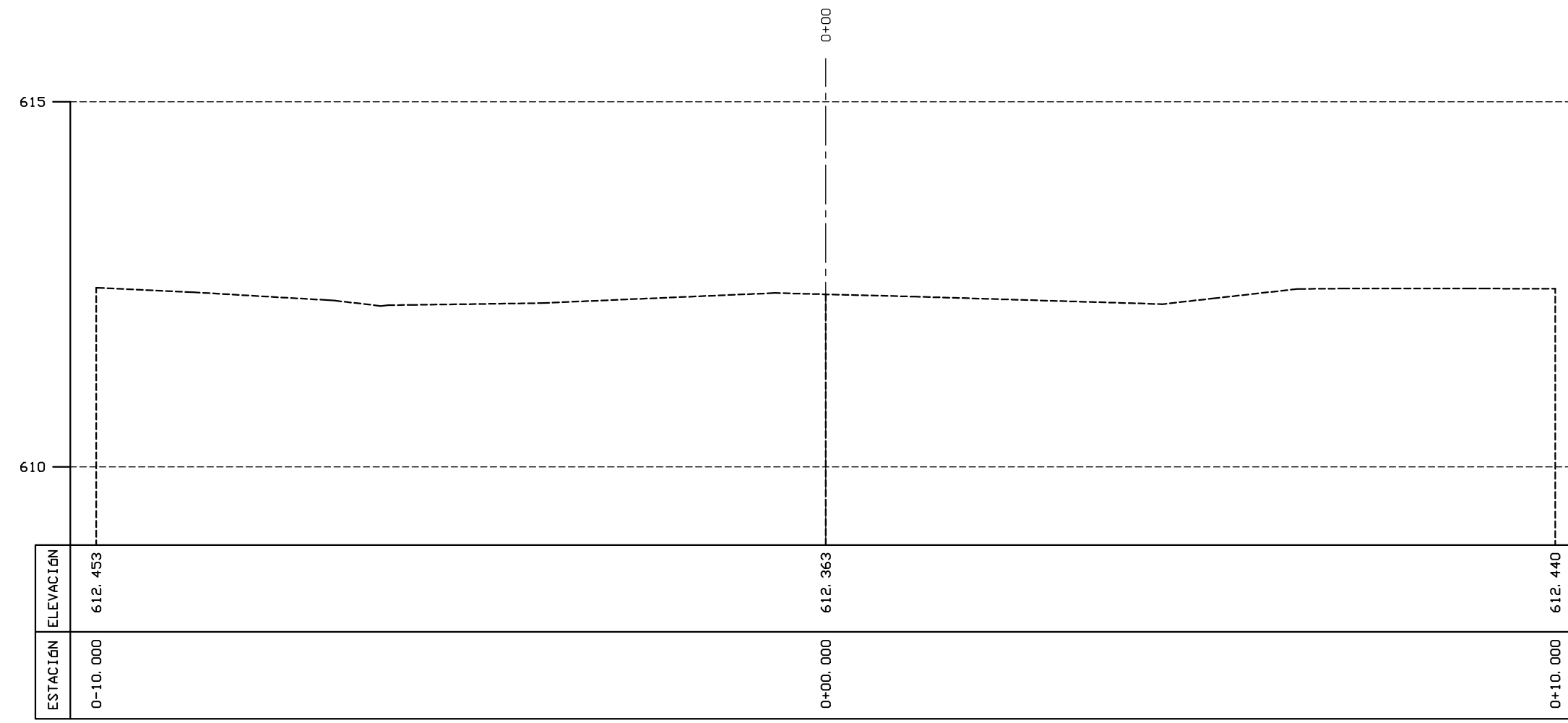
SECCION TRANSVERSAL: 10+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



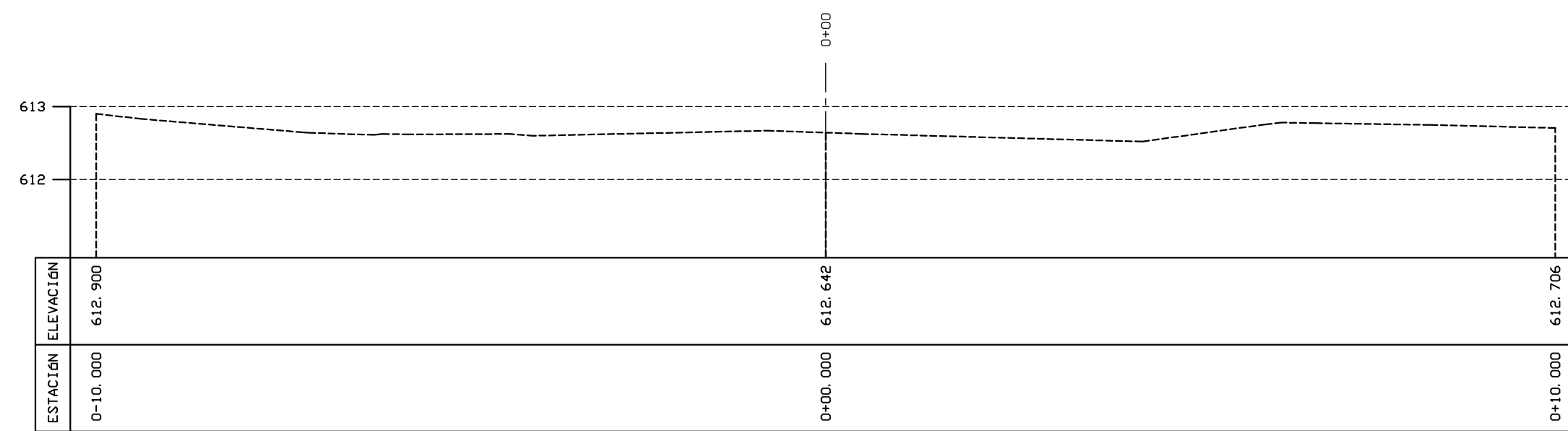
SECCION TRANSVERSAL: 10+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00

DATE	REVISION

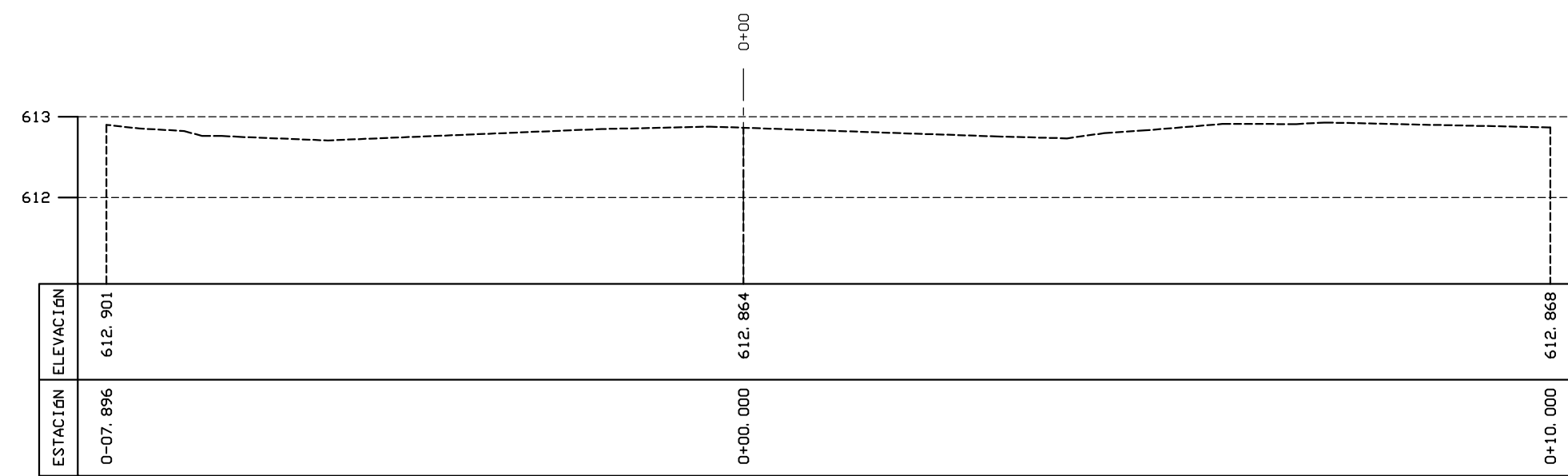
PROJECT	X	P.R.	MUNICIPALITY	ISLAND	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
X	X	722	AIBONITO	P.R.	2023		



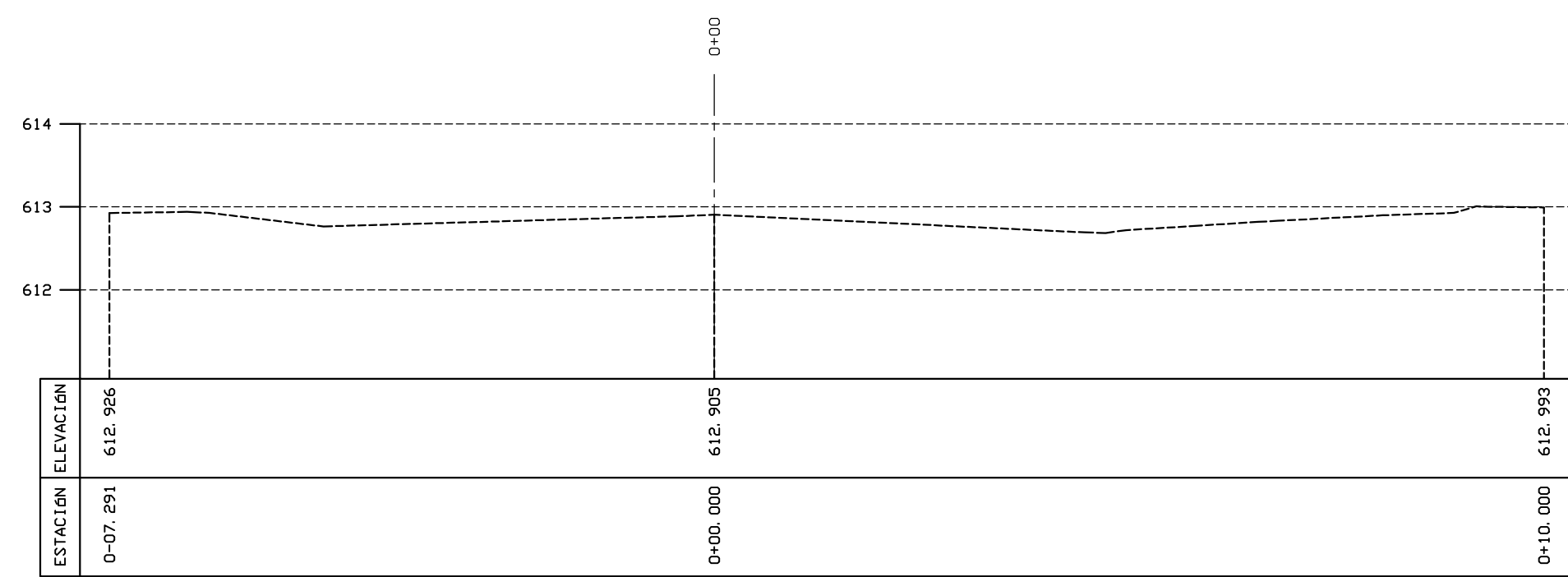
SECCION TRANSVERSAL: 10+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



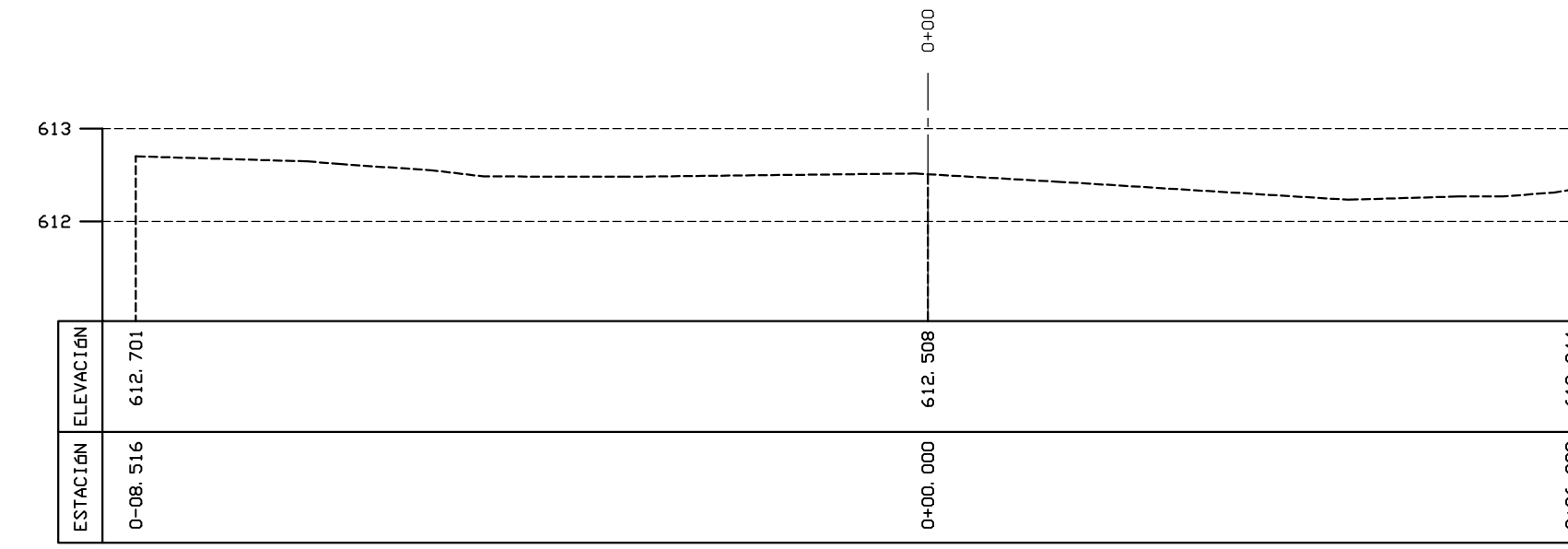
SECCION TRANSVERSAL: 10+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



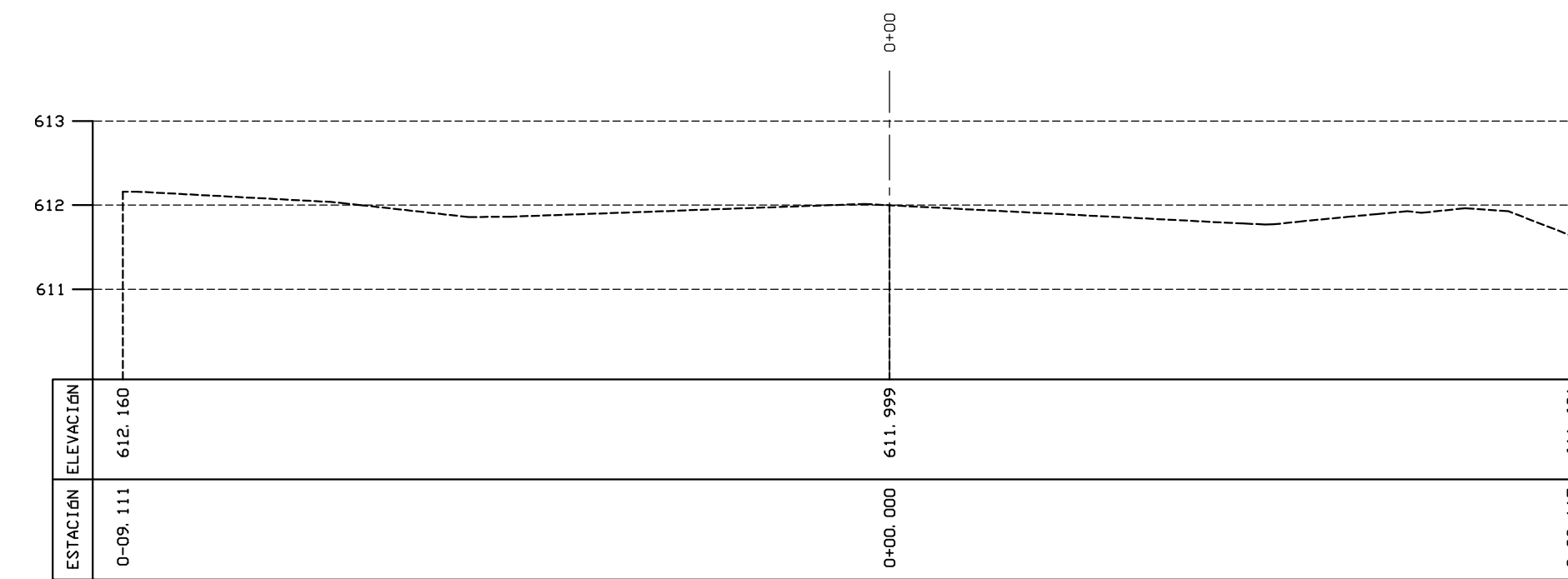
SECCION TRANSVERSAL: 11+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



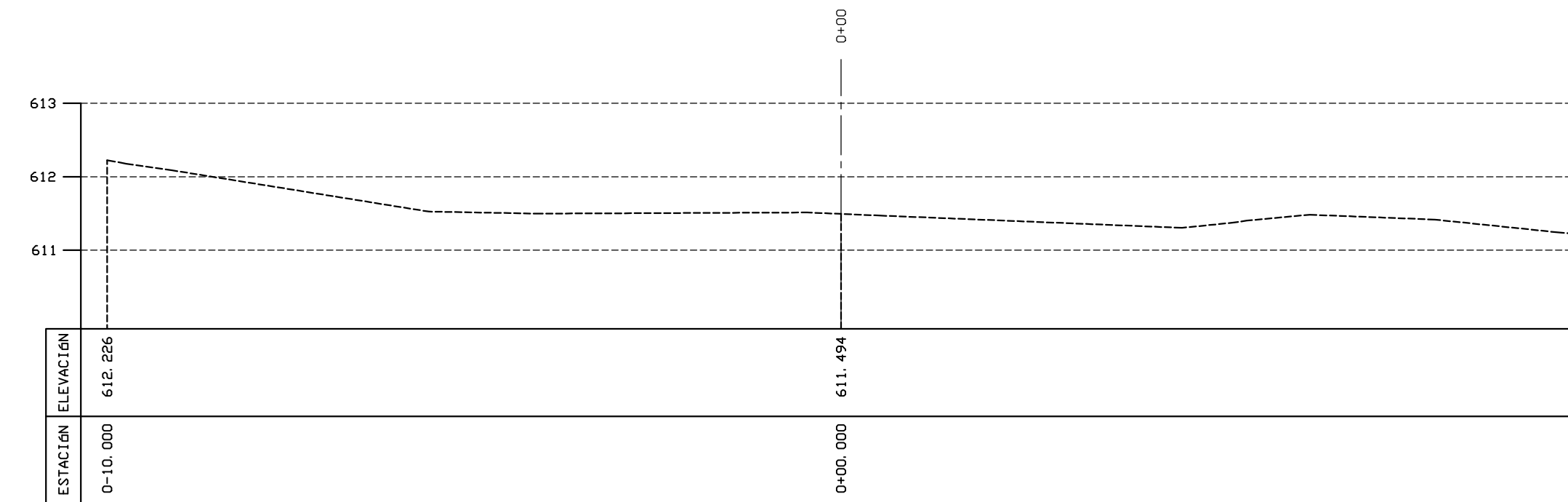
SECCION TRANSVERSAL: 11+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



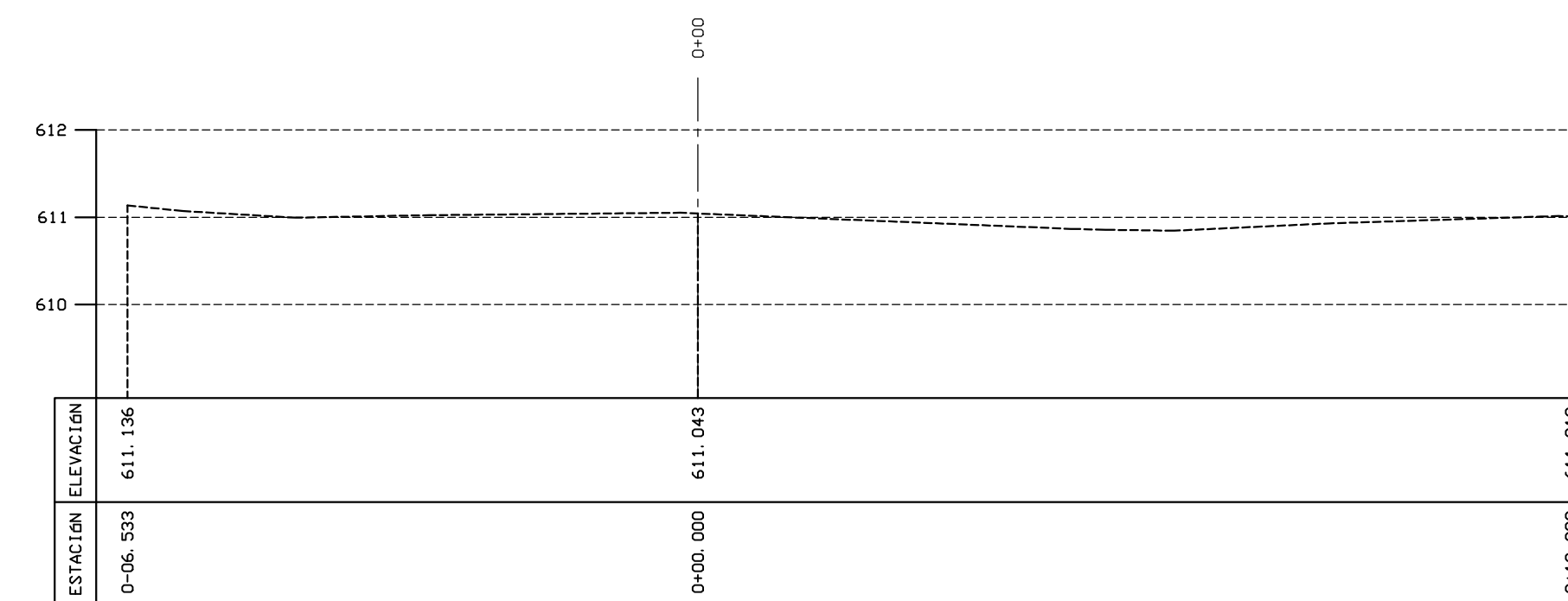
SECCION TRANSVERSAL: 11+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



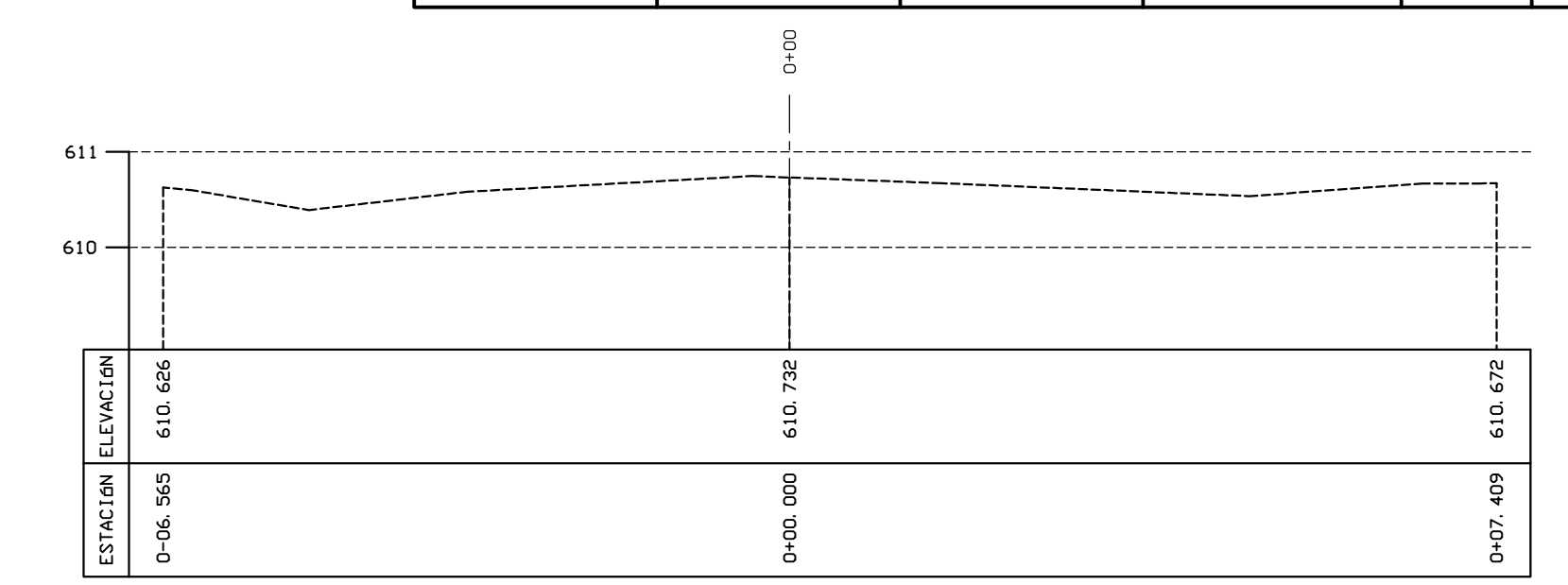
SECCION TRANSVERSAL: 11+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



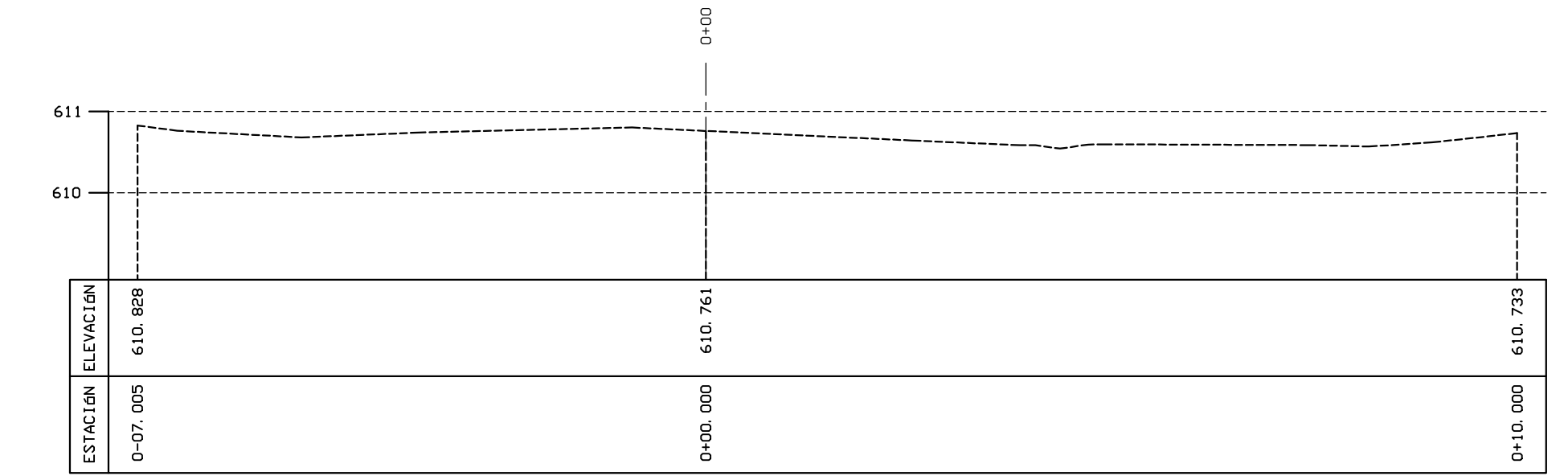
SECCION TRANSVERSAL: 11+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



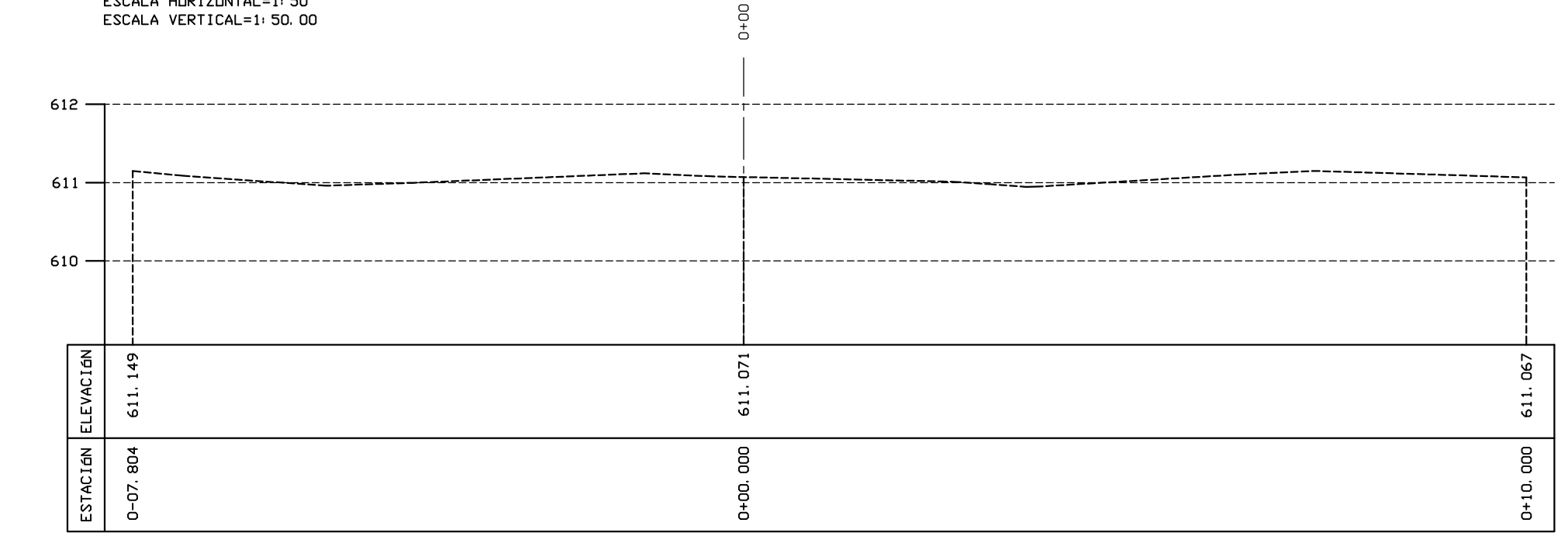
SECCION TRANSVERSAL: 12+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



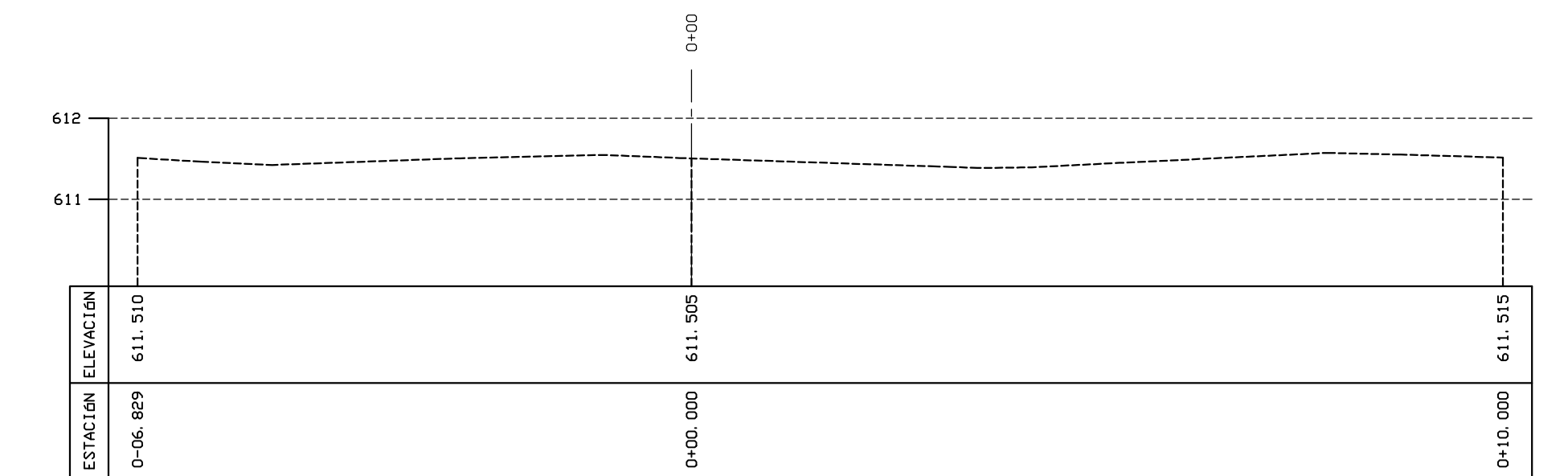
SECCION TRANSVERSAL: 12+20.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



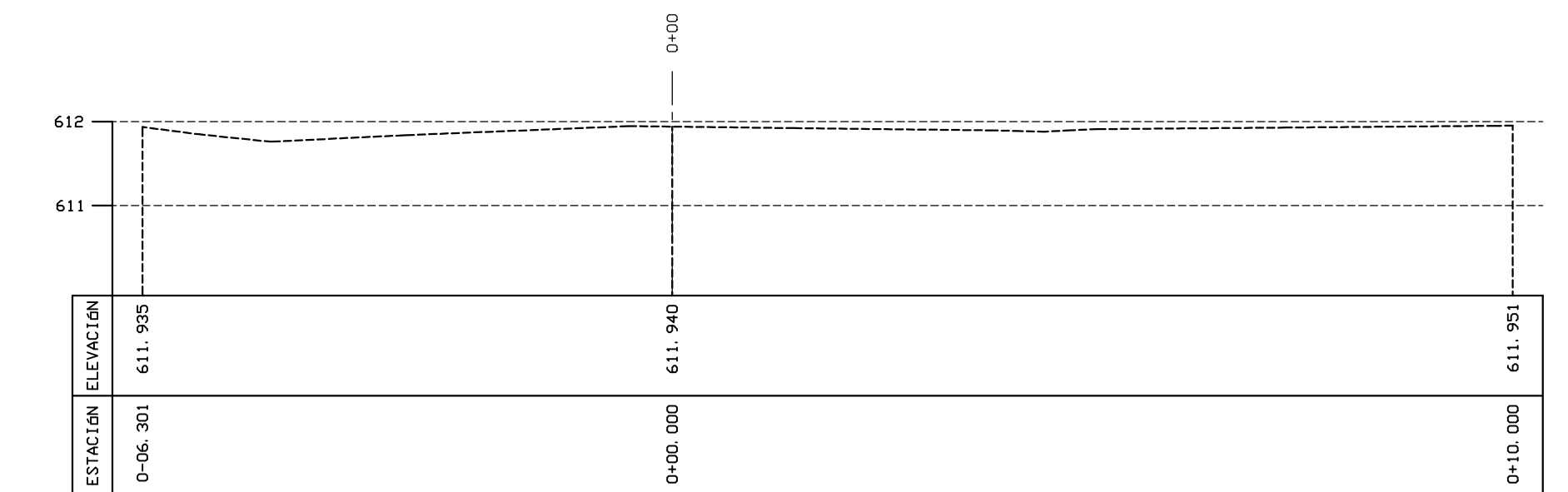
SECCION TRANSVERSAL: 12+40.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



SECCION TRANSVERSAL: 12+60.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



SECCION TRANSVERSAL: 12+80.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00



SECCION TRANSVERSAL: 13+00.00
 ESCALA HORIZONTAL=1:50
 ESCALA VERTICAL=1:50.00

DATE	REVISION

FED AID PROJECT NO.	H'WAY NO.	AC. PROJECT CODE NO.	HIGHWAY P.R.-722	MUNICIPALITY	ISLAND	FISCAL YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
----	----	----	BIKE LANE	AIBONITO	P.R.	2023	1	30



WORK	BY	DATE
DESIGN	##	##
DRAWING	##	##
TRACED	##	##
CHECK	##	##
FINAL CHECK	##	##
FILE NAME:		

ATTACHMENT 4

USFWS COORDINATION



Transmittal Letter

October 18, 2024

Lourdes Mena
Field Supervisor
Caribbean Ecological Services Field Office
U.S. Fish and Wildlife Service
Office Park I, Suite 303
State Road #2 Km 156.5
Mayagüez, Puerto Rico 00680
Email: Caribbean_es@fws.gov; Lourdes_Mena@fws.gov



Based on the information provided, we determined the project proposed qualifies for the blanket clearance letter. Nevertheless, if the project is modified this office should be contacted concerning the need for the initiation of consultation under section 7 of Endangered Species Act of 1973.

Reviewer DAMARIS ROMAN RUIZ Digitally signed by DAMARIS ROMAN RUIZ
Date: 2024.11.27 11:11:37 -04'00'

LOURDES MENA Digitally signed by LOURDES MENA
Date: 2024.12.04 11:52:28 -04'00'
Caribbean ES Field Supervisor

**RE: Puerto Rico Department of Housing / CRP Program PR-CRP-000075
PR-722 Road from its intersection with PR-14 at km 7.6 to km. 6.4, Aibonito, PR 00705
USFWS Consultation Letter**

Dear Mrs. Mena,

We are submitting a consult for the project **Reconstruction of Paseo Lineal Las Flores (PR-CRP-000075)** under the City Revitalization Program, for your respective evaluation. Attached is included the documentation used to reach the determination for the Federally Listed Threatened and Endangered Species Evaluation of the proposed project which involves the construction of different types of bike lanes, the reconstruction of the existing sidewalks, safety elements, reforestation, outdoor exercise stations and provide parking spaces. Also, the construction of an observatory platform, a mountain bike lane and the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza building and structures.

We look forward for your determination in order to step forward our environmental review process.

For more information, please contact the Permits and Environmental Compliance Division at environmentcdbg@vivienda.pr.gov or at (787)274.2527 ext. 4320.

Sincerely,

Juan Carlos Pérez-Bofill, PE, MEng.
Director for Disaster Recovery, CDBG-DR Program

Date: July 31, 2024

Applicant ID: PR-CRP-000075

Street Address: PO Box 2004

Municipality: Aibonito, Puerto Rico 00705

RE: No Effect Determination for PR-CRP-000075

EXECUTIVE SUMMARY

Section 7 of the Endangered Species Act (ESA) mandates that federal agencies ensure the actions that they authorize, fund, or carry out shall not jeopardize the continued existence of federally listed plants and animals or result in the adverse modification or destruction of designated critical habitat. Where their actions may affect resources protected by the ESA, agencies must consult with the Fish and Wildlife Service and/or the National Marine Fisheries Service ("FWS" and "NMFS" or "the Services").

This memo serves to document that the proposed project, PR-CRP-000075, located at PR-722 from km. 6.40 to km. 7.60 in the Municipality of Aibonito (Parcel ID# 720-009-007-22-000) was reviewed in accordance with Section 7 of the Endangered Species Act of 1973 (16 USC 1536) as well as the Fish and Wildlife Coordination Act (47 Stat. 401, as amended; 16 U.S.C. 661 *et seq.*) by a qualified Biologist, resulting in a No Effect determination.

The goal of the City Revitalization Program is to help shape and implement the future vision of communities that were affected by Hurricanes Irma and María and will support the municipal governments and other eligible organizations to undertake a variety of recovery activities aimed at reinvigorating downtown areas, urban centers, and key community corridors.

Project Description

The proposed project consists in the reconstruction of Paseo Lineal Las Flores Pedestrian and Bike Lane from its intersection with PR-14 and PR-722 (at km. 7.6) to PR-722 at km. 6.4 in Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. "Marion" Aponte Coliseum and adjacent to the Municipal Rabanal Cemetery area. The concept of the project consists of a linear walkway made up of two bike lanes. The proposed project is located within the urban downtown area of the Municipality of Aibonito and has an estimated length of 1,304.94 linear meters. The NAT 83 coordinates of the project are:

Project Begins (Intersection between PR-14 and PR-722)		Project Ends (At PR-722, Km. 6.4)
Latitude	18.140635	18.134424
Longitude	-66.259714	-66.251015

The project includes the construction of different types of bike lanes: share bike lanes adjacent to the residential areas that consists in the marked of the lanes within the existing PR-722 roadway pavement section, separated rock bike bordering the riverbank of the San José River and a mountain bike lane at the last segment of the project. The reconstruction of the existing sidewalks located at both sides of the PR-722 can be used as pedestrian lanes. The project also includes the construction of a new parking area, observatory platform and the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza building and structures. See **Figure 1 and 2- Proposed Project Location Map and Aerial Photo in Appendix A.**

The proposed project includes security elements such as signage and lighting, green initiatives as reforestation and the installation of outdoor exercise stations along the bike trail. The project design will comply with the public policy and the design guidelines of Ordinance #1 Series 2014-2015 of Complete Streets concept. For more details of the project, enclosed find a **Project Description Summary, Photos of the Existing Conditions of the Project Area and Proposed Activities Drawings in Appendix A.**

The **Field Observation Form** depicting and clarifying the extent and location of project activities, is included in **Appendix B.**

As indicated by the Official Species List obtained from the Information for Planning and Consultation (IPaC) system (**Appendix C**) and USFWS Critical Habitat data (**Appendix A, Figure 3**), the proposed project lies within the ranges of the following federally listed species and critical habitats:

Species	Status
Puerto Rican Boa (<i>Chilabothrus inornatus</i>)	Endangered

Critical Habitat
None.

Existing Conditions:

The project area where activities will be taking place consists of approximately 11.157 acres of land located at PR-722 from km. 6.40 to km. 7.60 in the Municipality of Aibonito. According to the U.S. Geological Survey National Land Cover Database (NLCD) (**Appendix A, Figure 4**) the majority of the project area consists of developed, high intensity and developed, medium intensity. A topographic map is included (see **Appendix A, Figure 1**). The project is located in Zone A on the FEMA Flood map and ABFE map, panel number 72000C1170H dated 04/19/2005 (see Flood Map **Appendix A, Figure 5** and ABFE map **Appendix A, Figure 6**). There is a mapped NWI riverine, associated with the Aibonito River that runs parallel to the north of the PR-722 in some sections within a manmade channel and cross the road to the south. The project activities will not occur within a natural, or manmade wetlands and no direct or indirect impacts are anticipated as a result of the project activities (see wetlands map **Appendix A, Figure 7**).

Effect Determination:

Based on a review of site photos and other information gathered during a site visit on date July 25, 2024, none of the species listed above were observed in the vicinity of the proposed project activities and no critical habitat was identified within the proposed project area. Having carefully analyzed the project site and the information available, including the IPaC species list and available Dkey(s), critical habitat data, nature of the project, previous site disturbance, and scope of project activities, the following effect determinations have been made:

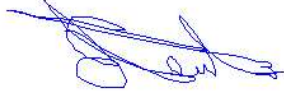
Species	Effect Determination	Conservation Measures to be Implemented (if needed)
Puerto Rican Boa (<i>Chilabothrus inornatus</i>)	No Effect	None required

SPECIES ANALYSIS

Puerto Rican Boa (*Chilabothrus inornatus*)

Considered to be a habitat generalist, the Puerto Rican Boa tolerates a wide variety of terrestrial and arboreal habitats, including rocky areas, haystack hill, trees and branches, rotting stumps, caves, plantations, various types of forested areas such as karst and mangrove forests, forested urban and rural areas, and along streams and road edges. The IPaC Determination Key (Dkey) for the Puerto Rican Boa, dated (11/30/23), was used to evaluate the potential impacts to federally listed species from this project. Based on the Dkey responses, it was determined that the proposed project will have 'No Effect' on the Puerto Rican Boa (**Appendix C**).

If a Puerto Rican Boa is found in the project activity site, work shall cease until the Boa moves off on its own. If the Boa does not move off, the Construction Manager shall contact the Puerto Rico Department of Natural and Environmental Resources and ask for them to relocate the Boa.



Eduardo A. Ventosa-Febles, MS, PSF-422,
Certified Arborist SO-11299A

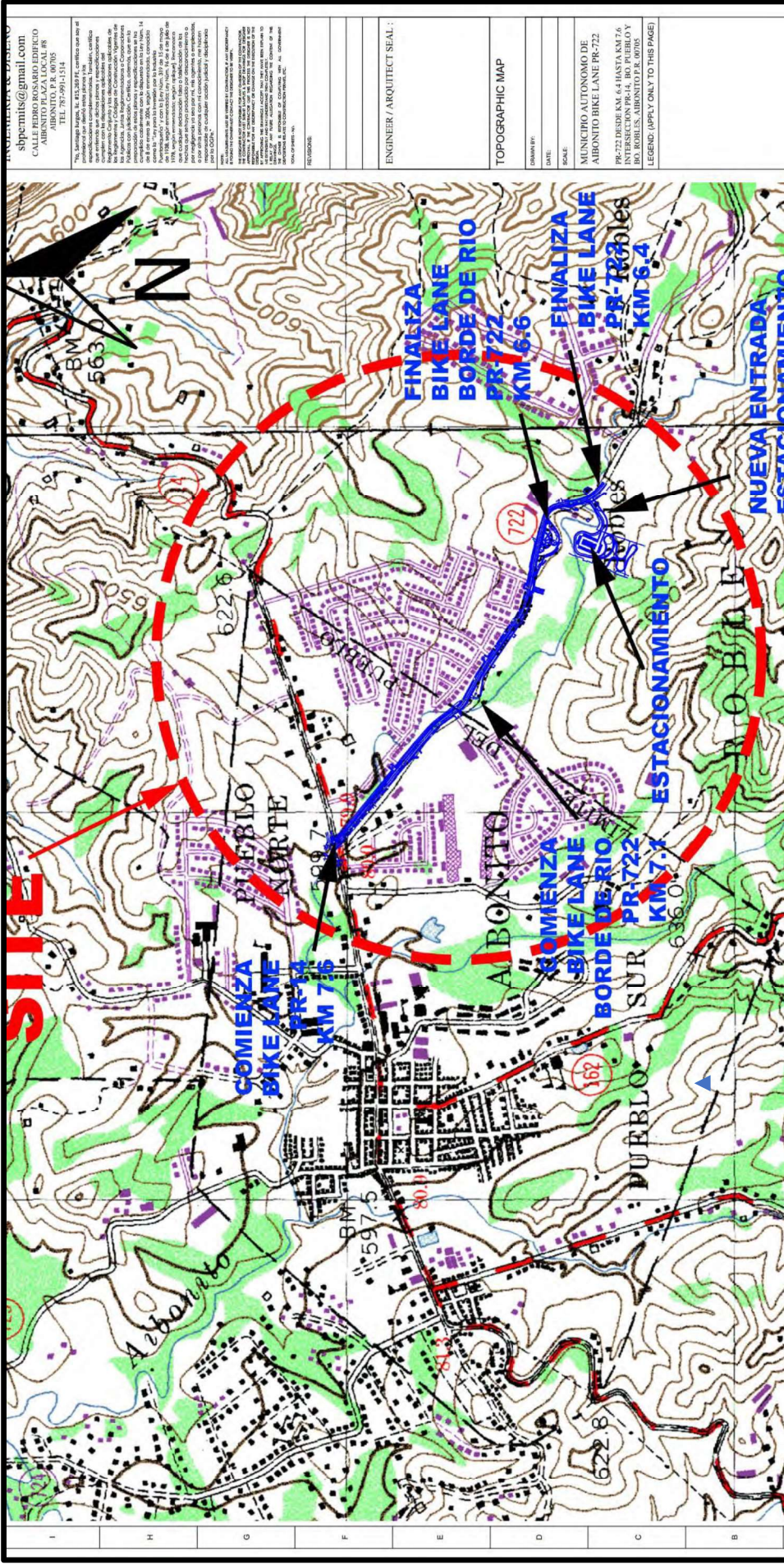
Senior Biologist
787-612-2728
eerestoration@gmail.com

7/25/2024

Date

APPENDIX A

FIGURES, MAPS, EXISTING SITE CONDITIONS PHOTOS AND PROPOSED PROJECT PLANS



**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
 PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
 PR-CRP-000075**

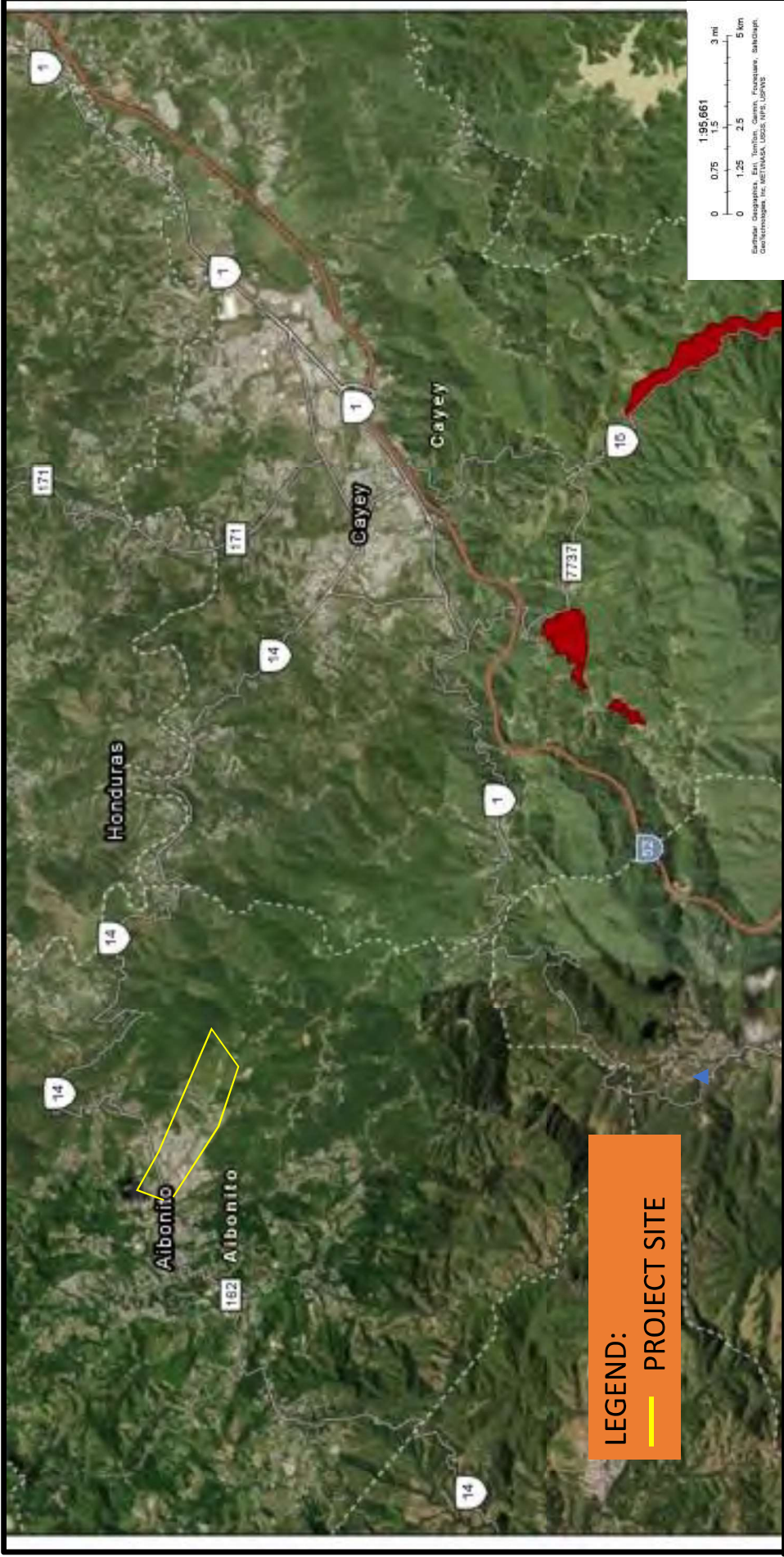
**FIGURE 1
 LOCATION MAP**

sbperrins@gmail.com
 CALLE PEDRO ROSARIO EDIFICIO
 AIBONITO PLAZA LOCAL #8
 AIBONITO P.R. 00905
 TEL. 787.290.1534

"Yo, el Ingeniero, he leído los planos y he verificado que los datos que aparecen en ellos son correctos y que los trabajos de campo han sido realizados de acuerdo a los procedimientos establecidos por el Reglamento de la Ley de Obras Públicas y de Construcción de las Obras de Ingeniería Civil de Puerto Rico y de las Ordenanzas de la Municipalidad de Aibonito, y que los trabajos de campo han sido realizados de acuerdo a los procedimientos establecidos por el Reglamento de la Ley de Obras Públicas y de Construcción de las Obras de Ingeniería Civil de Puerto Rico y de las Ordenanzas de la Municipalidad de Aibonito, y que los trabajos de campo han sido realizados de acuerdo a los procedimientos establecidos por el Reglamento de la Ley de Obras Públicas y de Construcción de las Obras de Ingeniería Civil de Puerto Rico y de las Ordenanzas de la Municipalidad de Aibonito."

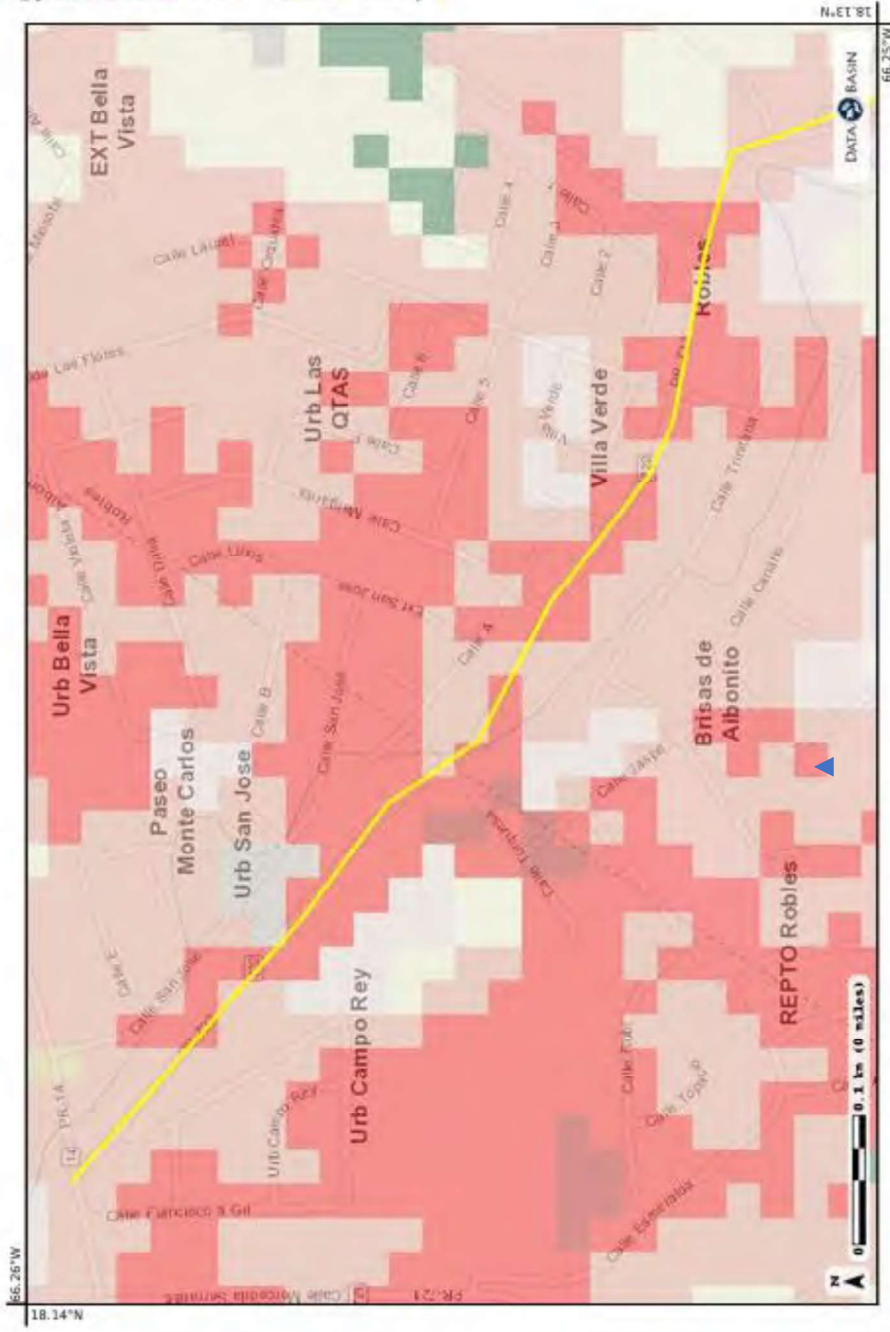
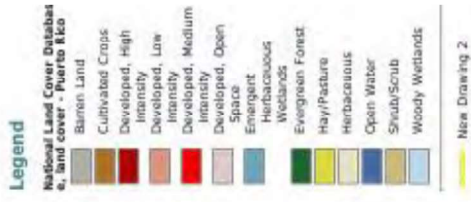
ENGINEER / ARCHITECT SEAL:
 TOPOGRAPHIC MAP

DRAWN BY:
 DATE:
 SCALE:
 MUNICIPIO AUTONOMO DE
 AIBONITO BIKE LANE PR-722
 PR-722 FROM KM. 6.4 INFERIOR A KM. 7.6
 INTERSECCION PR-14 BO. PUEBLO Y
 BO. ROBLES, AIBONITO P.R. 00905
 LEGEND: (APPLY ONLY TO THIS PAGE)



**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
 PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
 PR-CRP-000075**

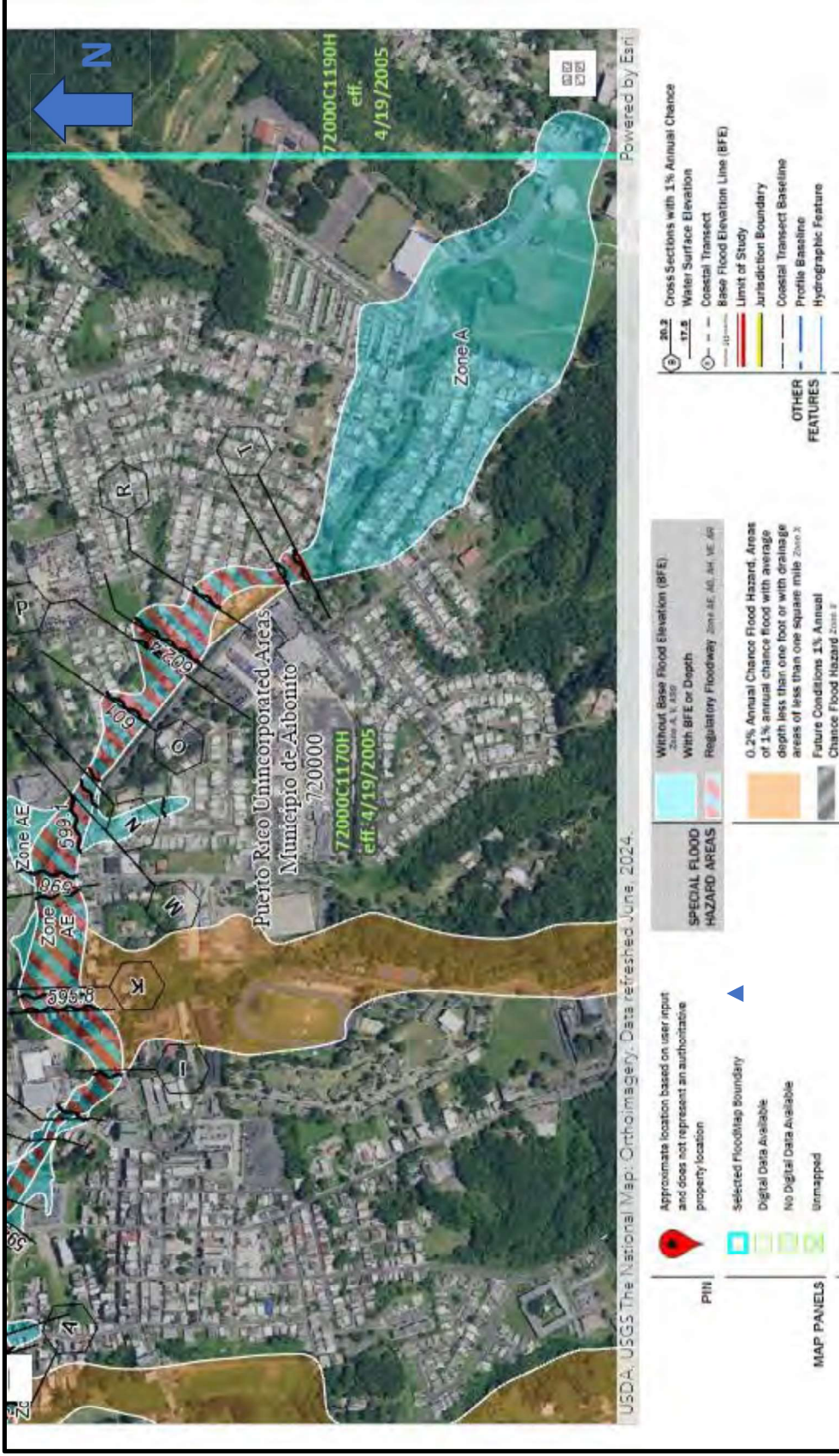
**FIGURE 3
 USFWS CRITICAL HABITAT MAP**



LEGEND:
— PROJECT SITE

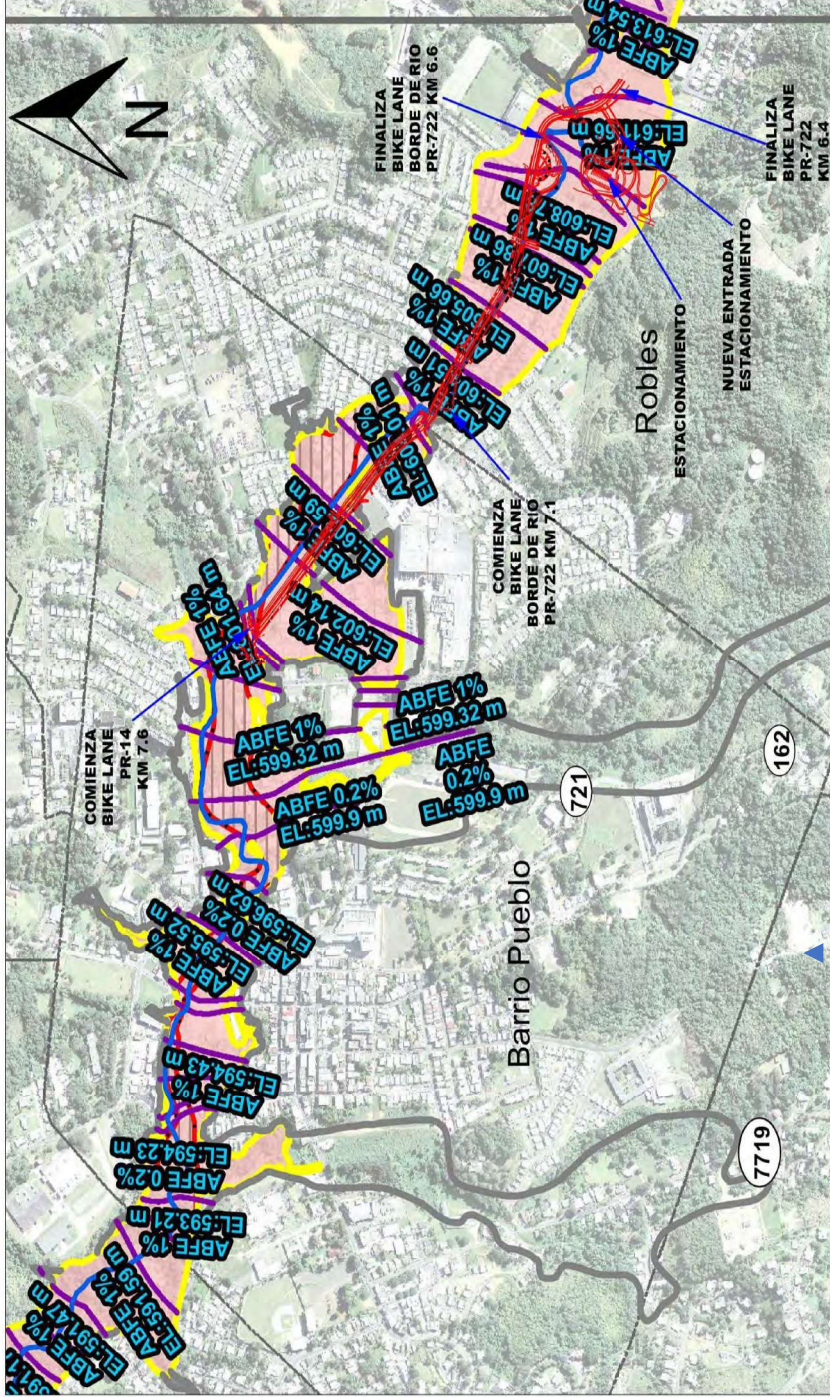
FIGURE 4
USGS NATIONAL LAND COVER
DATABASE

RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
PR-CRP-000075



RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
 PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
 PR-CRP-000075

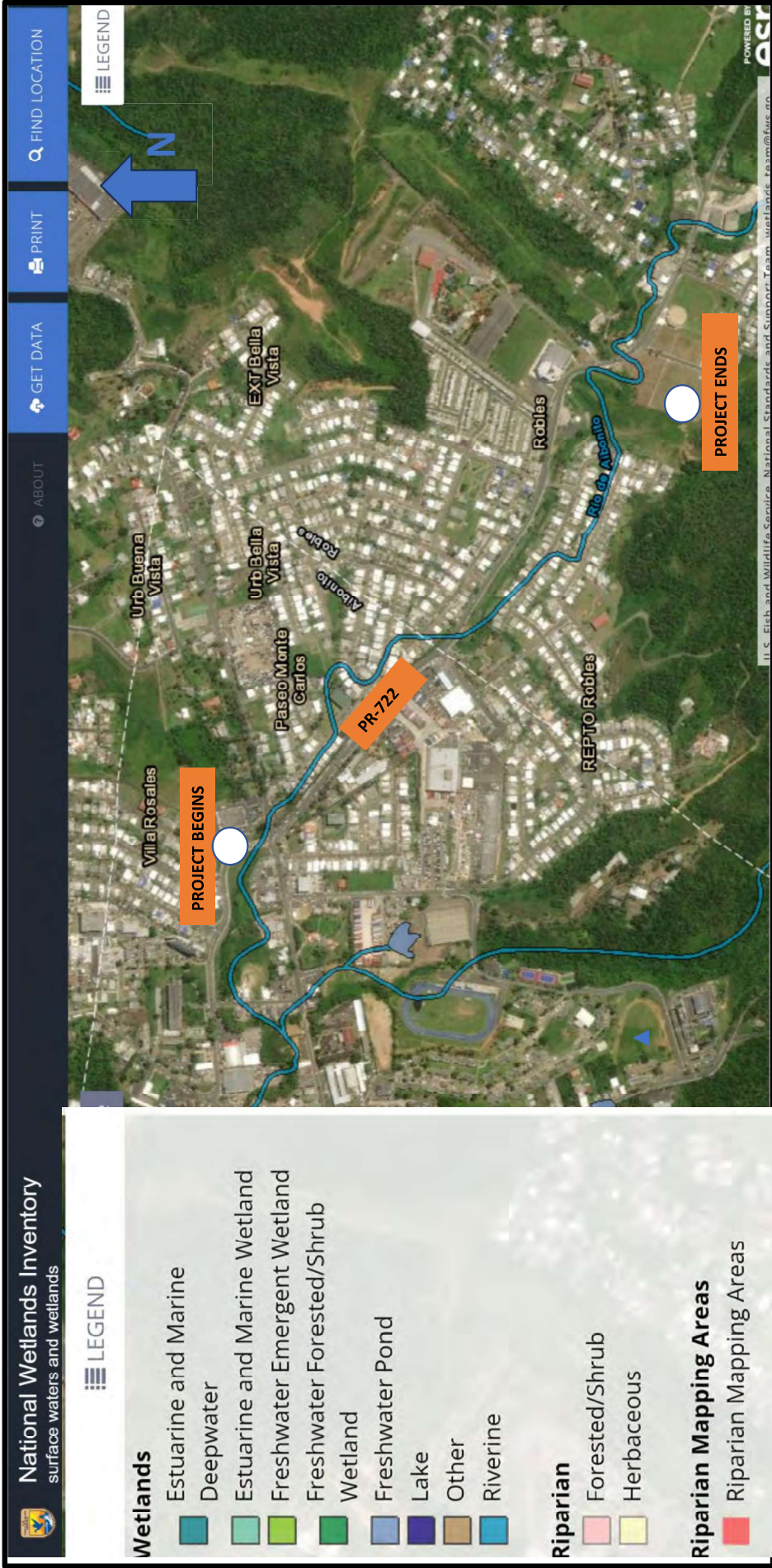
FIGURE 5
 FLOOD MAP



FLOOD MAP www.mipr.com
 Scale: 1:3,000

**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
 PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
 PR-CRP-000075**

**FIGURE 6
 FLOOD MAP**



**RECONSTRUCTION OF PASEO LINEAL LAS FLORES
PR-722, FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO
PR-CRP-000075**

**FIGURE 7
WETLAND MAP**
(SOURCE: USFWS NATIONAL WETLANDS INVENTORY)

PROJECT DESCRIPTION SUMMARY

PROJECT DESCRIPTION SUMMARY

INTRODUCTION

As part of the efforts to revitalize the urban center of the Municipality of Aibonito and improve its surroundings to make it more attractive, the reconstruction of the Paseo Lineal Las Flores is proposed. The proposed project consists in the reconstruction of Paseo Lineal Las Flores Pedestrian and Bike Lane from its intersection with PR-14 and PR-722 (at km. 7.6) to PR-722 at km. 6.4 in Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. "Marion" Aponte Coliseum and Municipal Rabanal Cemetery area. The concept of the project consists of a linear walkway made up of two bike lanes, located within Aibonito Municipality urban downtown area. The estimated length of the project is 1,304.94 linear meters.

The proposed project estimated cost is \$2,700,00.00 and will be financed with Community Development Block Grant-City Revitalization Program (CDBG-CRP) federal funds (Grant Numbers B-17-DM-72-0001, B-18-DP-72-0001 and PR-CRP-000075).

The project includes the construction of different types of bike lanes: share bike lanes adjacent to the residential areas that consists in the marked of the bike lanes within the existing PR-722 roadway pavement section, separated rock bike lanes bordering the riverbank of the San José River and a mountain bike lane at the last segment of the project. The reconstruction of the existing sidewalks located at both sides of the PR-722 are proposed to be used as pedestrian lanes. The project also includes the construction of a new parking area, observatory platform and the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza building and structures.

PROJECT DESCRIPTION

Due to the scope of the proposed action, the project description is divided in three sections. The following are the description of the proposed works for each section:

Section I -From the beginning of the proposed project in the intersection of the PR-722 with PR-14 at km. 7.6 to PR-722 Km. 7.1 at Reparto Robles Development Area

At this section, the proposed works includes the pavement marked and signage of two 1.50 mts-wide bike sharing lanes (one in each direction) at the existing road, reconstruction and improvements of the existing 1.50 mts-wide sidewalks, reconstruction of curbs and gutters, improvements of the lighting system, pavement rehabilitation and installation of new pavement markings. The proposed typical section for this phase consists in: 1.50-mts-wide sidewalks at both sides of the roads, 1.05-mts-wide sharing bike lane in each direction and 3.45-mts-wide travel lanes (one in each direction). The estimated length of this section is 620 meters. See enclosed photos 1, 2, 3, 4, 5, 6 and 7 for the existing conditions of this section.

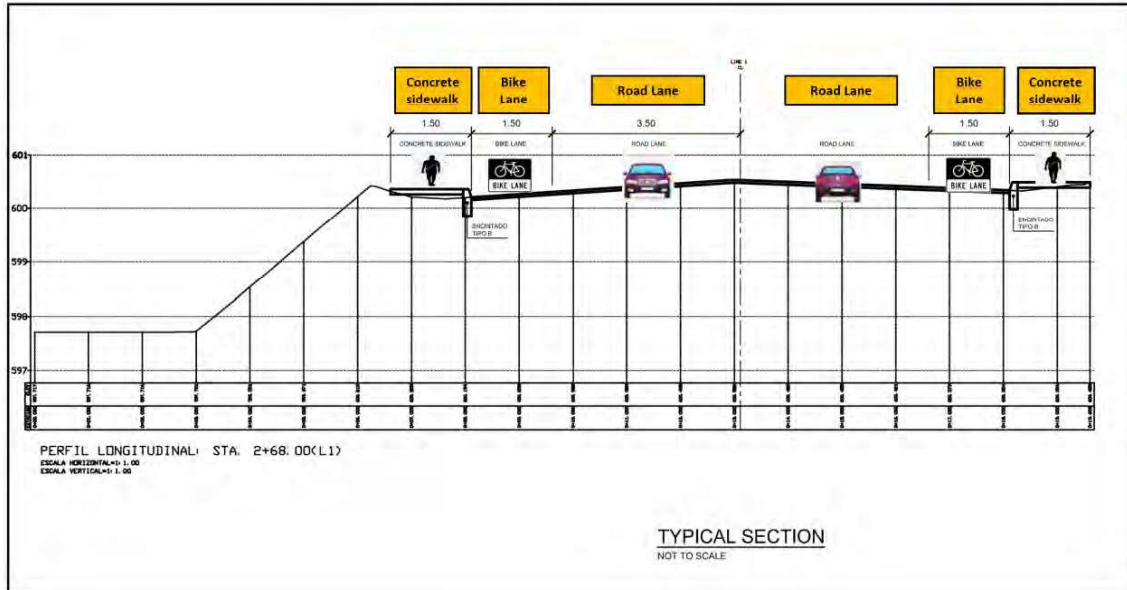


Figure 2. Illustration of Proposed Typical Section of Section I

Section II -From Reparto Robles Development area at PR-722, km. 7.1 to Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza)

At this section, the proposed works includes the pavement marked and signage of two 1.50 mts-wide bike sharing lanes (one in each direction) at the existing road, reconstruction and improvements of the existing 1.50 mts-wide sidewalks, reconstruction of curbs and gutters, improvements to the lighting system and pavement rehabilitation and installation of new pavement markings. This section also, includes the construction of two additional stone separated bike lanes bordering the riverbank until Las Flores Bike Trail Plaza at km. 6.60 of the PR-722. The additional bike lanes are 1.50 mts-wide in each direction and be located in the existing green area between the road and the riverbank. The proposed project includes the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza building and structures. The plaza rehabilitation works includes the following activities:

- Renovation of the plaza building and structures including the existing bathrooms
- Improvements of the existing lighting
- Expansion of the plaza area with the demolition of the existing plaza scaffold (tarima)

This section has an estimated length of 550 meters. See enclosed photos 8, 9, 10, ,11, 12, 13, 22 and 23 for the existing conditions of this section.

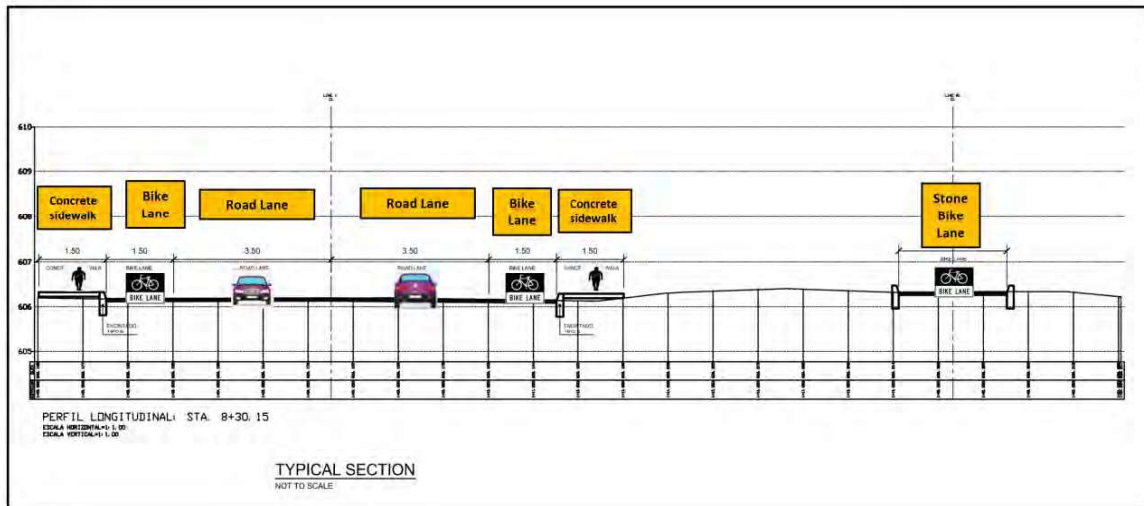


Figure 2. Illustration of Proposed Typical Section of Section II

Section III - Las Flores Municipality Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. “Marion” Aponte Coliseum and Municipal Rabanal Cemetery Area

At this section a new two sharing bike lanes (one in each direction) are proposed from the Las Flores Bike Trail Plaza until the new access to the area adjacent to Municipal Rabanal Cemetery. The proposed project includes the development of the area adjacent to the Municipal Rabanal Cemetery. At this area the following works are proposed:

- Construction of a new asphalt access to the parking area
- Construction of a new permeable parking area will be a combination of asphalt with grass and stone.
- Construction of a new elevated observation platform. The new platform will be a combination of wood and concrete and become the reunion place of the users of the bike trail.
- Construction of bike lanes from the new access bordering the new parking area completing the circuit of the bike trail. Additionally, a stone bike lane is proposed at the elevated land of the site for the mountain bike raiders.
- Demolition and reconstruction of segment of the cemetery concrete fence

This section has an estimated length of 600 meters. See enclosed photos 14, 15, 16, ,17, 18, 19, 20 and 21 for the existing conditions of this section.

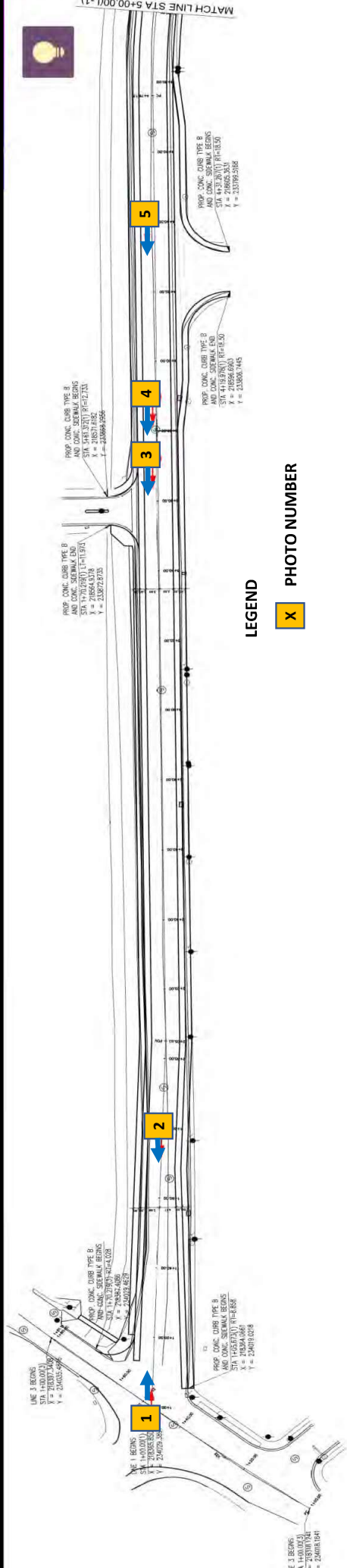


Figure 3. Photo, Location and Schematic Plan for the Proposed Project Section III Area

The proposed project includes security elements such as signage and lighting, green initiatives as reforestation and the installation of outdoor exercise stations along the bike trail. The project design will comply with the public policy and the design guidelines of Ordinance #1 Series 2014-2015 of Complete Streets concept.

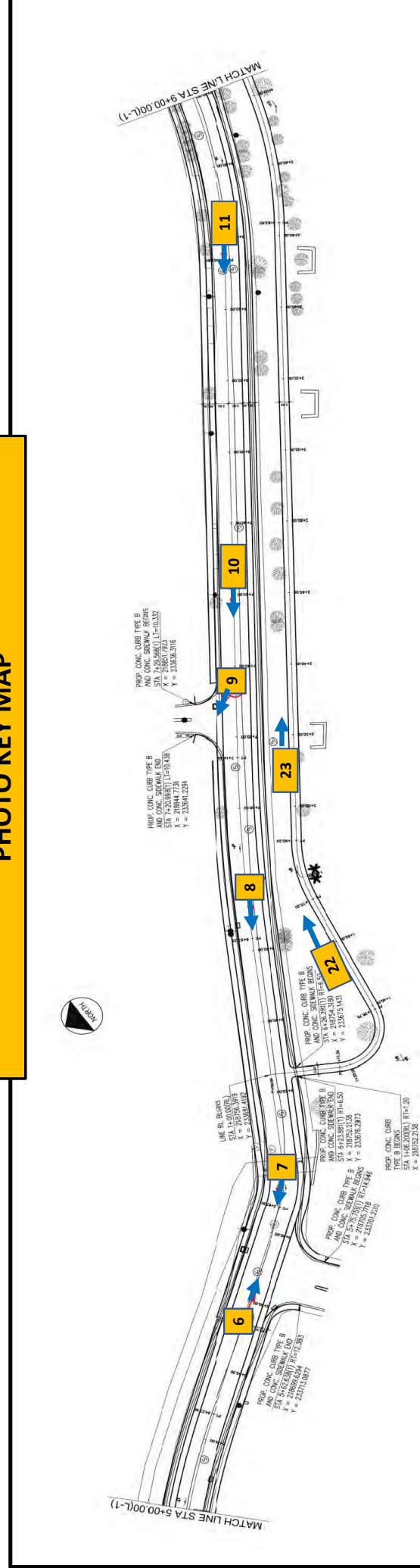
The proposed project will be built within the existing right of way of the road and in public and municipal lands previously impacted or disturbed with the construction of residential, recreational, industrial, and institutional developments. No cutting of trees is required for the project construction. The proposed project will not affect USACE jurisdictional areas, historic resources, endangered or threatened species or their habitats. See **Proposed Project Geometric Plan** that includes the location of the existing trees within the project area.

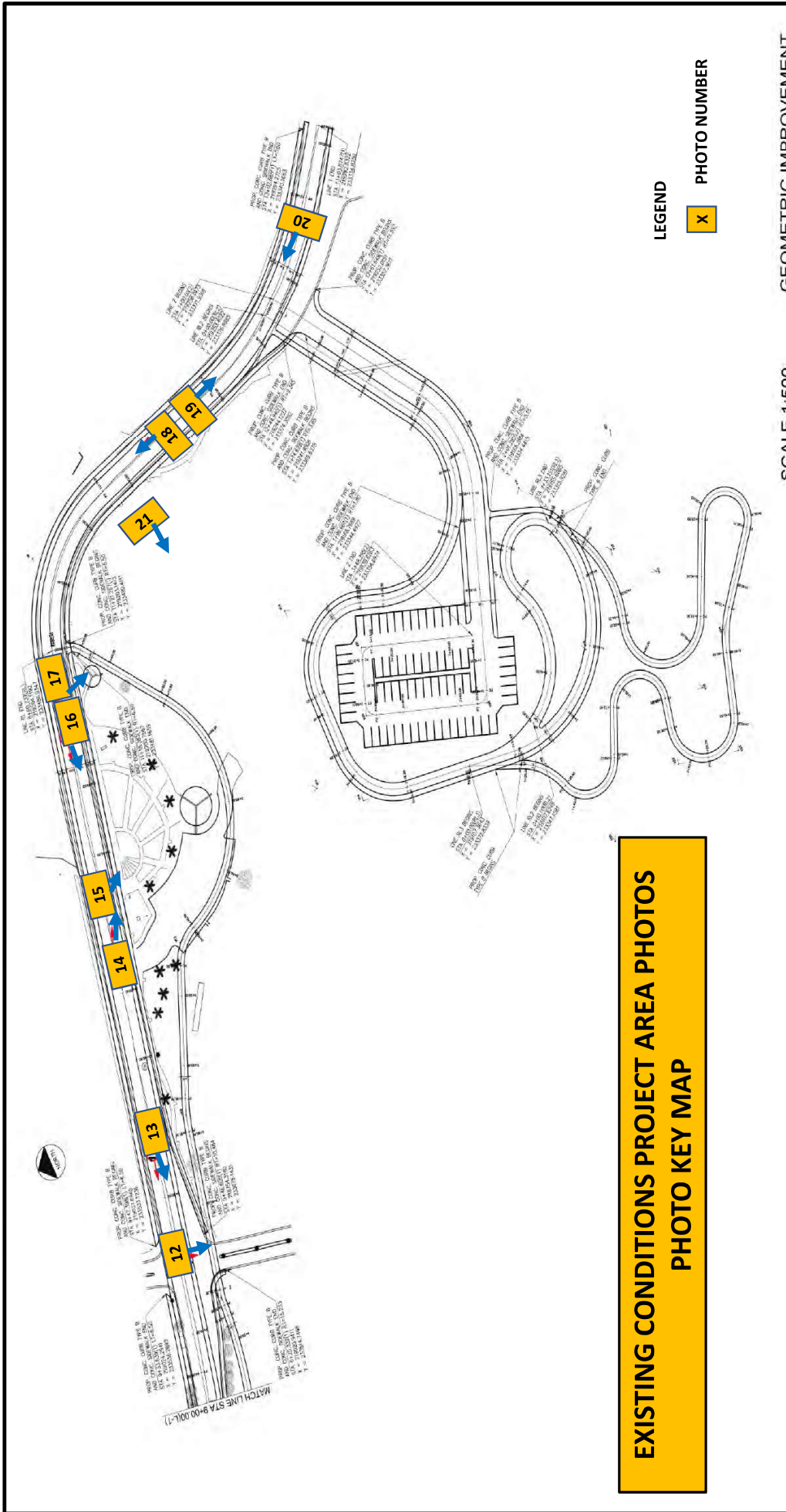
PHOTOS OF PROJECT AREA EXISTING CONDITIONS



LEGEND
X PHOTO NUMBER

**EXISTING CONDITIONS PROJECT AREA PHOTOS
 PHOTO KEY MAP**





**EXISTING CONDITIONS PROJECT AREA PHOTOS
PHOTO KEY MAP**

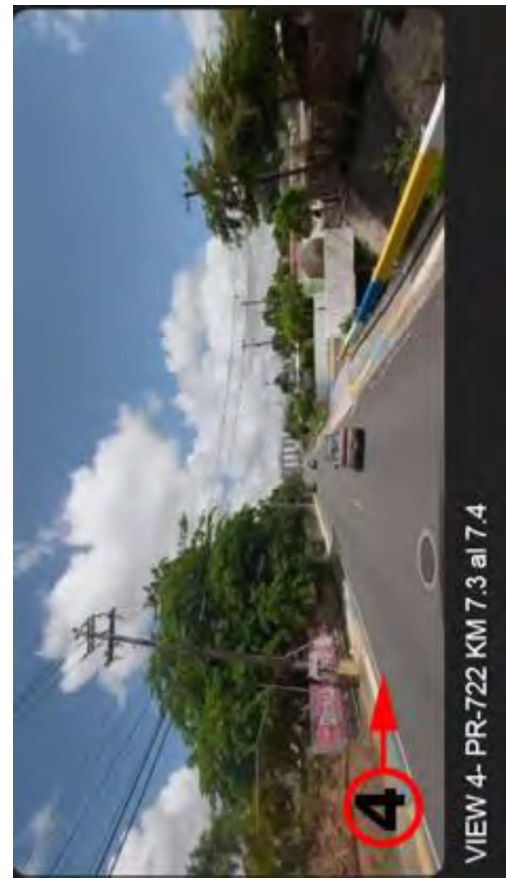
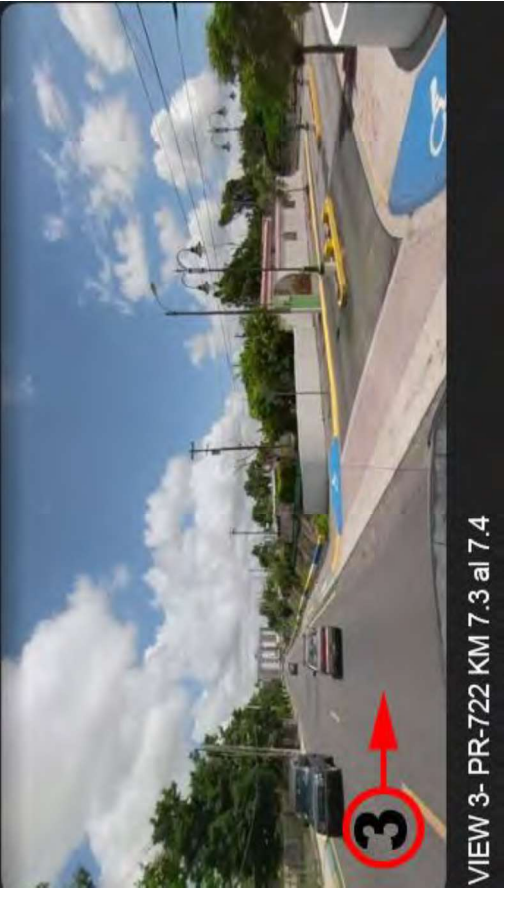
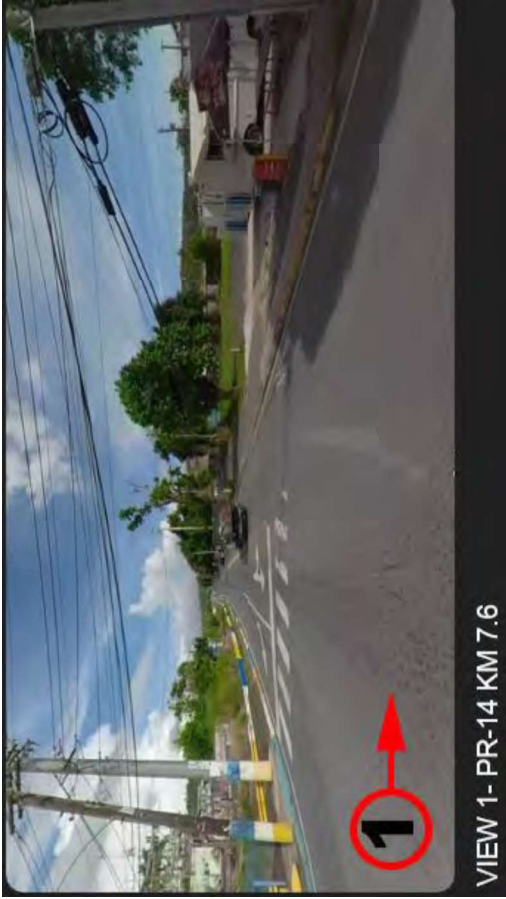
LEGEND



PHOTO NUMBER

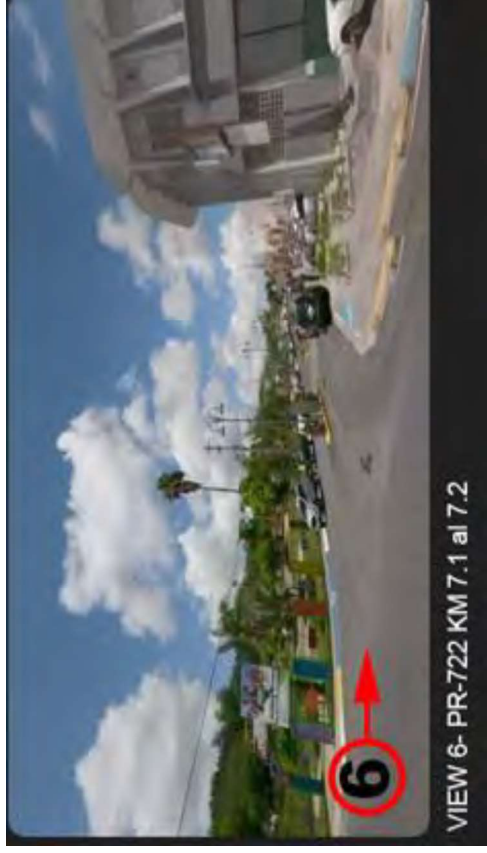
SCALE 1:500

GEOMETRIC IMPROVEMENT

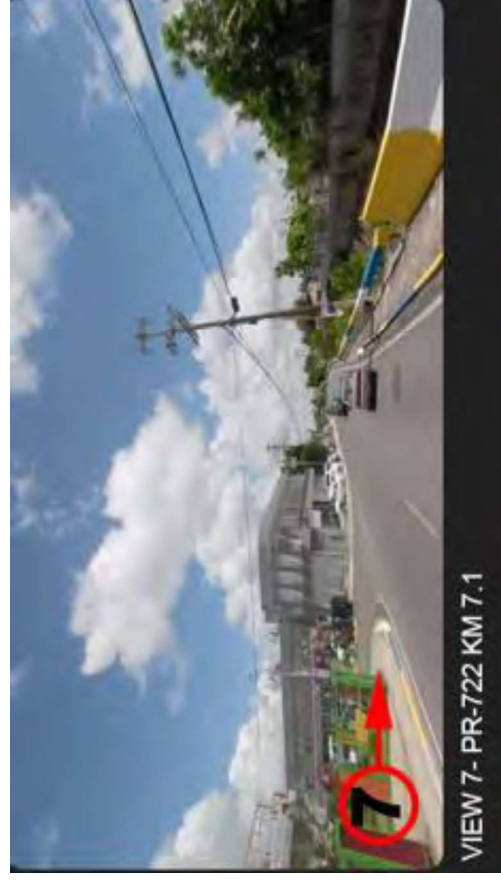




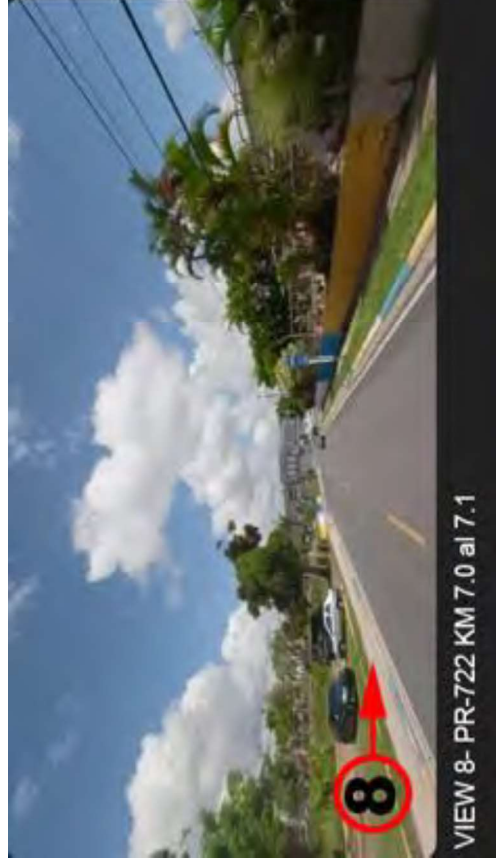
VIEW 5- PR-722 KM 7.2 al 7.3



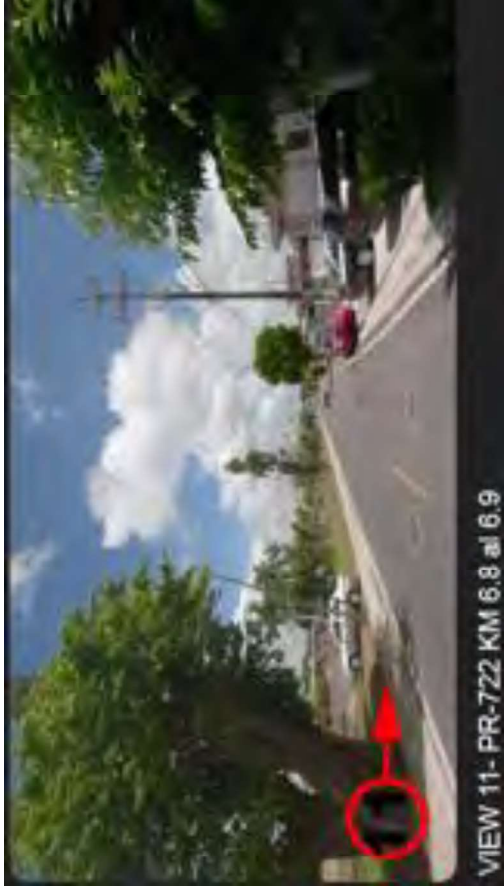
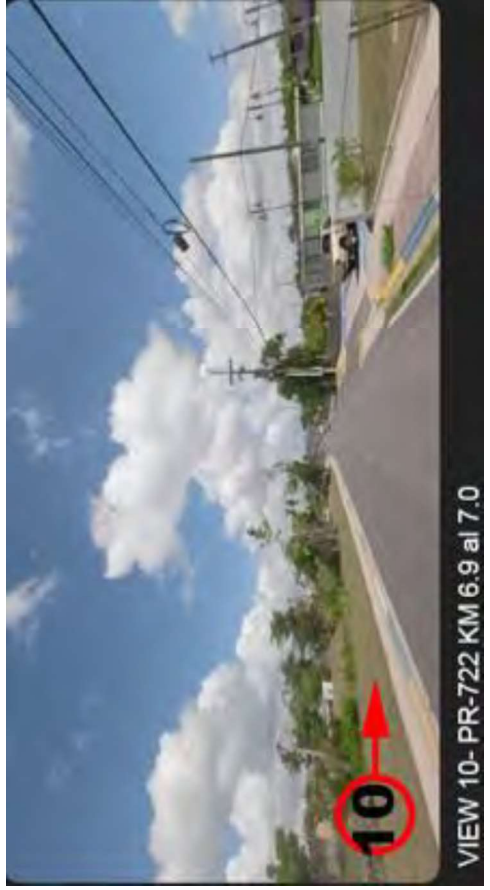
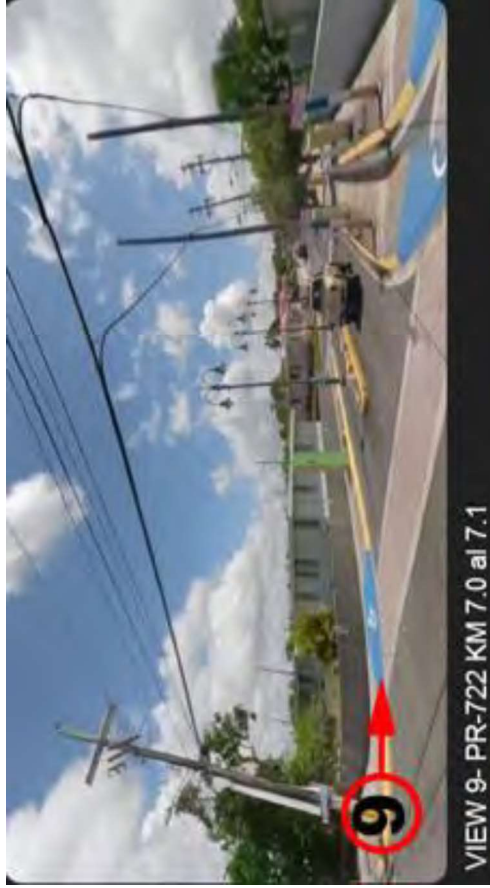
VIEW 6- PR-722 KM 7.1 al 7.2



VIEW 7- PR-722 KM 7.1



VIEW 8- PR-722 KM 7.0 al 7.1





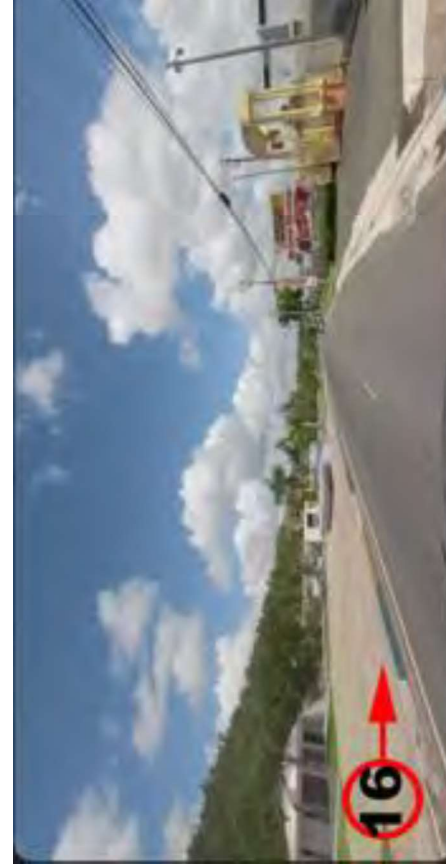
VIEW 13- PR-722 KM 6.7



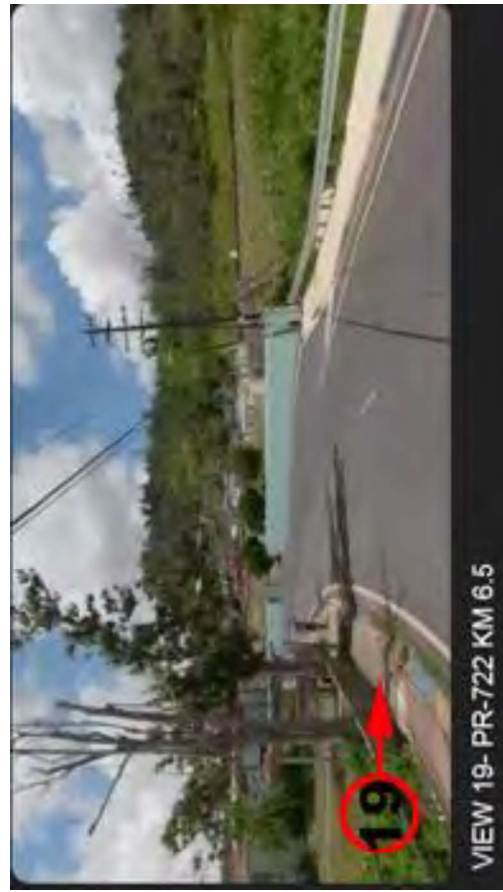
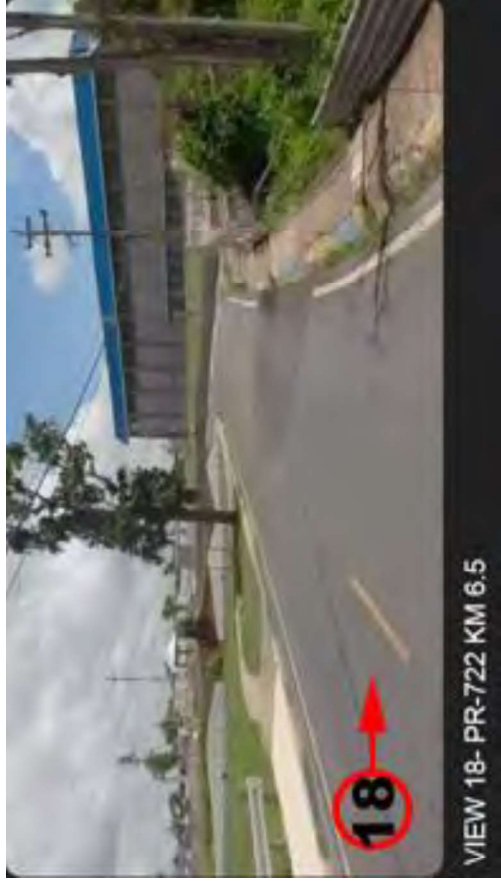
VIEW 14- PR-722 KM 6.6 al 6.7

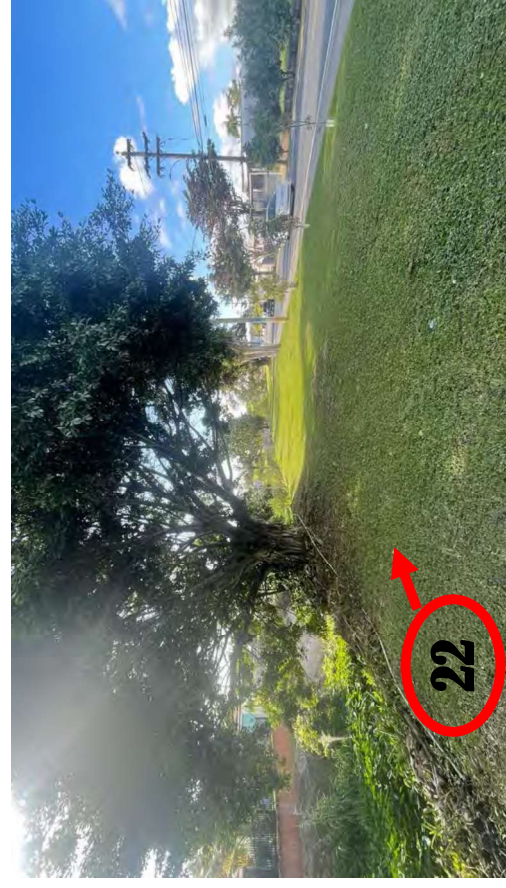


VIEW 15- PR-722 KM 6.6 al 6.7



VIEW 16- PR-722 KM 6.5 al 6.6





APPENDIX B

FIELD OBSERVATION FORM



**Habitat evaluation for the Puerto Rican Boa,
Chilabothurs inornatus, in the Municipality of Aibonito, P.R.**

By:

**Eduardo A. Ventosa-Febles, Effective Environmental Restoration Inc.
Wildlife Biologist, MS, PSF-422, Certified Arborist SO-11299A
7/25/2024**



Puerto Rican Boa. Photo by E. Ventosa

Project Title: *“Reconstruction of Paseo Lineal Las Flores, PR-722, From Km. 6.4 to Km 7.6, Aibonito, Puerto Rico”*

Project Description: The proposed project consists in the reconstruction of Paseo Lineal Las Flores Pedestrian and Bike Lane from its intersection with PR-14 and PR-722 (at km. 7.6) to PR-722 at km. 6.4 in Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. “Marion” Aponte Coliseum and adjacent to the Municipal Rabanal Cemetery area. The proposed project is located within the urban downtown area of the Municipality of Aibonito. The concept of the project consists of a linear walkway made up of two bike lanes.

Executive Summary: This report serves to document that the proposed project, PR-CRP-000075, located at PR-722 from km. 6.40 to km. 7.60 in the Municipality of Aibonito (Parcel ID# 720- 009-007-22-000) was reviewed in accordance with Section 7 of the Endangered Species Act of 1973 (16 USC 1536) as well as the Fish and Wildlife Coordination Act (47 Stat. 401, as amended; 16 U.S.C. 661 et seq.) by Senior Biologist Eduardo A. Ventosa-Febles (MS, PSF-422, Certified Arborist SO-11299A) on July 24, 2024.

Methodology: During the site visit, we traveled the entire route. Notes were taken of the type of habitat observed, with special emphasis on the forested areas surrounding the project. We were accompanied by Mr. Alex López, Director of the Recreation and Sports Office of the Municipality of Aibonito, and Mr. José García Morales, Agronomist and Certified Arborist. A Small Unmanned Aircraft System (sUAS) was used (DJI Mavic Professional 2, FAA Registration Number FA3AM4KTYX, FAA Remote Pilot Certificate Number 4900976) for aerial images.

Results: The only forested area of the project is located west of the Rabanal Municipal Cemetery, where the parking lot and an observation platform are planned to be built. This area is dominated by grass. No shrubs or trees were observed in this area. During our visit, we did not find any endangered, threatened, or any other species of greatest conservation need in the area. In our expert opinion, it is unlikely that any Puerto Rican Boa will be found or affected during the project activities. We conclude a **No Effect Determination** for the Puerto Rican Boa, or any other species of greatest conservation needs.

Photos:



Panoramic view of the proposed site for the construction of a parking area and observatory platform.



Aerial view of the proposed site for the construction of a parking area and observatory platform.

Handwritten signature in blue ink.

Eduardo A. Ventosa-Febles, MS, PSF-422,
Certified Arborist SO-11299A
Senior Biologist
787-612-2728
eerestoration@gmail.com

APPENDIX C

IPAC OFFICIAL SPECIES LIST

IPaC resource list

This report is an automatically generated list of species and other resources such as critical habitat (collectively referred to as *trust resources*) under the U.S. Fish and Wildlife Service's (USFWS) jurisdiction that are known or expected to be on or near the project area referenced below. The list may also include trust resources that occur outside of the project area, but that could potentially be directly or indirectly affected by activities in the project area. However, determining the likelihood and extent of effects a project may have on trust resources typically requires gathering additional site-specific (e.g., vegetation/species surveys) and project-specific (e.g., magnitude and timing of proposed activities) information.

Below is a summary of the project information you provided and contact information for the USFWS office(s) with jurisdiction in the defined project area. Please read the introduction to each section that follows (Endangered Species, Migratory Birds, USFWS Facilities, and NWI Wetlands) for additional information applicable to the trust resources addressed in that section.

Location

Aibonito County, Puerto Rico



Local office

Caribbean Ecological Services Field Office

☎ (787) 834-1600

📅 (787) 851-7440

✉ CARIBBEAN_ES@FWS.GOV

MAILING ADDRESS

Post Office Box 491

Boqueron, PR 00622-0491

PHYSICAL ADDRESS

Office Park I

State Road #2 Km 156.5, Suite 303}

Mayaguez, PR 00680

NOT FOR CONSULTATION

Endangered species

This resource list is for informational purposes only and does not constitute an analysis of project level impacts.

The primary information used to generate this list is the known or expected range of each species. Additional areas of influence (AOI) for species are also considered. An AOI includes areas outside of the species range if the species could be indirectly affected by activities in that area (e.g., placing a dam upstream of a fish population even if that fish does not occur at the dam site, may indirectly impact the species by reducing or eliminating water flow downstream). Because species can move, and site conditions can change, the species on this list are not guaranteed to be found on or near the project area. To fully determine any potential effects to species, additional site-specific and project-specific information is often required.

Section 7 of the Endangered Species Act **requires** Federal agencies to "request of the Secretary information whether any species which is listed or proposed to be listed may be present in the area of such proposed action" for any project that is conducted, permitted, funded, or licensed by any Federal agency. A letter from the local office and a species list which fulfills this requirement can **only** be obtained by requesting an official species list from either the Regulatory Review section in IPaC (see directions below) or from the local field office directly.

For project evaluations that require USFWS concurrence/review, please return to the IPaC website and request an official species list by doing the following:

1. Draw the project location and click CONTINUE.
2. Click DEFINE PROJECT.
3. Log in (if directed to do so).
4. Provide a name and description for your project.
5. Click REQUEST SPECIES LIST.

Listed species¹ and their critical habitats are managed by the [Ecological Services Program](#) of the U.S. Fish and Wildlife Service (USFWS) and the fisheries division of the National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA Fisheries²).

Species and critical habitats under the sole responsibility of NOAA Fisheries are **not** shown on this list. Please contact [NOAA Fisheries](#) for [species under their jurisdiction](#).

-
1. Species listed under the [Endangered Species Act](#) are threatened or endangered; IPaC also shows species that are candidates, or proposed, for listing. See the [listing status page](#) for more information. IPaC only shows species that are regulated by USFWS (see FAQ).

2. [NOAA Fisheries](#), also known as the National Marine Fisheries Service (NMFS), is an office of the National Oceanic and Atmospheric Administration within the Department of Commerce.

The following species are potentially affected by activities in this location:

Reptiles

NAME	STATUS
Puerto Rican Boa <i>Chilabothrus inornatus</i> Wherever found No critical habitat has been designated for this species. https://ecos.fws.gov/ecp/species/6628	Endangered

Critical habitats

Potential effects to critical habitat(s) in this location must be analyzed along with the endangered species themselves.

There are no critical habitats at this location.

You are still required to determine if your project(s) may have effects on all above listed species.

Bald & Golden Eagles

There are no documented cases of eagles being present at this location. However, if you believe eagles may be using your site, please reach out to the local Fish and Wildlife Service office.

Additional information can be found using the following links:

- Eagle Management <https://www.fws.gov/program/eagle-management>
- Measures for avoiding and minimizing impacts to birds
<https://www.fws.gov/library/collections/avoiding-and-minimizing-incident-take-migratory-birds>
- Nationwide conservation measures for birds
<https://www.fws.gov/sites/default/files/documents/nationwide-standard-conservation-measures.pdf>

- Supplemental Information for Migratory Birds and Eagles in IPaC
<https://www.fws.gov/media/supplemental-information-migratory-birds-and-bald-and-golden-eagles-may-occur-project-action>

What does IPaC use to generate the potential presence of bald and golden eagles in my specified location?

The potential for eagle presence is derived from data provided by the [Avian Knowledge Network \(AKN\)](#). The AKN data is based on a growing collection of [survey, banding, and citizen science datasets](#) and is queried and filtered to return a list of those birds reported as occurring in the 10km grid cell(s) which your project intersects, and that have been identified as warranting special attention because they are a BCC species in that area, an eagle ([Eagle Act](#) requirements may apply). To see a list of all birds potentially present in your project area, please visit the [Rapid Avian Information Locator \(RAIL\) Tool](#).

What does IPaC use to generate the probability of presence graphs of bald and golden eagles in my specified location?

The Migratory Bird Resource List is comprised of USFWS [Birds of Conservation Concern \(BCC\)](#) and other species that may warrant special attention in your project location.

The migratory bird list generated for your project is derived from data provided by the [Avian Knowledge Network \(AKN\)](#). The AKN data is based on a growing collection of [survey, banding, and citizen science datasets](#) and is queried and filtered to return a list of those birds reported as occurring in the 10km grid cell(s) which your project intersects, and that have been identified as warranting special attention because they are a BCC species in that area, an eagle ([Eagle Act](#) requirements may apply), or a species that has a particular vulnerability to offshore activities or development.

Again, the Migratory Bird Resource list includes only a subset of birds that may occur in your project area. It is not representative of all birds that may occur in your project area. To get a list of all birds potentially present in your project area, please visit the [Rapid Avian Information Locator \(RAIL\) Tool](#).

What if I have eagles on my list?

If your project has the potential to disturb or kill eagles, you may need to obtain a permit to avoid violating the [Eagle Act](#) should such impacts occur. Please contact your local Fish and Wildlife Service Field Office if you have questions.

Migratory birds

Certain birds are protected under the Migratory Bird Treaty Act¹ and the Bald and Golden Eagle Protection Act².

Any person or organization who plans or conducts activities that may result in impacts to migratory birds, eagles, and their habitats should follow appropriate regulations and consider implementing appropriate conservation measures, as described below.

1. The [Migratory Birds Treaty Act](#) of 1918.

2. The [Bald and Golden Eagle Protection Act](#) of 1940.

Additional information can be found using the following links:

- Eagle Management <https://www.fws.gov/program/eagle-management>
- Measures for avoiding and minimizing impacts to birds <https://www.fws.gov/library/collections/avoiding-and-minimizing-incident-take-migratory-birds>
- Nationwide conservation measures for birds <https://www.fws.gov/sites/default/files/documents/nationwide-standard-conservation-measures.pdf>
- Supplemental Information for Migratory Birds and Eagles in IPaC <https://www.fws.gov/media/supplemental-information-migratory-birds-and-bald-and-golden-eagles-may-occur-project-action>

The [data](#) in this location indicates there are no migratory [birds of conservation concern](#) expected to occur in this area.

There may be migratory birds in your project area, but we don't have any survey data available to provide further direction. For additional information, please refer to the links above for recommendations to minimize impacts to migratory birds or contact your local FWS office.

Tell me more about conservation measures I can implement to avoid or minimize impacts to migratory birds.

[Nationwide Conservation Measures](#) describes measures that can help avoid and minimize impacts to all birds at any location year round. Implementation of these measures is particularly important when birds are most likely to occur in the project area. When birds may be breeding in the area, identifying the locations of any active nests and avoiding their destruction is a very helpful impact minimization measure. To see when birds are most likely to occur and be breeding in your project area, view the Probability of Presence Summary. [Additional measures](#) or [permits](#) may be advisable depending on the type of activity you are conducting and the type of infrastructure or bird species present on your project site.

What does IPaC use to generate the list of migratory birds that potentially occur in my specified location?

The Migratory Bird Resource List is comprised of USFWS [Birds of Conservation Concern \(BCC\)](#) and other species that may warrant special attention in your project location.

The migratory bird list generated for your project is derived from data provided by the [Avian Knowledge Network \(AKN\)](#). The AKN data is based on a growing collection of [survey, banding, and citizen science datasets](#) and is queried and filtered to return a list of those birds reported as occurring in the 10km grid cell(s) which your project intersects, and that have been identified as warranting special attention because they are a BCC species in that area, an eagle ([Eagle Act](#) requirements may apply), or a species that has a particular vulnerability to offshore activities or development.

Again, the Migratory Bird Resource list includes only a subset of birds that may occur in your project area. It is not representative of all birds that may occur in your project area. To get a list of all birds potentially present in your project area, please visit the [Rapid Avian Information Locator \(RAIL\) Tool](#).

What does IPaC use to generate the probability of presence graphs for the migratory birds potentially occurring in my specified location?

The probability of presence graphs associated with your migratory bird list are based on data provided by the [Avian Knowledge Network \(AKN\)](#). This data is derived from a growing collection of [survey, banding, and citizen science datasets](#).

Probability of presence data is continuously being updated as new and better information becomes available. To learn more about how the probability of presence graphs are produced and how to interpret them, go to the Probability of Presence Summary and then click on the "Tell me about these graphs" link.

How do I know if a bird is breeding, wintering or migrating in my area?

To see what part of a particular bird's range your project area falls within (i.e. breeding, wintering, migrating or year-round), you may query your location using the [RAIL Tool](#) and look at the range maps provided for birds in your area at the bottom of the profiles provided for each bird in your results. If a bird on your migratory bird species list has a breeding season associated with it, if that bird does occur in your project area, there may be nests present at some point within the timeframe specified. If "Breeds elsewhere" is indicated, then the bird likely does not breed in your project area.

What are the levels of concern for migratory birds?

Migratory birds delivered through IPaC fall into the following distinct categories of concern:

1. "BCC Rangewide" birds are [Birds of Conservation Concern](#) (BCC) that are of concern throughout their range anywhere within the USA (including Hawaii, the Pacific Islands, Puerto Rico, and the Virgin Islands);
2. "BCC - BCR" birds are BCCs that are of concern only in particular Bird Conservation Regions (BCRs) in the continental USA; and
3. "Non-BCC - Vulnerable" birds are not BCC species in your project area, but appear on your list either because of the [Eagle Act](#) requirements (for eagles) or (for non-eagles) potential susceptibilities in offshore areas from certain types of development or activities (e.g. offshore energy development or longline fishing).

Although it is important to try to avoid and minimize impacts to all birds, efforts should be made, in particular, to avoid and minimize impacts to the birds on this list, especially eagles and BCC species of rangewide concern. For more information on conservation measures you can implement to help avoid and minimize migratory bird impacts and requirements for eagles, please see the FAQs for these topics.

Details about birds that are potentially affected by offshore projects

For additional details about the relative occurrence and abundance of both individual bird species and groups of bird species within your project area off the Atlantic Coast, please visit the [Northeast Ocean Data Portal](#). The Portal also offers data and information about other taxa besides birds that may be helpful to you in your project review. Alternately, you may download the bird model results files underlying the portal maps through the [NOAA NCCOS Integrative Statistical Modeling and Predictive Mapping of Marine Bird Distributions and Abundance on the Atlantic Outer Continental Shelf](#) project webpage.

Bird tracking data can also provide additional details about occurrence and habitat use throughout the year, including migration. Models relying on survey data may not include this information. For additional information on marine bird tracking data, see the [Diving Bird Study](#) and the [nanotag studies](#) or contact [Caleb Spiegel](#) or [Pam Loring](#).

What if I have eagles on my list?

If your project has the potential to disturb or kill eagles, you may need to [obtain a permit](#) to avoid violating the Eagle Act should such impacts occur.

Proper Interpretation and Use of Your Migratory Bird Report

The migratory bird list generated is not a list of all birds in your project area, only a subset of birds of priority concern. To learn more about how your list is generated, and see options for identifying what other birds may be in your project area, please see the FAQ "What does IPaC use to generate the migratory birds potentially occurring in my specified location". Please be aware this report provides the "probability of presence" of birds within the 10 km grid cell(s) that overlap your project; not your exact project footprint. On the graphs provided, please also look carefully at the survey effort (indicated by the black vertical bar) and for the existence of the "no data" indicator (a red horizontal bar). A high survey effort is the key component. If the survey effort is high, then the probability of presence score can be viewed as more dependable. In contrast, a low survey effort bar or no data bar means a lack of data and, therefore, a lack of certainty about presence of the species. This list is not perfect; it is simply a starting point for identifying what birds of concern have the potential to be in your project area, when they might be there, and if they might be breeding (which means nests might be present). The list helps you know what to look for to confirm presence, and helps guide you in knowing when to implement conservation measures to avoid or minimize potential impacts from your project activities, should presence be confirmed. To learn more about conservation measures, visit the FAQ "Tell me about conservation measures I can implement to avoid or minimize impacts to migratory birds" at the bottom of your migratory bird trust resources page.

Facilities

National Wildlife Refuge lands

Any activity proposed on lands managed by the [National Wildlife Refuge](#) system must undergo a 'Compatibility Determination' conducted by the Refuge. Please contact the individual Refuges to discuss any questions or concerns.

There are no refuge lands at this location.

Fish hatcheries

There are no fish hatcheries at this location.

Wetlands in the National Wetlands Inventory (NWI)

Impacts to [NWI wetlands](#) and other aquatic habitats may be subject to regulation under Section 404 of the Clean Water Act, or other State/Federal statutes.

For more information please contact the Regulatory Program of the local [U.S. Army Corps of Engineers District](#).

Please note that the NWI data being shown may be out of date. We are currently working to update our NWI data set. We recommend you verify these results with a site visit to determine the actual extent of wetlands on site.

This location overlaps the following wetlands:

RIVERINE

[R5UBH](#)

A full description for each wetland code can be found at the [National Wetlands Inventory website](#)

NOTE: This initial screening does **not** replace an on-site delineation to determine whether wetlands occur. Additional information on the NWI data is provided below.

Data limitations

The Service's objective of mapping wetlands and deepwater habitats is to produce reconnaissance level information on the location, type and size of these resources. The maps are prepared from the analysis of high altitude imagery. Wetlands are identified based on vegetation, visible hydrology and geography. A margin of error is inherent in the use of imagery; thus, detailed on-the-ground inspection of any particular site may result in revision of the wetland boundaries or classification established through image analysis.

The accuracy of image interpretation depends on the quality of the imagery, the experience of the image analysts, the amount and quality of the collateral data and the amount of ground truth verification work conducted. Metadata should be consulted to determine the date of the source imagery used and any mapping problems.

Wetlands or other mapped features may have changed since the date of the imagery or field work. There may be occasional differences in polygon boundaries or classifications between the information depicted on the map and the actual conditions on site.

Data exclusions

Certain wetland habitats are excluded from the National mapping program because of the limitations of aerial imagery as the primary data source used to detect wetlands. These habitats include seagrasses or submerged aquatic vegetation that are found in the intertidal and subtidal zones of estuaries and nearshore coastal waters. Some deepwater reef communities (coral or tubercid worm reefs) have also been excluded from the inventory. These habitats, because of their depth, go undetected by aerial imagery.

Data precautions

Federal, state, and local regulatory agencies with jurisdiction over wetlands may define and describe wetlands in a different manner than that used in this inventory. There is no attempt, in either the design or products of this inventory, to define the limits of proprietary jurisdiction of any Federal, state, or local government or to establish the geographical scope of the regulatory programs of government agencies. Persons intending to engage in activities involving modifications within or adjacent to wetland areas should seek the advice of appropriate Federal, state, or local agencies concerning specified agency regulatory programs and proprietary jurisdictions that may affect such activities.

NOT FOR CONSULTATION

ATTACHMENT 5

SHPO COORDINATION



GOVERNMENT OF PUERTO RICO
STATE HISTORIC PRESERVATION OFFICE

Executive Director | Carlos A. Rubio-Cancela | carubio@prshpo.pr.gov

November 15, 2023

Lauren Bair Poche

HORNE

10000 Perkins Rowe, Suite 610, Bldg G
Baton Rouge, LA 70810

SHPO 11-06-23-04 SECTION 106 NHPA EFFECT DETERMINATION SUBMITTAL:
PR-CRP-000075: RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO LINEAL, LAS FLORES
PROJECT, AIBONITO, PUERTO RICO

Dear Ms. Bair,

Our Office has received and reviewed the above referenced project in accordance with 54 U.S.C. 306108 (commonly known as Section 106 of the *National Historic Preservation Act*) and 36 CFR Part 800: *Protection of Historic Properties*.

The traditional urban center of Aibonito, a district eligible for listing on the National Register of Historic Places, is located within the project's area of potential effects. Nevertheless, we agree with your finding that implementation of the undertaking will have **no adverse effect** on this historic property.

Please note that should you discover other historic properties at any point during project implementation, you should notify the SHPO immediately. If you have any questions regarding our comments, please do not hesitate to contact our Office.

Sincerely,

Carlos A. Rubio-Cancela
State Historic Preservation Officer

CARC/GMO/MB





October 20, 2022

Arch. Carlos A. Rubio Cancela
Executive Director
State Historic Preservation Officer
Cuartel de Ballajá Bldg.
San Juan, Puerto Rico

Re: Authorization to Submit Documents

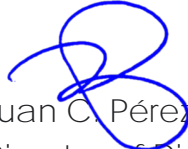
Dear Arch. Rubio Cancela:

The U.S. Department of Housing (HUD) approved the allocations of Community Development Block Grant (CDBG-DR) funds on February 9, 2018. It also approved the allocation of Community Development Block Grant Mitigation (CDBG-MIT) funds on January 27, 2020. The purpose of these allocations is to address unsatisfied needs as a result of Hurricanes Irma and Maria in September 2017; and to carry out strategic and high-impact activities to mitigate disaster risks and reduce future losses.

To comply with the environmental requirements established by HUD, the Department of Housing of Puerto Rico (PRDOH) contracted Horne Federal LLC to provide environmental registry review services, among others, that will support the objectives of the agenda for both CDBG-DR and CDBG -MIT Programs.

In line to expedite the processes, Horne Federal LLC, is authorized to submit to the State Historic Preservation Officer, documentation of projects related to both the CDBG-DR and CDBG-MIT on behalf of PRDOH.

Cordially,



Juan C. Pérez Bofill, P.E. M.Eng
Director of Disaster Recovery
CDBG DR-MIT

November 6, 2023

Carlos A. Rubio Cancela
State Historic Preservation Officer
Puerto Rico State Historic Preservation Office
Cuartel de Ballajá (Tercer Piso)
San Juan, PR 00902-3935

Puerto Rico Disaster Recovery, CDBG-DR City Revitalization (City-Rev) Program

Section 106 Effect Determination Submittal for PR-CRP-000075: Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores Project, Aibonito, Puerto Rico – *No Adverse Effect*

Dear Architect Rubio Cancela,

On February 9, 2018, an allocation of Community Development Block Grant - Disaster Recovery (CDBG-DR) funds was approved by the United States Department of Housing and Urban Development (HUD) under the Federal Register Volume 83, No. 28, 83 FR 5844, to assist the Commonwealth of Puerto Rico in meeting unmet needs in the wake of Hurricanes Irma and Maria. On August 14, 2018, an additional \$8.22 billion recovery allocation was allocated to Puerto Rico under the Federal Register Volume 83, No. 157, 83 FR 40314. With these funding allocations, the Puerto Rico Department of Housing (PRDOH) aims to lead a comprehensive and transparent recovery for the benefit of Puerto Rico residents. To faithfully comply with HUD's environmental requirements, the Puerto Rico Department of Housing contracted Horne Federal, LLC (HORNE) to provide environmental records review services that will support the Department's objectives Puerto Rico Housing (PRDOH) for CDBG-DR.

On behalf of PRDOH and the subrecipient, the Municipality of Aibonito, we are submitting documentation for the proposed Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores Project, part of the City Revitalization Program. The proposed project consists of the reconstruction of Paseo Lineal Las Flores Pedestrian and Bike Lane from its intersection with PR-14 and PR-722 (at km. 7.6) to PR-722 at km. 6.4 at the Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. "Marion" Aponte Coliseum and adjacent to the Municipal Rabanal Cemetery area. The project consists of a linear walkway made up of two bike lanes. The project also includes the construction of a new parking area, observatory platform and the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza building and structures. The proposed project includes security elements such as signage and lighting, green initiatives as reforestation and the installation of outdoor exercise stations along the bike trail.

The full scope of the project is described in detail within the submitted documentation, which includes mapping, photographs, and 60% design plans. Based on the provided documentation, the Program requests a concurrence with a determination that no adverse effect to historic properties is appropriate for this undertaking.

Please contact me with any questions or concerns by email at lauren.poche@horne.com or phone at 225-405-7676.


Kindest regards,



Lauren Bair Poche. M.A.

Architectural Historian, EHP Senior Manager

Attachments

PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

Project Location: PR-722 FROM KM. 6.4 TO KM. 7.6, AIBONITO, PUERTO RICO	
Project Coordinates: Project Begins N18°08'25.7562" W66°15'34.7000"/ N18°08'04.8652" W66°15'04.8188"	
TPID (Número de Catastro): 297-059-173-02-00/297-059-173-03-00/297-060-172-01-00/297-000-010-61-000/	
Type of Undertaking: <input type="checkbox"/> Substantial Repair <input checked="" type="checkbox"/> New Construction	
Construction Date (AH est.):	First Half 20th Property Size (acres): 1,304.94 linear meters.


SOI-Qualified Architect/Architectural Historian:
Date Reviewed:
SOI-Qualified Archaeologist: Tamara González Vega
Date Reviewed: 9 March 2022, Rev_july 2023

In compliance with Section 106 of the National Historic Preservation Act (NHPA), the Program is responsible for identifying historic properties listed in the NRHP and any properties not listed that would be considered eligible for listing that are located within the geographic area of potential effects (APE) of the proposed project and assessing the potential effects of its undertakings on these historic properties.

Project Description (Undertaking)

The applicant is seeking Community Development Block Grant disaster recovery funds financed by the federal Department of Housing and Urban Development due to damage received by the 2017 Hurricanes Irma and Maria. The Puerto Rico Department of Housing (PRDOH) has established an Agreement between PRDOH and the Municipality of Aibonito (the "Subrecipient") for the City Revitalization Program ("Program") as part of the Community Development Block Grant for Disaster Recovery (CDBG-DR) Program. It is a Section 106 undertaking due to the use of federal dollars. Activities related to this project will be done in a manner that does not meet Stipulations II.A.1 and/or II.B.9 of the Addendum to the Programmatic Agreement. In compliance with Section 106 of the National Historic Preservation Act (NHPA), the SOI Specialist is responsible for identifying historic properties and archaeological resources listed in the NRHP and any properties not listed that would be considered eligible for listing that are located within the geographic area of potential effects (APE) of the proposed project and assessing the potential effects of its undertakings on these historic properties.

The Municipality of Aibonito proposes the reconstruction of Paseo Lineal Las Flores Pedestrian and Bike Lane. Potential ground disturbing activities would be the following: eight (8) inches in the lane area of the Bike Lane, six (6) inches and in the parking area and parking access road.

PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

The proposed project consists of the reconstruction of Paseo Lineal Las Flores Pedestrian and Bike Lane from its intersection with PR-14 and PR-722 (at km. 7.6) to PR-722 at km. 6.4 at the Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. "Marion" Aponte Coliseum and adjacent to the Municipal Rabanal Cemetery area. The concept of the project consists of a linear walkway made up of two bike lanes.


The proposed project is located near the urban downtown area of the Municipality of Aibonito and has an estimated length of 1,304.94 linear meters. The project includes the construction of different types of bike lanes: share bike lanes adjacent to the residential areas that consists in the marked of the lanes within the existing PR-722 roadway pavement section, separated rock bike bordering the riverbank of the San José River and a mountain bike lane at the last segment of the project. The reconstruction of the existing sidewalks located at both sides of the PR- 722 can be use as pedestrian lanes.

The project also includes the construction of a new parking area, observatory platform and the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza building and structures. The proposed project includes security elements such as signage and lighting, green initiatives as reforestation and the installation of outdoor exercise stations along the bike trail. The project design will comply with the public policy and the design guidelines of Ordinance #1 Series 2014-2015 of Complete Streets concept. The proposed project will be built within the existing right of way of the road and in public and municipal lands previously impacted or disturbed with the construction of residential, recreational, industrial, and institutional developments. No acquisition of additional right of way is required for the project construction.

The proposed reconstruction project for Las Flores Bike Trail is divided in three sections. The following are the description of the proposed project sections:

- Section I -From the beginning of the proposed project in the intersection of the PR-722 with PR-14 at km. 7.6 to PR-722 Km. 7.1 at Reparto Robles Development area N18°08'26.7182" W66°15'35.2302" to N18°08'12.1057" W66°15'16.4726".

At this section, the proposed works includes the resurfacing and signage of two 1.05 mts-wide bike sharing lanes (one in each direction) at the existing road, reconstructing, improving and construction of the existing 1.50 mts-wide sidewalks, curbs and gutters, lighting system and road pavement and marking.

PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

The proposed typical section for this phase consists in 1.50 mts-wide sidewalks at both sides of the roads, 1.05 mts-wide sharing bike lane in each direction and 3.45-mts-wide travel lanes (one in each direction). The estimated length of this section is 600 meters.

- Section II -From Reparto Robles Development area at PR-722, km. 7.1 to Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza) N18°08'12.1057" W66°15'16.4726" to N18°08'08.6574" W66°15'06.6384"


At this section, the proposed works includes the pavement marked and signage of two 1.05 mts-wide bike sharing lanes (one in each direction) at the existing road, reconstructing, improving and construction of the existing 1.50 mts-wide sidewalks, curbs and gutters, lighting system and road pavement and marking. This section also includes the construction of two additional stone separated bike lanes bordering the riverbank until Las Flores Bike Trail Plaza at km. 6.3 of the PR-722. The additional bike lanes are 1.05-mts-wide in each direction and be in the existing green area between the road and the riverbank. The proposed project includes the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza building and structures. The rehabilitation works includes the following works:

- Renovation of the plaza building and structures including the existing bathrooms
- Improvement of the existing lighting
 - Expansion of the plaza area with the demolition of the existing plaza scaffold (tarima). This section has an estimated length of 550 meters.
- Section III - Las Flores Municipality Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. "Marion" Aponte Coliseum and Municipal Rabanal Cemetery Area. N18°08'08.6574" W66°15'06.6384" to N18°08'01.4631" W66°15'10.5201"

At this section a new two sharing bike lanes (one in each direction) are proposed from the Las Flores Bike Trail Plaza until the new access to the area adjacent to Municipal Rabanal Cemetery. The proposed project includes the development of the area adjacent to the Municipal Rabanal Cemetery.

At this area, the following works are proposed:

- Construction of a new asphalt access to the parking area
 - Construction of a new permeable parking area, it will be a combination of asphalt with grass and stone.

PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	


- Construction of a new elevated observation platform. The new platform will be a combination of wood and concrete and become the reunion place of the users of the bike trail.
- Construction of bike lanes from the new access bordering the new parking area completing the circuit of the bike trail. Additionally, a stone bike lane is proposed at the elevated land of the site for the mountain bike raiders.
- Demolition and reconstruction of segment of the cemetery concrete fence. This section has an estimated length of 132 meters, 294 graves will be exhumed. The oldest tombs are from the 80s. The human remains will be moved to new ossuaries located on the southern border of the Cemetery.

The improvements to the avenues will benefit citizens of the municipality of Aibonito and by improving road infrastructure, lighting and security. The project creates a safe area for bicyclists and pedestrians for leisure and recreation.

The construction equipment and materials staging area will be located inside the APE. This street will be temporarily closed during demolition and construction works. During the demolition and construction process, and erosion and sedimentation control measures will be implemented to avoid the sediments to discharge into the road surface and storm sewer system during rainfall events, including installation of hay bales (or silt socks) on drainage structures, installation of silt fence around the project limit, and implementation of a washout entrance for trucks to avoid sediments migration into the streets. Staging and storage areas for construction materials will be protected with silt fence.

A Maintenance of traffic plan and temporary control devices will be implemented to control the vehicular traffic and provide a safe route to pedestrians during the construction works.

The attached documents provide a detailed summary of the APE current condition and a site plan drawing of existing conditions and proposed reconstructions. will be reconstructed using City Revitalization Program (City-Rev) guidelines.


PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

Area of Potential Effects

As defined in 36 CFR §800.16(d), the area of potential effects (APE) is the geographic area or areas within which an undertaking may directly or indirectly cause changes in the character or use of historic properties if any such properties exist. Based on this definition and the nature and scope of the Undertaking, it has been determined that the direct impact APE for this project includes 1,304.94 linear meters, divided as follows. (Figure 5)

- Section I -From the beginning of the proposed project in the intersection of the PR- 722 with PR-14 at km. 7.6 to PR-722 Km. 7.1 at Reparto Robles Development area 1.50 mts-wide sidewalks at both sides of the roads, 1.05 mts-wide sharing bike lane in each direction and 3.45-mts-wide travel lanes (one in each direction). The estimated length of this section is 600 meters. (Figure 1)
- Section II -From Reparto Robles Development area at PR-722, km. 7.1 to Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza) pavement marked and signage of two 1.05 mts-wide bike sharing lanes (one in each direction) at the existing road, reconstructing, improving and construction of the existing 1.50 mts-wide sidewalks. The additional bike lanes are 1.05-mts-wide in each direction and be located in the existing green area between the road and the riverbank. This section has an estimated length of 550 meters. (Figure 2)
- Section III - Las Flores Municipality Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. "Marion" Aponte Coliseum and Municipal Rabanal Graveyard Area. This section has an estimated length of 132 meters. (Figure 3,4)

Potential ground disturbing activities would be the following: eight (8) inches in the lane area of the Bike Lane, along PR-722, (Section I, II) 6" inches and in the parking area and parking access road 12" to 18" (Section III). The proposed project will not have a direct impact in archaeological resources. The possible indirect impacts would be damage and deterioration to all or part of the property by construction debris/construction process of the historic Culvert in the PR-14 int. PR-722 located at 24. 45 m West meters of the APE. However, the resurfacing and sidewalk (Section I) construction works do not extend to the culvert/ponton, so the works do not alter the historic structure that is currently in use. Over the culvert (on highway PR-14, intersection with P R -722) there is intense vehicular traffic every day.

PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

Identification of Historic Properties – Archaeology

Existing information on previously identified archaeological sites (historic and prehispanic) has been reviewed to determine if any resources are located within or adjacent to the APE of this undertaking. The review of this existing information was completed by a contracted specialist meeting the Secretary of the Interior's Professional Qualification Standards for Archaeology (36 CFR Part 61), which shows that the project is situated approximately 300 m east of the Aibonito Traditional Urban Center (TUC) and approximately 94 lineal meters within PR- 14, a road listed in the National Register of Historic Places (NRHP). In these 94 meters the following works will be performed: painting street lines and repaving the road on the surface, (2 inches) no grading disturbance will be done. (Section 1, Paseo Lineal) In the area surrounding the proposed project we find the following cultural resources; at 199 m east of the APE is located a 19th Historic Culvert (PR-14km. 51.6 and 51.7); at 24.45 m West a Historic Culvert (Brick, 19th- 20th, PR-14 int. PR-722) and part of APE is within PR-14 a Lineal Historic District (1000036 86).

Possibility of pre-Hispanic archaeological findings

The history of Aibonito begins in pre-Columbian times. Orocobix was the principal regional Taíno Cacique (chief) of the central mountain region of Puerto Rico called Jatibonicu in the 16th century. The Jatibonicu territorial region covered the present- day municipalities of Aibonito , Orocovis , Barranquitas , Morovis and Corozal. Three (3) of the identified sites in Aibonito could be Chican . Orocobix's caney (longhouse) was in the town of Aibonito. Orocobix was the first cousin of Cacique Agüeybaná. At site AI-5, in addition to Santa Elena ceramics, it was found ceramics cataloged as Capá. The AI-1 site, where there is a rectangular Batey, it was classified as "Taino". Finally, the AI-10 site, petroglyph called Piedra Pintada, visited by Rouse and located, could belong to this period. However, in the surroundings of the APE no archaeological evidence of sites related to the pre-Hispanic era was found. The area has been impacted with various developments from 1971 to the present. These developments are the following Urb. Ext. San José, Urb. Bella Vista and Urb. Campo Rey (1970s), the Cemetery (1981), Urb. Brisas de Aibonito (1988) and Paseo Lineal las Flores (2004). The extensive development of housing projects in the vicinity of the APE greatly modified this area. If pre-Hispanic sites existed, they were impacted by these construction processes.

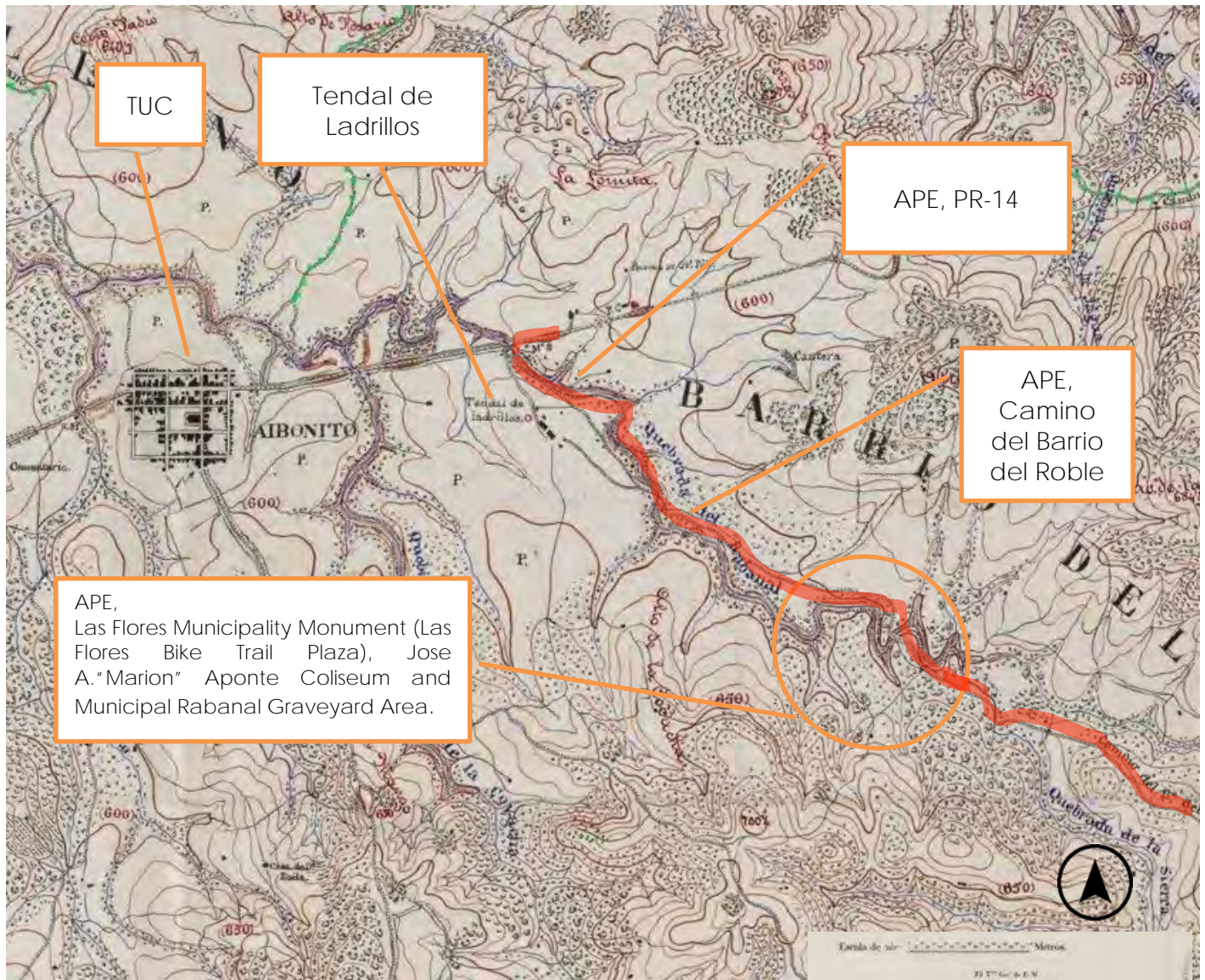


Subrecipient: Municipality of Aibonito


Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 1 Spanish colonial period
Plano de los Alrededores de Aibonito levantado por el Cuerpo Ingenieros del Ejército Español, 1885




In 1630 in the jurisdiction of Aibonito a ranchería of cattle breeders, was founded by the Spaniard Diego Zoroascoechea . According to Miyares in the 1775, Aibonito "... has some crops. Friar Inigo Abbad and Lasierra comment that for 1781 Coamo had 480 families, 4,317 souls, distributed in four parts: Laivonito mountain; the others three were Salinas, Juana Diaz and Coamo.

PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

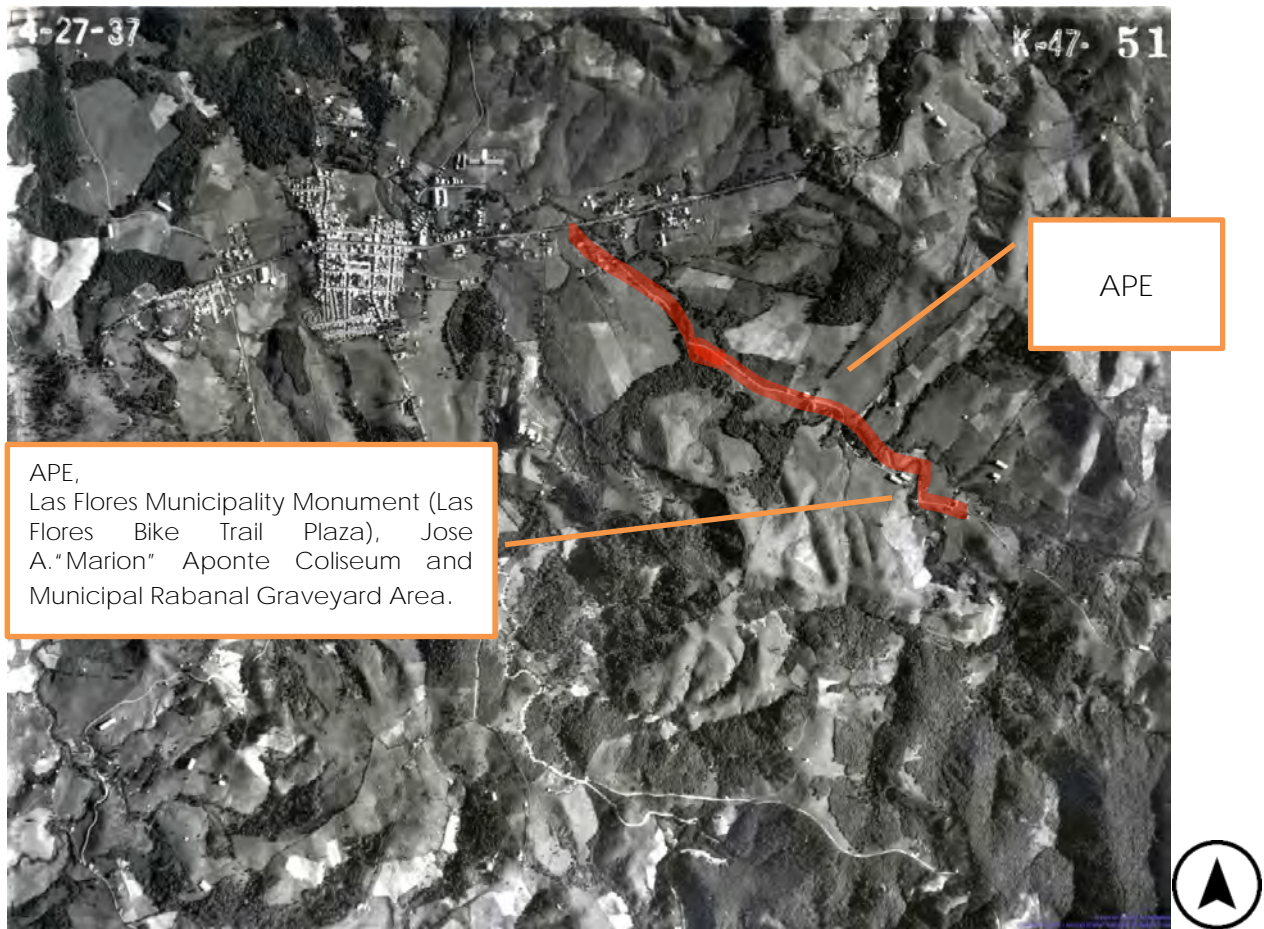
The territory of Aibonito belonged for the most part to Coamo. In 1822 the neighbors asked for the separation of the municipality of Coamo. At that time Aibonito had a population of 2,125 inhabitants. The separation was granted on March 13, 1824, and August 27, and in 1827, La Plata neighborhood was annexed. According to the 1824 census Aibonito had 1,274 people, 9 houses and 11 huts: in the rural area were 80 houses, 220 bohíos and 3 ventorrillos. In 1867 Aibonito had 3 public buildings wooden ;49 one- story wooden houses; 1 wooden Church; 11 two -story wooden houses; 30 ranches or huts and a total of 500 structures. In 1878 according to Ubeda and Delgado the municipality of Aibonito had 4,876 inhabitants and two schools. In the town there were 71 houses, 23 huts, 155 families, 3 mixed stores and 13 general stores. The town had a plaza and nine streets, being the main one San José. Its public buildings were a wooden church, a wooden Town Hall, a jail , a station telegraph and police post, masonry cemetery , butcher shop , a two -story parish house , and Civil Guard barracks. Ubeda y Delgado describes the Aibonito lands as fertile since they produced plenty of coffee and fruits. In 1887 the construction of a new church to replace the old wooden church. In 1888 the work is suspended for lack of funds. In 1893 they continue with the construction and finished in 1896. At the beginning of the 19th century, the ranchers were replaced for farmers dedicated to coffee and fruits.

The APE is in the Robles neighborhood of Aibonito. In the 1885 plan drawn up by the Corps of Engineers of the Spanish Government, this neighborhood consisted of huts scattered on the banks of the Quebrada del Rabanal and the Camino del Barrio Robles. (Figure 1). It was a very sparsely populated wooded area. A brick line stands out at the beginning of the path.

PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

S XX

Figure 2:
Aerial photograph 1937



The area occupied by the proposed project did not undergo significant changes until the 1970s, when construction of housing developments began.


PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

Figure 3:

1946
 USGS Maps 1946, Scale 1:3000




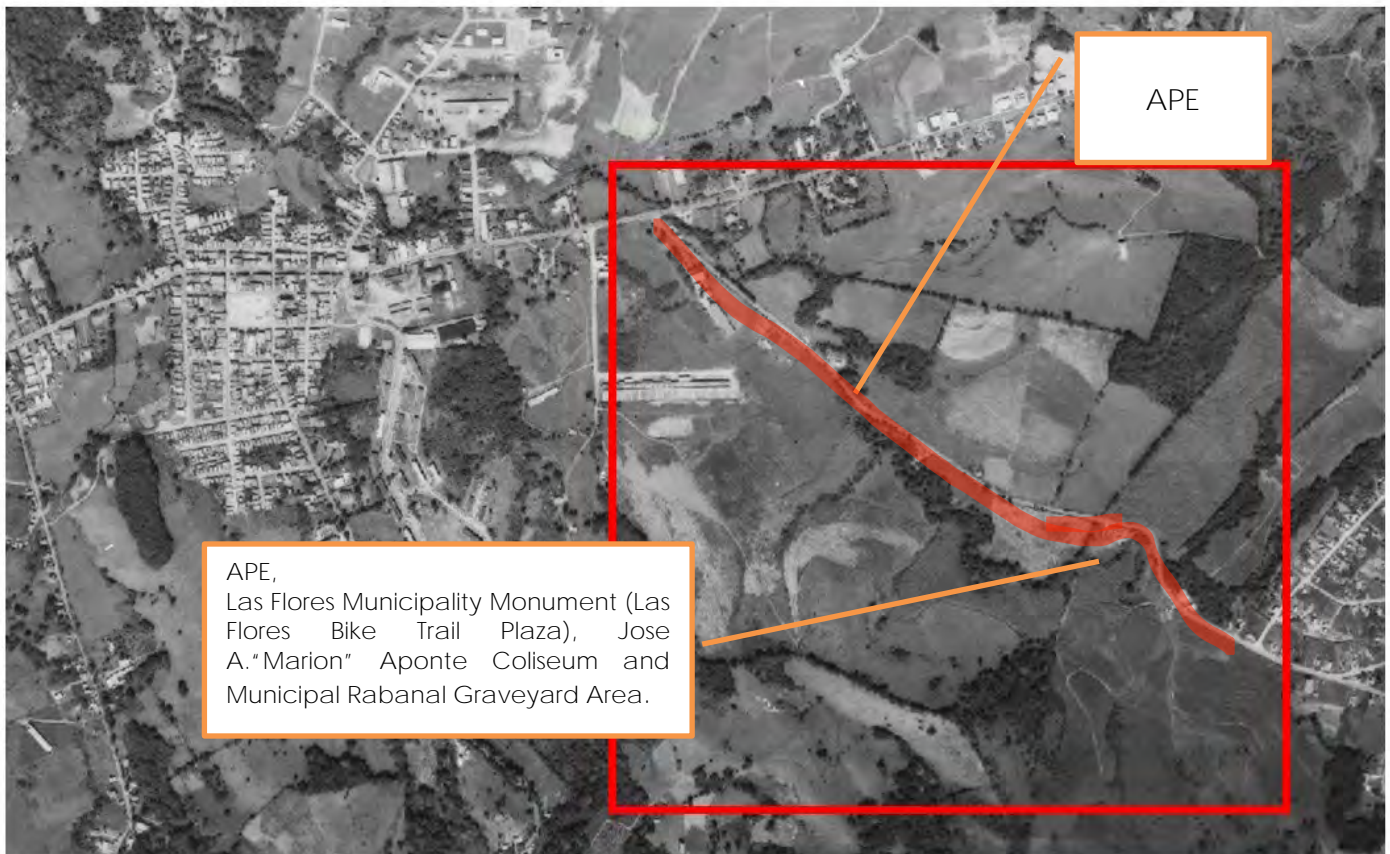
PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

Figure 4:

AÑO: 1964



Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

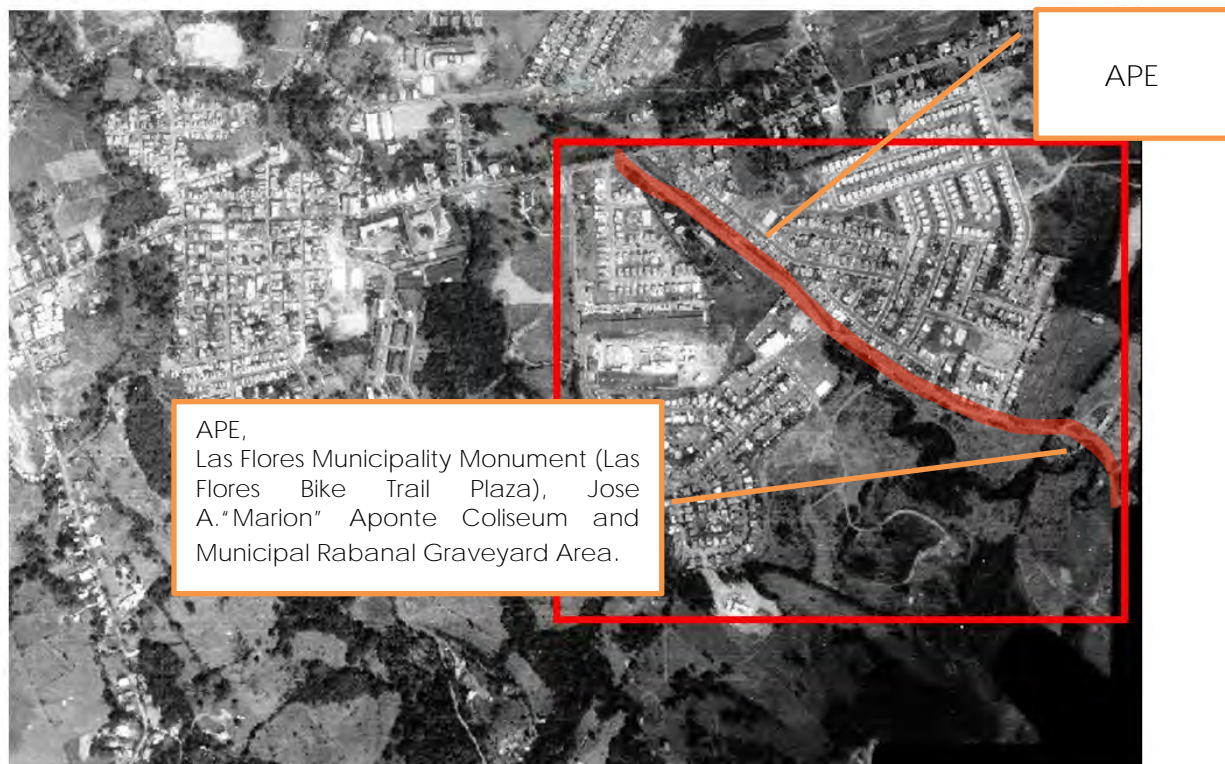
Project Number: PR-CRP-000075

Figure 5/6

AÑO: 1971



AÑO: 1977




PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

Figure: 7

Año: 1985

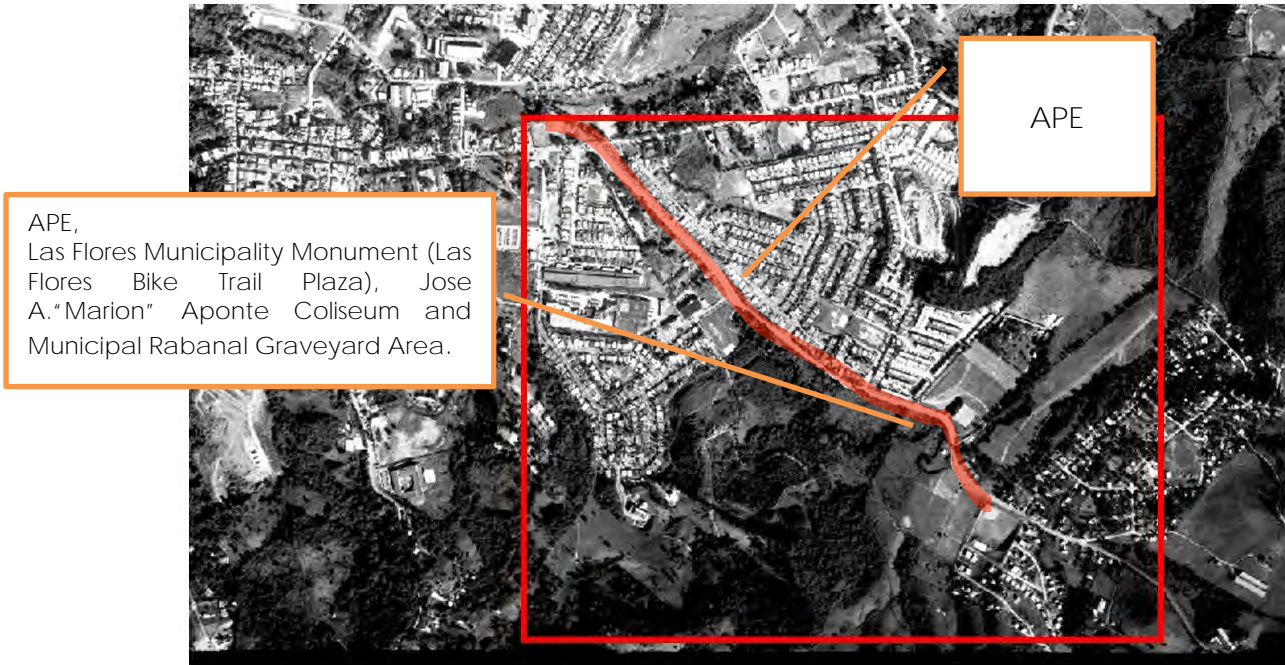


Figure: 8

Año: 1988



Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure:9/10

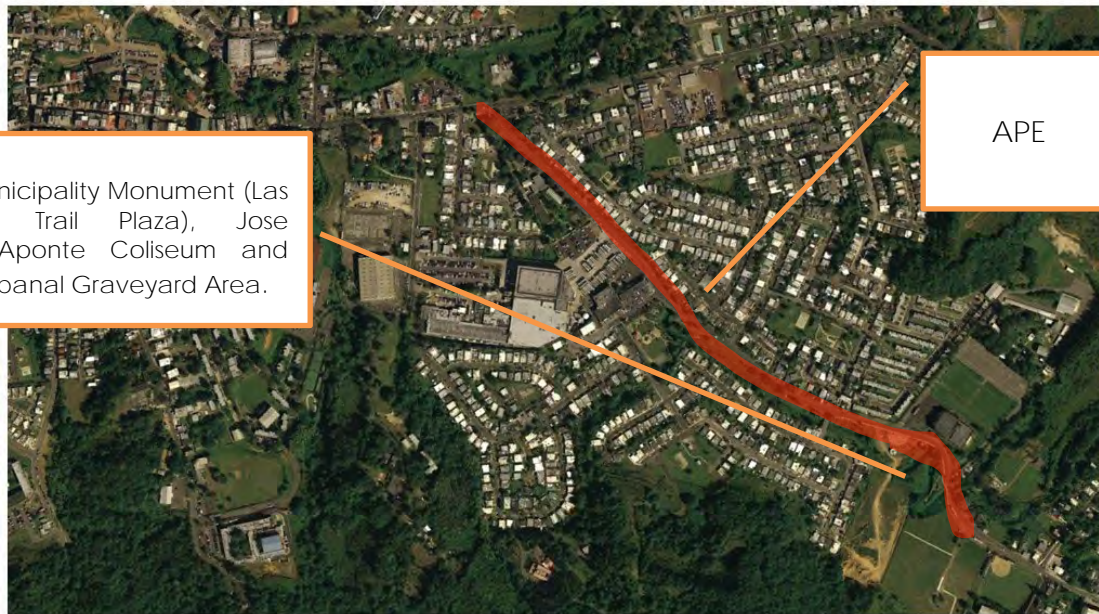
Año:1994


APE,
Las Flores Municipality Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. "Marion" Aponte Coliseum and Municipal Rabanal Graveyard Area.



Año:2006

APE,
Las Flores Municipality Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. "Marion" Aponte Coliseum and Municipal Rabanal Graveyard Area.




PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

From the analysis of the cartography and aerial photographs, it can be deduced that the APE has undergone numerous changes. The first occupations in the area occurred at the end of the 19th century, at which time it was a sparsely populated forested area. The area did not change much until the 1970s when housing developments began to be built. In aerial photos from 1937, 1951 and 1964 can be observed that the APE continues to be a sparsely populated forested area and PR-722 is seen as a rural road. In the photo from 1971 it can be observed the construction of Urb. Villa Verde and Urb. San José, the PR-722 and the canalization of the creek. For 1977, the construction of the Ext. San José Urb., Bella Vista Urb. and Campo Rey Urb. can be observed. For the year of 1985 photo it can be seen the construction of the Cemetery, however graveyard was built in 1980, since the first burials have been reported since 1981. Then in 1988 the Brisas de Aibonito urbanization was built and in 2004 the Paseo de las Flores. Finally, by 2006 the area is totally impacted with housing developments and the cemetery has expanded to its current dimensions. (Figures 2 to 10)

Possibility archaeological findings (Spanish colonial, and 20 century)

The area has been impacted with various developments from 1971 to the present. These developments are the following Urb. Ext. San José, Urb. Bella Vista and Urb. Campo Rey (1970s), the Cemetery (1981), Urb. Brisas de Aibonito (1988) and Paseo Lineal las Flores (2004). The extensive development of housing projects in the vicinity of the APE greatly modified the terrain. Additionally, the potential ground disturbing activities would be from eight (8) inches/20 cm to 12" to 18" (30 to 45cm). Considering the level of grading that was performed in the area for the construction of the housing developments, the road, the cemetery, and the canalization of the creek, it is unlikely that archaeological sites with stratigraphic integrity will be found at the APE.

PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

There are eleven (11) cultural resources within a 0.25-mile radius of the project area that is 50 years or older, 2 listed, 3 Eligible to the NRHP.

Name	SHPO id #	IPRC id #	Distance/Direction	Description	NRHP (Listed, eligible, non-eligible, no data)
(Chapel)Capilla de Adoración Perpetua	No data	No data	236 m East	1924/ Built Doña Mercedes Pérez de Serrallés	Eligible
Casilla de camineros, PR-14, Km. 51.8	AI0200016	AI-16	266 m East	Casilla de Caminero #2	Eligible
Villa Julita (1915) / Casa Ulrich	AI0200013	No data	230 m East	built in 1915, designed by Arch. Alfredo Weichers and included in the Registry on December 19, 1986.	Listed
Casa Museo Federico Degetau / Quinta Rosacruz	AI0200014	No data	646 m East	Don Federico Degetau Residence	No data
Barrancas españoles	No data	No data	286 m Southwest	Spanish-American War	Eligible
Tabacalera	No data	No data	445 m West	first decades of the 20th century.	No data
Concrete Culvert	No data	No data	297 M West	first decades of the 20th century.	No data
Culvert	No data	No data	199 m East	Historic Culvert Bricks entre km. 51.6 y 51.7, 19th	No data
Culvert PR-14 int. PR-722.	No data	No data	24.45 m West	Historic Culvert Bricks, 19th-20th	No data
Culvert Capitán Wheeler St.	No data	No data	300 m Southwest	Historic Culvert Bricks, 19th-20th	No data
PR-14	100003686	No data	Within	Registered in the National Register of Historic Places under criteria A and C.	Listed

Subrecipient: Municipality of Aibonito

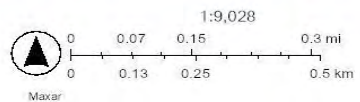
Project Name: Las Flores Bike Trail


Project Number: PR-CRP-000075

Las Flores Bike Trail




8/19/2023



PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

There are Six (6) archaeological studies within a 0.25-mile radius of the proposed project area, one (2) of them with positive results.

Author	Phase/Title	Year	SHPO / IPRC code	Results	Distance/ Direction
Martí Carvajal, Armando	IA/ Complejo Deportivo de Aibonito (Sports Center) Ave. Ignacio López Colón PR-721 bo. Pueblo Sur, Sector Liborio Ortiz	1995	03-03-94-04 AI-95-03-08	Negative	285 m Southwest
Jaqueline López Meléndez	IA/IB CONECTOR ENTRE LA PR-14 Y LA CALLE JULIO CINTRÓN, AIBONITO, PUERTO RICO AC-772101	2011	AI-11-08-01	Culvert Protection Plan during Construction	38.8 m South
Alemán Crespo, Harry	IA/IB Proyecto Desarrollo de 23 solares en 25.1331 cuerdas por la Corp. de desarrollo e inversiones de la Montaña PR-14 Km. 51.8	2007	AI-07-07-03	Negative	.25 m South
Jaqueline López Meléndez	IA CENTRO JUDICIAL DE AIBONITO, CARRETERA PR-14, KM. 51.8, AIBONITO,	2012	AI-12-08-03	IB	345.7 m East
Jaqueline López Meléndez	IB CENTRO JUDICIAL DE AIBONITO, CARRETERA PR-14, KM. 51.8, AIBONITO,	2013	AI-13-08-04	Positive, Bricks without context	345.7 m East
Juan González 1996	IB Proyecto Aibonito Shopping Center	1996	AI-96-04-02	Negative	60 M West


PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

Determination

As mentioned before, the project is situated **approximately 300 meters east** of the Aibonito Traditional Urban Center and approximately 94 meters within PR-14, listed in the National Register of Historic Places (NRHP) and when considering architectural and archaeological elements both individually and together, their importance from a historical point of view is undeniable.

However, the Area of potential effects have undergone several modernization efforts in the past that has not considered historical input on its design and development. The proposed project will be built within areas previously impacted or disturbed and will develop in public and municipal lands. The acquisition of additional right of way is not required for the project construction. The proposed project will not be affected USACE jurisdictional areas, historic resources, endangered or threatened species or their habitat. The proposed project will not have direct impacts on archaeological resources since the construction work is minimal and does not include alterations to cultural resources and its significance. Therefore, a No Adverse Effect determination is appropriate for this project. There are six archaeological evaluations carried out close to the project area. Three of them gave negative results (Marti: 1995; Aleman: 2007; Gonzalez: 1996). In the research carried out by Meléndez (2011), a historical culvert built between the end of the 19th century and the beginning of the 20th century at the PR-14 intersection with the PR-722 highway was documented (24.45 m from the APE). This culvert will not be directly/indirectly affected by the proposed project.

Based on this, a No Adverse Effect determination is appropriate for this project. Based on the results of our historic property identification efforts, the Program has determined that project actions will not affect the historic properties that compose the Area of Potential Effect.

PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	 GOVERNMENT OF PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

Recommendation

The Puerto Rico Department of Housing requests that the Puerto Rico SHPO concur that the following determination is appropriate for the undertaking (Choose One):

- No Historic Properties Affected
- No Adverse Effect
 - Condition (if applicable):
- Adverse Effect
 - Proposed Resolution (if applicable)

This Section is to be Completed by SHPO Staff Only

The Puerto Rico State Historic Preservation Office has reviewed the above information and: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Concurs with the information provided. <input type="checkbox"/> Does not concur with the information provided. 	
Comments:	
Carlos Rubio-Cancela State Historic Preservation Officer	Date:

Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 11 Project (Parcel) Location – Area of Potential Effect Map (Aerial)



Subrecipient: Municipality of Alibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 13 Project (Parcel) Location – Area of Potential Effect Map (Aerial) Section II, 550 meters length
Potential ground disturbing activities would be the following: eight (8) inches.





Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 14 Project (Parcel) Location – Area of Potential Effect Map (Aerial) Section III, parking area
Potential ground disturbing activities would be the following: parking area and parking access road 12' to 18'.



INGENIERIA & DISEÑO
rbpcmb@gmail.com
CALLE DEL PRINCIPAL #1001 BOULEVARD
ARROYO, P.R. 00142

PROYECTO: BIKE LANE ZONA 3 Rev.

FECHA: 12/15/2017

ME: SEBASTIAN TORRES TORRES
ARQUITECTO

ESQUEMA: BIKE LANE ZONA 3 Rev.

PROYECTO: BIKE LANE ZONA 3 Rev.

FECHA: 12/15/2017

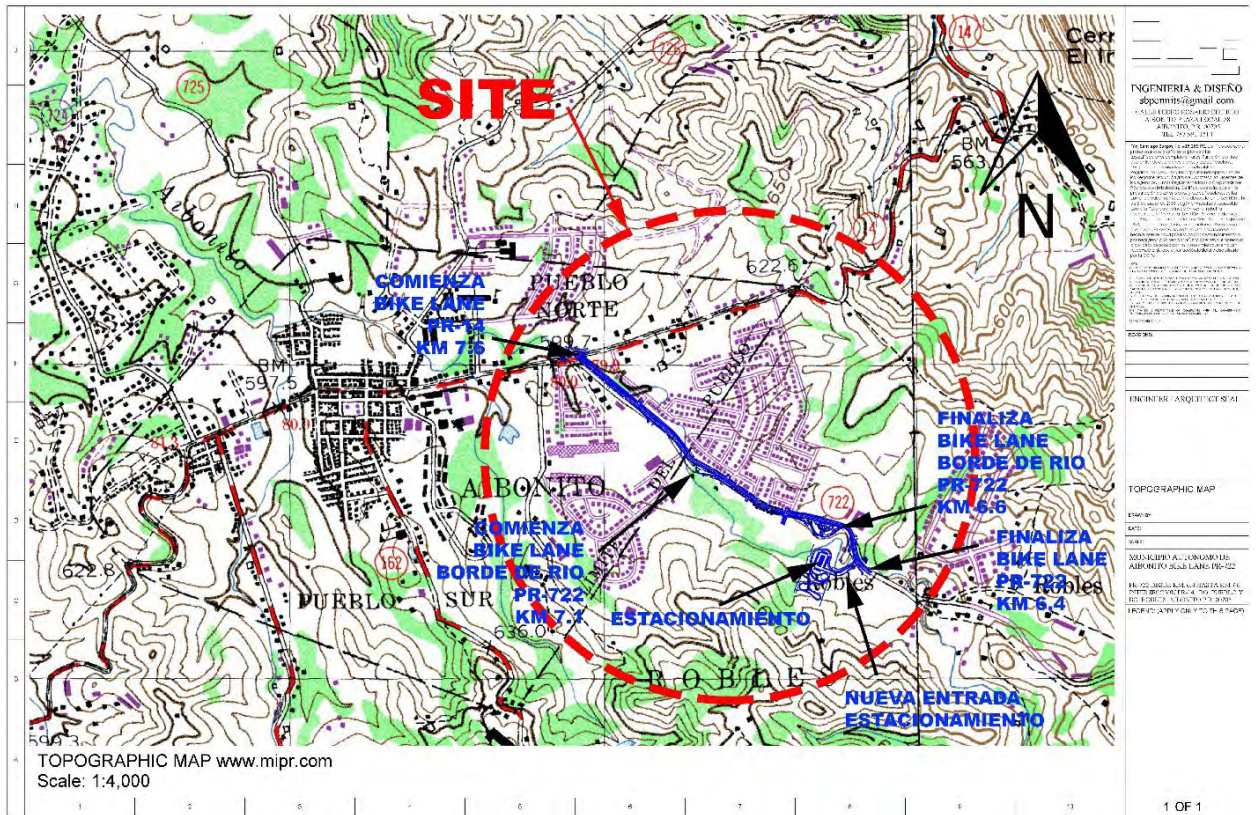
PROYECTO: BIKE LANE ZONA 3 Rev.

Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 16: Project (Parcel) Location – USGS Topographic Map



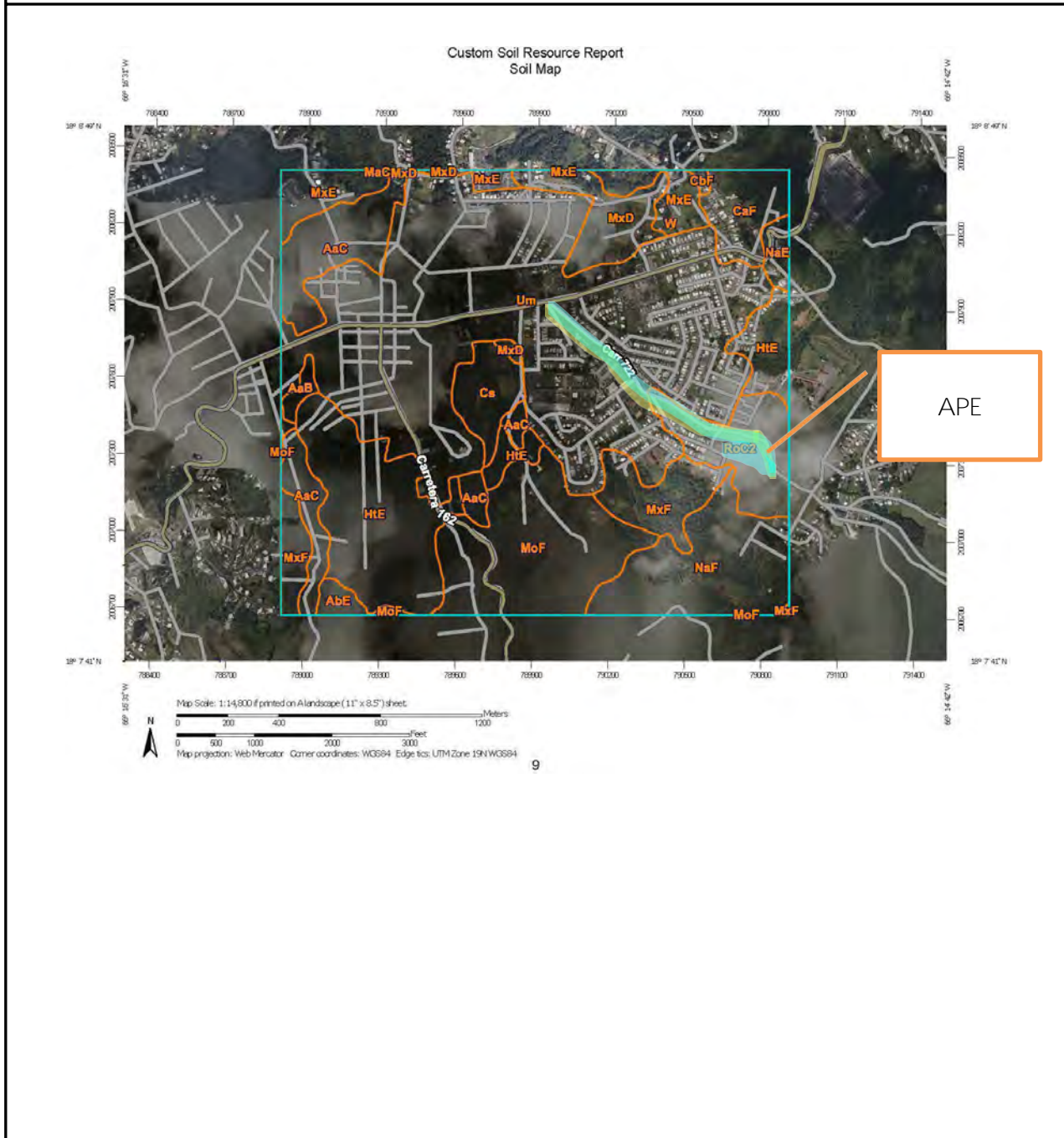


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 17: Project (Parcel) Location – Soils Map



Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

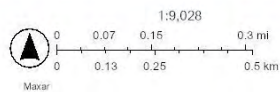
Project Number: PR-CRP-000075

Figure 18 Project (Parcel) Location with Previously Recorded Investigations - Aerial Map

Las Flores Bike Trail



8/19/2023

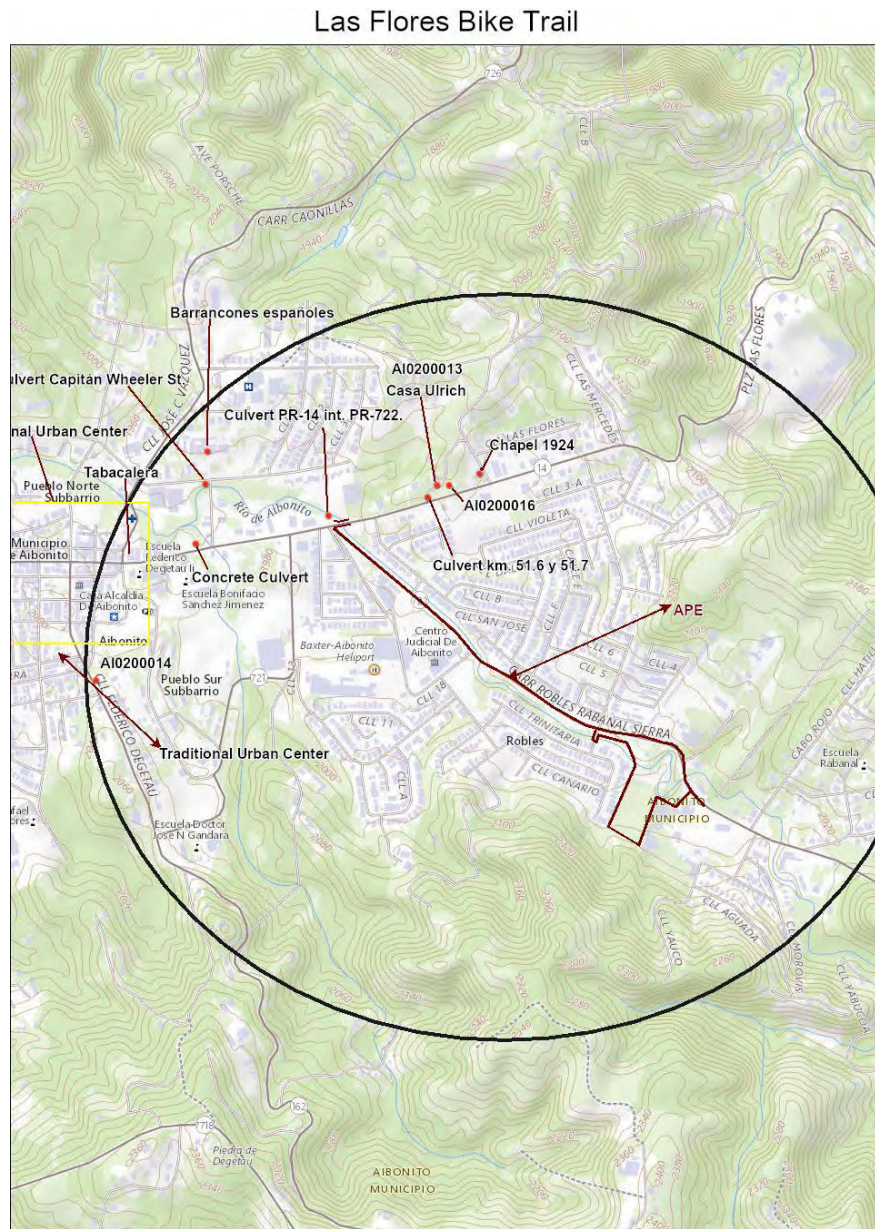


Subrecipient: Municipality of Aibonito

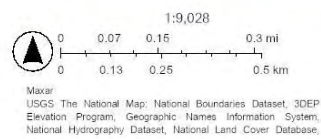
Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 19 Project (Parcel) Location with Previously Recorded Cultural Resources USGS Topographic Map



8/19/2023



Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 20 Project (Parcel) Aibonito Traditional Urban Center

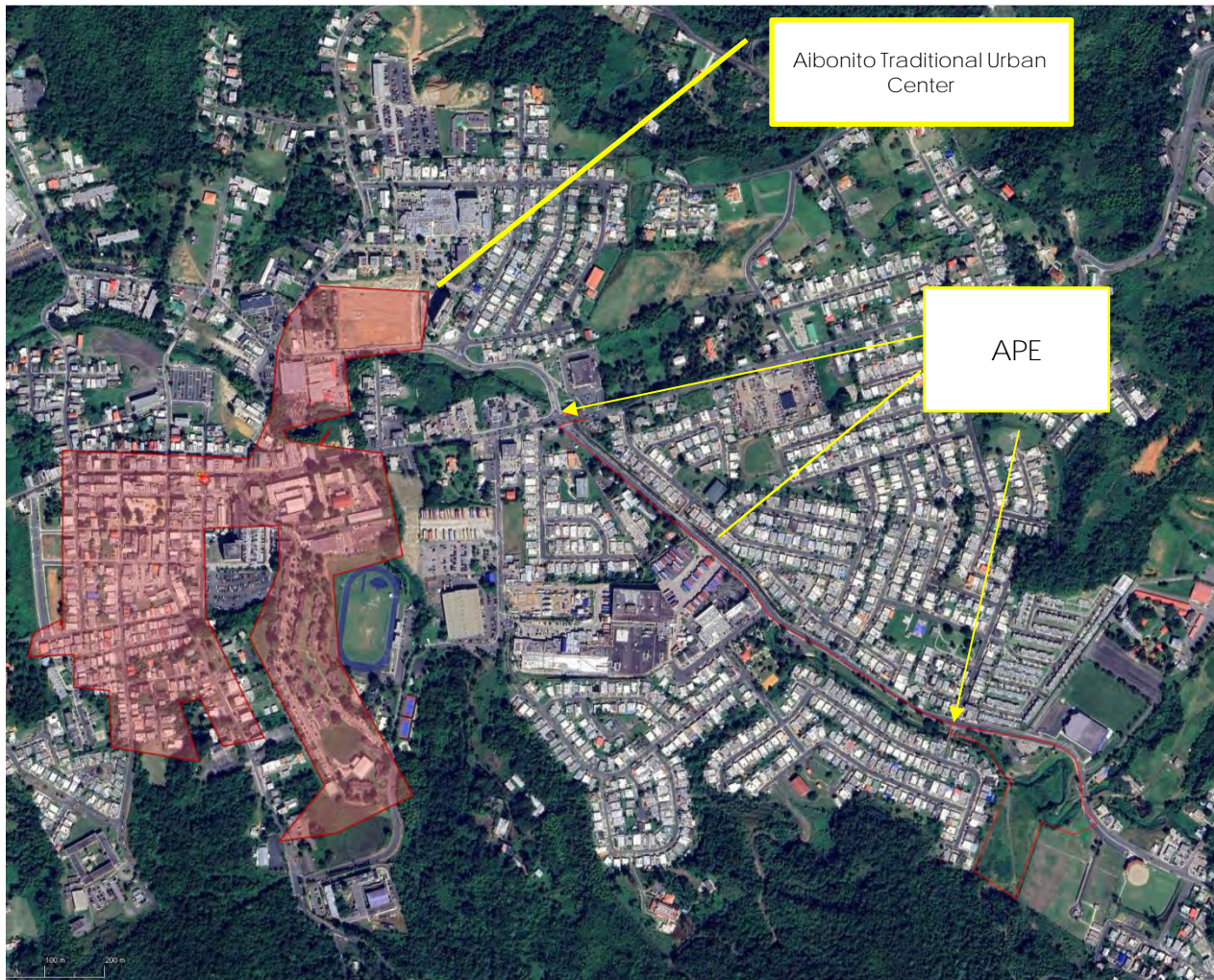


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 21 Aibonito Traditional Urban Center with the APE



The TUC is 325 meters West of the APE

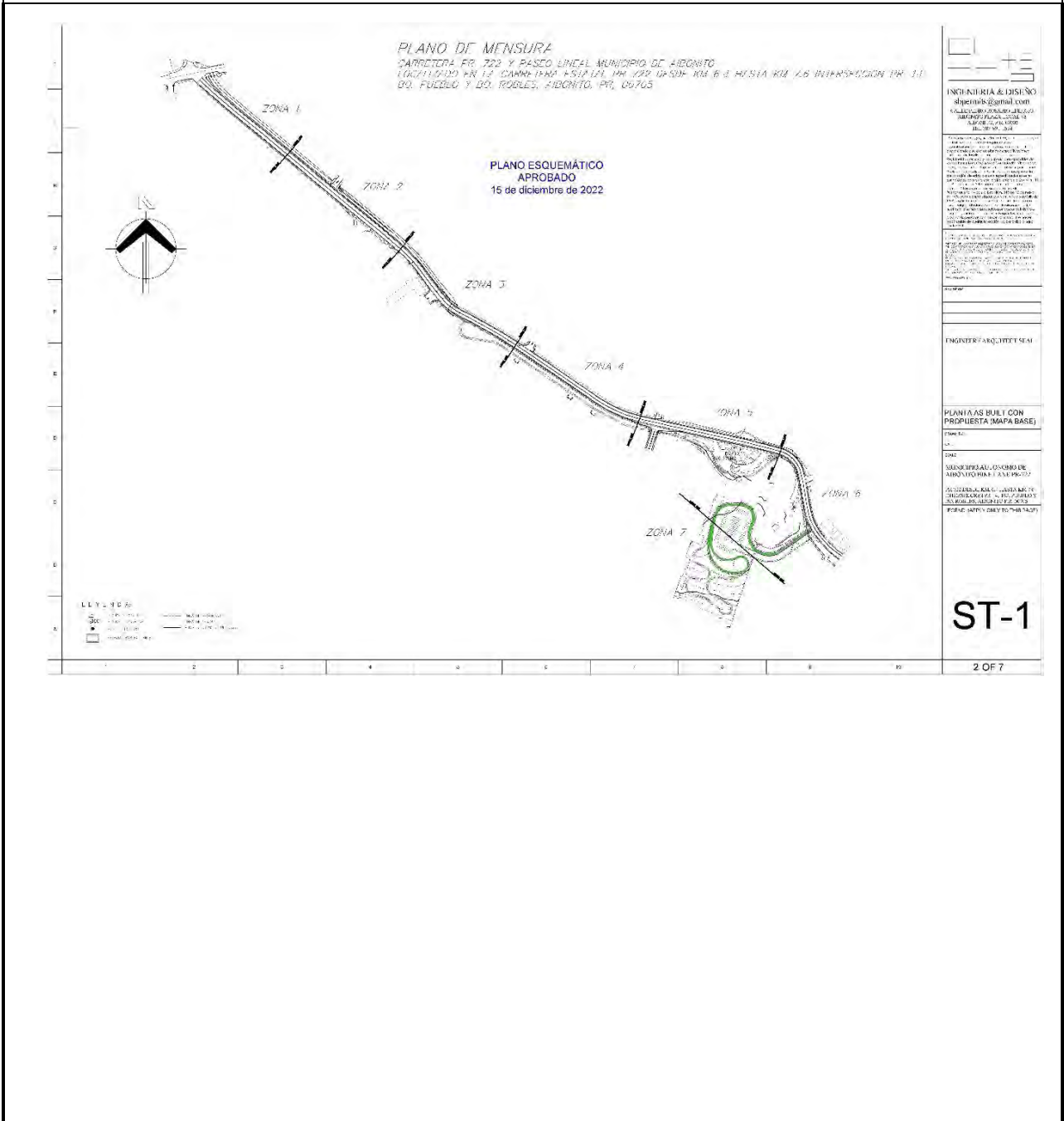


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 22: PLANO AS-BUILT CON PROPUESTA (MAPA BASE)



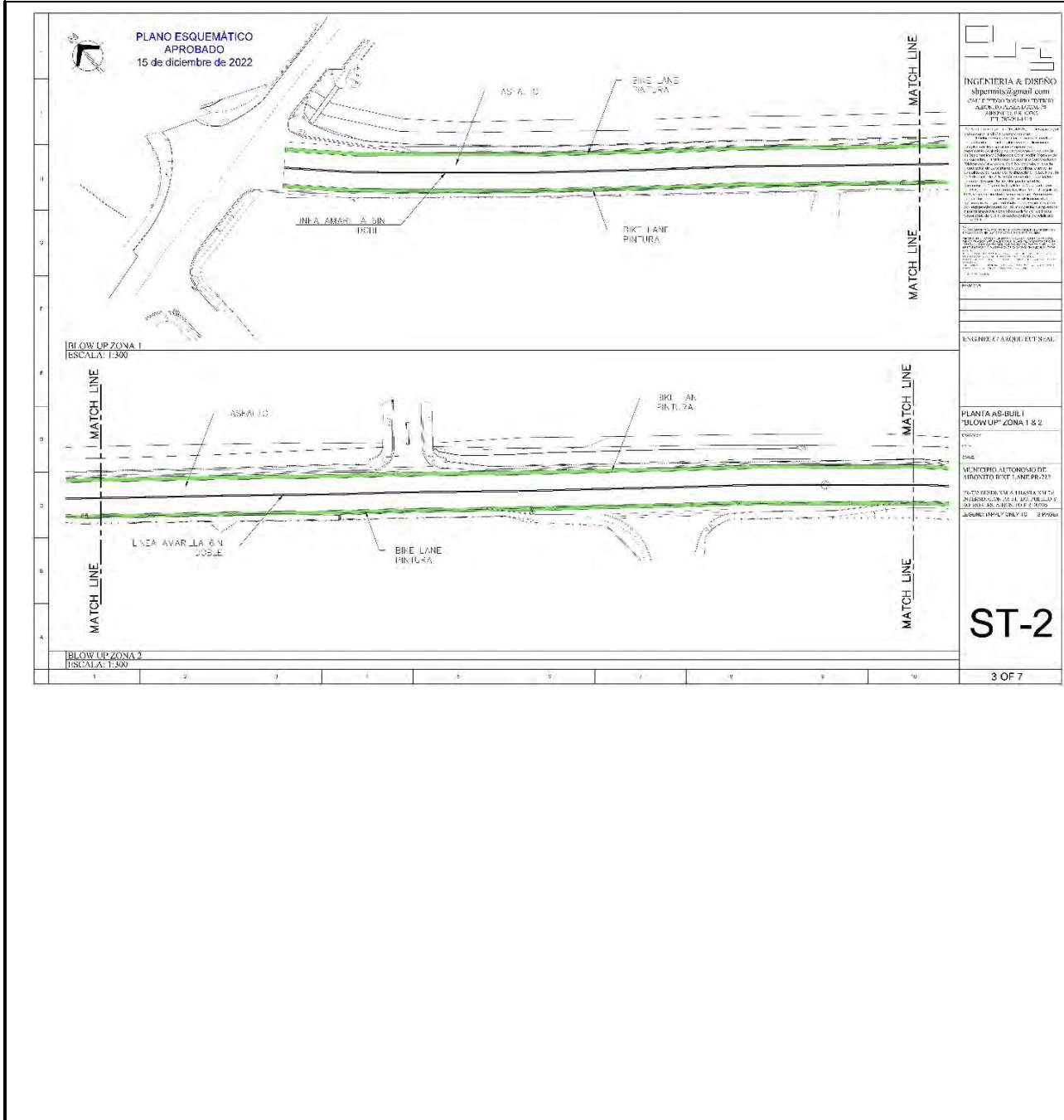


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 23 PLANO PROPUESTA "BLOW UP" Section I



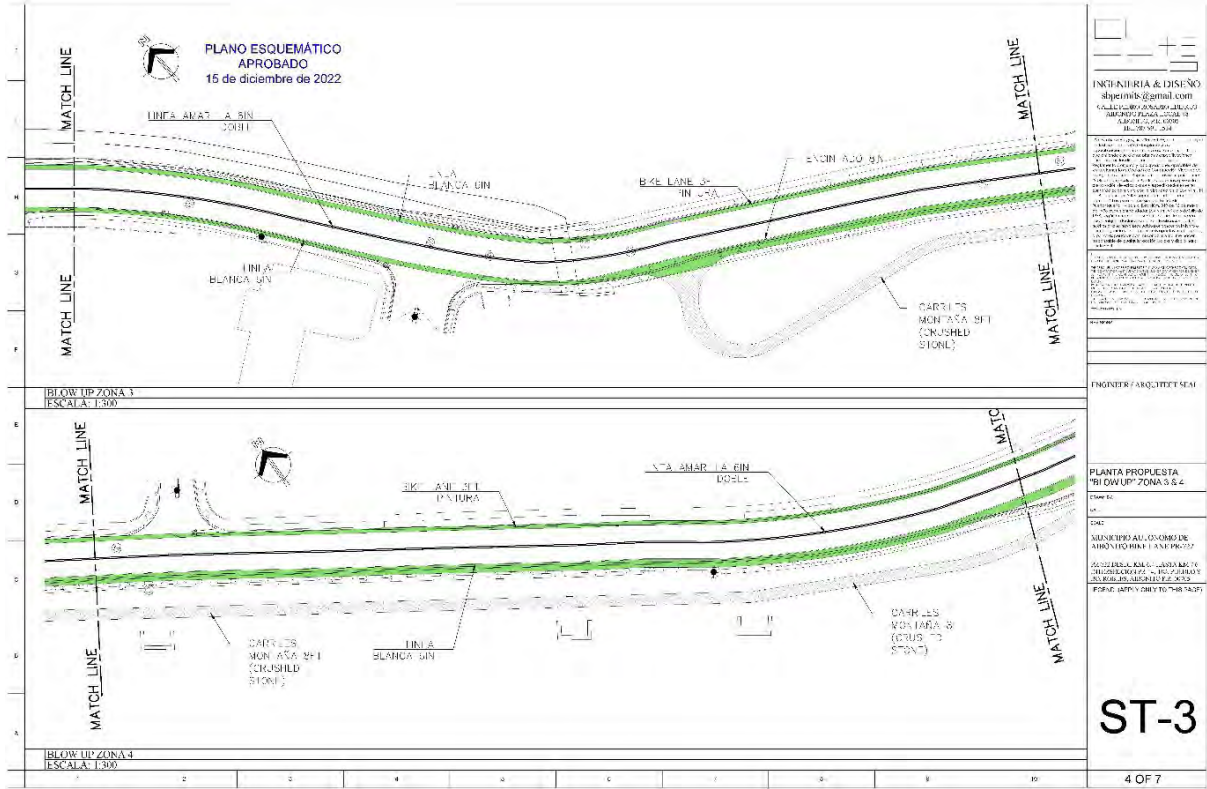


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 24 PLANO PROPUESTA "BLOW UP" Section I



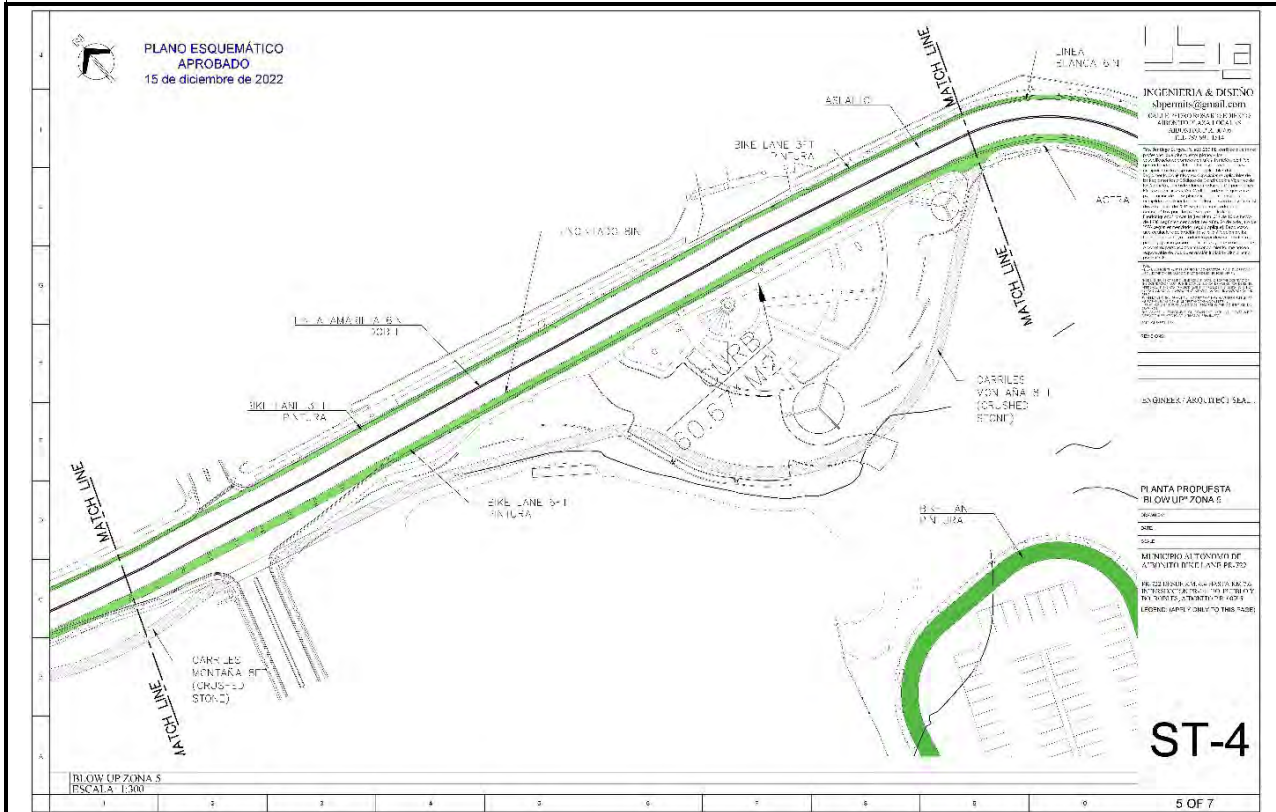


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 25 PLANO PROPUESTA "BLOW UP" Section II



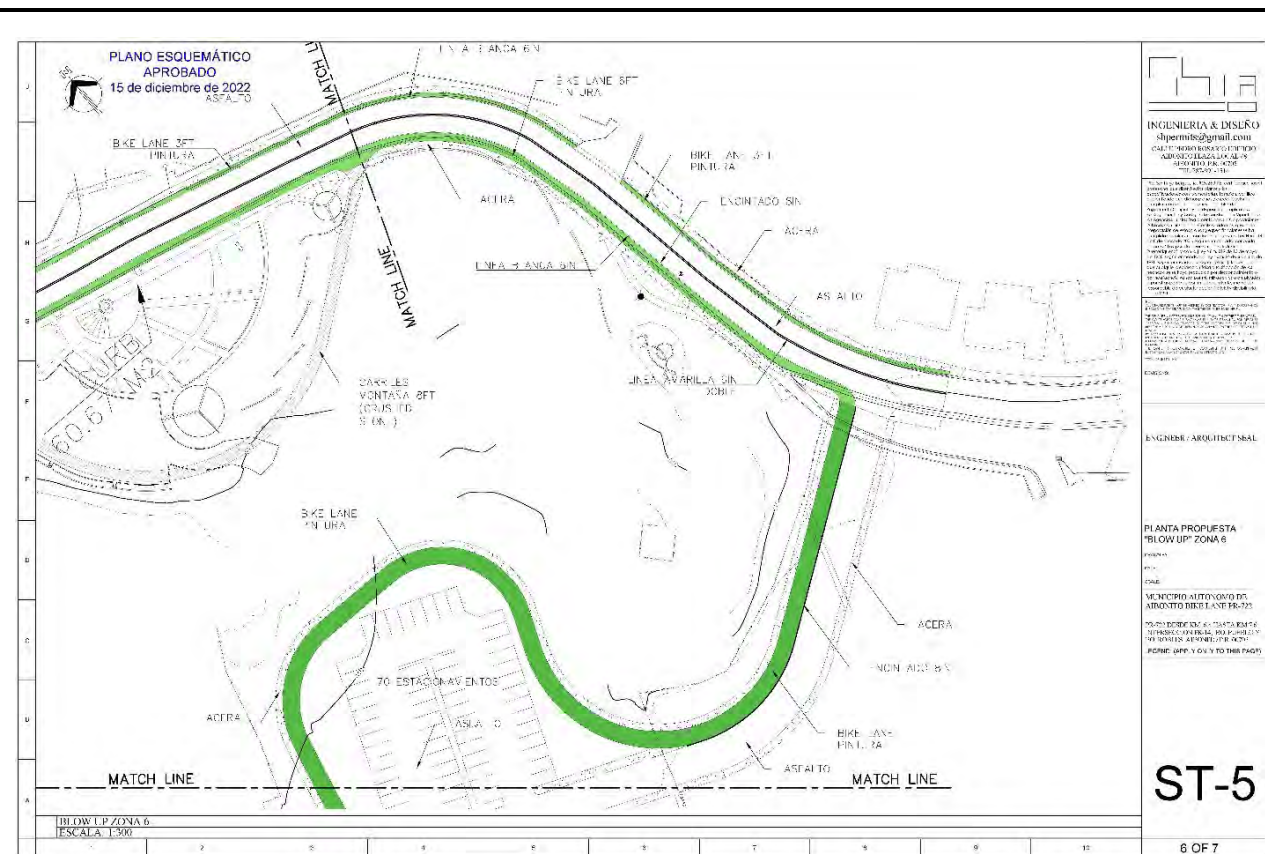


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 26 PLANO PROPUESTA "BLOW UP" Section II and III



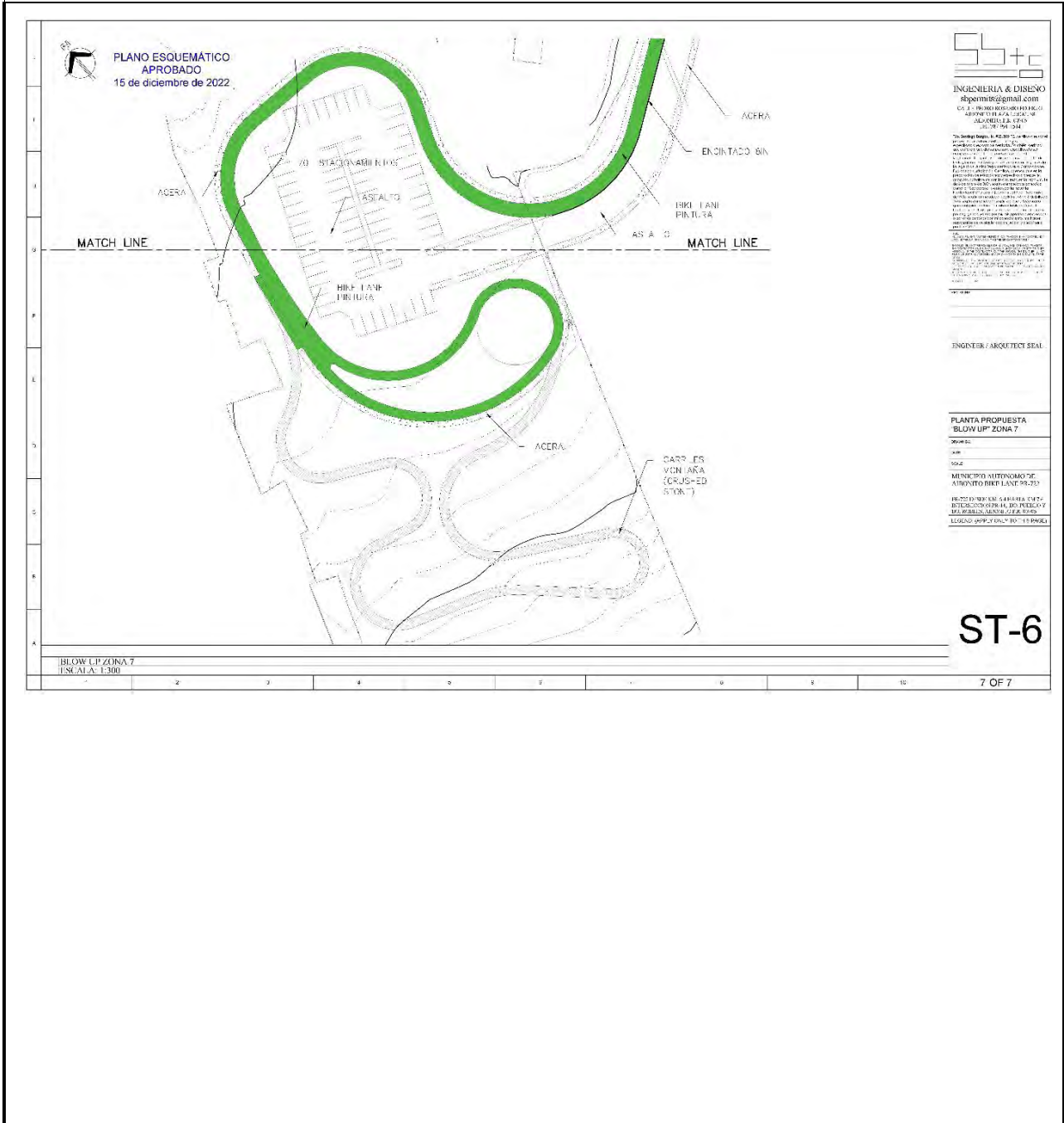


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 27 PLANO PROPUESTA "BLOW UP" Section III

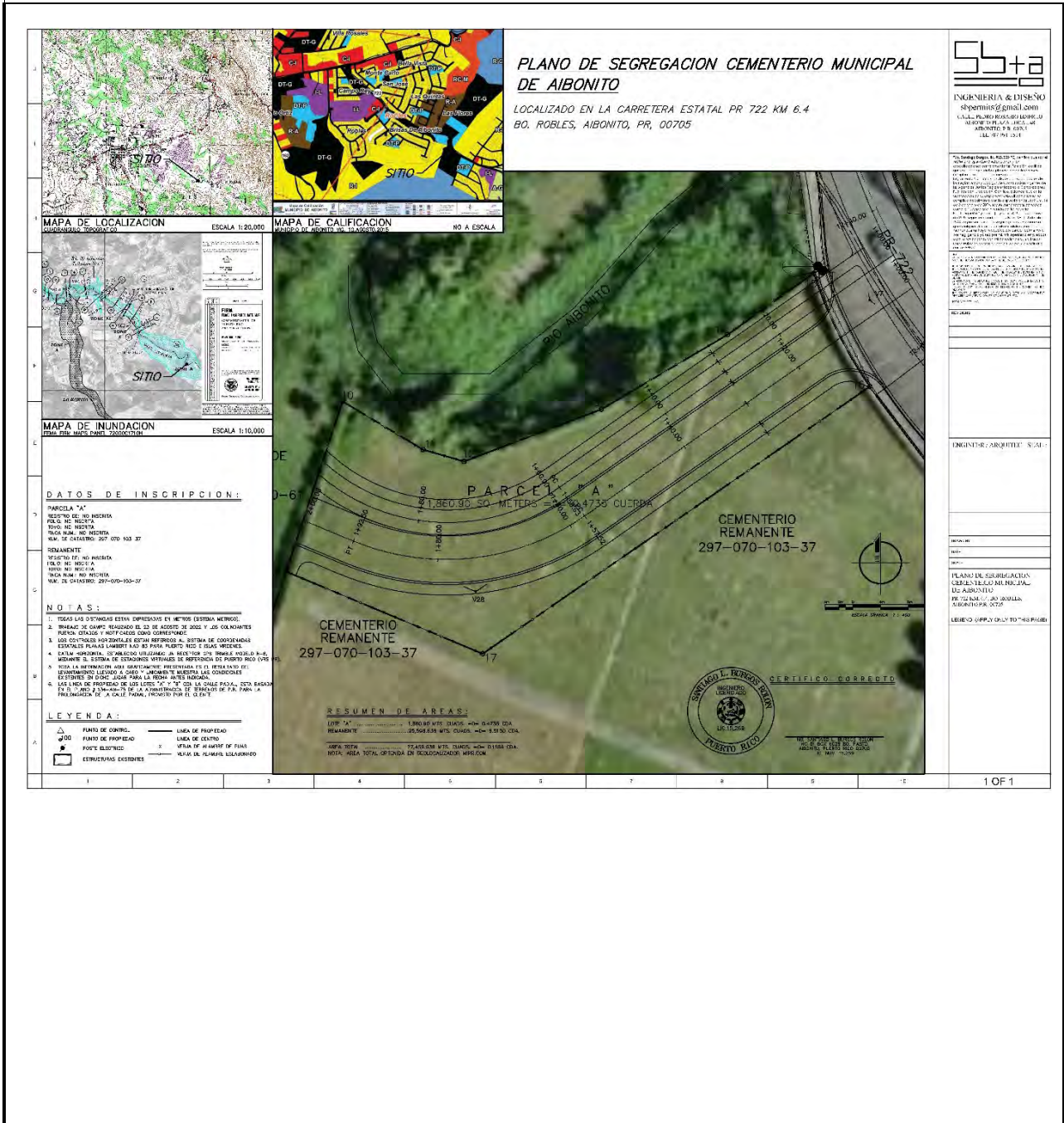


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 28: Graveyard area Section III

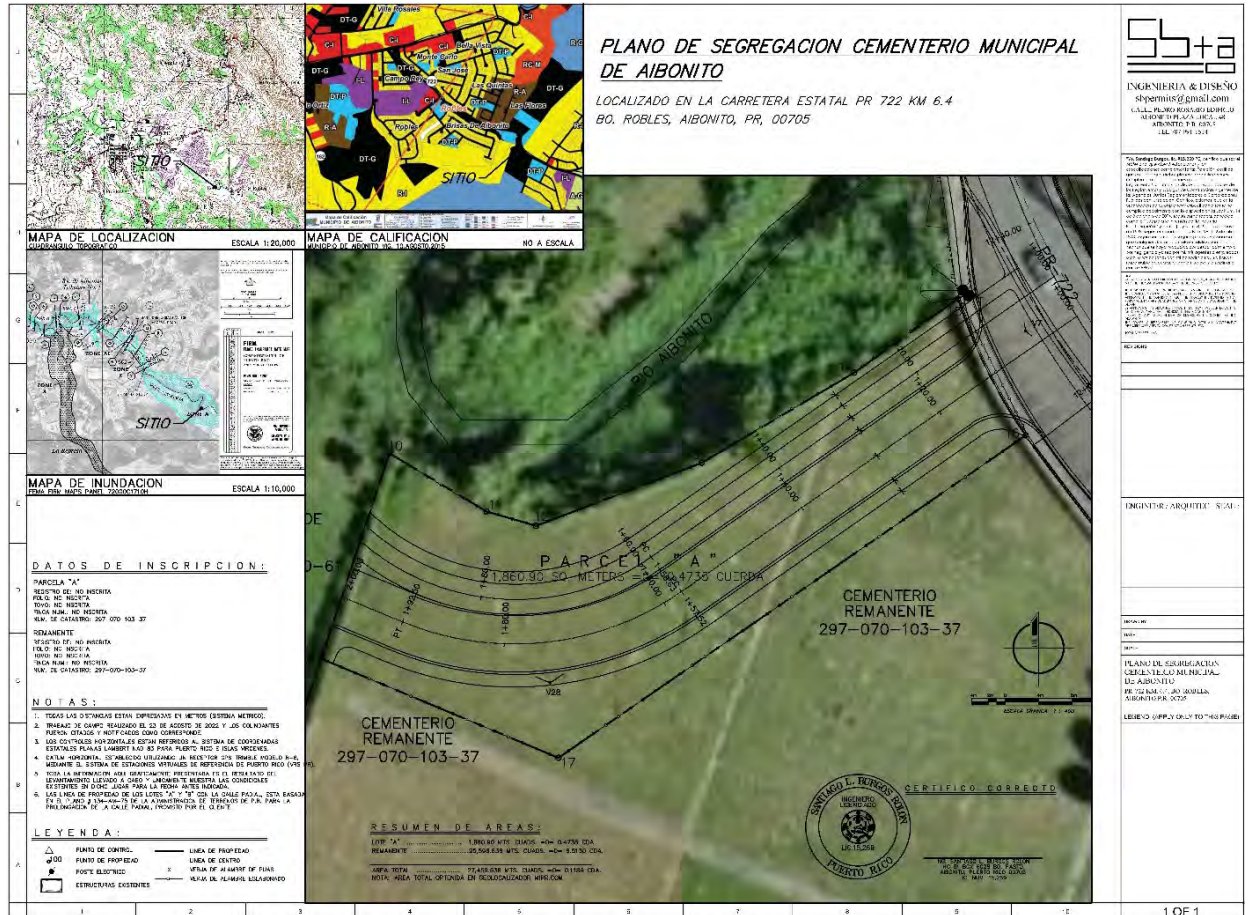


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 29: Graveyard area Section III



Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 30: Area where the humans remains will be deposited



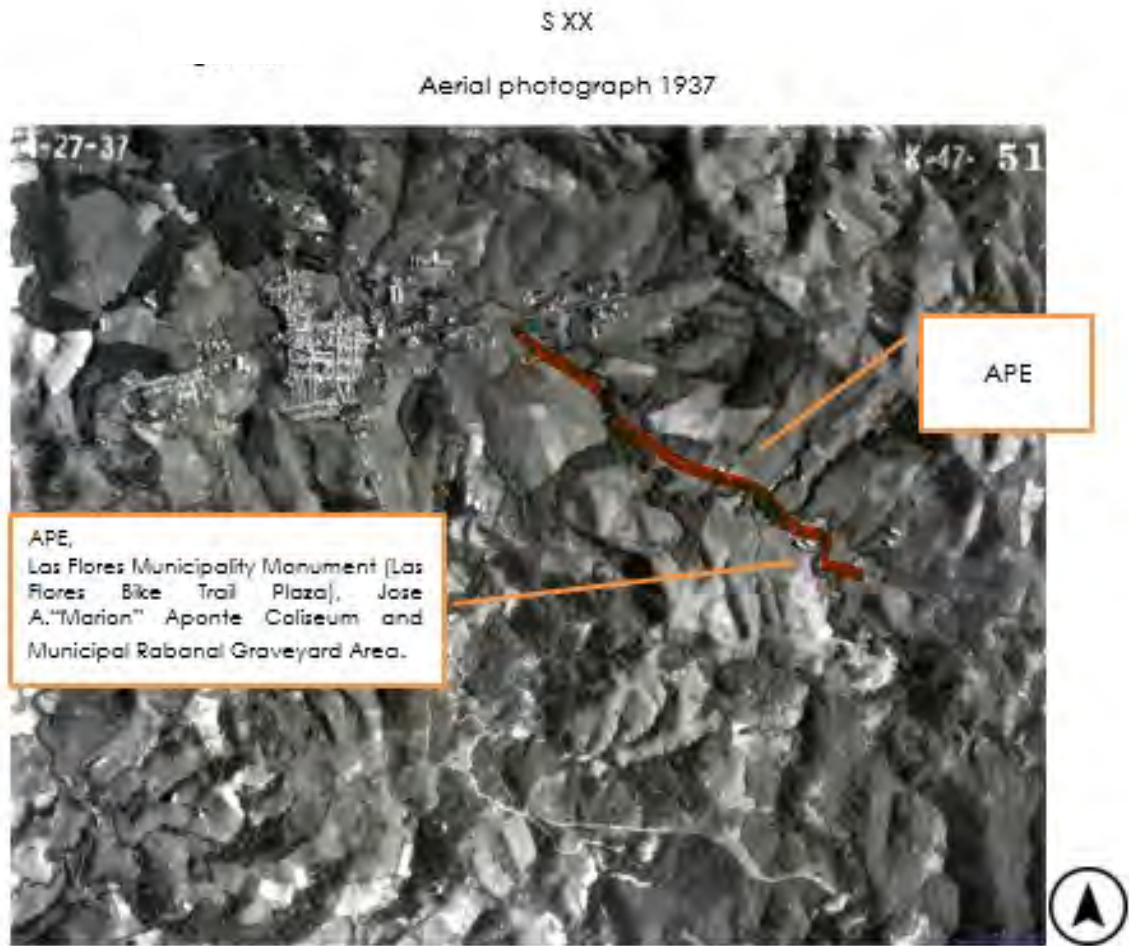
Existing ossuaries where the human remains will be transferred. Demolition and reconstruction of segment of the cemetery concrete fence. This section has an estimated length of 132 meters, 294 graves will be exhumed. The oldest tombs are from the 80s. The human remains will be moved to new ossuaries located on the southern border of the Cemetery.

Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 31: Aerial photograph 1937



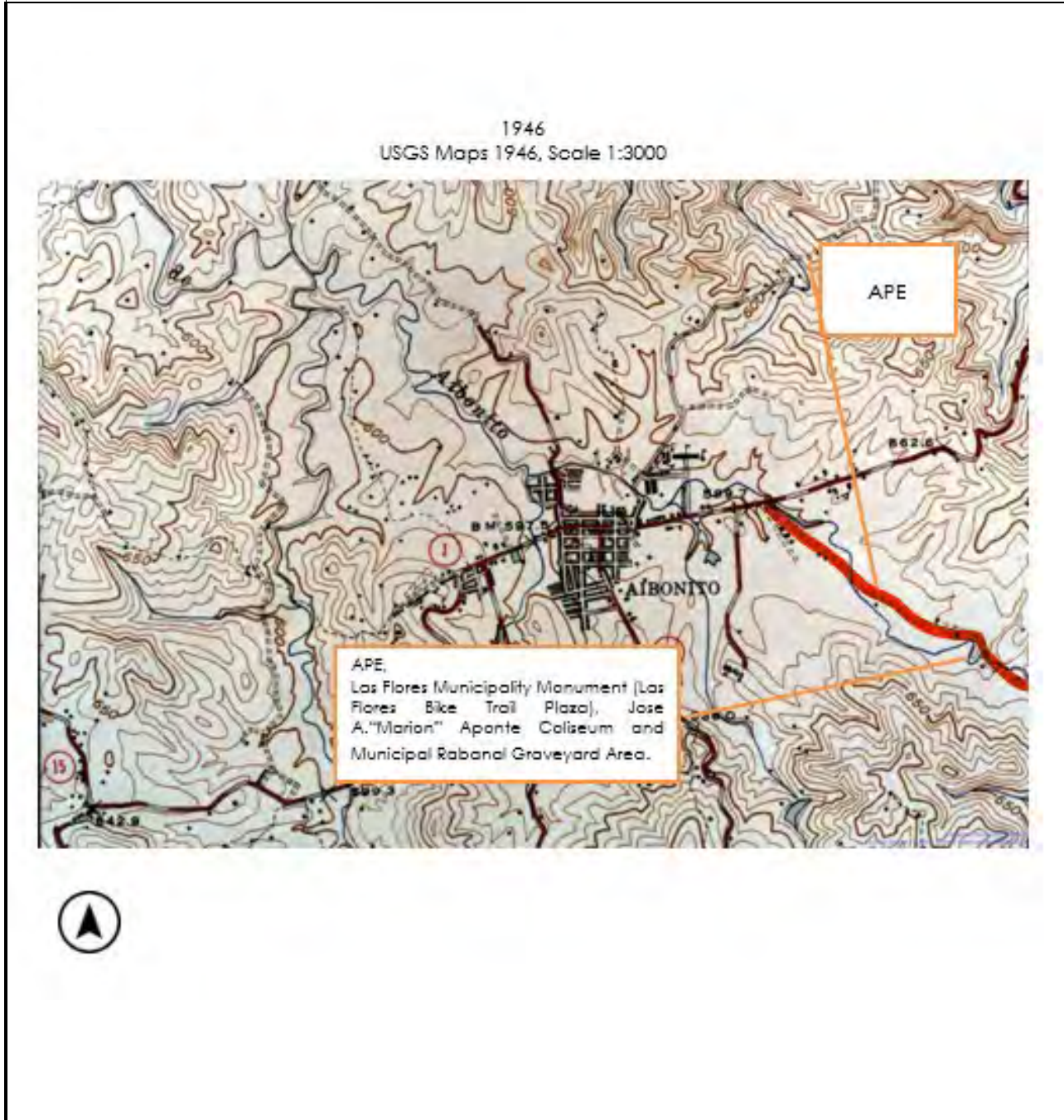
The area occupied by the proposed project did not undergo significant changes until the 1970s, when construction of housing developments began.

Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 32: USGS 1946



Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 33: Aerial photograph 1964

AÑO: 1964

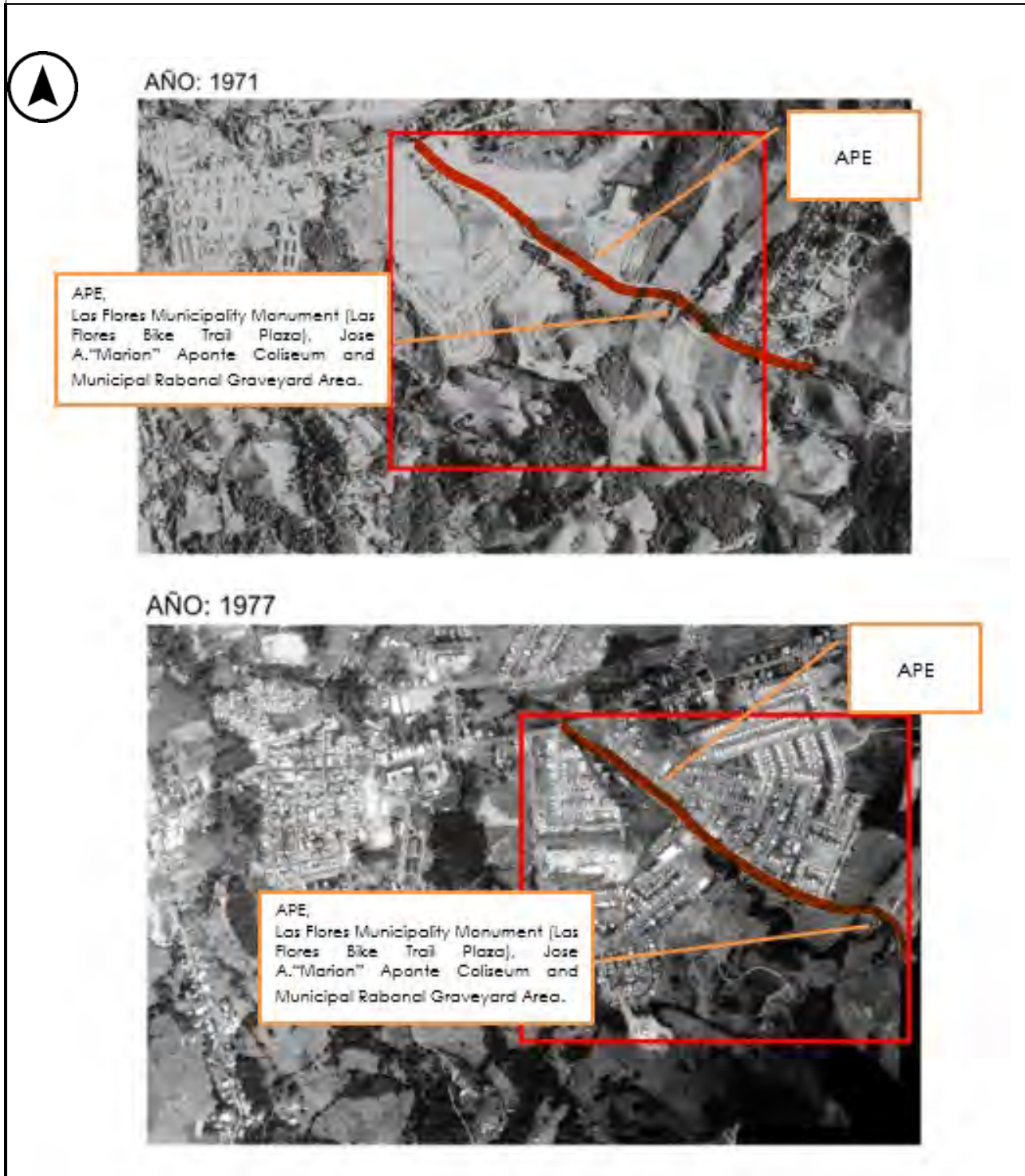


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 34: Aerial photograph 1971/1977

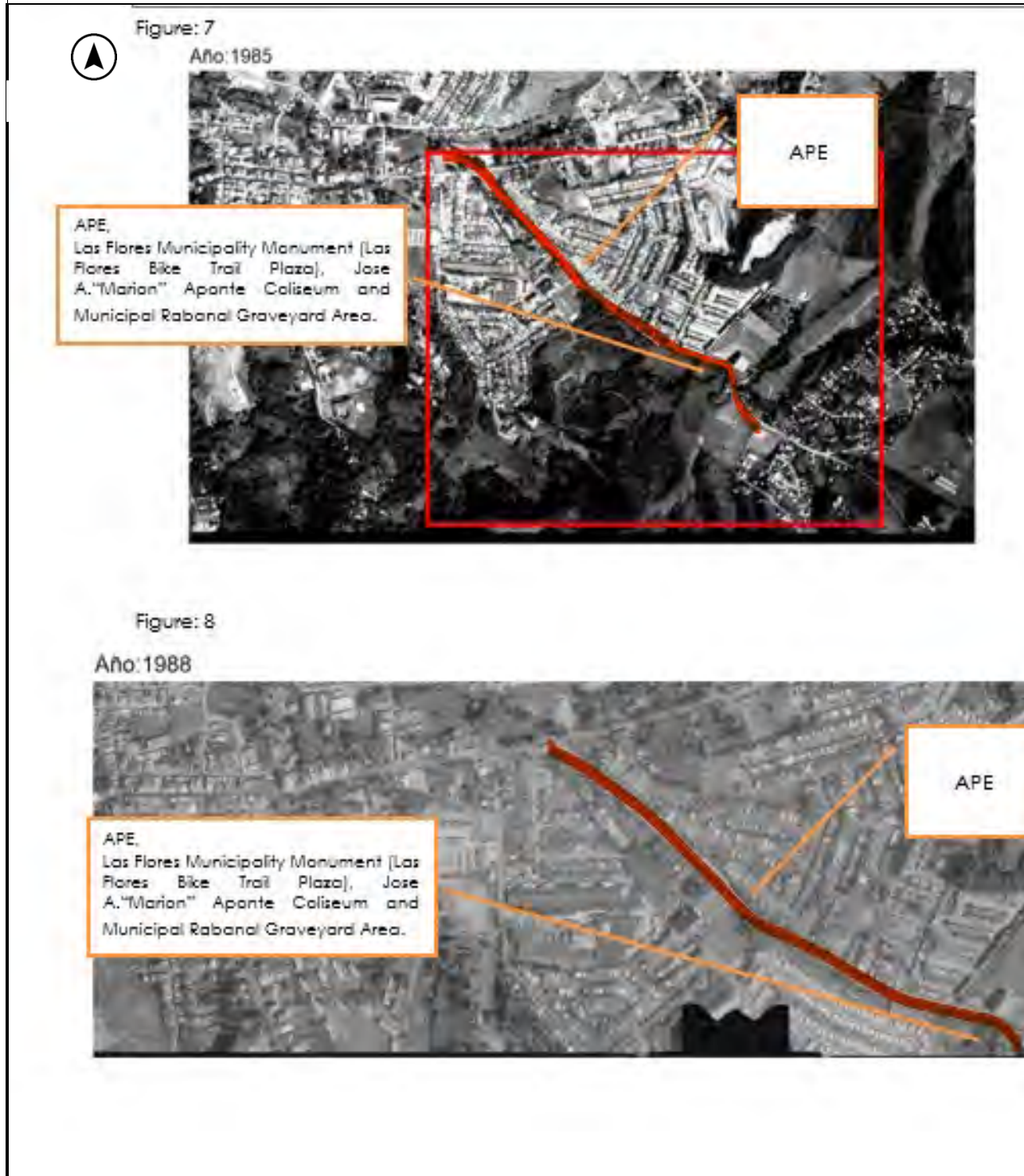


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 35: Aerial photograph 1985/1988

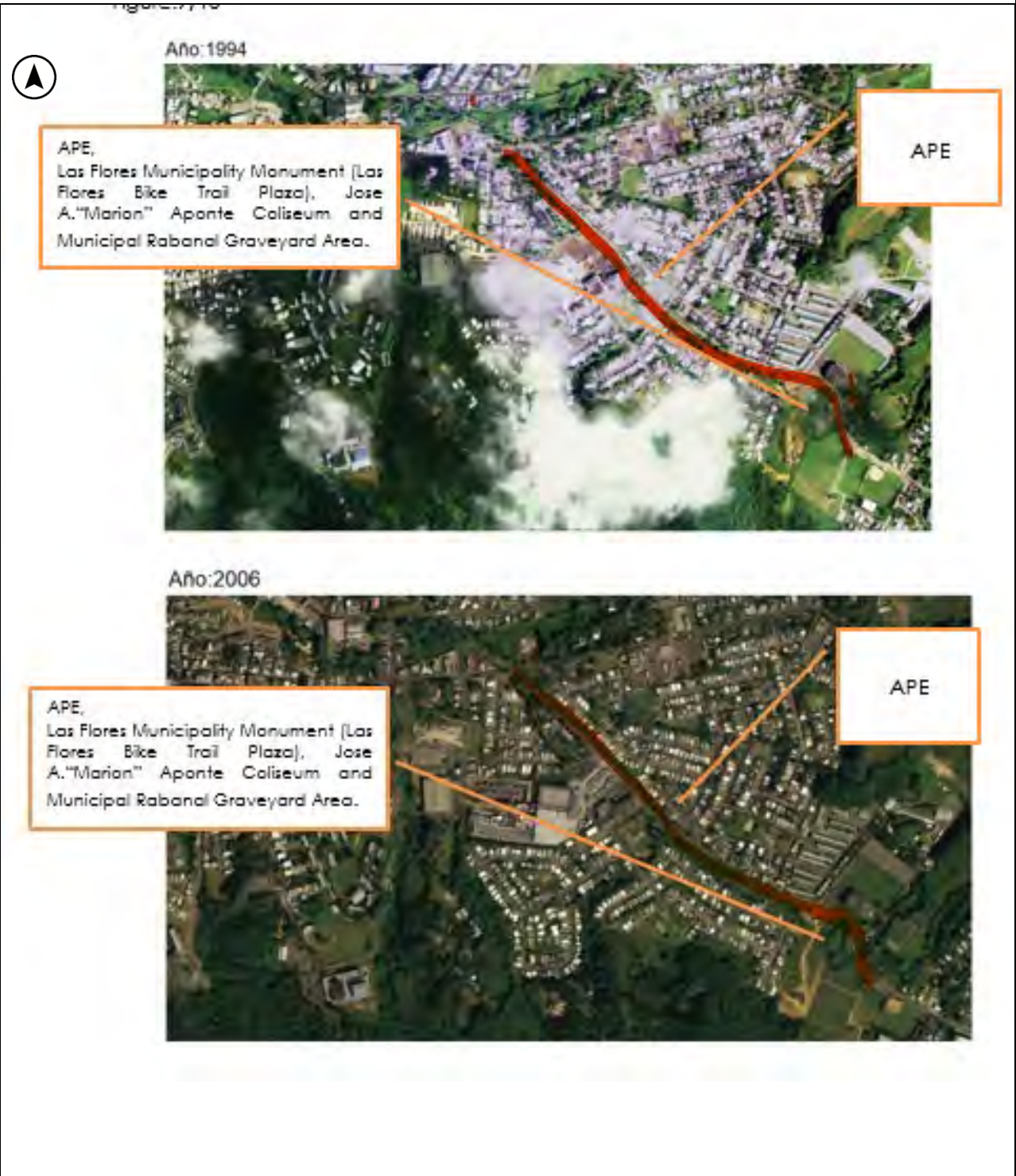


Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure 36: Aerial photograph 1994/2004



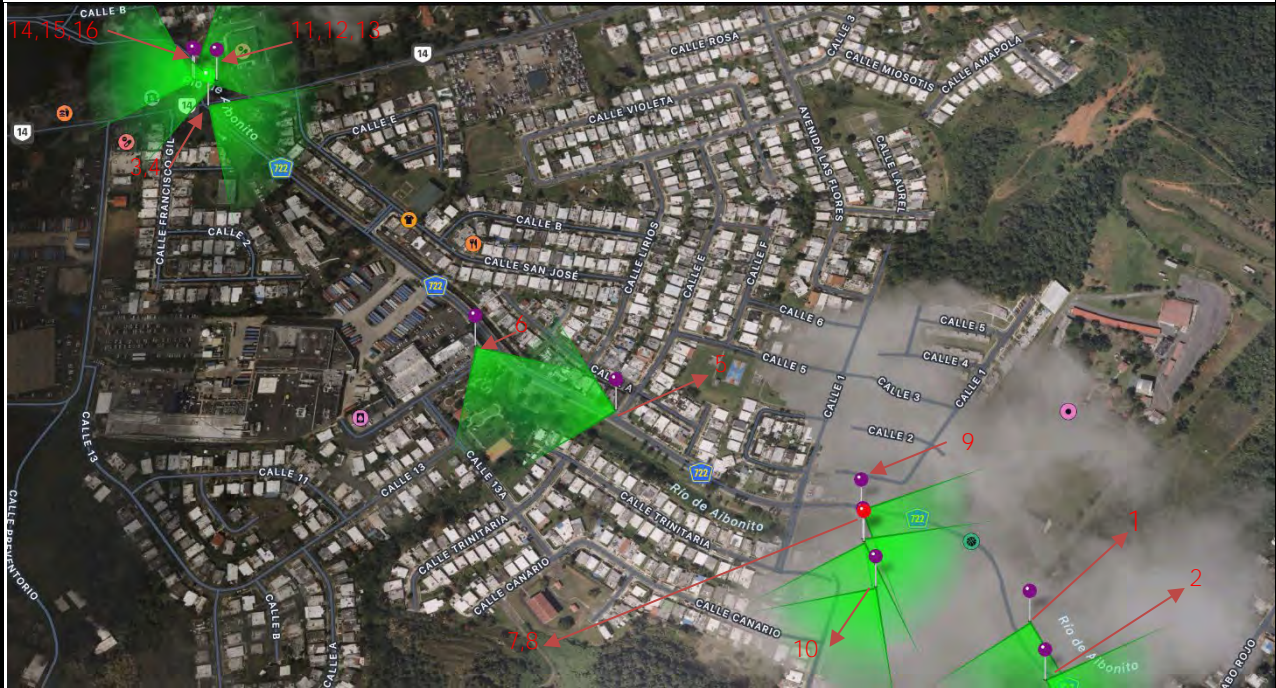


Subrecipient: Municipality of Aibonito


Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

Figure Photograph key



The figure is not to scale.

PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP) Section 106 NHPA Effect Determination	
Subrecipient: Municipality of Aibonito	
Project Name: Las Flores Bike Trail	
Project Number: PR-CRP-000075	

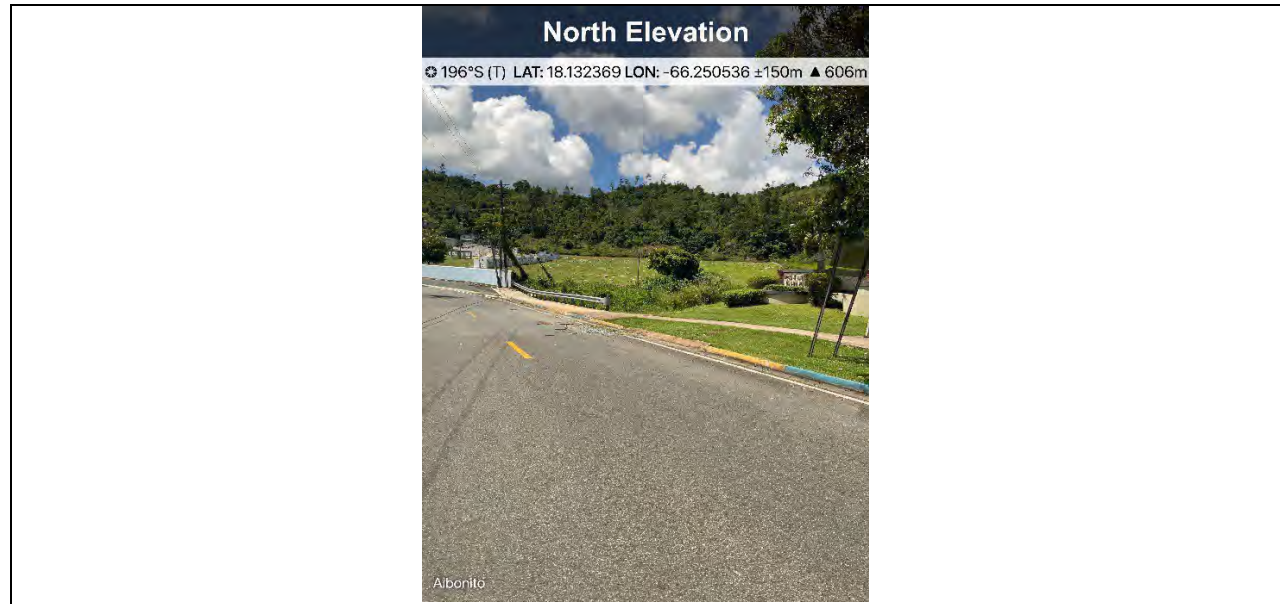


Photo #:1	Description (include direction): General View, looking South Section III
Date:10/March/2023	

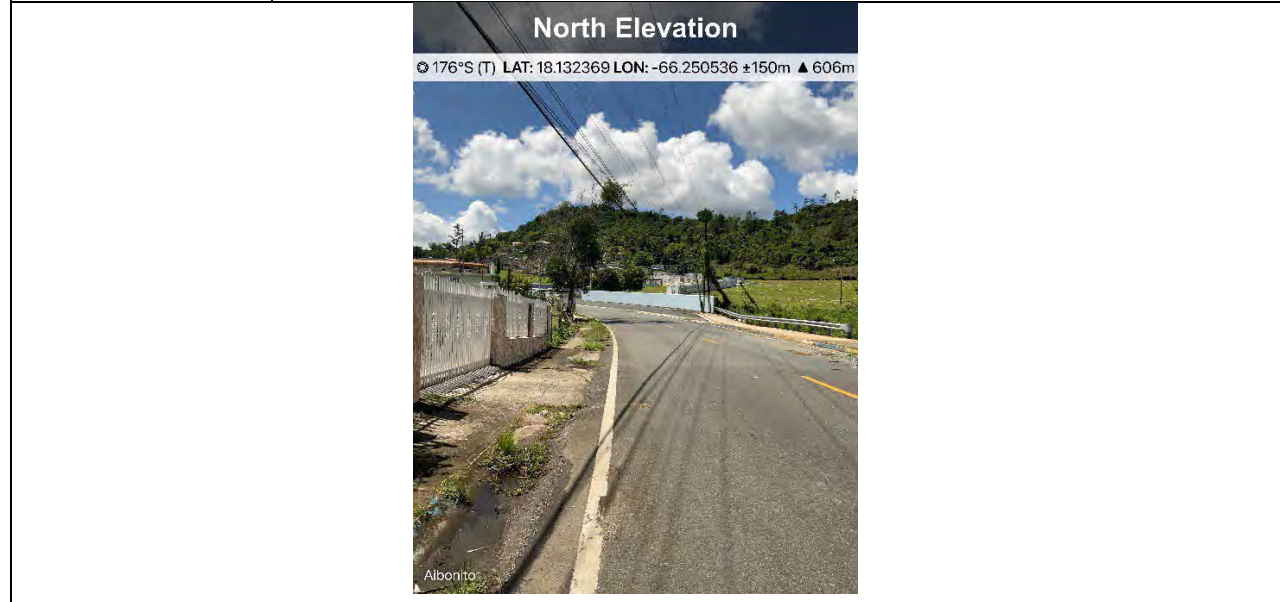


Photo #:2	Description (include direction): General View, looking South Section III
Date: 10/March/2023	

PUERTO RICO 2017 DISASTER RECOVERY, CDBG-DR PROGRAM
 CITY REVITALIZATION PROGRAM (CRP)
 Section 106 NHPA Effect Determination



Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

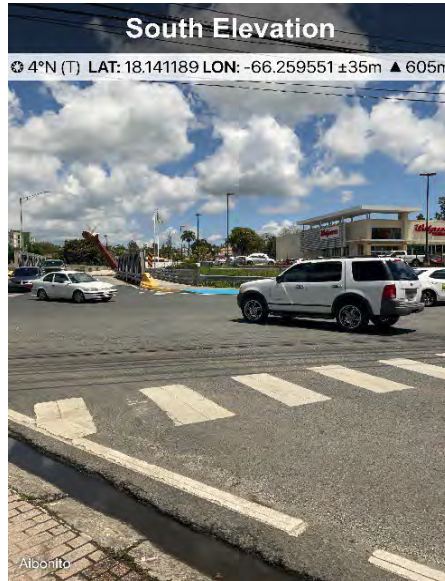


Photo #:3

**Description (include direction): General View, looking North
 Section I**

Date: 10/March/2023

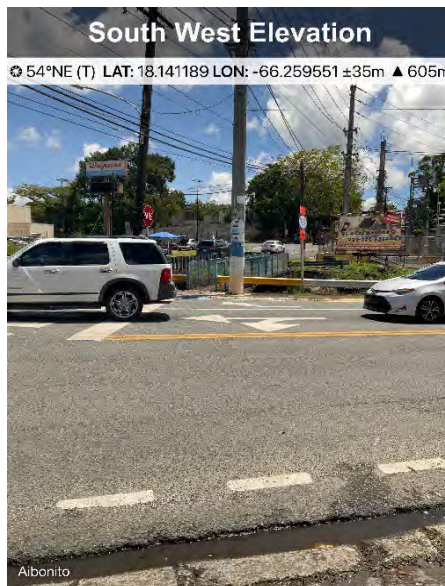


Photo #:4

**Description (include direction):): General View, looking NE
 Section I**

Date: 10/March/2023

Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075



Photo #:5

**Description (include direction): General View, looking NW
 Section II**

Date: :
 10/March/2023

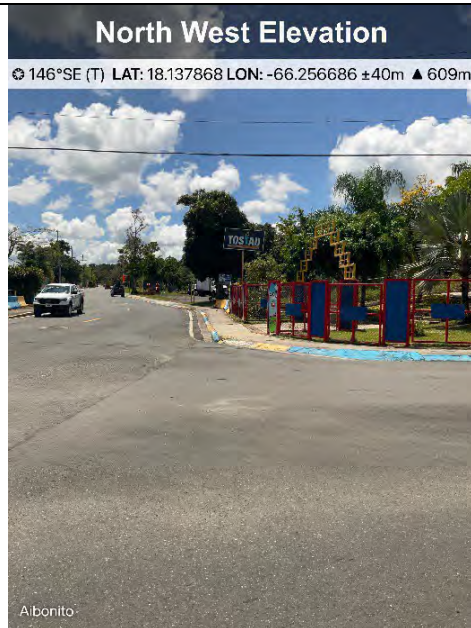


Photo #:6

**Description (include direction):): General View, looking SE
 Section II**

Date: 10/March/2023

Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075



Photo #:7

Description (include direction): General View, looking SE
Section III, Las Flores Bike Trail Plaza

Date: 10/March/2023



Photo #:8

Description (include direction): General View, looking SE
Section III, Las Flores Bike Trail Plaza

Date: 10/March/2023

Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075

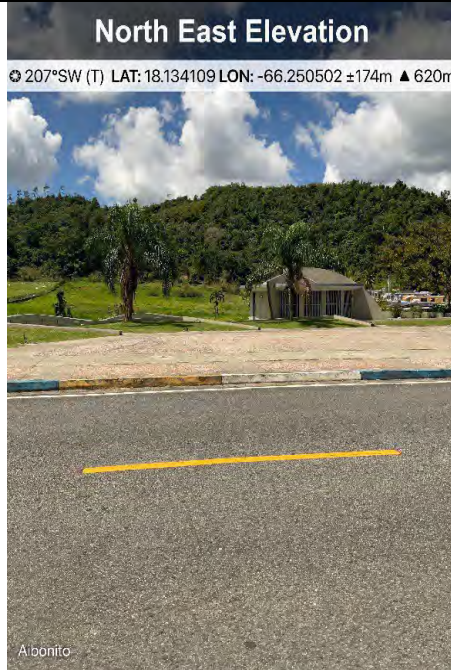


Photo #:9

**Description (include direction): General View, looking SW
 Section III, Las Flores Bike Trail Plaza**

Date: 10/March/2023



Photo #:10

**Description (include direction): General View, looking SW
 Section III, Las Flores Bike Trail Plaza**

Date: 10/March/2023

Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075



Photo #:11

Description (include direction): Culvert on highway PR-14, intersection with PR-722, looking North (Jaqueline López Meléndez:2011)

Date



Photo #:12

Description (include direction): Culvert on highway PR-14, intersection with PR-722, looking North (Jaqueline López Meléndez:2011)

Date:

Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075



Photo #:13

Description (include direction): Culvert on highway PR-14, intersection with PR-722, looking North
 (Jaqueline López Meléndez:2011)

Date:



Photo #:14

Description (include direction): Culvert on highway PR-14, intersection with PR-722, looking South
 (Jaqueline López Meléndez:2011)

Date:

Subrecipient: Municipality of Aibonito

Project Name: Las Flores Bike Trail

Project Number: PR-CRP-000075



Photo #:15

Description (include direction): Culvert on highway PR-14, intersection with PR-722, looking South (Jaqueline López Meléndez:2011)

Date:



Photo #:16

Description (include direction): Culvert on highway PR-14, intersection with PR-722, looking East (Jaqueline López Meléndez:2011)

Date:

ATTACHMENT 6

PROJECT COORDINATION LETTERS

Current Nonattainment Counties for All Criteria Pollutants

Data is current as of January 31, 2023

The 8-hour Ozone (1997) standard was revoked on April 6, 2015 and the 1-hour Ozone (1979) standard was revoked on June 15, 2005. The asterisk (*) indicates only a portion of the county is included in the designated nonattainment area (NA).

PUERTO RICO

Arecibo Municipio

Lead (2008) * Arecibo, PR

Bayamon Municipio

Sulfur Dioxide (2010) * San Juan, PR

Catano Municipio

Sulfur Dioxide (2010) San Juan, PR

Guaynabo Municipio

Sulfur Dioxide (2010) * San Juan, PR

Salinas Municipio

Sulfur Dioxide (2010) * Guayama-Salinas, PR

San Juan Municipio

Sulfur Dioxide (2010) * San Juan, PR

Toa Baja Municipio

Sulfur Dioxide (2010) * San Juan, PR

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
1	00-0009	Estación Gasolina #3111	Bayamón	Calle Comerio Esq.Calle 21 Eorest Hill	Estación Gasolina #3111	Spill	11-Jun-15
2	00-0010	Municipio de Lajas	Lajas	Carr 101 km 6.8	Municipio de Lajas	UST Removal	11-Aug-96
3	00-0030	American Transmission, Inc.	Hato Rey	Calle Guayama #153, Esq. Calle España	American Transmission/Andres Aliaga Tamayo	UST Removal	23-Feb-01
4	01-0015	Hospital San Antonio	Mayaguez	Calle Post Esq. Calle de Diego	Hospital San Antonio	UST Removal	7-Sep-99
5	02-0006	Estación de Policia	Maricao	Ave. Luchetti #14	Autoridad de Edificios Públicos	UST Removal	4-Dec-02
6	02-0012	Nueva Puerta	San Juan	Calle Ruiz Belvis 237	La Nueva Puerta Santurce	Spill	13-Jul-01
7	86-0041	USCG Air Station Borinquen	Aguadilla	Base Ramey, Aguadilla	US Coast Guard	UST Removal	19-Jun-99
8	86-0044	Building 390 & 746	Guaynabo	Carr 28 Fort Buchanan	US Army/Amsa 161gusar 75/1/usa	Product in Well	24-Mar-99
9	86-0052	GSA Center	Guaynabo	Carr 28 km 3.8	GSA SJ Fleet Management Center	UST Removal	5-Dec-03
10	86-0054	KMART 4492	Ponce	Ponce Mall Plaza	KMART Corporation	Spill	5-Nov-02
11	86-0076	Old Naval Base	Santurce	Miramar	General Services Transport	Product in Well	20-May-98
12	86-0077	Adm. Servicios Generales	Ponce	El Tuque Industrial Park	Área Transporte	UST Removal	14-May-99
13	86-0081	Adm. Servicios Generales	Las Piedras	Las Piedras	General Services Transport	UST Removal	17-May-99
14	86-0082	Adm. Servicios Generales	Hato Rey	Ave Barbosa 155	General Services Transport	product in well	17-Feb-00
15	86-0084	Cardinal Health	Humacao	Carr 925 km 7.6 Bo Junquito	Alcon (Cardinal Health)	UST Removal	27-Oct-92
16	86-0087	Diego Jiménez Airport	Fajardo	Carr 796 km 1.0 Paraíso	Port Authority	UST Removal	2-Feb-95
17	86-0089	Aeropuerto Mercedita	Ponce	Carr No. 1 & Carr 506	Port Authority	Product in Well	3-Nov-95
18	86-0094	Aeropuerto de Aguadilla	Aguadilla	Aguadilla	Autoridad de los Puertos	UST Removal	16-Sep-96
19	86-0120	Municipio de San Juan	San Juan	Edificio Obras Públicas	Municipio de San Juan	UST Removal	20-Jan-93
20	86-0126	Pepsi Cola	Río Piedras	Simon Madera # 28	Caribbean Petroleum Corp	UST Removal	8-Aug-00
21	86-0129	Servicios Carbareon	Peñuelas	Carr. 385 Km. 3.5 Bo. Tallaboa	Caribbean Petroleum	Product in Well	17-Nov-94
22	86-0146	Glamourette Fashion	Quebradillas	Carr. 113 Km. 10.9	Glamourette Fashion Mills	Integrity Test Faile	29-Dec-99
23	86-0148	Suiza Dairy Corp	San Juan	De Diego & San Patricio	Caribbean Petroleum Corp	Use Oil UST Removal	24-Feb-99

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
24	86-0159	Bayamón Concrete	Toa Baja	Carr. 2 Km. 20.5 Bo. Candelaria	Caribbean Petroleum	Product in Well	13-Apr-94
25	86-0160	Lausell	Bayamón	Carr #2 km 14.1	Lausell	UST Removal	5-Jun-97
26	86-0162	Gulf #118	Naranjito	Carr. 152 km. 12.3 Cedro Arriba	Caribbean Petroleum	Product in Well	14-Feb-00
27	86-0166	Gulf #145	Trujillo Alto	Carr 846 km 0.2	Caribbean Petroleum Corp.	Product in Well	28-May-93
28	86-0171	Gulf s/s 150	Añasco	Carr. 109 Km. 0.6	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	9-Jul-98
29	86-0172	Gulf #152	Lajas	Carr 65 de infantería	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	17-Aug-99
30	86-0173	Gulf #153	Bayamón	Carr. 2 Km. 15.4	Caribbean Petroleum Corp.	Spill	3-Feb-98
31	86-0180	Gulf s/s #161	Camuy	Carr. 119 km. 0.7	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	12-Aug-99
32	86-0181	Gulf s/s #162	Caguas	Calle 1 Ave. Caguax	Caribbean Petroleum Corp.	spill	8-May-01
33	86-0182	Gulf #163	San Juan	Calle 31 Int. Calle 38	Caribbean Petroleum	Suspect Release	19-Feb-99
34	86-0184	Gulf #165	Aguadilla	Calle 2 km 129.2	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	21-Aug-98
35	86-0186	Gulf s/s #167	Juana Díaz	Calle 14 km 10.8 Bo. Collores	Caribbean Petroleum Corp.	spill	3-Feb-93
36	86-0187	Gulf #168	Humacao	Carr 3 km 83.7	Caribbean Petroleum Corp.	suspect Release	27-Oct-04
37	86-0188	Gulf #169	Manatí	Carr. # 2 km. 49.4	Caribbean Petroleum Corp.	failed integrity test	17-May-01
38	86-0189	Gulf S/S #170	Coamo	Carr. 14 km. 35.3	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	1-Oct-97
39	86-0191	Gulf #173	Carolina	Calle Pontezuela & Marginal	Caribbean Petroleum Corp.	released	15-May-98
40	86-0192	Gulf #174	Cataño	Ave. Ponce de León #38 Esq. Sta. Rosa Lima	Caribbean Petroleum Corp.	Failed Integrity Tes	7-Oct-99
41	86-0194	Gulf 176	San Juan	Calle Amatista Bucare	Caribbean Petroleum Corp.	product in well	15-Feb-01
42	86-0195	Gulf #177	Gurabo	Carr.189 Km 153.3	Caribbean Petroleum Corp.	Failed Integrity Tes	12-Jan-00
43	86-0196	Gulf #178	Ponce	Ave. Hostos #80	Caribbean Petroleum	high values	16-Jun-93
44	86-0197	Gulf #179	San Juan	Jdnes.Metropolitanos 32 & 2 Río Piedras	Caribbean Petroleum Corp.	product in well	26-Feb-99
45	86-0198A	Gulf 180	Vega Baja	Carr2 & Carr 155	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	8-Nov-07
46	86-0201	Gulf #183	San Germán	Carr. 119 Km. 0.4	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	27-Feb-02

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
47	86-0203	Gulf #185	Villalba	Carr. 151 Km. 0.5	Caribbean Petroleum Corp	UST Removal	27-Dec-99
48	86-0205	Gulf #187	Corozal	Carr. 159 km. 19.6	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	27-Dec-99
49	86-0207	Gulf #189	Bayamón	Ave Lomas Verdes 174	Gulf-Chevron	high values	6-Dec-99
50	86-0210	Gulf #192	Canóvanas	Carr. 3 Km. 18.1	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	26-Jun-00
51	86-0215	Gulf #197	San Juan	San Alfonso & San Ignacio	Caribbean Petroleum Corp	UST Removal	28-Sep-99
52	86-0217	Gulf # 429	Cidra	Carr. 172 Km. 13.7	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	15-Mar-01
53	86-0218	Gulf #430	Aibonito	Carr. 14 Km. 46.4	Caribbean Petroleum Corp	spill	12-May-93
54	86-0221	Gulf #198	Carolina	Sabana Gardens	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	1-Feb-96
55	86-0222	Gulf #434	Caguas	Carr.#765 KM 1.0	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	23-Jul-98
56	86-0223	Gulf #435	Quebradillas	Carr. 2 Km. 99.1	Caribbean Petroleum	UST Removal	3-Dec-99
57	86-0226	GPR-2143	San Juan	Carr 176 Esq San Javier Cupey Bajo	GPR	Free Product	9-Mar-04
58	86-0235	Gulf #049	Naguabo	Carr. 3 Km. 64.5 Bo. Daguano	Caribbean Petroleum	UST Removal	1-May-98
59	86-0236	Gulf #450	Hatillo	Sector Palma Gorda	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	25-Jan-99
60	86-0238	Gulf #058	Guaynabo	Calle 4TH & 5TH	Caribbean Petroleum Corp.	Spill	10-Jun-99
61	86-0239	Gulf #001	Bayamón	Calle Marginal Forest Hills	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	30-May-00
62	86-0241	Gulf #005	Río Piedras	65TH Inf. & Ave Campo Rico	Caribbean Petroluem Corp.	UST Removal	16-Dec-99
63	86-0242	Gulf #006	Río Piedras	San Patricio & Ave Central (Río Piedras)	Gulf-Chevron	UST Removal	31-May-14
64	86-0243	Gulf s/s 0007	Río Piedras	Carr 21 Ave De Diego	Caribbean Petroleum Corp	UST Removal	10-May-99
65	86-0246a	Gulf #012	Carolina	Carr 190 & Andalucia	Gulf-Chevron	UST Removal	1-Apr-05
66	86-0248	Toral	Ponce	Calle Villa Corner Cementerio Civil	Toral Petroleum Corp.	UST Removal	2-Feb-00
67	86-0251	Gulf #018	San Lorenzo	Carr. 181& Carr. 183	Caribbean Petroleum Corp	Product in well	23-Oct-96
68	86-0252	Gulf# 019	Carolina	65TH Inf km 9.7	Caribbean Petroleum Corp	spill	15-Oct-99
69	86-0254	Gulf #023	Mayaguez	Calle Post 158 Norte	Gulf-Chevron	UST Removal	17-May-00

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
70	86-0256	Gulf #025	Caguas	Carr 1 & 172	Caribbean Petroleum Corp.	spill	29-Ago-97
71	86-0258	Gulf #027	San Juan	Carr. 176 Km. 1.5	Caribbean Petroeum Corp.	UST Removal	30-Sep-14
72	86-0259	Gulf #028	Canóvanas	Carr 3 & 958 km 9.7	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	31-Aug-98
73	86-0260	Gulf #030	Cataño	Calle Barbosa & Las Nereidas	Caribbean Petroleum Corp.	MW Inspection	20-May-98
74	86-0263	Gulf #034	Bayamón	Carr. 174 Santa Rosa	Caribbean Petroleum Corp.	Product in Well	12-Aug-99
75	86-0266	Gulf s/s 038	Caguas	Calle Georgetti 3	Gulf-Chevron	UST Removal	4-Mar-94
76	86-0267	Gulf #040	San Juan	Ave. Kennedy Carr. 2 km. 2.5 Puerto Nuevo	Caribbean Petroleum	product in well	31-Jul-98
77	86-0270	Gulf 043	Guaynabo	Ave. Esmeralda & Venus Ponce de León	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	26-Sep-04
78	86-0271	Caribbean Petroleum Corp.	Carolina	Carr. 26 KM. 10.7 Valle Arriba Heights	Gulf S/S # 045	Assessment	10-May-99
79	86-0273	Gulf #047	Utua	Carr 10 km 56	Gulf-Chevron	UST Removal	27-Apr-99
80	86-0276	Gulf #055	Mayaguez	Calle Mckinley	Gulf-Chevron	Monthly Monitoring	19-Feb-93
81	86-0279	Gulf AFI	Mayaguez	Calle William Duscombe	AFI	UST Removal	31-Jul-08
82	86-0280	Gulf #061	Ponce	Calle Victoria Esq. Principal	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	8-Mar-99
83	86-0286	Gulf #072	Toa Alta	Carr 861 km 4	Caribbean Petroleum Corp.	product in well	31-Jul-95
84	86-0289	Gulf #076	Cayey	Carr 2 km 59.3	Caribbean Petroleum Corp.	Spill/River	2-Feb-99
85	86-0293	Gulf #084	Bayamón	Carr. 2 Km. 15.0	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	18-Apr-00
86	86-0294	Gulf 085	Naguabo	Carr. 31 Km. 19.2	Caribbean Petroleum Corp	UST Removal	4-Oct-96
87	86-0295	Gulf #088	Aguadilla	Ave. Victoria #565	Caribbean Petroleum Corp	Closure Rep./Pro Well	7-Aug-01
88	86-0296	Gulf #089	Aibonito	Carr 721 km 0.2	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	21-Apr-95
89	86-0297	Gulf #091	Bayamón	PR-174 Km. 2.2 Bo. Minillas	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	9-May-00
90	86-0300	Gulf #096	Guayama	Carr.#3 KM.134.2 Bo. Algarrobo	Caribbean Petroleum Corp.	Product in Well	9-Feb-01
91	86-0301	Gulf #097	Caguas	Calle 8 corner 19 Caguas Norte	Caribbean Petroleum Corp.	High Concentration	16-Jul-96
92	86-0302	Gulf #098	Ponce	Glenview Shopping Center	Caribbean Petroleum Corp.	high concentration	25-May-00

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
93	86-0303	Gulf #099	Bayamón	Ave Castiglioni & Calle 21	Caribbean Petroleum Corp.	spill	15-Aug-97
94	86-0305	Gulf 102	Florida	Carr #140 km 55.3	Caribbean Petroleum Corp	Use Oil UST removal	28-Jan-00
95	86-0308	Gulf #105	Yauco	Carr. 2 La Quinta Shopping	Caribbean Petroleum Corp.	Product in Well	13-Oct-95
96	86-0309	Gulf #106	Aguadilla	Carr. 2 Km. 120.7	Caribbean Petroleum Corp.	Product in Well	5-Aug-93
97	86-0313	Gulf #111	Arecibo	Carr. # 2 km. 68.1	Caribbean Petroleum Corp.	Product in Well	15-Mar-93
98	86-0315	Gulf #113	Bayamón	Ave Betances & Calle "J"	Caribbean Petroleum Corp.	Product in Well	4-Jun-99
99	86-0316	Gulf #116	Río Piedras	Sta. Rosa Esq. E	Caribbean Petroleum Corp.	spill	30-Dec-98
100	86-0317	Gulf #118	Guaynabo	Carr. 20 Calle Baldorioty	Caribbean Petroleum Corp.	ReplacementActivities	24-Sep-99
101	86-0318	Gulf #119	San Juan	Ave. Central 1039 Puerto Nuevo	Caribbean Petroleum Corp.	High Concentrations	11-Apr-98
102	86-0319	Gulf #120	Arecibo	Carr #10 km 85.9	Caribbean Petroleum `Corp	UST Removal	31-Jan-05
103	86-0321	Gulf #122	Dorado	Carr # 699 & Carr 854	Caribbean Petroleum Corp	Product in Well	12-Mar-99
104	86-0323	Gulf #126	Juana Díaz	Carr. 14 Km. 11.3 Bo. Jacaguas	Caribbean Petroleum	UST Removal	25-May-00
105	86-0326	Gulf 129	Arecibo	Carr 129 km 39.4	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	27-Oct-04
106	86-0327	Gulf #131	Yauco	Carr. 371 Km. 2.3 Bo. Almacigo	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	16-Mar-99
107	86-0328	Gulf #132	Fajardo	Carr. 987 Km. 0.2	Caribbean Petroleum	Spill Notification	18-Nov-99
108	86-0330	Gulf #134	Cayey	Carr. 14 Km. 68.3	Caribbean Petroluem Corp.	spill	12-Sep-95
109	86-0331	Gulf #135	Guaynabo	Carr 838 Calle Main	Caribbean Petroleum Corp.	Product in Well	3-Apr-00
110	86-0332	Gulf #136	Mayaguez	Bo. Maní	Caribbean Petroleum Corp	Product in Well	6-Jun-02
111	86-0334	Gulf #139	Bayamón	Carr 2 km 8.3	Caribbean Petroleum Corp.	Product in well	15-Jan-01
112	86-0346	Gulf #328	Gurabo	Carr. 181 Km. 23.1	Caribbean Petroluem Corp.	UST Removal	16-Sep-96
113	86-0350	Gulf 345	Guayanilla	Carr. 132 Km. 3.7	Caribbean Petroleum Corp	High Concentration	24-Mar-97
114	86-0352	Santana S/S	Humacao	Carr. 3 Km. 83.5	Caribbean Petroleum Corp	UST Removal	16-Mar-99
115	86-0353	Doraville S/S	Dorado	Carr. 695 km. 1.5 Bo. Higuillar	American Petroleum Corp.	UST Removal	14-Jul-00

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
116	86-0355	Gulf S/S #353	Adjuntas	Carr. 135 km. 81.0	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	24-Aug-99
117	86-0356	Gulf #356	Cayey	Carr. 184 Km. 27.6	Gulf-Chevron	High Concentration	16-Dec-93
118	86-0358	Gulf #362	Barranquitas	Carr. 719 Km. 2.6 Bo. Helechal	Caribbean Petroleum Corp.	High Concentration	22-May-92
119	86-0359	Shell #3840	Cayey	Carr 1 km 52.4 Beatriz	Shell Company (P.R.) Limited	UST Removal	6-Nov-96
120	86-0363	Gulf #371	Hatillo	Carr. 493 & Carr. 853 Bo. Corcobado	Caribbean Petroleum Corp.	Monitoring Results	29-Mar-99
121	86-0371	Torrado Gas Service Station	Hatillo	Carr 130 km 6.0	Hector Torrado	UST Removal	4/1/2005
122	86-0372	Gulf 386	Trujillo Alto	Round Hills Commercial Center	Caribbean Petroleum Corp	UST Removal	1-Oct-97
123	86-0373	Servicentro Rodríguez	Cayey	Calle 1 Esq 7 Ur Aponte	Jorge Rodríguez	Spill	18-Jan-99
124	86-0375	Caribbean Petroleum L.P.	Aguas Buenas	Carr. 174 km. 21.6	Gulf S/S # 390	UST Removal	15-Mar-93
125	86-0378	Colón S/S	San Juan	Roosevelt & Barbosa	Angel L. Colón	Spill	25-Jun-97
126	86-0381	Independiente/Gulf	Yabucoa	Carr. 901 Km. 0.5	Caribbean Petroleum Corp	Product in Well	10-Dec-02
127	86-0385	Gulf S/S 0406	Utua	Carr 10 km 35.2	Caribbean Petroleum Corp	Product in Well	1-Jun-99
128	86-0387	Gulf #339	Aguada	Carr. 115 Km. 25.1	Caribbean Petroleum Corp	Spill	5-Nov-94
129	86-0388	Gulf #411	Utua	Carr. 10 Km. 62.7	Caribbean Petroleum Corp	Product in Well	8-Nov-99
130	86-0390	Gulf #412	Las Piedras	Carr. 183 Km. 20.6	Caribbean Petroleum Corp	UST Removal	6-Jun-95
131	86-0391	Gulf S/S #414	Orocovis	Carr. 155 Km. 31.2	Caribbean Petroleum Corp.	Product in Well	17-Jun-95
132	86-0394	Gulf S/S #417	Mayaguez	Carr. 106 Km. 6.6	Caribbean Petroleum Corp.	Product in Well	24-Apr-02
133	86-0396	Gulf #419	Hatillo	Carr. 487 & 488 Bo. Buena Vista	Caribbean Petroleum Corp.	High Concentration	26-Feb-01
134	86-0400	Gulf #423	Hatillo	Carr. 119 Km. 1.0	Caribbean Petroleum Corp.	Spill	17-Oct-95
135	86-0403	Gulf #454	Aibonito	Carr. 162 Km. 5.1	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	18-Feb-03
136	86-0406	Gulf #458	San Juan	Calle Baldorioty & Degetau	Caribbean Petroleum Corp	Product in Well	23-Oct-00
137	86-0411	Ex-Caribe	Patillas	Muñoz Rivera #20	Jose Rodríguez	UST Removal	13-Jul-09
138	86-0450	Refinería	Bayamón	Carr # 28 Km 2 Urb. Ind. Luchetti	Caribbean Gulf Refining	UST Removal	17-May-99

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
139	86-0451	Banco Popular	San Juan	Carr 176 km 1.4 Río Piedras	Banco Popular	Product in Well	2-Ago-96
140	86-0587	Cheeseborough Pond's	Las Piedras	Carr 183 km 21.1 Sur	Cheeseborough Pond's MFG. Co.	Overflow Spill	12-Apr-01
141	86-0622	Shell #3960	Humacao	Carr 924 km 1.0 Jardines de Humacao	Shell Company (P.R.) Limited	Monitoring Wells	1-Oct-97
142	86-0624	Shell #803952	Juncos	Ave Muñoz Rivera	Autoridad de Carreteras	Spill	20-Aug-93
143	86-0626	Shell 804843	Humacao	Carr. 908 km. 0.4 Urb. Los Pinos	Shell Company (P.R.) Limited	Product in Well	8-Sep-00
144	86-0630	Shell 804878	Canóvanas	Carr 3 km 19.5	Shell Company (P.R.) Limited	UST Removal	9-Jan-97
145	86-0631	Gulf #033	Manatí	Carr. # 2 km. 49.8	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	20-Sep-99
146	86-0632	Shell 803979	Humacao	Carr 3 Esq. Maunez	Shell Company (P.R.) Limited	UST Removal	19-Feb-98
147	86-0641	Gilberto Colón Fierro	Ciales	Carr 149 km 8.7 Campamento	Gilberto Colón Fierro	UST Removal	16-Sep-96
148	86-0656	Shell #4738	Santurce	Calle Loíza Esq. Kings Court	Shell Company (P.R.) Limited	Product in Well	3-Nov-99
149	86-0657	Shell #4835	Caguas	Calle Betances	Shell Company (P.R.) Limited	Spill	21-May-01
150	86-0658	Shell 804827	Caguas	Desvío Gurabo	Shell Company (P.R.) Limited	High Values	1-Jun-96
151	86-0659	Horacio Pastrana	San Juan	Ave. De Diego Esq Padre Capuchino	Horacio Pastrana	UST Removal	1-Nov-04
152	86-0677	Shell 804983	Ponce	Ponce	Shell Company (P.R.) Limited	Spill	22-May-99
153	86-0679	Shell 004061	Mayaguez	Carr. 105 Km. 0.3	Shell Company (P.R.) Limited	Spill	6-Dec-99
154	86-0683	Shell S/S # 804150	Mayaguez	Ave. Mendez Vigo Esq. Calle Pablo Casals	Shell Company (P.R.) Limited	UST Removal	1-Jan-93
155	86-0705	Shell 4975	San Juan	Ponce de León Pda. 27	Shell Company (P.R.) Limited	Product in Well	7-Jun-01
156	86-0709	Shell 804797	San Juan	Ave Roosevelt Esq. Ave. Escorial	Shell Company (P.R.) Limited	UST Removal	20-Sep-99
157	86-0721	Gasolinas Coqui	San Juan	Carr 842 km 4.1 Bo Caimito	Gasolinas Coqui	Spill	8-Mar-99
158	86-0727	Caribe	Santurce	R.H. Todd 100	Caribe	UST Removal	26-Mar-14
159	86-0748	Taller	Humacao	Carr 4	Autoridad Energía Eléctrica	Spill	31-Aug-99
160	86-0813	Coatings, Inc.	Bayamón	Minillas Industrial Park	Shell Company (P.R.) Limited	Loss/Inventory Cont	13-Jul-00
161	86-0853	Shell S/S # 003190	Manatí	Carr. 670 km. 1.5 Urb. O'Neill	Shell Company (P.R.) Limited	UST Removal	23-Mar-01

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
162	86-0871	Shell s/s 002879	Caguas	Calle 21 Esq Calle 6/Mariolga	Shell Company (P.R.) Limited	Spill	8-Mar-95
163	86-0882	Shell 2323	Bayamón	Carr 831 Km 2.5	Shell Company (P.R.) Limited	UST Removal	28-Jun-05
164	86-0883	Shell 204240 (Santa Mónica)	Bayamón	Carr. 861 Ave. Santa Mónica	Shell Company (P.R.) Limited	Site Investigation Activities	5-Dic-17
165	86-0899A	Shell 3778	Arecibo	Carr 2 Int. Pr 10	Shell Company (P.R.) Limited	Contaminated Soil	7-Jun-95
166	86-0908	Shell 3247	Toa Baja	Levittown Boulevard	Shell Company (P.R.) Limited	Contaminated water	1-Aug-94
167	86-0920	Shell # 3204	San Sebastián	Carr 111 Int. 119 km 21	Shell Company (P.R.) Limited	Product in Well	23-Sep-96
168	86-0926	Chin Shell	San Germán	Carr. 102 26.4	Filiberto Martínez	UST Removal	26-Jan-96
169	86-0928	Shell 2550	Jayuya	Carr. 144 Km. 1.9	Shell Company (PR) LTD.	Film MW	11-Oct-95
170	86-0931	Ex-Shell #2429	Adjuntas	Carr135 km 73.8/Yahuecas	Arsenio Rivera	UST Removal	28-Sep-95
171	86-0936	Shell 00515	San Juan	Ave Simon Madera	Shell Company (P.R.) Limited	Free Product on MW's	15-May-03
172	86-0939	Shell 230	Aguas Buenas	Carr 156 Int Carr 174	Shell	Free Product	16-Nov-04
173	86-0948	Shell 3042	Caguas	Carr 487	Shell Company (P.R.) Limited	High concentration	13-Aug-99
174	86-0951	Shell 2542	Rio Piedras	Calle Claudio Carr 845 Urb. Sag. Corazón	Shell Company (P.R.) Limited	Spill	21-Jun-94
175	86-0965	Shell 2410	Bayamón	Carr 167 km 15.4	Shell Company (P.R.) Limited	Spill	16-Apr-99
176	86-0976	Jorge Lalaite	Carolina	Ave Las Rosas, Esq. Baldorioty	Shell Company (P.R.) Limited	UST Removal	29-Jan-01
177	86-0981	Rafael Vázquez	Humacao	Font Martelo 155	Shell Company (P.R.) Limited	replacement Report	25-Oct-95
178	86-0987	Shell #2828	San Juan	Ave Principal, Esq. Montecarlo, R.P.	Shell Company (P.R.) Limited	Spill Notification	1-Feb-98
179	86-0989	Cooperativa San Cristobal	Naguabo	Carr 31 km 2.5	Shell Company	UST Removal	18-Feb-98
180	86-0990	Garaje Arill	Juncos	Calle Algarin #10	Olga Aril	UST Removal	19-Apr-00
181	86-0994	Shell #1244	Orocovis	Calle 4 de Julio	Shell Company (PR) LTD.	Vapors on MW	19-Abr-00
182	86-1000	Shell #001821	Aibonito	San Jose #5 Aibonito	Shell Company (P.R.) Limited	Diesel in soil	31-Jul-00
183	86-1003a	Toral- Altamira	Guaynabo	Carr 19 km 1 Urb. Altamira	Santa Paula Oil Corp.	Free product	2-Feb-09
184	86-1004	Shell 2305	Naranjito	Carr 152	Shell	Soil Contamination	26-Apr-06

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
185	86-1017	Shell 1759	Río Grande	Rio Grande	Shell Company (P.R.) Limited	Spill	27-Dec-99
186	86-1043	Shell s/s 2399	Ponce	Ave Miramar Esq. Las Américas	Shell Company (P.R.) Limited	Reported by Owner	28-Jun-00
187	86-1046	Shell 1740	Sabana Grande	Sabana Grande	Shell Company (P.R.) Limited	Spill	5-abr-91
188	86-1050	Shell #0426	Ponce	By Pass Esq. Muñoz Rivera	Shell Company (P.R.) Limited	Product in well	21-May-01
189	86-1055	Shell	Juana Díaz	Calle Barbosa	Shell Company (P.R.) Limited	Soil Contamination	30-Jan-02
190	86-1057	Shell Company (PR) LTD.	Ponce	Carr. 10 Salida Adjuntas	Shell S/S # 0744	UST Removal	15-Nov-99
191	86-1067	Vilco Chemical	Río Piedras	Carr. 1 Km. 19.9	Vilco Chemical	Free Product	27-Sep-00
192	86-1072	Esso CO-047	Carolina	Ave Monserrate Esq. Roberto Clemente	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	1-Nov-95
193	86-1075	Esso Villa #364	Ponce	Calle Villa, Esq. Cementerio	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	17-May-01
194	86-1079	La Aldea Servacar	Bayamón	Calle 167 km 2.6	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	8-Nov-00
195	86-1085	Esso CO-179	Ceiba	Carr #3 Km 5.2	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	19-Jan-99
196	86-1086	Laura R. Ayoroa S/S	Caguas	Carr 156 Canaboncito	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	1-Feb-98
197	86-1087	Esso CO-161	Cidra	Carr 182 km 7.6	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	15-Jun-98
198	86-1088	Esso # CO-235	Caguas	Gautier Benitez # 360	Esso Standard Oil Co.	Leak Detector	29-Apr-98
199	86-1089	Esso Hungry Tiger	Caguas	Carr 1 Esq. Carr. 189 Urb. Paradis	Esso Standard Oil Co.	Pipe Release	19-Mar-99
200	86-1090	Antonio del Valle Co-237	Caguas	Carr 189 Int. 768	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	25-Jan-99
201	86-1094	Esso CO-241	Caguas	Carr 189 Km 2.6	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	20-Sep-99
202	86-1100	Nereida Rivera S/S	Carolina	Ave Roberto Clemente Esq Sánchez Castaño	Esso Standard Oil Co.	Spill	24-Nov-98
203	86-1105	Ex-Esso CO 182	San Juan	Ave. 65 Inf. Km 1.8, San Agustín	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	20-Oct-08
204	86-1111	Ex Esso	Carolina	Carr 860 km 0.4	Ex Esso	Soil Contamination	1-May-06
205	86-1114	Esso CO-223	Carolina	Ave. 65 Infantería km. 10.7	Esso Standard Oil Co.	Spill	16-Oct-98
206	86-1115	Eliseo Morales Co-228	Carolina	Carr# 3 km 12.6 Cohen Ind Park	Esso Standard Oil Co.	Spill	1-Jul-98
207	86-1116	NumN Son Corp	Carolina	Ave Campo Rico & F. Diaz, Sabana Gardens	Esso Standard Oil Co.	Spill	7-Apr-00

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
208	86-1120	Esso S/S 75008	Río Piedras	Ave Roosevelt Cor Ensenada/Caparra Hgts.	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	20-Sep-99
209	86-1122	Esso CO-011	Río Piedras	Paz Granela 1421 Urb. Stgo. Iglesias	Esso Standard Oil Co.	Environmental Assess	20-Sep-99
210	86-1123	Esso	San Juan	Ave San Patricio 1406 Vista Hermosa	Esso Standard Oil Co.	Site Assessment	19-Aug-99
211	86-1124	Esso Co-014	San Juan	Ave Muñoz Rivera	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	27-Apr-99
212	86-1125	Esso CO-015	San Juan	Ave. Roosevelt 927 Puerto Nuevo	Esso Standard Oil Co.	Spill Notification	20-Nov-98
213	86-1126	Total PBL #115080	Santurce	Ave Expreso Sur, Pda. 14, Tras Talleres	Esso Standard Oil Co.	Assessment Report	23-Jul-99
214	86-1127	Esso 019	Santurce	Calle Loíza Esq Taft	Esso	UST Removal	12-May-99
215	86-1128	Esso S/S CO-020	Santurce	Ave. Ponce de León esq. Ave. Borinquen	Esso Standard Oil Co.	Spill	20-Jul-00
216	86-1129	Esso S/S 75023	San Juan	Ave Roosevelt 1314 / Puerto Nuevo	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	17-May-01
217	86-1132	Esso Garavito Service Station	Santurce	Calle Labra, & Ave R.H. Tood, Pda. 18	Esso Standard Oil Co.	Site Assessment	18-Oct-99
218	86-1140	Esso CO-186	Santurce	Calle Loíza Esq. Calle Tapia	Esso Standard Oil Co.	High Values	27-Oct-00
219	86-1144	Esso S/S CO- 218	Río Piedras	Carr 842 km 1.2 Bo. Caimito	Esso Standard Oil Co.	Spill	26-Jul-01
220	86-1145	Esso Co-002	Guaynabo	Carr 2 Km 46.2 Juan Domingo	Esso	Free Product	10-Ago-04
221	86-1146	Esso José López Llovio	Cataño	Ave Barbosa 99 Esq. Calle Wilson	Esso Standard Oil Co.	Closure (High Values)	27-Feb-01
222	86-1147	Esso s/s 21034	Cataño	Industrial Park Bo. Palmas	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	21-Aug-00
223	86-1150	Esso CO-057 Ismael Ortiz	Bayamón	Carr 2 Calle 1 Coop.	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	20-Feb-01
224	86-1152	Esso CO-063	Bayamón	Calle Laurel Lomas Verdes	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	9-Jun-00
225	86-1153	ESSO S/S CO-064	Bayamón	Ave. Betances Int. Hnas. Dávila	Esso	UST Removal	17-Apr-02
226	86-1154	Esso CO-071	Toa Alta	Carr. 165 Km. 10.6 Bo. Contorno	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	1-Mar-95
227	86-1156	Esso 85092	Cataño	Carr 165 km 3.5	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	10-Nov-98
228	86-1157	Esso	Toa Baja	Carr 2 km 18.3	Esso Standard Oil Co.	Tightness Test	6-Mar-95
229	86-1165	Total	Bayamón	Ave Comerio & Carr 801	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	31-Aug-99
230	86-1166	Esso S/S CO-073	Vega Alta	Carr. 2 Km. 30.5	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	1-Jul-96

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
231	86-1169	Esso CO- 122	Ciales	Carr 6685 km 11.9	Esso	UST Removal	1-Apr-05
232	86-1170	Esso CO-124	Morovis	Carr 155 km 49.3	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	1-Jul-96
233	86-1172	Esso CO-143	Manatí	Carr. 2 km. 46.3 Bo. Campo Alegre	Esso Standard Oil Co.	Spill	6-Oct-00
234	86-1173	Esso # 89146	Vega Baja	Calle 2 km 37.1	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	10-Jun-99
235	86-1181	Esso S/S CO-117	Arecibo	#253 Juan Rosado Ave.	Esso Standard Oil Co.	Odors Complaints	29-Jun-94
236	86-1182	Esso 08118	Arecibo	Ave Llorens Torres 205	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	8-Mar-95
237	86-1188	Esso 08118	San Sebastián	Carr 11 & 119	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	17-Jul-86
238	86-1189	Angel Rivera	Aguadilla	Carr 111 km 0.2 Bo. Palmer	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	Unknown
239	86-1190	Esso 2P-486	San Sebastián	Carr.111 INT.446	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	13-May-99
240	86-1191	Esso 295	Añasco	Ave. 65 de Infantería #64	Esso Standard Oil	UST Removal	17-Feb-95
241	86-1192	Esso CO-296	Hormigueros	Carr.2 KM.156.3	Esso	UST Removal	24-May-02
242	86-1194	Esso 55300	Mayaguez	Calle Post # 292 Sur	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	27-May-97
243	86-1195	Esso- 302	Mayaguez	Calle Comerio #123	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	12-Feb-93
244	86-1196	Esso CO-307	Aguada	Carr. # 2 km. 138.2 Bo. Naranja	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	25-Oct-95
245	86-1198	Esso S/S CO-339	Mayaguez	Carr 114 km 5.4 Bo. Castillo	Esso Standard Oil Co.	Unknown	29-Sep-86
246	86-1199	Esso 71370	Sabana Grande	Carr 65 de Infantería	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	28-Jun-99
247	86-1200	Esso CO-371	San Germán	Calle Luna #22	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	5-Oct-00
248	86-1201	Esso CO-372	San Germán	Carr. 119 Km. 3	ESSO	UST Removal	28-Aug-96
249	86-1202	Esso CO-379	Cabo Rojo	Carr 100 Int. 311	Esso	UST Removal	4/1/2005
250	86-1203	Esso S/S CO-403	Sabana Grande	Carr. 121 Km. 216.6	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	16-Sep-96
251	86-1205	Esso CO-363	Ponce	Calle Villa 224	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	Unknown
252	86-1206	Esso CO-366	Ponce	Calle Bélgica	Esso Standard Oil	UST Removal	3-Dec-08
253	86-1209	Esso-Co-390	Ponce	Urb. Santa María B-36	Esso Standard Oil Co.	Reemplazo/Cierre	16-Abr-02

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
254	86-1212	Esso CO-402	Yauco	La Trocha Final	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	1-Nov-94
255	86-1213	Esso CO-404	Peñuelas	Carr. 132 Km. 385	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	16-Oct-00
256	86-1214	Esso CO-407	Ponce	Carr 14 km 6.2	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	27-May-97
257	86-1217	Esso CO-412	Ponce	Cuarta Ext. Perla del Sur	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	9-Sep-94
258	86-1221	Esso CO-246	Humacao	Calle Font Martello #10	Esso Standard Oil Co.	Contaminated Soil	26-Feb-99
259	86-1222	Esso CO-268	Yabucoa	Carr 902 km 1.6 Bo. Limones	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	12-Mar-99
260	86-1232	ESSO CO-242	Cayey	Calle Antonio R. Barceló #1	Esso	UST Removal	9-Nov-95
261	86-1234	ARA ESSO Service Station	Cayey	Carr 1 km 50.1	Esso Standard Oil Co.	Closure (High Values)	11-Jul-95
262	86-1235	Ex Esso 274	Cidra	Carr 1 km 49.8	Esso Standard Oil	Soil Contamination	23-Jan-09
263	86-1236	Esso 22282	Cayey	Carr 1 km 57.4 Montellano	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	11-Mar-99
264	86-1238	Esso CO-431	Villalba	Carr 149 km 57.8 Bo. Tierra Santa	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	Unknown
265	86-1243	Esso 3P-255	Cidra	Calle Luis Muñoz Rivera #31	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	4-Oct-99
266	86-1248	Esso S/S 2P-263	San Lorenzo	Calle José De Diego # 115	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	14-Feb-00
267	86-1254	Esso S/S 2P-231	Luquillo	Carr 983 km 1.2	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	19-Jun-94
268	86-1256	Esso S/S #70196	Río Grande	Las Flores #18	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	5-Apr-00
269	86-1264	Modesto Perez S/S (I-226)	Vieques	Bo. Marisol Carr 201 km 1.4	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	Unknown
270	86-1266	Esso 29244	Culebra	Playa Sardinera	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	1-Dec-97
271	86-1268	Esso	Guaynabo	Ave San Patricio Esq. Ortegón	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	23-May-97
272	86-1270	Esso 3P-198	San Juan	Ave Barbosa esq Ave. De Diego	Esso Standard Oil	UST Removal	21-Oct-08
273	86-1271	Esso 2P-199	San Juan	Ave. Barbosa Esq. Emanuelli	Esso Standard Oil Co.	Near Construction	10-Mar-03
274	86-1297	Esso SC-088	Orocovis	Carr 156 km 0.2	Esso Standard Oil Co.	Spill	6-Oct-03
275	86-1304	Esso I -153	Arecibo	Carr 681 km 7.7 Bo Islote	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	24-May-02
276	86-1307	Esso DO-127	Arecibo	Carr 129 kmk 34.1 Int. Carr 130	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	24-Mar-03

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
277	86-1311	Esso SC-316	Lares	Ave Muñoz Rivera	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	4/1/2005
278	86-1320	Esso SC-304	San Sebastián	Carr 119 km 31.2, Hoya Mala	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	1-Jul-86
279	86-1321	Esso Standard Oil	Aguadilla	Carr. 467 km. 2.3	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	14-Jul-98
280	86-1325	Esso S/S #DO-311	Aguadilla	Carr. 459 Km. 5.2, Bo. Calero	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	11-Sep-00
281	86-1334	Esso DO - 305	Aguada	Calle Colón # 316 salida Rincón, Aguada	Esso Standard Oil Co.	Vapor in MW	2-Feb-97
282	86-1336	Esso 2P-321	Las Mariás	Calle Comerio	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	9-Apr-02
283	86-1337	Esso 55324	Mayaguez	Balboa #63	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	30-Jul-97
284	86-1339	Jose D. Vélez S/S	Cabo Rojo	Carr 1 km 7.7	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	10-Aug-98
285	86-1340	Cancel Service Station	Lajas	Carr 116 km 14	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	10-May-99
286	86-1342	Garaje Ramos Ust Removal	Maricao	Carr 120 Int 105	Antonio Ramos	Spill	23-May-91
287	86-1346	Ex- Esso(D. Irizarry)	Lajas	Carr, # 116 km 2.9	Esso Standard Oil Co.	High Concentrations	12-Apr-00
288	86-1349	Miguel Chabrier	Ponce	Jobos Calle 2 , Coto Laurel	Esso Standard Oil Co.	Unknown	Unknown
289	86-1350	Esso DO-397	Yauco	Calle 25 Julio #26	Esso	Ust Removal	21-Nov-95
290	86-1351	Esso S/S	Guánica	Calle 25 de Julio Esq. Sebastián Rodríguez	Esso Standard Oil Co.	Product in Well	28-Sep-01
291	86-1354	Former Esso Service Station	Ponce	Carr. 578 Bo. Sabanetas Ponce, PR	Esso	UST Removal and Spill	19-Apr-16
292	86-1359	Ex Esso (Garaje Muñoz)	Yauco	Calle 25 de julio # 19	Esso	UST Removal	19-Jan-99
293	86-1367	Esso CO-266	Yabucoa	Calle Cristobal Colón 65	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	27-May-91
294	86-1369	Ex Esso 3P-259	Humacao	Carr 33 km 83.4 Bo Cataño	Esso	Soil Contamination	15-Jul-05
295	86-1373	Anibal Dávila S/S	Maunabo	Calle Muñoz Rivera Esq. Barceló	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	23-Apr-98
296	86-1376	Esso	Cidra	Cidra	Esso Standard Oil Co.	Spill	6-Nov-98
297	86-1380	Ex ESSO 3P-436	Aibonito	Carr 14 km 80.0	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	Unknown
298	86-1381	Carlos Rodríguez	Barranquitas	Carr 156 km 14.7 Bo. La Vega	Esso Standard Oil Co.	Spill	10-May-99
299	86-1395	Hormigonera Mayaguezana	Mayaguez	PR-114 Km. 147.7 Bo. Guanajibo Castillo	Esso Standard Oil Co.	Film in MW	17-Jun-03

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
300	86-1427	Hospital del Maestro	San Juan	Ave. Domenech	Esso Standard Oil Co.	Unknown	21-Apr-99
301	86-1437	Caribe Hilton	San Juan	San Geronimo, Grond 6	Esso Standard Oil Co.	High Concentration	21-Nov-00
302	86-1455	Asociacion Pescadores	Culebra	Playa Sardinas 2	Aso. De Pescadores	Closure (High Values)	8-Aug-95
303	86-1456	Cayo Isleta Marina	Fajardo	Puerto Real	Inversiones Isleta Marina	UST Removal	19-Nov-01
304	86-1462	Papirin S/S	Barranquitas	Carr 771 km 2.5 Bo. Barrancas	Sr. Octavio Santini	UST Removal	24-Sep-01
305	86-1465	Pfizer	Barceloneta	Carr 2 km 58.2	Pfizer Pharmaceuticals	UST Removal	19-Mar-02
306	86-1469	Garaje La Hamaca	Lares	Carr #124 km 5.3	Lumen Cruz	UST Removal	18-Apr-01
307	86-1509	Gulf #013	Toa Baja	Carr #167 Ave. Comerio Norte #600 Km 10.7	Oil Investment Consolidated, Inc.	Characterization Rep	Unknown
308	86-1510	Urbano Torres s/s	Río Piedras	Carr 1 km 18.8 Bo. Tortugo	U.S Marshall Service	UST Removal	Unknown
309	86-1515	U.S Naval Comp. & Telec. Sta	Isabela	Carr 2 km 116.2	U.S Navy	UST Removal	2-Mar-01
310	86-1520	U.S. Naval Security Group Activity	Toa Baja	Barrio Sabana Seca	U.S Navy	Closure (High Values)	13-May-99
311	86-1533	Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Mar	Carolina	Ave Los Gobernadores	Porths Authority	UST Removal	20-Sep-96
312	86-1555	Zulu Gas Station	San Juan	Ave. Fernández Juncos	Zulu Gas Station	Soil Contamination	15-Apr-08
313	86-1565	Rolón s/s	Morovis	Carr 155 km 48.8	Morovis S/S	Spill	6-Nov-97
314	86-1567	Pueblo s/s 554	Lares	Carr 111 km 33.4	Texaco	UST Removal	16-Dec-97
315	86-1575	Texaco Rosevelt & Hostos	Hato Rey	Ave Roosevelt Esq. Hostos	Texaco Puerto Rico	UST Removal	29-Mar-99
316	86-1578	Texaco #369	Bayamón	Ave.Santa Juanita Calle India	Texaco Puerto Rico	UST Removal	25-Feb-02
317	86-1580	Sierra Bayamón II S/S 377	Bayamón	Ave West Main Esq. Comerio/Sierra Bayamón	Texaco Puerto Rico	UST Removal	16-Sep-96
318	86-1588	Ex Texaco 258	Corozal	Carr 159 Calle Bou	Ex Texaco	Soil Contamination	1-Apr-07
319	86-1619	Texaco #259	Vega Alta	Carr 2 km 29.3	Texaco-Chevron	UST Removal	1-Sep-07
320	86-1623	Texaco	Toa Alta	Carr 165 km 10.1	Texaco Puerto Rico	UST Removal	Unknown
321	86-1624	Gustavo Lourido	Florida	Carr 140 km 53.2	Texaco Puerto Rico	UST Removal	24-Jun-87
322	86-1633	William Rodríguez #312	Toa Baja	Carr 2 km 22.4 Bo. Media Luna	Texaco Puerto Rico	High Concentrations	Unknown

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
323	86-1636	Texaco #293	Toa Baja	Carr. #2 km. 19.3 Bo. Candelaria	Texaco Puerto Rico	UST Removal	28-Nov-02
324	86-1638	Ramón Rodríguez #311	San Juan	Ave De Diego Esq. Calle Loíza	Texaco Puerto Rico	Closure (High Values)	Unknown
325	86-1640	Texaco S/S #518	Hatillo	Carr 130 km 4.8 Bo. Lechuga	Texaco Puerto Rico	UST Removal	4-May-94
326	86-1644	marvin Toledo S/S #511	Arecibo	Carr 2 km 69.5 Bo. Santana	Texaco Puerto Rico	UST Removal	Unknown
327	86-1667	John Grazel-Graco, Inc.	Trujillo Alto	Carr 181 km 28	Texaco Puerto Rico	UST Removal	25-Mar-92
328	86-1668	Eng. Jose Betancourt	San Juan	Calle O'neill, Hato Rey	Texaco/ Ind. Lechera (Indulac)	UST Removal	Unknown
329	86-1692	Luz M.Agosto S/S #235	Canóvanas	Carr 185 km 4.5 /Bo. Campo Rico	Texaco Puerto Rico	Product in Well	14-May-99
330	86-1694	Francisco Rivero	Carolina	Ave. 65 de Infantería Km 7.5	Ricardo Pego S/S	Product in Well	15-Mar-88
331	86-1705	Perfecto González S/S 955	Río Grande	Ave 65 Infantería km 24.9	Texaco Puerto Rico	UST Removal	23-Feb-88
332	86-1706	Gulf	Fajardo	Ave. Muñoz Rivera, #265	Caribbean Petroleum Corp.	Inspection/EPA/USTCP	10-May-99
333	86-1711	Texaco 966	Luquillo	Calle Fernández García	Texaco Puerto Rico	Free Product	24-May-05
334	86-1722	Texaco #264	Yabucoa	Carr 182 Salida San Lorenzo	Texaco Puerto Rico	UST Removal	Unknown
335	86-1729	Adán Caraballo S/S #318	Gurabo	Calle Andres A. Rivera Carr 189 Bo. Mamey #125	Texaco Puerto Rico	UST Removal	20-May-99
336	86-1730	Rosa Algarin	Juncos	Carr 31 Km 18.3	Texaco Puerto Rico	UST Removal	6-Dec-99
337	86-1733	Juan Carrasquillo S/S #365	Humacao	Carr 924 km 2.2	Texaco Puerto Rico	UST Removal	14-Jun-99
338	86-1734	Texaco 367	San Lorenzo	Carr 183 km 9.7	Texaco Puerto Rico	UST Removal	Unknown
339	86-1745	Villa Prades S/S #335	Río Piedras	Ave. Simon Madera, Urb. Villa Prades	Texaco Puerto Rico	UST Removal	16-Sep-96
340	86-1755	Perfecto González 955	San Juan	Ave. C. González #555, Urb. Baldrich	Texaco Puerto Rico	Unknown	19-Mar-99
341	86-1756	Quintana S/S	Hato Rey	Calle Guayama & Calle Francia	Texaco Puerto Rico	UST Removal	21-Jun-94
342	86-1759	Villa Nevarez S/S #208	Río Piedras	Calle 2 Esq. Carr 21/ Villa Nevarez	Texaco Puerto Rico	UST Removal	18-Jul-00
343	86-1760	Cupey S/S #209	Río Piedras	Carr 176 km 1.2	Texaco Puerto Rico	UST Removal	9-Oct-02
344	86-1762	Altamesa S/S #218	Río Piedras	Ave San Alfonso 1321/ Altamesa	Texaco Puerto Rico	UST Removal	16-Dec-98
345	86-1763	Texaco #225	Río Piedras	Carr. #1, Km. 16.6, Urb. Santa María	Texaco Puerto Rico	UST Removal	10-Jul-99

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
346	86-1766	Nilda Rolón S/S	Cidra	Carr 173 km 0.3	Texaco Puerto Rico	UST Removal	7-Feb-01
347	86-1773	Texaco S/S #350	Cayey	Carr 14 km 72.4 / Bo. Montellanos	Texaco Puerto Rico	Unknown	31-Oct-91
348	86-1775	Apolo S/S #366	San Juan	Avenida Apolo, Calle Mercurio	Texaco Puerto Rico	UST Removal	16-Sep-96
349	86-1779	Texaco	Caguas	Caguas	Texaco Puerto Rico	UST Removal	15-Nov-95
350	86-1782	Balboa S/S-CTA #602	Mayaguez	Calle Balboa 88	Texaco Puerto Rico	UST Removal	8-Feb-95
351	86-1786	Texaco # 862	Ponce	Carr # 14 Km. 6.1	Texaco Puerto Rico	UST Removal	1-Mar-01
352	86-1792	Texaco	Mayaguez	Calle Post Norte #100	Texaco 601	UST Removal	6-Ago-99
353	86-1806	Texaco Reparada S/S #849	Ponce	Carr. 2, Km. 259.3, Ponce By Pass	Texaco 849	UST Removal	29-Jun-94
354	86-1821	Texaco # 803	Arroyo	Carr. 3 Km. 128.8	Texaco Puerto Rico	UST Removal	16-Jun-99
355	86-1841	Héctor Ríos S/S	Adjuntas	Carr 10 km. 0.2	Texaco 835	UST Removal	27-Feb-01
356	86-1844	Texaco 609	Añasco	Carr 115 km 4.5	Texaco Puerto Rico	UST Removal	21-Aug-00
357	86-1845	Gumersindo Montalvo S/S 663	San Sebastián	Carr. #109, Km. 24.0 Bo. Altozano	Texaco Puerto Rico	UST Removal	20-Feb-01
358	86-1849	Alberto Sierra S/S-CTA #689	Mayaguez	Mayaguez Mall	Texaco, Puerto Rico, Inc.	UST Removal	Unknown
359	86-1850	David Soto S/S 631	Aguadilla	Cuesta Nueva km 142.4	Texaco Puerto Rico	UST Removal	9-Feb-01
360	86-1851	Texaco	Aguadilla	Aguadilla	Texaco Puerto Rico	UST Removal	10-Nov-98
361	86-1852	Eng. Jose Betancourt	Mayaguez	Calle San Rafael, #202	Texaco Puerto Rico	UST Removal	4-Dec-98
362	86-1861	Rafael Vicenti	Mayaguez	Calle comercio #206	Rafael Vicenti	UST Removal	4/9/2005
363	86-1866	Juan Oliveras S/S #633	Mayaguez	Calle Post #255	Texaco Puerto Rico	Product in Well	16-Sep-96
364	86-1874	Las Colinas Service Station	Guánica	Carr 116	Ulpiano	UST Removal	9-Aug-99
365	86-1879	Eng. Jose Betancourt	Cabo Rojo	Carr 301 km 1.5, Combate	Texaco/Jefrey Padilla S/S	EQB Inspction	7-Oct-99
366	86-1882	Texaco #647	Cabo Rojo	Carr. 103, Km. 6.9	Texaco Puerto Rico	UST Removal	27-Apr-95
367	86-1900	Facility 8975	Río Piedras	Carr 176 km 1.1, Cupey Bajo	Sears of Puerto Rico	UST Removal	7-May-99
368	86-1914	Estación Exp. Agrícola	San Juan	Carr. 1 km. 12.9 / Finca Solis Río Piedras, PR	Estación Exp. Agrícola	UST Removal	12-Mar-99

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
369	86-1935	Eng. Pedro Ruíz	Ceiba	Roosevelt Roads	US Navy Roosevelt Roads	Unknown	16-Sep-99
370	86-1936	Site 2016	Vieques	NASD, Vieques	US Navy Roosevelt Roads	Site Inspection	29-Jul-98
371	86-1947	ASEM-Centro Médico	Río Piedras	BO. Monacillos	ASEM-Centro Medico/Nursing Home	UST Removal	29-Jun-01
372	86-1948	AMA	Río Piedras	Ave. De Diego Final	AMA	UST Removal	14-Oct-97
373	86-1960	Almetco	Canóvanas	Carr 185 km 0.1	Almetco	Free Product	17-Apr-04
374	86-1967	Terminal de Lanchas de Fajardo	Fajardo	Marginal Puerto Real	Ports Authority	Spill	29-May-98
375	86-1989	UPR, Mayaguez	Mayaguez	Calle Post Norte	Recinto de Mayaguez	UST Removal	13-Oct-00
376	86-1990	Colegio Universitario Tecnológico	Bayamón	Carr. 174, Km. 2.8, Sector Industrial Minillas	Technical University College	UST Removal	Unknown
377	86-1991	Estación Experimental Agrícola	San Juan	Carr. #1, Km. 12.9	UPR	UST Removal	1-May-98
378	86-2001	Esso S/S #029	Humacao	Bo. Junquitos, Int. Carr. #3	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	12-Jun-98
379	86-2004	Asfalto del Oeste	Hormigueros	Carr. 809 Km. 8.2 San Romualdo	Asfalto del Oeste, Inc.	UST Removal	24-Jan-00
380	87-0004	Signal Caribe	Trujillo Alto	Carr 848 km 1.6	Compañía de Fomento Industrial	Spill	21-Nov-95
381	87-0008	Freddie Hernández	Moca	Carr. 111, Km. 4.5 Bo. Pueblo	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	Unknown
382	88-0006	Texaco 334	San Juan	Ave. Escorial /Roosvelt	Texaco-Chevron	Free Product	1-May-07
383	88-0009	Hermanos Torres Pérez	Juana Díaz	Carr.1 Km. 116.2	Hermanos Torres Pérez, Inc.	UST Removal	14-Aug-01
384	88-0010	Danossa Caribbean	Bayamón	Parque Industrial Luchetti	DanossaCaribbean	UST Removal	17-Mar-93
385	88-0012	Shell Kayser Roth, Division of Wickes	Arecibo	Zeno Gandía Industrial Park, Carr 129	Shell/ Kayser- Roth	Spill	27-Jul-98
386	88-0099	Municipal Public Work	Cataño	Carr. 869, Bo. Palmas	Municipal Public Work	UST Removal	12-Sep-97
387	88-0106	Obras Públicas	Patillas	Calle Muñoz Rivera Final	Municipio de Patillas	UST Removal	14-Aug-01
388	88-0107	Obras Públicas Municipal	San Juan	Ave. Kennedy Km 1.7	Municipio de San Juan	UST Removal	12-Nov-99
389	89-0018	Mayaguez Tops	Mayaguez	Carr 2, Mayaguez Mall	PR Telephone Company	Unknown	Unknown
390	89-0041	PR Telephone Company	Patillas	Carr. # 3 km.124.8 Bo. Pueblo	PR Telephone Company	UST Removal	6-Dec-99
391	89-0058	Naranja Remoto	Moca	Carr. 495 Km. 5.3	PR Telephone Company	Product in Well	6-Dec-99

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
392	89-0062	Sabana Grande Co.	Sabana Grande	Calle 65 Inf. Esq. Dr. F. Tio	PR Telephone Company	UST Removal	29-Mar-00
393	89-0077	PRTC	Guaynabo	Ave. Roosevelt 1513	Sistema Caparra	UST Removal	8-Oct-99
394	89-0079	Fajardo Celular	Fajardo	Carr. 3 Int. 985 Bo. Quebrada	PR Telephone Company	High Concentration	25-Feb-00
395	89-0083	Carraízo RSB	Trujillo Alto	Carr. 843 Km. 4.5 Bo. Carraízo	PR Telephone Company	UST Removal	31-Aug-00
396	89-0087	P.R. Telephone	Carolina	Carr. 853 Km. 7.7 Bo. Barrazas	PR Telephone Company	UST Removal	10-Oct-96
397	89-0090	PR Telephone Company- Hato Rey C.O.	San Juan	Ave. Ponce De León #562, Parada #35	PR Telephone Company	UST Removal	Unknown
398	89-0107	PR Telephone Company - Rexville	Bayamón	Calle 31 Final, Urb. Rexville	PR Telephone Company	High Concentration	Unknown
399	89-0109	PR Telephone Company- Bayamón Tops	Bayamón	Ave. Dr.Ramón L. Rodríguez, Urb. Flamboyán Gar	PR Telephone Company	UST Removal	22-Aug-94
400	89-0130	Pajuil	Hatillo	Carr. 130 Km. 5 Sector Buena Vista	PR Telephone Company	High Concentration	12-Aug-94
401	89-0148	Garaje Central	Utua	Carr 10 Int Carr 523	Roberto Rivera Vidal	UST Removal	26-Feb-97
402	89-0150	Carolina Regional Hosp.	Carolina	Carr 3 km 8.3 / Ave 65 Inf.	Public Building Authority	UST Removal	8-Jun-94
403	89-0152	Dep. De Transportación	Bayamón	Carr. 174, Calle 5, Bo. Juan Sánchez	Dept. Obras Públicas Municipio de Bayamón	UST Removal	Unknown
404	89-0154	Obras Públicas	Añasco	Carr.402	Municipio de Añasco	UST Removal	Unknown
405	89-0165	Obras Públicas Municipal	Comerío	Bo. Piñas Carr. 755 km. 0.5	Municipio de Comerío	Product in Well	4-Apr-00
406	89-0175	Gulf S/S #156	Fajardo	Carr. #3, Km. 45.2	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	11-May-00
407	89-0178	Esso #329	Moca	Carr 111 Km 4.5, Bo. Pueblo	Esso Standard Oil Co.	High Concentration	22-May-95
408	89-0192	Trujillo Alto C.O.	Trujillo Alto	Carr 846 km 1.5, Las Cuevas	PR Telephone Company	UST Removal	16-Dec-97
409	90-0016	Sears Store #1905	Hato Rey	Plaza Las Américas	Sears	Spill	4-Nov-00
410	90-0019	Best S/S	Cataño	Carr #5 Barrio Palmas	Best Petroleum Corp/ Antonio de Jesus	UST Removal	8-Jun-98
411	90-0032	Magnolia Service Sta.	Bayamón	Calle Esquina 15 Magnolia	Santa Paula Oil Corp.	UST Replacement	29-Sep-00
412	90-0035	Gulf 399	San Juan	Calle Loíza Esq. Los Baños	Caribbean Petroleum Corp.	Product in Well / Vapors	15-Jul-97
413	90-0046	El regreso S/S	Añasco	Carr 109 km 8.2	Francisco Lebrón	UST Removal	25-Oct-04
414	90-0048	La Finquita S/S	Las Piedras	Carr 198 km 21.9	Angel L./ Rosario Santiago	High Concentration	21-Nov-95

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
415	90-0061	Hospital Presbiteriano	Santurce	Ave. Ashford 1451	Hospital Presbiteriano Ashford	Product in Well	25-Apr-94
416	90-0077	Cerro Gordo S/S	San Lorenzo	Carr. 916 Km. 1.0 Bo. Cerro Gordo	Pedro Montañez	UST Removal	8-Ago-00
417	91-0040	CITGO Bayamón	Bayamón	Carr 831 Urb. Lomas Verdes	CIGTO/ Caguas San Juan Investment, Inc.	UST Removal	Unknown
418	91-0048	Gasolinas Coqui-CITGO	Carolina	Ruta Estatal #887 km 2.3 Bo. San Anton	Gasolinas Coqui	UST Removal	Unknown
419	91-0056	Gasolinas Puerto Rico 14	Trujillo Alto	Expreso Trujillo Alto y Park Gardens	Gasolinas Puerto Rico	UST Removal	13-Jun-01
420	91-0067	GPR 1012	San Juan	Ave. Jesus T pinero No 263 Hato Rey	GPR	Free Product	9-Mar-04
421	91-0068	Estación G.P.R. 1108	Toa Baja	Levittown, Ave. Los Dominicos	Gasolinas Puerto Rico	UST Removal	26-Jun-01
422	91-0069A	GPR-1109	Carolina	Ave Galicia Esq. C/11	GPR	Free Product	18-Feb-04
423	91-0074	GPR-3111	Bayamón	Comerio St. Corner C121 Urb Forest Hills	GPR	Free Product	9-Mar-04
424	91-0076	GPR	Humacao	Carr 3 Km 76.4	GPR	Free Product	25-Mar-04
425	91-0078	Fernández Juncos S/S	San Juan	Ave. Fernández Juncos #1104	Elsa Delgado	Product in Well	6-Aug-99
426	91-0084	GPR 3009	Carolina	Carr 883 Bo San Anton	Total Petroleum	Soil Contamination	4/1/2005
427	91-0095	Eng. Jorge L. Bonnin	Isabela	Carr 2 km 110.1	Isla Petroleum/ Hauger Martín	UST Removal	1-Dec-00
428	91-0101	GPR-1302	Sabana Grande	Carr 2 Km 215.4	GPR	Free Product	25-Feb-04
429	91-0110	Ruíz Servicenter	Rincón	Carr 115 Km 11.7	Ruíz Servicenter	UST Removal	21-Jul-99
430	91-0123	Total Petroleum #210308	San Germán	Calle Luna #101	Total Petroleum Corp.	UST Removal	5-Feb-18
431	91-0125	GPR 5232	Trujillo Alto	Carr. 181 Km. 10.9 Bo. Quebrada Negrito	Gasolinas Puerto Rico	UST Removal	4-Nov-00
432	91-0131	GPR- 1291	Ponce	Carr #1 km 125.5 Ponce By Pass	Gasolinas Puerto Rico	UST Removal	30-Sep-96
433	91-0132	Manuel Agosto S/S (5403)	Fajardo	Carr 3 km 51.6	Gasolinas Puerto Rico	UST Removal	1-Dec-97
434	91-0133	G.P.R. 1239	Coamo	Carr. 153 Km. 12.1	Gasolinas de Puerto Rico	Unknown	5-May-95
435	91-0134	Humacao s/s	Humacao	Carr 3 km 85.8	Antonio Pérez	Replacement/UST Removal	12-Mar-99
436	91-0137	Gasolinas Puerto Rico	Río Piedras	Río Piedras	Gasolinas Puerto Rico	UST Removal	30-Aug-99
437	91-0167	Remoto macana	Yabucoa	Carr 902 km 3.3	Telefónica de Puerto Rico	UST Removal	12-Aug-94

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
438	91-0197	EL Palmar S/S #685	Aguadilla	Carr 111 km 2.6	Texaco Puerto Rico	UST Removal	16-Sep-96
439	91-0198	Pedro Torres	Maunabo	Carr 759 km 2.6	Pedro Julio Torres	Spill	24-Mar-97
440	91-0211	Esso Standard Oil Company	Vega Alta	Carr. 2 KM. 29.1 Bo. Espinosa	ESSO-Gulf # 326	UST Removal	29-Apr-94
441	91-0227	Shell 3735	San Lorenzo	Calle Jose De Diego 111	Shell	Spill	20-Jun-00
442	91-0251	Ballester Hermanos	Cataño	Carr.869 Zona Industrial Bo. Palmas	Ballester Hermanos Inc.	UST Removal	1-Feb-98
443	91-0277	Shell 804096	Ponce	Calle Mayor Cantera	Shell	UST Removal	4/1/2005
444	91-0294	Gulf S/S #300	Barceloneta	Ave. Palmas Altas #46 Centro del Pueblo	Caribbean Petroleum Corp.	Monitoring Act.	11-Oct-06
445	91-0308	Base Mantenimiento de Lanchas de Cata	Cataño	Bo. Amelia #3	Porths Authority	UST Removal	6-Dec-99
446	91-0348	Best Pajaros S/S	Bayamón	Carr 863 km 0.1, Bo. Pajaros	Antonio de Jesus	Loss Inspection	12-Mar-99
447	91-0349	Best S/S	Bayamón	Carr. #167, Km. 11.0, Bo. Dajaos	Antonio de Jesus/GEL	UST Removal	30-May-97
448	91-0356	Oficina Central Telefónica	Aibonito	Calle Jerónimo Martínez 53	Oficina Central Telefónica	UST Removal	9-Aug-95
449	91-0390	Ramón Acosta	San Juan	Carr 65 de Infantería km 6.1	Gasolinas P.R.	UST Removal	23-Apr-98
450	92-0007	Unknown	Humacao	Unknown	Betterroads Asphalt	Product Found on MW	Unknown
451	92-0008	Gulf S/S #301	Río Piedras	Ave. Barbosa #620	Caribbean Petroleum Corp.	Vapors on MW	29-Aug-96
452	92-0012	Gulf #334	Corozal	Carr. 18 km. 1.6 Bo. Cibuco	Caribbean Petroleum Corp.	Spill/ Prod. on Well	31-Jul-00
453	92-0035	PRTC/ REMOTO VII	Guaynabo	Carr. 1 KM. 19.1	PR Telehone Co	UST Removal	2-Jun-99
454	92-0113	Gasolinera El Puente	Adjuntas	Carr 135 Int. 129	Sepulveda, Nicasio	UST Removal	22-Nov-00
455	92-0121	Valines Ind. Laundry	San Juan	Bo. Obrero, Santurce	Valines, John	UST Removal	Unknown
456	92-0126	Unknown	Bayamón	Carr 174 km 1.7	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	5-Mar-95
457	92-0128	Guardia Nacional	Salinas	Carr 1	Guardia Nacional	UST Removal	30-Nov-94
458	93-0012	Arecibo Regional Hospital	Arecibo	Carr. #129	Arecibo Regional Hospital	Closure (High Values)	20-Jul-98
459	93-0052	Juana Díaz Training Site	Juana Díaz	Fort Allen, Edificio 222	PR Army National Guard	UST Removal	22-May-00
460	93-0054	Garaje Riollano S/S #580	Hatillo	Carr 2 km 88.2 / Bo. Pueblo	Francisco Riollano Cabrera	Site Assessment	2-Ago-00

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
461	93-0064	Juan Delgado Betancourt	Gurabo	Carr 189 km 4.1	Navarro S/S	UST Removal	28-Jun-94
462	93-0066	Aut. Edificios Públicos	Aguadilla	Carr. 458 Km. 2	Autoridad Edificios Públicos	UST Removal	7-Feb-00
463	93-0071	Antigua Estación de Servicio	San Germán	Calle Esperanza #1	Former Service Station	UST Removal	17-Oct-97
464	93-0085	Gulf #338	Canóvanas	Carr. #186, Km. 5.7	Caribbean Petroleum Corp.	UST Removal	30-Apr-01
465	93-0088	Esso S/S #2P-187	San Juan	Ave. Lomas Verdes Plaza Olmedo	Esso Standard Oil Co.	UST Removal	24-Feb-98
466	93-0090	Shell Fuel Terminal	Guayanilla	Carr. #127, Km. 15.8	Shell	Vapors and Free Product	14-Apr-97
467	94-0006	Puerto Rico Army National Guard	Juana Díaz	Fort Allen Training Site DMS-9	P.R. National Guard	UST Removal	21-Jun-94
468	94-0066	Loíza Expressway	Carolina	Esq. Ave. Campo Rico	Loiza Expressway	UST Removal	31-Jul-97
469	94-0089	Ing. Samuel Aldarondo	Hato Rey	Ave. Ponce de León #252	Citibank, N.A.	Tank Closure	20-Sep-99
470	94-0091	Citibank-Bayamón	Bayamón	Carr 2 km 11.2	Citibank	UST Removal	30-Sep-99
471	94-0093	J.A.B. Cleaner	San Juan	Plaza San Francisco, Ave. De Diego 201	J.A.B. Cleaners	UST Removal	5-May-98
472	94-0131	Tiendas La Gloria, Inc.	Mayaguez	Calle Ernesto Ramos Antonini 6 Oeste	Tiendas La Gloria, Inc.	UST Removal	Unknown
473	94-0152	CORCO	Peñuelas	Bo. Tallaboa	CORCO	Suspect Release	5-May-98
474	94-0158	Centers Disease Control	San Juan	Calle 2 Casia	US Public Health Service	UST Removal	Unknown
475	94-0159	Shelfoam	Cidra	Carr. #171, Calle A., Parque Industrial, Zona Urbana	Shelfoam Products	UST Removal	9-Feb-16
476	94-0162	San Juan Gas Company	San Juan	Ave Expreso Marginal Sur / Miramar	San Juan Gas Company	UST Replacement	24-May-99
477	94-0163	Jose Rivera	Toa Alta	Carr 165 km 5.7	Rivera S/S	Free Product	19-Aug-94
478	94-0170	Corp. Sublistática	Isabela	Carr. 112 km. 2.3	Compañía Fomento Industrial	UST Removal	Unknown
479	94-0171	Maaco (S-265-0-55)	Caguas	Carr. 1 km. 34.2 Bo. Bairoa	Compañía Fomento Industrial	UST Removal	25-Jun-99
480	94-0179	Holly Land, Inc.	Guaynabo	Carr 833 km 4.7 / Guaraguao	Holly Land, Inc.	UST Removal	16-Sep-96
481	94-0194	Banco Popular de Puerto Rico	Bayamón	Ave. Ramón L. Rodríguez 100, Flamboyán Garden	Popular Bank	UST Removal	8-Aug-96
482	94-0251	Antigua Base Naval	San Juan	Site 36 / W-5 Second Floor	Unknown	Unknown	29-Jul-02
483	94-0255	Club Deportivo del Oeste	Cabo Rojo	Carr. 102 KM. 15.4 Bo. Joyuda	Club Deportivo del Oeste	UST Removal	14-Nov-02

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
484	94-0260	D & A Texaco	Trujillo Alto	Calle Muñoz Rivera #8	D & A Texaco	UST Removal	19-Jun-00
485	94-0290	CDT. Dr. A. Oliveras Guerra	Río Piedras	Calle 8 Esq. Calle 45, Parcelas Falu	Dpto. Obras Públicas de San Juan	UST Removal	Unknown
486	94-0291	CDT. Dr. Jose S. Belaval	Río Piedras	Ave. Borinquen Esq. Calle Nin	Dpto. Obras Públicas de San Juan	UST Removal	14-Dec-00
487	94-0293	Complejo Médico Social Antillana	San Juan	Ave. 65 Infantería km 3.4	Municipio de San Juan	UST Removal	2-Jul-01
488	94-0294	Obras Públicas y Ambiente	Río Piedras	Ave. De Diego al lado de la AMA	Ofic. Adm. Dept. De Salud Municipal	UST Removal	23-May-00
489	95-0012	Best Gas	Aguadilla	Carr. 2 Km. 123.4	Best Gas	Film in MW	23-Jun-00
490	95-0015	Toa Baja S/S	Toa Baja	Carr. 865 Km. 0.2	American Petroleum	UST Removal	20-Dec-99
491	95-0043	BMA San Juan	Carolina	Calle Duarte #205, Urb. Floral Park	BMA	UST Removal	Unknown
492	95-0044	Asda	Guánica	Carr. #1161, Km. 21.3, Cienagas	Centro de Maquinarias Guanica	UST Removal	3-Mar-98
493	95-0046	Asda-Patillas	Patillas	Carr 3 km 124.3/Felicita	Asda	Spill	15-Jul-98
494	95-0053	Carcel Guayama	Guayama	Carr 3 km 143.6	Departamento de Corrección	UST Removal	1-Jul-02
495	95-0067	Jorge Castrodad	Cidra	Carr. 172 km. 5.8 Bo. Cañaboncito	Jorge Castrodad	Oil Spill	1-Feb-92
496	96-0004	ASDA	Morovis	Carr. 155 Km. 14.6	Centro Maquinarias ASDA	UST Removal	20-Oct-00
497	96-0009	ASDA- Las Piedras	Las Piedras	Carr # 189 Km 20.4	ASDA	UST Removal	6-Feb-97
498	96-0011	ASDA- Naranjito	Naranjito	Carr 152	ASDA	UST Removal	28-Jun-01
499	96-0048	Sears Roebuck of P.R.	Bayamón	Unknown	Sears Roebuck of P.R.	UST Removal	1-Oct-97
500	96-0051	Pep Boys	Bayamón	Unknown	Pep Boys	Closure (High Values)	16-Feb-00
501	96-0055	José M. Rodríguez	Caguas	Calle Betances Esq. Modesto Soler	Café Crema	Closure (High Values)	6-Dec-99
502	96-0058	Garaje Ricky	Culebra	Calle Pedro Marqués 3	Sr. Rodolfo López Cepero	UST Removal	31-Dec-97
503	96-0064	Unknown	San Juan	Unknown	La Fondita de Jesús	UST Removal	19-Jun-93
504	96-0068	Health Department	Río Piedras	Edificio A, Oficina Central	Health Department	UST Removal	31-Mar-98
505	97-0002	Caribe	San Juan	Avenida C Zona Portuaria	Caribe	Free Product	29-Mar-04
506	97-0011	Citgo La Muda	Lares	Carr 111 Ramal 26.8	Santa Paula Oil Corp.	Surface sheen	Sep-04

ACTIVE SITES LUST LIST

2020

	<u>UST ID</u>	<u>NAME</u>	<u>CITY</u>	<u>ADDRESS</u>	<u>OWNER</u>	<u>HOWKNOWN</u>	<u>DTKNOWN</u>
507	97-0014	Gasolinera Mininos	Corozal	Carr. 568 km. 22.8 Barrio Cuchillas	Félix Berríos	UST Removal	24-Apr-98
508	97-0031	Municipio de Dorado	Dorado	Obras Públicas	Obras Públicas	UST Removal	3-Dec-01
509	97-0035	Baskin Robbins	Caguas	Centro Comercial Bairoa	Wometco de Puerto Rico	UST Removal	4-Nov-00
510	98-0001	Rafael Hernández Airport	Aguadilla	Rafael Hernández Airport, Former Ramey Air Base	Rafael Hernández Airport	UST Removal	27-Jan-00
511	98-0007	Metropolitan Bus Authority	San Juan	Ave. Luis Muñoz Rivera	Former AMA Facility	UST Removal	15-Feb-00
512	98-0030	Microsoft	Humacao	Carr. 3 Km. 77.8	Compañía Fomento Industrial	UST Removal	18-Jun-01
513	98-0038	Alcides Flores	Canóvanas	Calle Palmer	Alcides Flores	Suspected Release	16-Oct-98
514	98-0041	Gilberto Mejías	Juana Díaz	Carr. 52/Juana Díaz Toll Plaza	Autoridad Carreteras y Transportación	UST Removal	24-May-99
515	98-0043	Gilberto Mejías	Salinas	Carr 52/Salinas Toll Plaza	Autoridad Carreteras y Transportación	UST Removal	1-Apr-92
516	98-0050	RSU La Electrónica Remoto	Río Piedras	Calle Detroit # 2 Esq Ramal 8838 Bo. Monacillos	PR Telephone Company	Unknown	25-Jan-10
517	98-0053	Control Specialties	Ponce	Carr. 591 Km. 5.7	Compañía Fomento Industrial	UST Removal	31-Mar-93
518	98-0060	Frank Motors	Carolina	Esq. Calle San Marcos	Frank's Motors	UST Removal	23-Aug-95
519	98-0069	Aut. Carreteras	Bayamón	Carr 2 Santa Rosa	Periferal Norte PR 8855	UST Removal	23-Jul-99
520	98-0105	Cocina Central C. Médico	San Juan	Cocina Central Centro Médico, Bo. Monacillos	ASEM- Centro Médico	UST Removal	25-May-01
521	98-0115	Municipio de Carolina	Caguas	Carr. 1 km. 37.0	Consolidated Mall	High Values	27-Apr-95
522	98-0116	Defensa Civil Caguas	Caguas	Brasil #1 Urb. Bunker	Defensa Civil	UST Removal	10-Oct-00
523	98-0128	Charneco S/S	San Juan	Ave. Ponce de León	Autoridad de Carreteras	UST Removal	27-Oct-04
524	98-0146	Hosp. Regional Ponce	Ponce	Carr 14 km 4.0 Bo. Machuelo	Departamento de Salud	UST Removal	7-Ago-01
525	98-0149	CDT- Cataño	Cataño	Ave. Las Nereidas	Departamento de Salud	Vapors	2-Aug-95
526	99-0028	Café Valencia	Río Piedras	Ave. Muñoz Rivera Int. Ave. Los Mirtos	Café Valencia	UST Removal	16-May-95
527	99-0058	Hospital Siquiátrico	San Juan	Centro Médico	Administración Servicios de Salud	UST Removal	3-Jun-99
528	99-0071	Best Western Hotel Pierre	Santurce	Ave. De Diego # 105	Best Western Hotel Pierre	UST Removal	20-Dec-02

ATTACHMENT 7

8-STEP PROCESS DOCUMENTATION

U.S. DEPARTMENT OF HOUSING AND URBAN DEVELOPMENT

8-STEP PROCESS DOCUMENTATION

Project number:	PR-CRP-000075
Project name:	Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores
Municipality:	Aibonito
Date:	July 11, 2024
<i>Decision-making process for E.O. 11988 as per 24 CFR §55.20</i>	

Project description

The proposed activity is in the municipality of Aibonito and intends to enhance public space to improve conditions for outdoor recreation. Residents of the area, who have mostly low-to-moderate income (LMI), will have free access to the open-air space that seeks to establish a waterfront exercise and recreation path. The project will be developed in close contact with the San Jose Creek, but without disturbing or altering its flow. The actions also aim at improving the resiliency of public infrastructure, promote pedestrian safety, improve accessibility to handicapped persons and enhance the open-air space for recreation and leisure. In this case, the project will provide a safety and comfortable corridor sharing different transportation modes that will connect the Aibonito urban center with the grounds of the Festival de las Flores. This festival is celebrated every year and creates one of the most important economic activities in the municipality.

The proposed project is partly located on road PR-722, from its intersection with PR-14 (start 18.140638°, -66.259721°) to km. 6.4 (18.134663°, -66.251442°) in the municipality of Aibonito. The activity will develop bicycle lanes, sidewalk improvements, rehabilitation of the existing building and structures (restroom building and gazebo) at Las Flores Bike Trail Plaza, and development of an access road, a parking area (18.134505°, -66.252502°), a multiple-use platform, and a mountain bike trail. The recreational project seeks to maintain the natural values of the area by reusing and improving existing facilities, conserving the San José stream as a water conduit, maximizing water filtration using permeable material, and enhancing natural features through landscaping. Also, American Disability Act (ADA) compliance elements will be incorporated throughout the project.

The project will result in the construction of different types of bike lanes: shared bike lanes adjacent to the residential areas that consists in the marked of the bike lanes within the existing PR-722 roadway's pavement section, separated rock bike lanes bordering the riverbank of the San José River, and a mountain bike lane at the last segment of the project. The reconstruction of the existing sidewalks located at both sides of the PR-722 are proposed to be used as pedestrian lanes. The project also includes the construction of a new parking area, creation of a multi-use platform and the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza.

Due to the scope of the proposed action, the project description is divided into three sections. The following is the description of the proposed works for each section.

Section I -From the beginning of the proposed project in the intersection of the PR-722 with PR-14 at km. 7.6 to PR-722 Km. 7.1 at Reparto Robles Development Area

At this section, the proposed works includes the pavement marked and signage of two 1.50-meter-wide bike sharing lanes (one in each direction) at the existing road, reconstruction and improvements of the existing 1.50 meter-wide sidewalks, reconstruction of curbs and gutters, improvements of the lighting system, pavement rehabilitation, and installation of new pavement markings. The proposed typical section for this phase consists of: 1.50-meter-wide sidewalks at both sides of the roads, 1.50 meter-wide sharing bike lane in each direction and 3.50 meter-wide travel lanes (one in each direction). The estimated length of this section is 620 meters.

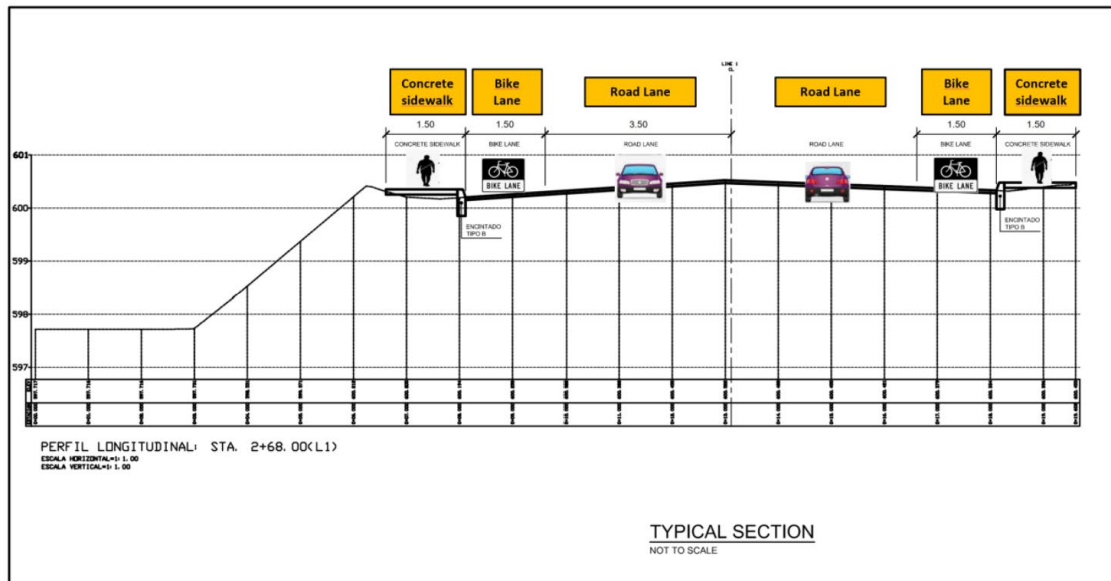


Figure 1- Illustration of Section I Proposed Typical Section

Section II -From Reparto Robles Development area at PR-722, km. 7.1 to Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza)

At this section, the proposed works includes the pavement marked and signage of two 1.50-meter-wide bike sharing lanes (one in each direction) at the existing road, reconstruction and improvements of the existing 1.50 meter-wide sidewalks, reconstruction of curbs and gutters, improvements to the lighting system and pavement rehabilitation, and installation of new pavement markings. This section also includes the construction of two additional crushed-stone separated bike lanes bordering the riverbank until Las Flores Bike Trail Plaza at km. 6.60 of the PR-722. The additional bike lanes are 1.50 meters wide in each direction and be in the existing green area between the road and the riverbank. The proposed project includes the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza, including:

- Renovation of the plaza building (restrooms) and structures (gazebo and decorative elements)
- Improvements of the existing lighting
- Demolition of the existing plaza stage/platform

This section has an estimated length of 550 meters.

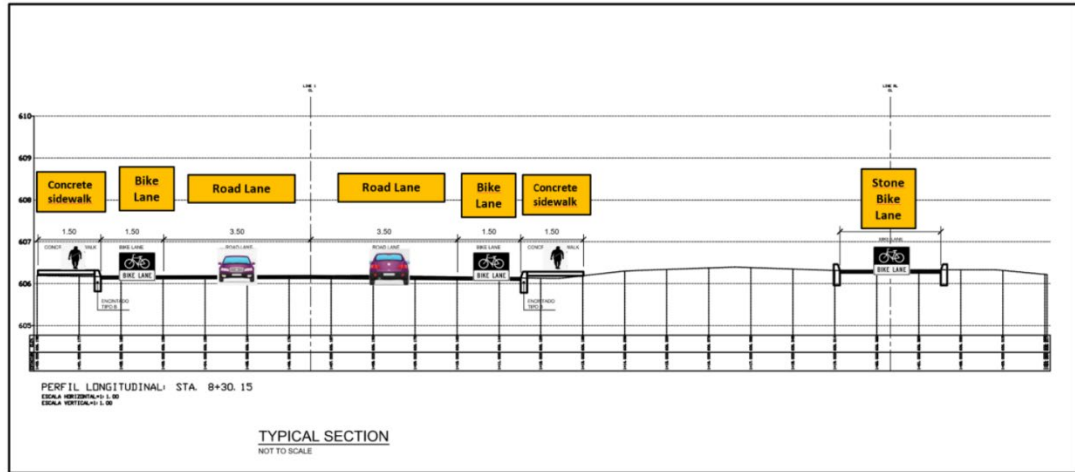


Figure 2- Illustration of Section II Proposed Typical Section



Figure 3- Existing Las Flores Bike Trail Plaza to be renovated.

Section III - Las Flores Municipality Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. “Marion” Aponte Coliseum and Municipal Rabanal Cemetery Area

At this section a new two sharing bike lanes (one in each direction) are proposed from the exiting Las Flores Bike Trail Plaza up to the new access to the area adjacent to Municipal Rabanal Cemetery. The proposed project includes the development of the Municipal Rabanal Cemetery fringe and a vacant area located adjacent to the cemetery (both properties are municipal lands). At this area the following works are proposed:

- Construction of a new asphalt access to the parking area
- Construction of a new permeable parking area will be a combination of asphalt with grass and stone.
- Construction of a new multi-use platform. The new platform will be a combination of wood and concrete to serve as a meeting place for users of the bike trail.
- Construction of bike lanes from the new access bordering the new parking area completing the circuit of the bike trail. Additionally, a stone bike lane is proposed at the elevated land of the site for the mountain bike riders.
- Demolition and reconstruction of segment of the cemetery concrete fence

The construction of the new access to the new parking lot will be developed within a fringe of the Municipal Cemetery Rabanal. Lots G and F of the municipal cemetery will be affected for project construction. The exhumation of 502 corpses (199 at Lot G and 303 at Lot F) will be required for the project. The corpses exhumated will be relocated to a new ossuary to be installed at the south limit of the cemetery property. The exhumation process will be carried out according to the process established in Law No. 99 of the year 2020.

This section has an estimated length of 600 meters.

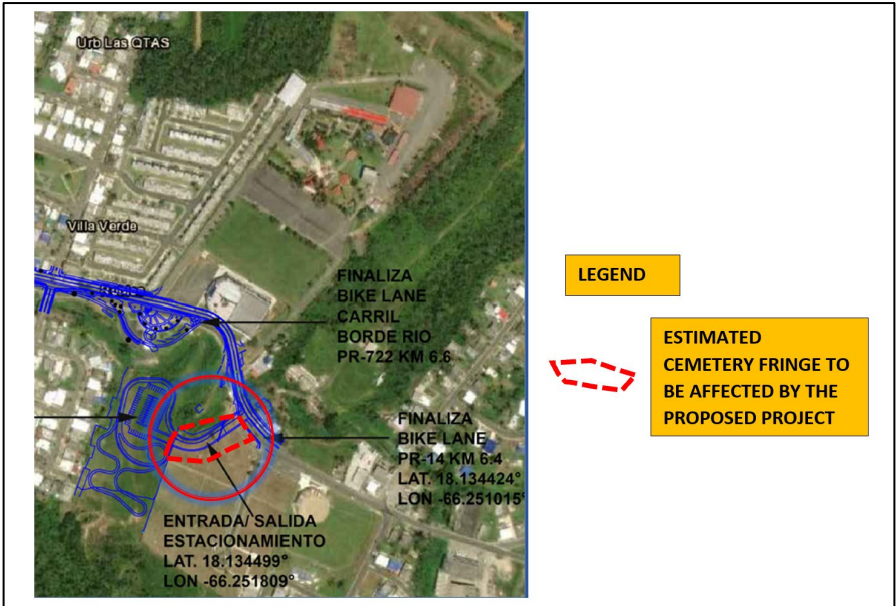


Figure 4- Illustration of Area in cemetery to be affected by proposed project.

The proposed project will include security elements such as signage and lighting, green initiatives such as reforestation, and the installation of outdoor exercise stations along the bike trail. The project design will comply with the public policy and the design guidelines of Ordinance #1 Series 2014-2015 of Complete Streets concept. Also, the development will occur within the existing right of way and in public and municipal lands previously impacted or disturbed with the construction of residential, recreational, industrial, and institutional developments.

In its entirety, the project will occupy an area of 45,151 square meters (m²) (see Figures 5 and 6), or 11.16 acres. Within this area, there are some 14,637 m² (3.6 acres) that are currently undeveloped but used informally for recreation (walking, mountain biking, running). The project will also impact 1,863 m² (0.5 acres) of the cemetery. In these 4.1 acres, new impermeable surfaces (for vehicle access, parking and bicycle lanes) will account for 3,395 m², or 0.8 acres of land.

Of the 11.16 acres that the project covers, 10.43 are within the 100-year floodplain (Zone A) and 0.2 acres are in a floodway. While the proposed project will occur along a riverine wetland (San José creek), it will not directly impact wetland areas.

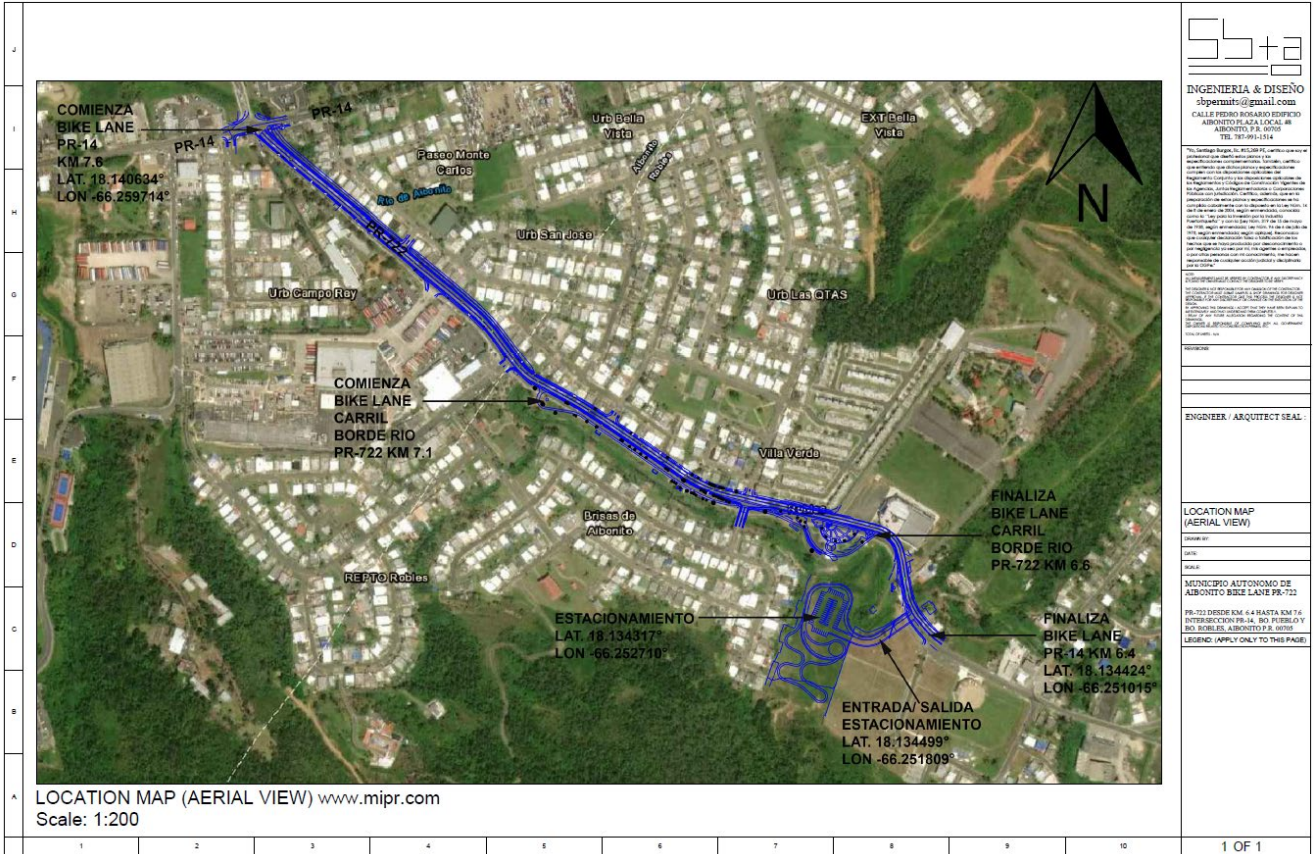


Figure 5- Proposed layout of the project.

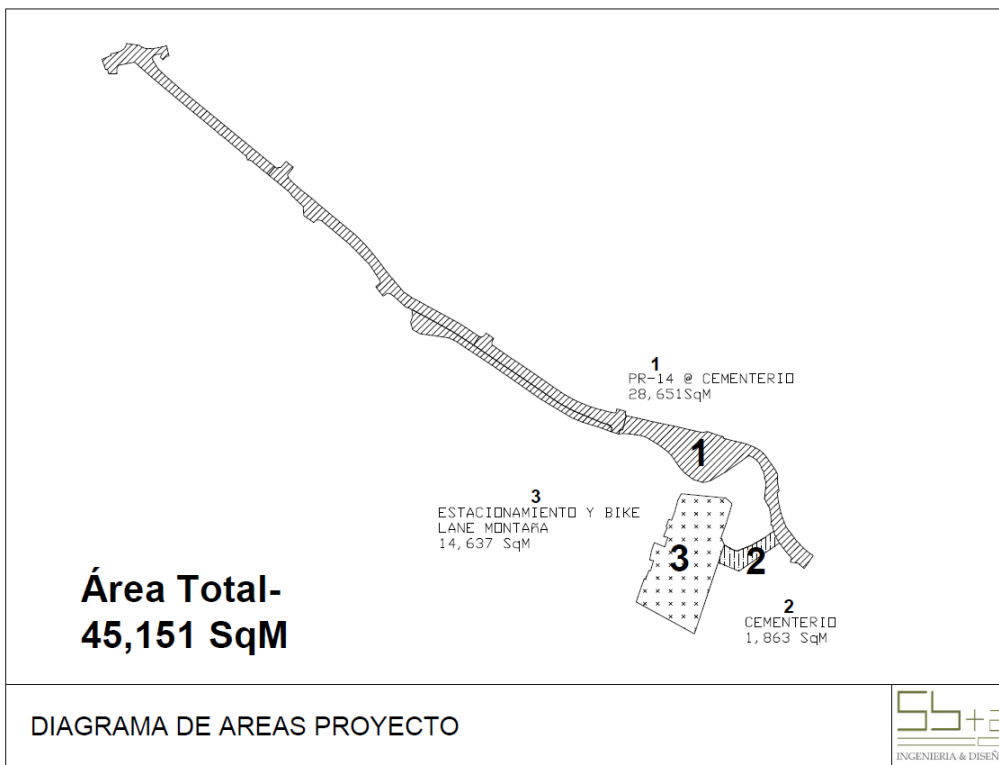


Figure 6- Total project footprint and area



Figure 7- Rendering of proposed recreational areas: new access, parking, multiuse platform and mountain bike.

An important element of the project is providing accessibility to people that have disabilities or limited mobility. As such, existing sidewalks and ramps will be repaired or built to maintain pedestrian continuity throughout the entire route. In the new part of the parking lot, the new access will also maintain pedestrian continuity through the construction of a sidewalk that connects the existing part of the Paseo with the new area. Parking for the disabled will also be incorporated in the project. The pedestrian accessibility ramps include a location within the floodway, at the intersection of road PR-722 with PR-14 (see Figure 7). Attachment 1 includes drawings of ADA activities while Attachment 2 provides an ADA accessibility report for floodway areas.

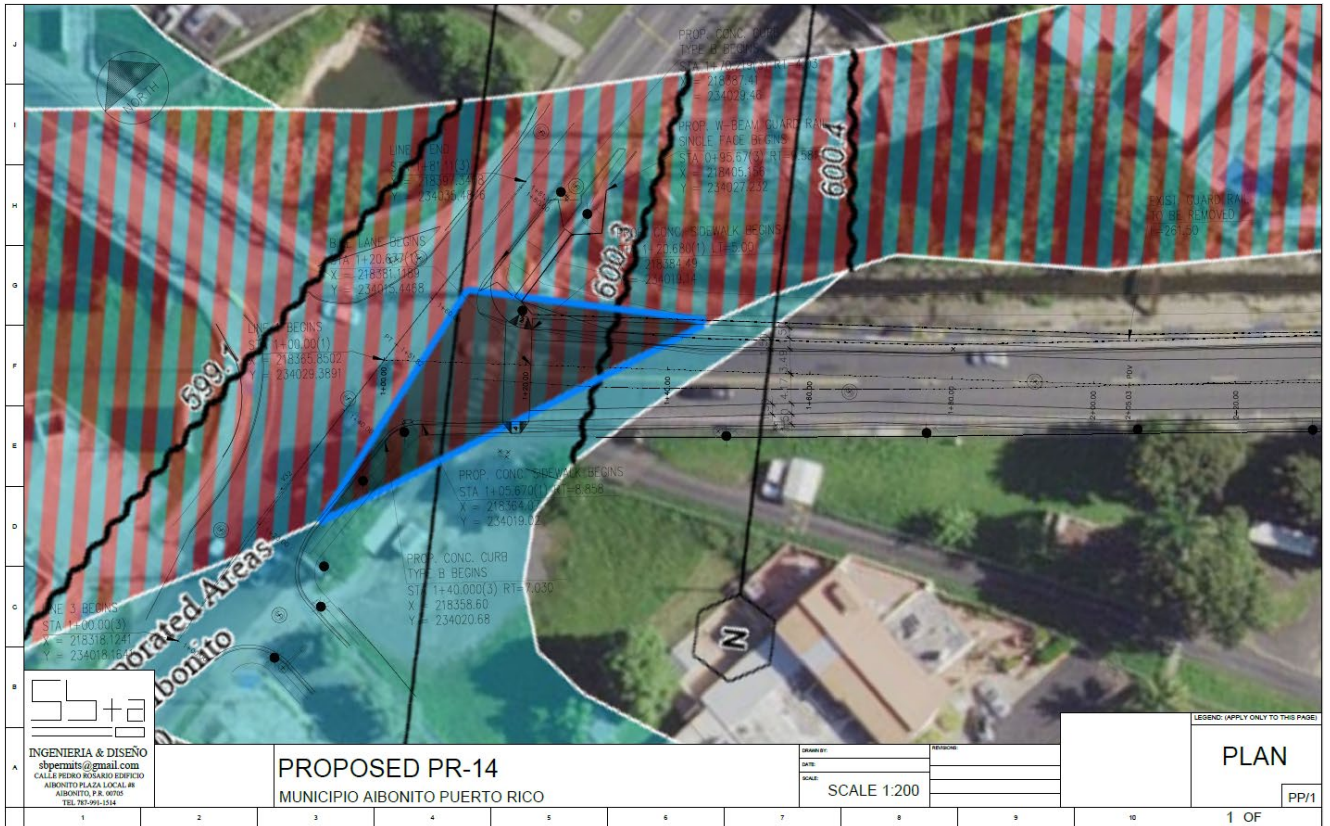


Figure 8- Area within the floodway at intersection of PR-722 and PR-14 (ADA access)

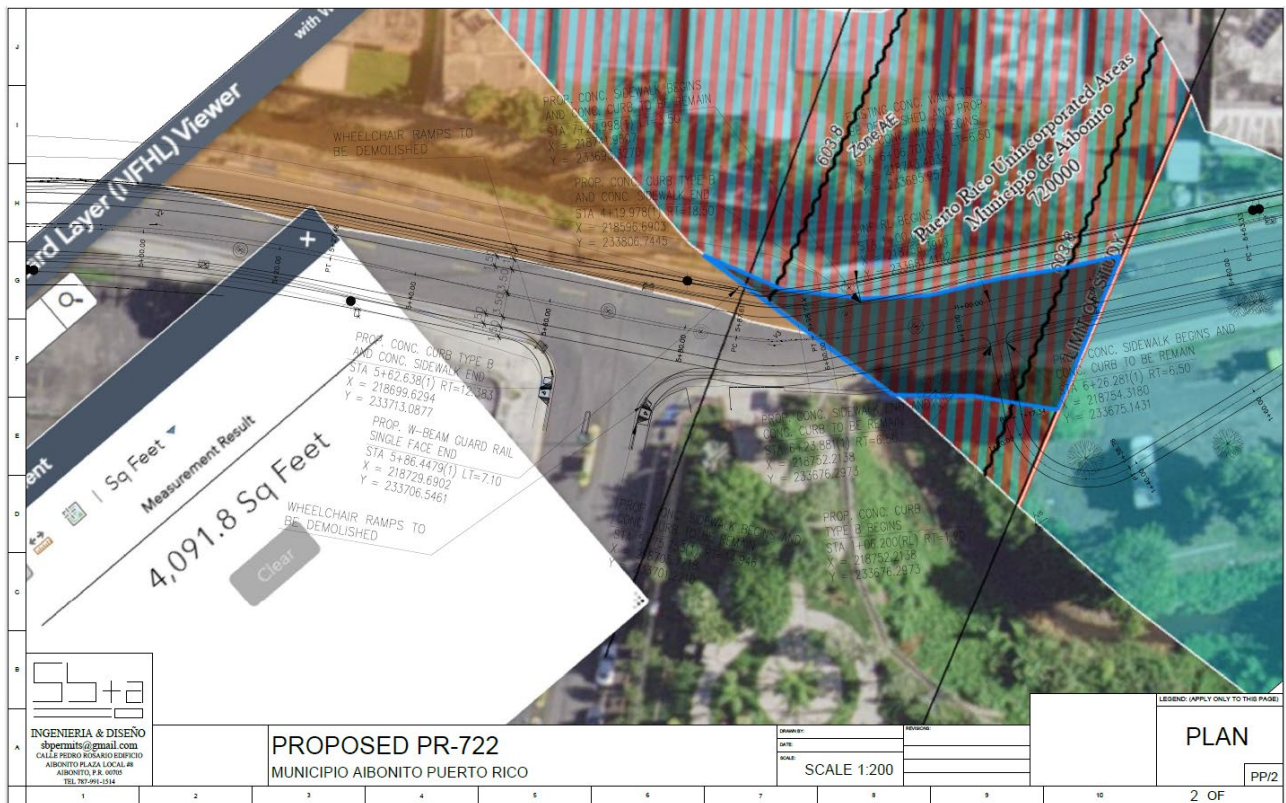


Figure 9- Detail of activities within floodway area (PR-722) near mid-section of project

Attachments List

Attachment 1 – Preliminary drawings with ADA elements

Attachment 2 – ADA accessibility report for floodway areas

Attachment 3 – Initial notice publication (Step 2) and “no comment” confirmation letter

Attachment 4 – Final notice publication (Step 7) and “no comment” confirmation letter

Step 1: Determine whether the action is located in a 100-year floodplain (or a 500-year floodplain for critical actions) or wetland.

Both the Flood Insurance Rate Map (FIRM) and the Advisory Base Flood Elevations (ABFE) maps were revised to assess project location within floodplains.

According to the Flood Insurance Rate Map (FIRM) (obtained from <https://msc.fema.gov/portal/home>), the proposed action is located within the FEMA Special Flood Hazard Areas of panel 72000C1170H (effective 4/19/2005) (see Figure 9). Following a south to north trajectory, starting with the new parking area, the new access road, and the southern portion of the activities on road PR-722 are all in areas identified as Zone A. Towards the center of the project, there is a part outlined as a floodway zone near the intersection between road PR-722 and 18 street (see detail in Figure 9). This area is also where the creek starts to traverse via a concrete channel and the project area within the floodway in this zone is approximately 4,091.8 square feet, or 0.09 acres. Continuing the proposed route to the North, the project will occupy Zone X and, near the intersection of road PR-14 and PR-722, it will occupy Zone AE and then a floodway zone at its most northern portion (see Figure 10). At this location, the area within the floodway is approximately 4,954.3 square feet (0.11 acres).

Unlike the FIRM, in the ABFE map (see Figure 12), most of the project is located within Zone A, the 1% Annual Chance Flood zone. In the ABFE, the same two areas stated above are in the floodway, and this includes the area where the creek enters a concrete channel. Although the activities occur within the floodplain and the floodway, the project complies with 24 CFR Part 55 as it is functionally dependent due to it being an open-air, river-front park. According to the regulation cited, activities in the floodway are “allowed only if the proposed non-critical action is a functionally dependent use and processed under §55.20.” As per Figure 12, 95% of the project is within a flood zone.

According to the ABFE maps, version Dec 11, 2018, 10.43 acres of the proposed activity will be located in Zone A, while 0.2 acres will be within the Floodway. ABFE maps were obtained from <https://gis-r2-fema.hub.arcgis.com/pages/puertorico>. Of the 11.16 acres that the project covers, 10.63 are within a flood zone and of these areas in the flood zone, 0.2 acres are in a Floodway.

It should be noted that the creek does not follow the route depicted in the NWI map because it was partially diverted for housing development activities over 20 years ago. The creek currently runs along the southern border of road PR-722, between the road and the housing project. Then, near the intersection between PR-722 and 18 street, it is channeled underneath road PR-722 and emerges along the northern border of PR-722 for some 490 meters up to intersection with PR-14.

Connectivity and accessibility to the San Jose creek is part of the leisure and recreational activity intended for the project. Approximately 530 meters of the path will be located alongside the San José creek. Thus, the project will be developed adjacent to riverine areas, as identified in the US Fish and Wildlife Service’s (USFWS) National Wetlands Inventory (NWI) map (see Figure 13). In some areas, as near as 20 feet from the riverine. However, the project will not

interfere or directly impact the riverine areas, leaving its natural characteristics intact. The implementation of mitigation measures and best management practices will prevent impacts to the riverine wetlands.

National Flood Hazard Layer FIRMette

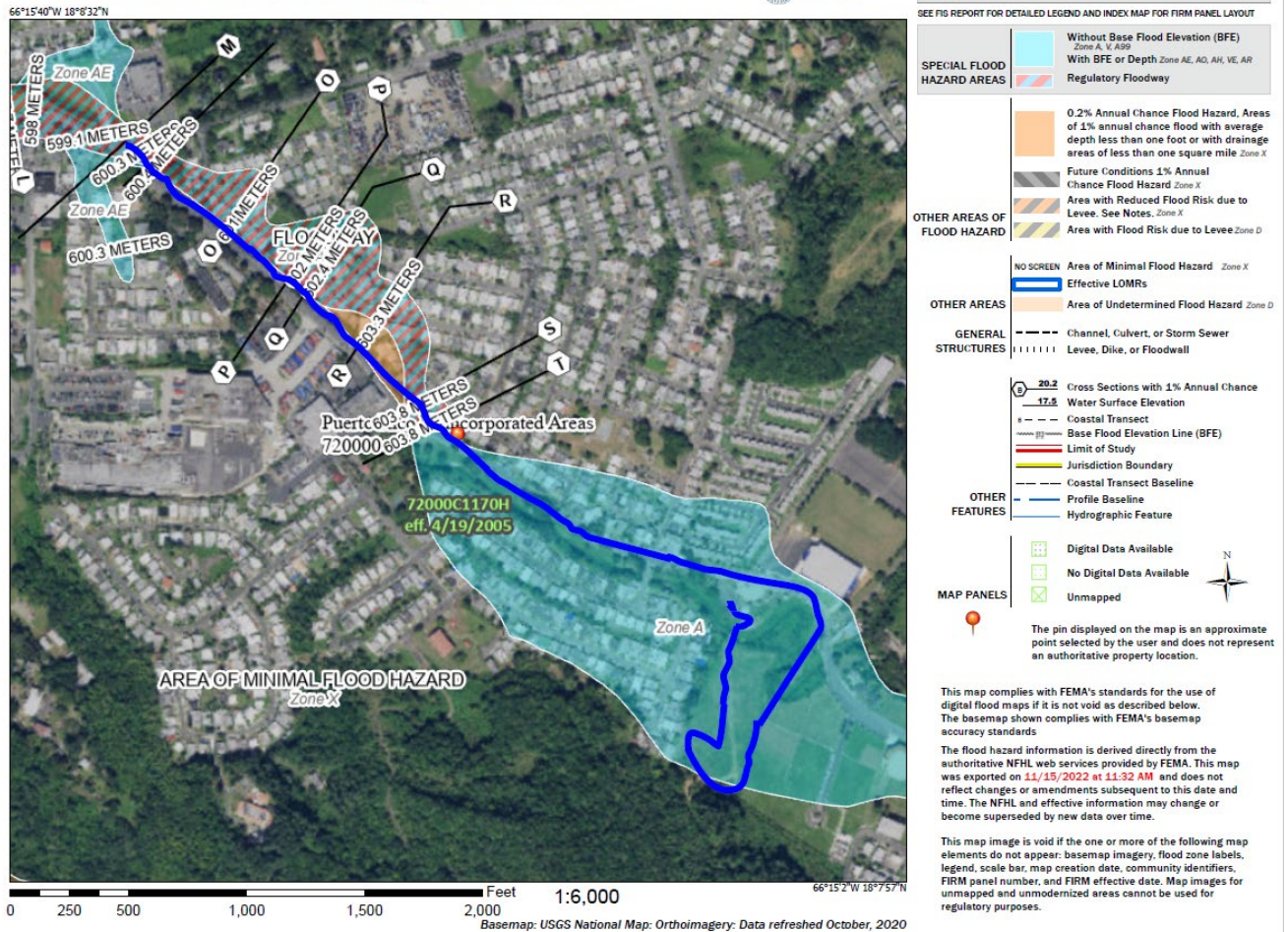


Figure 10. General layout of areas where the project will be located within the National Flood Hazard Area (FIRM Map)

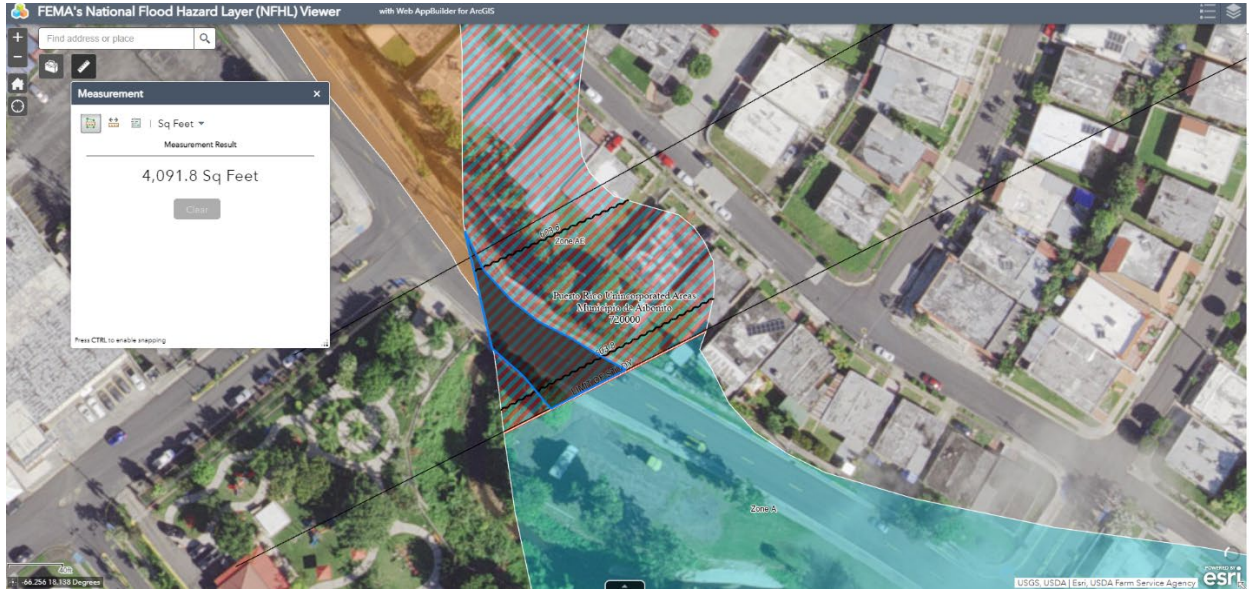


Figure 11– Floodway areas calculation

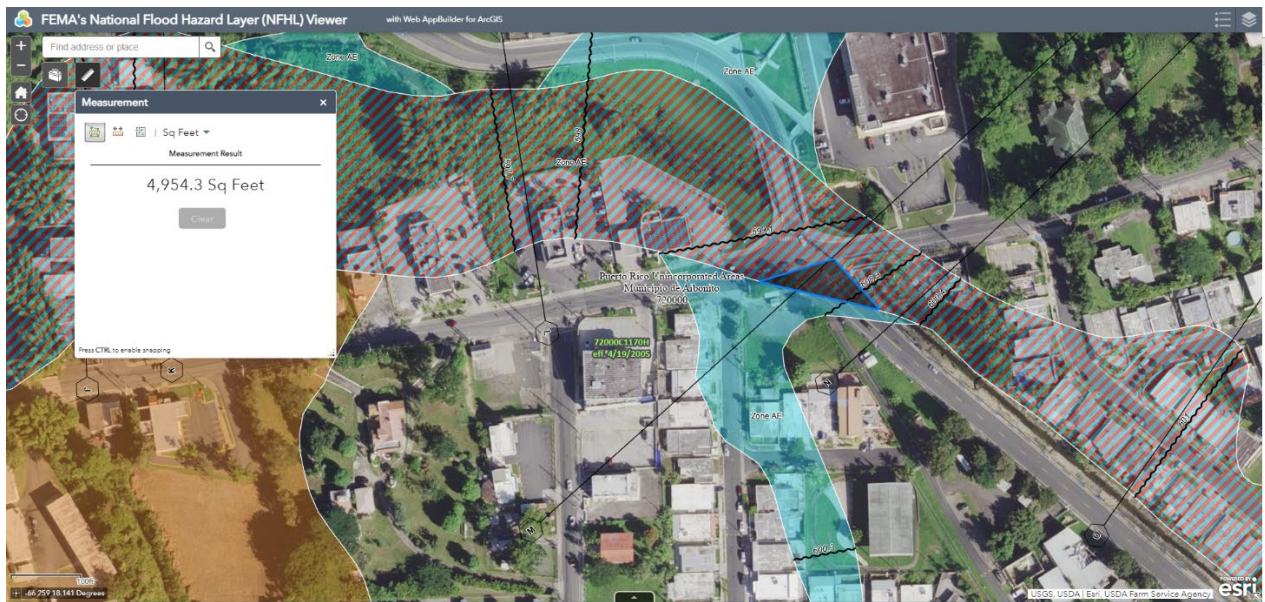


Figure 12 - Floodway areas calculation

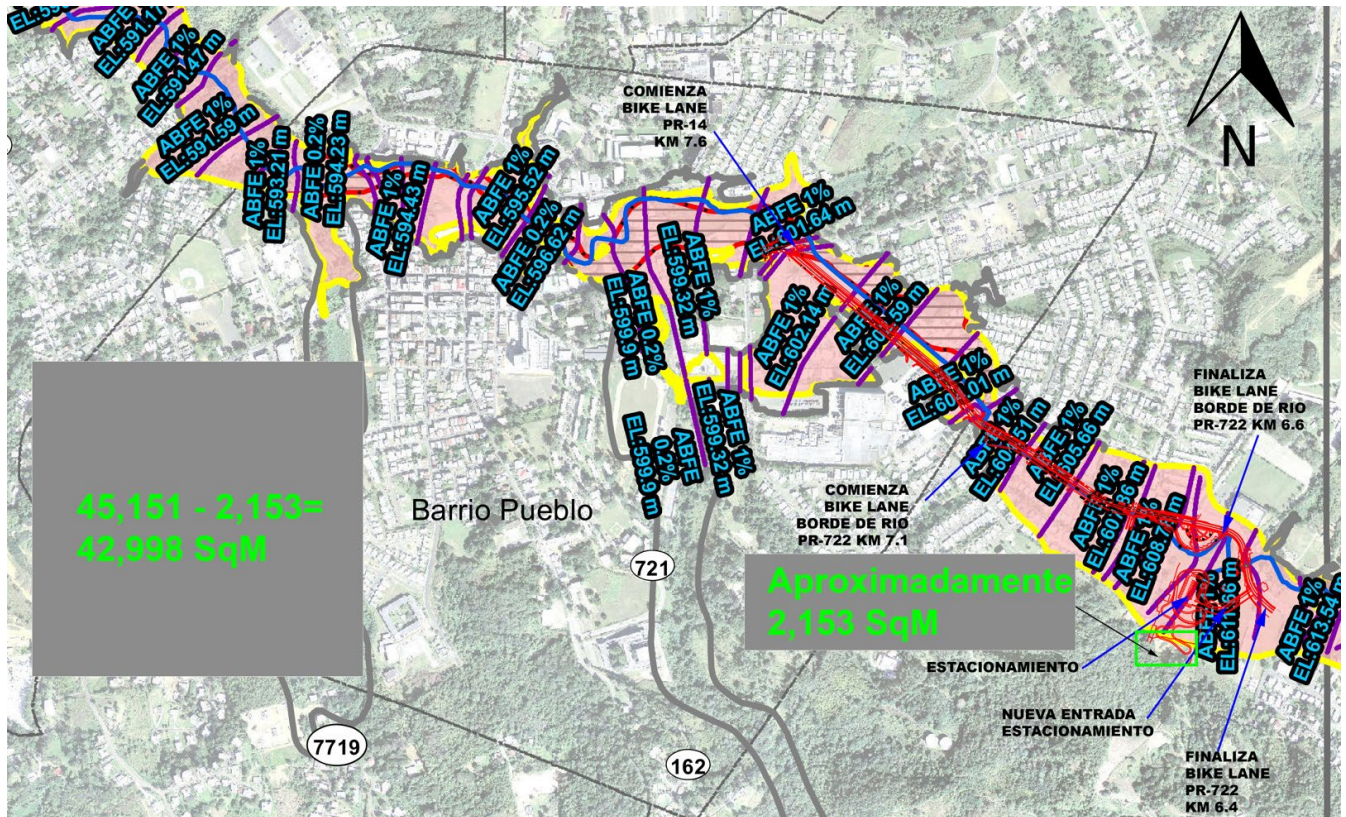


Figure 13 - Areas of project within and outside of floodplain (ABFE)



June 12, 2024

Wetlands

- | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------|
| Estuarine and Marine Deepwater | Freshwater Emergent Wetland | Lake |
| Estuarine and Marine Wetland | Freshwater Forested/Shrub Wetland | Other |
| Freshwater Pond | Riverine | |

This map is for general reference only. The US Fish and Wildlife Service is not responsible for the accuracy or currentness of the base data shown on this map. All wetlands related data should be used in accordance with the layer metadata found on the Wetlands Mapper web site.

National Wetlands Inventory (NWI)
This page was produced by the NWI mapper

Figure 14- Wetland map with project layout

Step 2: *Notify the public for early review of the proposal and involve the affected and interested public in the decision-making process.*

A public notice was published in the *Primera Hora* newspaper on April 24, 2023. This newspaper has circulation throughout the entire island of Puerto Rico. The ad was directed at interested agencies, groups and individuals and was published in Spanish and English. The notice also included the name, proposed location, a brief description of the activity, and the responsible entity's contact information, which in this instance is Puerto Rico Department of Housing. The notice also included the location at which a full description of the proposed action could be viewed. A copy of the published notification is attached to this document (see attachment 1).

The required 15 calendar days were allowed for public comment, thus the comment period ended on May 10, 2023. An additional day was reserved to allow comments to come through in the event they were sent via regular mail. At the end of the waiting period, no comments were received.

Step 3: *Identify and evaluate practicable alternatives.*

PRDOH evaluated important criteria for the development of this project:

- (a) located in a centralized area of the municipality (this is part of the requirements for the City Revitalization Program as per <https://cdbg-dr.pr.gov/en/city-revitalization/>)
- (b) be accessible to LMI residents

In the evaluation of alternatives, the following were considered:

- A. Locations outside and not affecting the 100-year floodplain (or the 500-year floodplain for a Critical Action) or wetland;

Locating outside the floodplain area will imply that the proposed project area, which is currently in use by local for recreation purposes, will not be upgraded and provided with safety features that are needed, including lighting and adequate walkway/cycling space. This area is already a local favorite. Also, locating outside the floodplain/wetland may imply limited access to LMI citizens that live in the neighborhoods near the project location.

- B. Locate the Project Within the Floodplain and near a Wetland

The activities aim to improve existing facilities located within the municipality of Aibonito. This is an area already in use for citizens seeking the outdoors for leisure, recreation, and exercise. The rehabilitation and upgrade of areas leading to or near the Aibonito township helps to maintain accessibility to areas of services provided throughout the urban center.

- C. No Action or Alternative Actions that Serve the Same Purpose

A no action alternative was considered and rejected because the municipality wanted to provide a purposeful use and enhance the area for the enjoyment of its citizens.

Practicability of alternative sites:

There is little practicability in selecting an alternate site because the land use in the area is near the urban area which attracts its users. The selected area has adequate natural values for the development of the project, this includes relatively flat terrain, limited natural components and natural hazards. The topography of the area will be maintained.

The location of the municipality of Aibonito is within the mountainous area of the center of the island and is crossed by a river. There are limited flat areas where a bicycle/walking path can be placed and be accessible to LMI population.

Due to the nature of the project and there are no feasible technological alternatives.

Step 4: *Identify Potential Direct and Indirect Impacts Associated with Floodplain/Wetland Development.*

The proposed works at Section I (from the intersection with PR-14 to Reparto Robles Development Area) will be performed within the existing road footprint typical section. At Section II, the new stone bicycle lane proposed will be built approximately 0.20 centimeters above the existing natural contours minimizing any impacts to the existing flood levels.

The proposed works for Section III of the project will be performed to avoid any impacts to the existing flood levels. The new parking area and the multi-use platform will be built in the upland of the parcel. New impermeable surfaces (for vehicle access, parking and bicycle lanes) in this section will account for 3,395 m², or 0.83 acres of land. New permeable surfaces, which consist of mountain bicycle lanes and parking area surfaces, account for 3,289 m², or 0.81 acres of land.

The proposed project will be an urban park, where the flood water is allowed to flow uninterrupted and percolate to the ground in unpaved areas. Due to the proximity to San José Creek, the use of a concrete that is permeable for the management of runoff water and other green techniques that serve as a transition with the riverine is proposed.

The natural and beneficial values of the floodplain were considered. The natural resources of the floodplain include water, biological, and societal resources. For part of the project, the municipality decided to utilize and improve existing roadway areas to avoid increasing the impervious surfaces within the floodplain. While grading will be necessary to configure the new paths, the general topography of the area will be maintained. Where impermeabilization is needed, it has been designed to be kept to a minimum and combined with permeable pavement.

Impact to water resources will be minimal as all areas will be provided with elements that allow percolation and limit erosion. There is no expected impact to existing vegetation or trees along the portion of the gravel bicycle path located along the creek. Landscaping in and adjacent to new parking areas and the southern portion of the bicycle path will be evaluated to use, whenever possible, native vegetation that is resilient to climate events. The design of the individual actions has been managed so that natural flood and erosion control, water quality, and groundwater recharge are maintained. Thus, the proposed action will have minimal effects on water resources and will maintain the existing habitat conditions.

The project will be susceptible to natural hazards, such as flooding. As such, street elements will be resilient to flooding while parking elements will have some permeable capacity to allow for floodwaters to move underground in a natural way. Also, since the activity will maintain the topography and will maintain trees and shrubs in the areas surrounding the project, the activity will not be susceptible to hazards to the area such as landslides.

The chosen alternative will preserve floodplain and wetland values in that it involves utilization of existing infrastructure in combination with minimization of impermeable areas. The proposed project shall be built at the existing ground level, below or at the flood level. The works will not increase the base flood elevation in the floodway or limit floodwater movement because is not

considered a structure. Also, recreational use is viable with the flood hazard condition of the area.

Societal resources were also considered during the design process. The action on this site is meant to enhance the location and offer an aesthetically pleasing experience to the citizens that utilize the areas. This influence will be beneficial to the well-being of the citizens and provide a positive experience for the visitors. The area will maintain a recreational use, but this use will be enhanced by the new facilities. The project will occur in areas that do not impact elements of historic context but will support activities related to a cultural event that occurs within areas near the project site, the Flower Festival. This, in turn, helps to benefit the local economy and the community.

In addition to enhancing the aesthetic elements of the area, compliance with the Americans with Disabilities Act (ADA) has been incorporated throughout the project (see Attachment 1). This envisions provisions to ensure that citizens with mobility restrictions will have access and enjoyment of the project. This is particularly true at the intersection between PR-722 and PR-14, where there are areas that, according to ABFE maps, are in the floodway. The report included in Attachment 2 presents the current non-compliance conditions in this area which will be addressed with the proposed project.

Regarding economic aspects, the project does not foresee intensive construction because most of the activity will be following existing infrastructure from road PR-722, its right-of way and impacted areas. The project will be developed within the public right-of-way and publicly owned land areas. Therefore, it does not involve acquisitions. The activity contemplates the establishment of an access road through the existing municipal cemetery. This will require repurposing areas within the cemetery where temporary graves are located. The skeletal remains will be removed and placed in an ossuary in another part of the cemetery, a common practice in most cemeteries. The use of the cemetery area for the new access road has been calculated to be more cost efficient than the design and development of a new bridge over San Jose Creek. The current land classification of this area allows this change in use, and it will continue to be public use. Thus, the design has considered economic aspects to be favorable.

A Hydrologic and Hydraulic Study could also be waived since the activity does not intend to change the riverine dynamics because no construction will be developed within its embankments.

The Puerto Rico Planning Board (PRPB) Regulation 13, Section 7.00 (Zone A), shall permit the location of new structures, substantial improvements, and other developments in this area when the provisions of this Section are met. Also, the project will comply with the following's provisions:

1. Drainage work will be consistent with the need to reduce flood damage and all works will be designed using the best engineering practices to minimize food damage.
2. It will be designed and constructed in such a way that they cause the least possible obstruction to the flow of water, offer safety conditions, resist the effects of hydrodynamic and hydrostatic loads of flood waters and comply with any other provision of applicable law or regulation.

The highest priority of this decision-making review is to prevent the loss of life. However, the project does not envision increasing the density of population in floodplain or floodway areas. Thus, in the event of a flood, there will be no potential threat to life as a result of this action.

Step 5: *Where practicable, design or modify the proposed action to minimize the potential adverse impacts to lives, property, and natural values within the floodplain and to restore, and preserve the values of the floodplain.*

- (a) **Preserving Lives:** As indicated previously, the proposed action will not increase the population density in the area. Thus, in the event of a flood, there is minimal threat to life.
- (b) **Preserving Property:** Due to the characteristics of the project and the requirement to be exposed and handle climate events, there is no need to floodproof, elevate or obtain insurance for the elements of the project. Resiliency will be built into the project elements so that they can withstand weather events. Part of the facilities that will be upgraded include existing facilities, such as bathroom facilities and an concrete gazebo in the Las Flores Bike Trail Plaza. However, these are existing facilities, and the activities consist of upgrades of bathroom fixtures and accessories, electrical nor mechanical works are proposed as part of the existing facilities upgrades. In the case that in the future it is determined that electrical or mechanical works will be needed, the designer will locate improvements 2 ft above the BFE.
- (c) **Preserving Natural Values and Minimizing Impacts:** The project aims to enhance existing facilities and urban areas while also minimizing the effects or impacts to natural, undeveloped areas. This will be done by implementing erosion and sedimentation controls during construction and avoiding exposed soil during the operation phase. Impact to water resources will be minimal as all areas will be provided with elements that allow percolation and limit erosion. Landscaping practices will be implemented using, whenever possible, native vegetation that is resilient to climate events. Landscaping activities will also limit the erosion of the soil.
- (d) **Restore and Preserve the values of the floodplain:** While the proposed action will not restore floodplain values, the design intends to preserve floodplain values. This will be in part achieved by renovation and utilization of existing facilities (these include includes roads, sidewalks, small square (plazoleta), restroom facilities) which will limit the establishment of new impermeable surfaces. The design does not include new structures that may limit floodwater movement and, thus, conserves the San Jose creek as flood water conduit. Also, the design seeks to maximize water percolation by establishing permeable surfaces and enhancing existing vegetation with new landscaping. The area's topography patterns will remain the same.

Step 6: *Reevaluate the Alternatives.*

The Aibonito urban area has a creek running through part of the outskirts and near the urban center. Therefore, there are limited alternatives to development or rehabilitation outside the floodplain. Because the actions involve existing facilities located in the urban area, floodplain management is required.

No additional alternatives were considered for this type of action, mainly because there are no additional areas that have easy access to the urban center and have similar characteristics, such as flat, open-air undeveloped land. The main purpose of the project is to serve as recreational space and support cultural activities that take place near the project site.

Although the project will be located in a floodplain, the project will be adapted to preserve the effects on floodplain values. There will be no impact to the riverine areas and stormwaters will be allowed to percolate and follow the contours of the terrain. Additionally, the action does not present an increased risk to human life because it does not involve an increase in population density such as that of a housing project.

The alternative of using another location within the floodplain will not change actions that are necessary to revitalize the Aibonito urban center. The municipality continues to make the urban center more resilient for the sake of its citizens and for economic development. Also, the ideal location for recreational spaces are in places with access to both urban areas and naturally occurring elements, such as the creek located in the area.

PRDOH rejected a no-action alternative because it will not improve citizens livelihood by providing areas of recreation and leisure that are safe and accessible.

Step 7: Determination of No Practicable Alternative

The subrecipient has determined that there is no practicable alternative for partially locating the project in the flood zone. This is due to: 1) the desire to improve citizen livelihood by providing adequate and aesthetically pleasing areas for recreation and leisure; 2) the need to make urban areas resilient by managing rainwater; 3) the need to revitalize urban areas; 4) the project's accessibility to LMI citizenship; and 6) the ability to minimize impacts on human health, public property, and floodplain values.

Alternatives considered included i) the location of the proposed activity outside the floodplain; and ii) a no action alternative. It was decided that in order to provide adequate recreational facilities that are free and accessible to low- and middle-income citizens, and to minimize creation of impermeable substances, the activity should be developed at the proposed location.

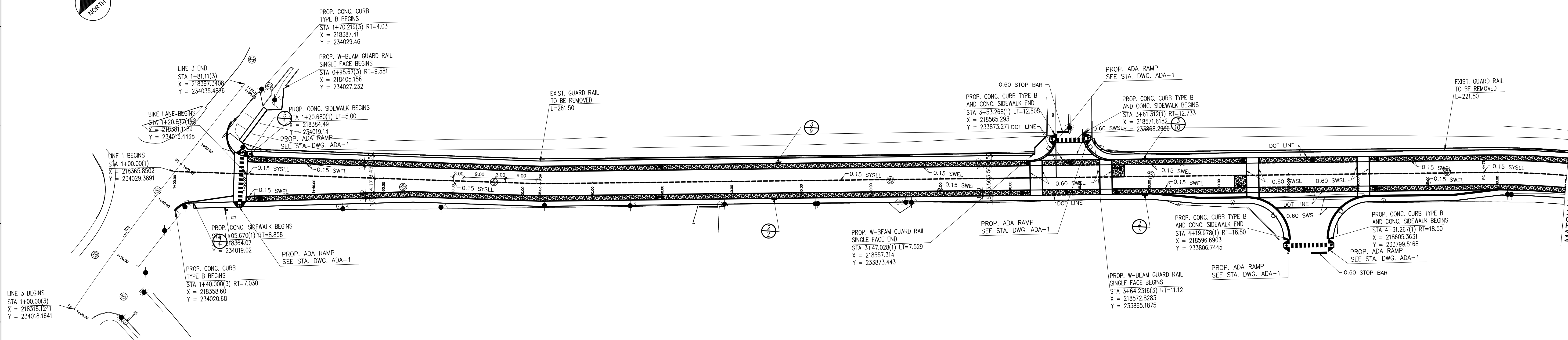
Mitigation measures have been incorporated in all phases of the project. During the design phase, mitigation activities considered limiting the creation of impermeable surfaces, incorporating the reuse of existing facilities, conserving the creek as a floodwater conduit, and maximizing water percolation area by establishing permeable surfaces and enhancing natural features with new landscaping. Mitigation activities will be implemented during the construction phase by establishing and implementation of activities that limit erosion and sedimentation to surrounding water ways. These include the use of silt fencing, hay bales, and among others. These will not be necessary during operation because all areas will be stabilized. No other mitigation activities were deemed necessary because the area will be used as an open park which will not restrict flood water movement.

A final notice was published on June 21, 2024, and posted consistent with the prior notice. The notice explains the reasons why the modified project must be located in the floodplain, offers a list of alternatives considered at Steps 3 and 6, and describes mitigation measures identified at Step 5 and which will be taken to minimize adverse impacts and preserve natural and beneficial floodplain values. The publication notice is attached to this document. No concerns were expressed by the public concerning the final notice.

Step 8: *Implement the Proposed Action*

The municipality will implement this plan, as described above, to ensure that impacts to the floodplain are managed and mitigated to the extent possible. The activities will be executed, and necessary language will be included in all agreements with participating parties. Active monitoring of the construction process will take place to ensure no unnecessary impacts occur nor unnecessary risks are taken. Finally, the municipality will provide maintenance to the project elements to ensure it operates as intended.

Attachment 1 – Preliminary ADA drawings



LINE 3 BEGINS
STA 1+00.00(3)
X = 218378.1241
Y = 234018.1641

PROP. CONC. CURB TYPE B BEGINS
STA 1+40.000(3) RT=7.030
X = 218358.60
Y = 234020.68

PROP. ADA RAMP
SEE STA. DWG. ADA-1

PROP. CONC. SIDEWALK BEGINS
STA 1+05.670(1) RT=8.858
X = 218364.07
Y = 234019.02

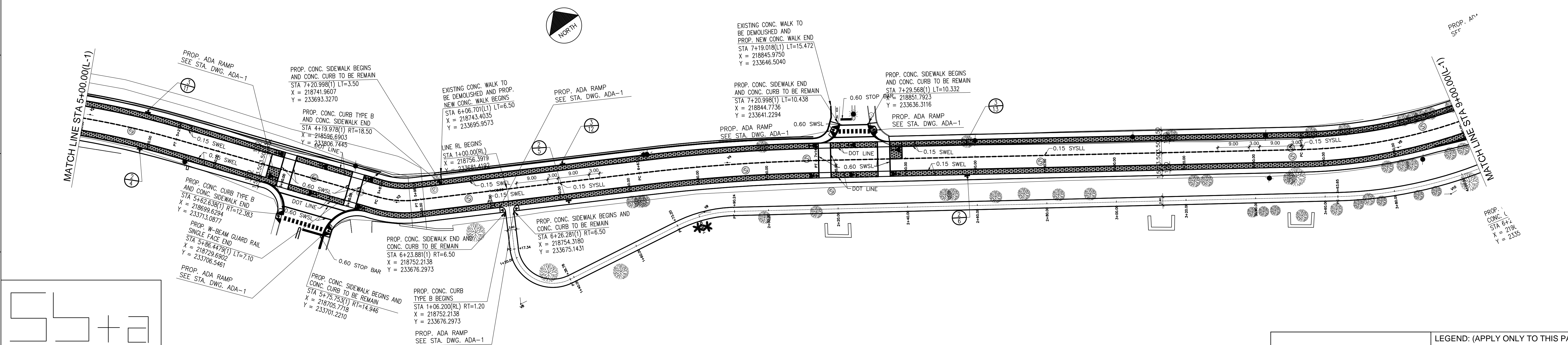
PROP. CONC. SIDEWALK BEGINS
STA 1+20.680(1) LT=5.00
X = 218384.49
Y = 234019.14

PROP. W-BEAM GUARD RAIL
SINGLE FACE BEGINS
STA 0+95.67(3) RT=9.581
X = 218405.156
Y = 234027.232

PROP. CONC. CURB
TYPE B BEGINS
STA 1+70.219(3) RT=4.03
X = 218387.41
Y = 234029.46

LINE 3 END
STA 1+81.11(3)
X = 218397.3408
Y = 234035.4976

BIKE LANE BEGINS
STA 1+20.627(1)
X = 218381.1189
Y = 234015.4468



PROP. CONC. CURB TYPE B
AND CONC. SIDEWALK END
STA 5+62.638(1) RT=12.383
X = 218699.6294
Y = 233713.0877

PROP. W-BEAM GUARD RAIL
SINGLE FACE END
STA 5+86.4478(1) LT=7.10
X = 218729.6902
Y = 233706.3461

PROP. ADA RAMP
SEE STA. DWG. ADA-1

PROP. CONC. SIDEWALK BEGINS AND
CONC. CURB TO BE REMAIN
STA 5+75.753(1) RT=14.946
X = 218709.7718
Y = 233701.2210

PROP. CONC. CURB
TYPE B BEGINS
STA 1+06.200(RL) RT=1.20
X = 218752.2138
Y = 233676.2973

PROP. ADA RAMP
SEE STA. DWG. ADA-1

EXISTING CONC. WALK TO
BE DEMOLISHED AND PROP.
NEW CONC. WALK BEGINS
STA 6+06.701(LI) LT=6.50
X = 218743.4035
Y = 233695.9573

PROP. ADA RAMP
SEE STA. DWG. ADA-1

PROP. CONC. SIDEWALK END
AND CONC. CURB TO BE REMAIN
STA 7+20.998(1) LT=10.438
X = 218844.7736
Y = 233641.2294

PROP. ADA RAMP
SEE STA. DWG. ADA-1

PROP. CONC. SIDEWALK BEGINS
AND CONC. CURB TO BE REMAIN
STA 7+29.568(1) LT=10.332
X = 218851.7923
Y = 233636.3116

PROP. ADA RAMP
SEE STA. DWG. ADA-1

EXISTING CONC. WALK TO
BE DEMOLISHED AND
PROP. NEW CONC. WALK END
STA 7+19.018(LI) LT=15.472
X = 218845.9750
Y = 233646.5040

PROP. CONC. SIDEWALK BEGINS
AND CONC. CURB TO BE REMAIN
STA 7+29.568(1) LT=10.332
X = 218851.7923
Y = 233636.3116

PROP. ADA RAMP
SEE STA. DWG. ADA-1

PROP. CONC. SIDEWALK BEGINS
AND CONC. CURB TO BE REMAIN
STA 7+29.568(1) LT=10.332
X = 218851.7923
Y = 233636.3116

PROP. ADA RAMP
SEE STA. DWG. ADA-1

PROP. CONC. CURB
TYPE B BEGINS
STA 6+26.281(1) RT=6.50
X = 218754.3180
Y = 233675.1431

INGENIERIA & DISEÑO
sbpermits@gmail.com
CALLE PEDRO ROSARIO EDIFICIO
AIBONITO PLAZA LOCAL #8
AIBONITO, P.R. 00705
TEL 787-991-1514

PROPOSED PR-722

MUNICIPIO AIBONITO PUERTO RICO

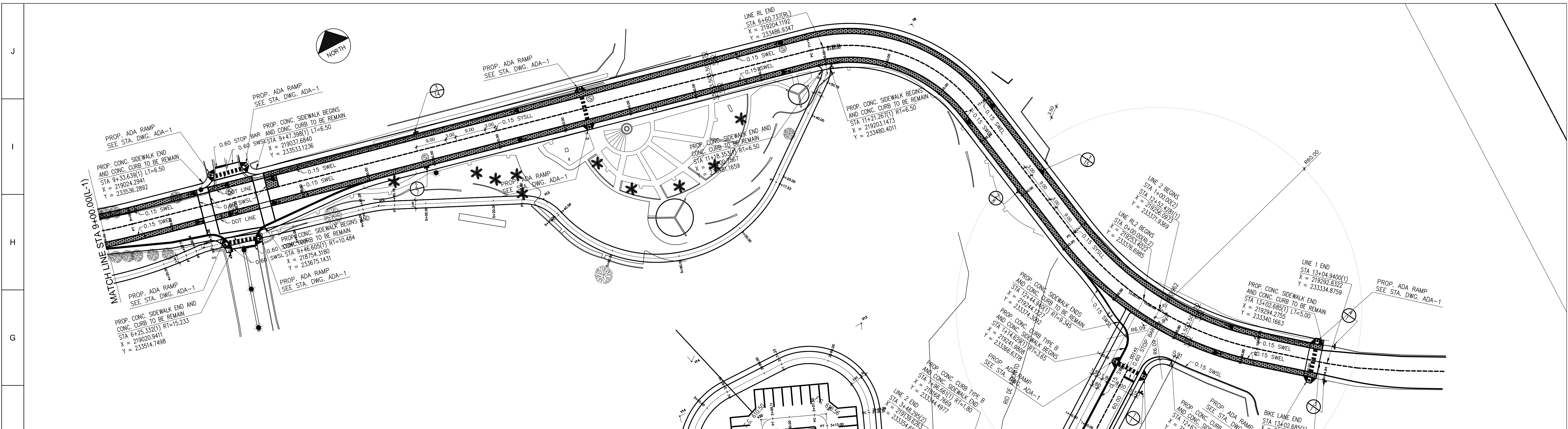
DRAWN BY:
DATE:
SCALE: **SCALE 1:500**

REVISIONS:

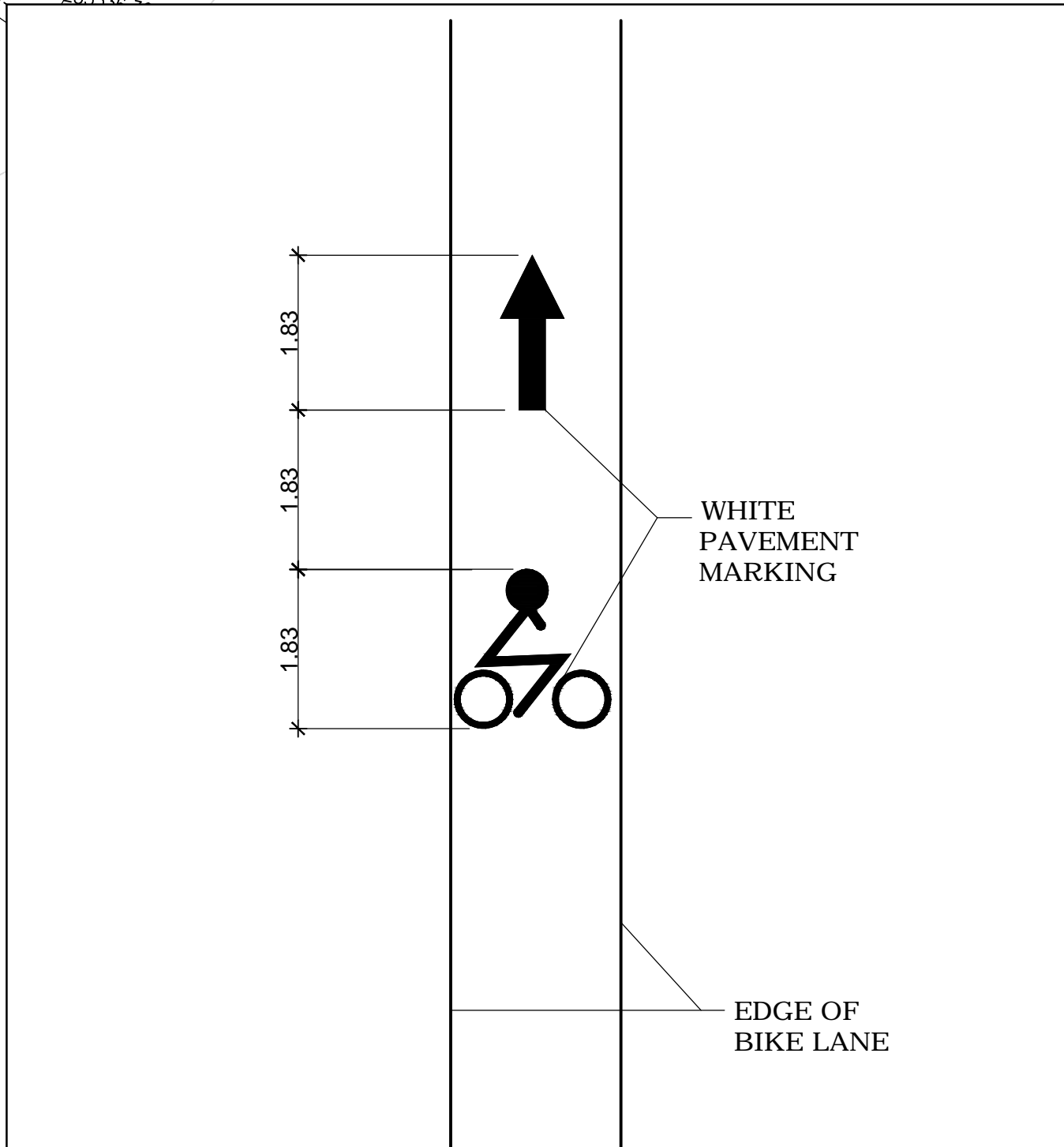
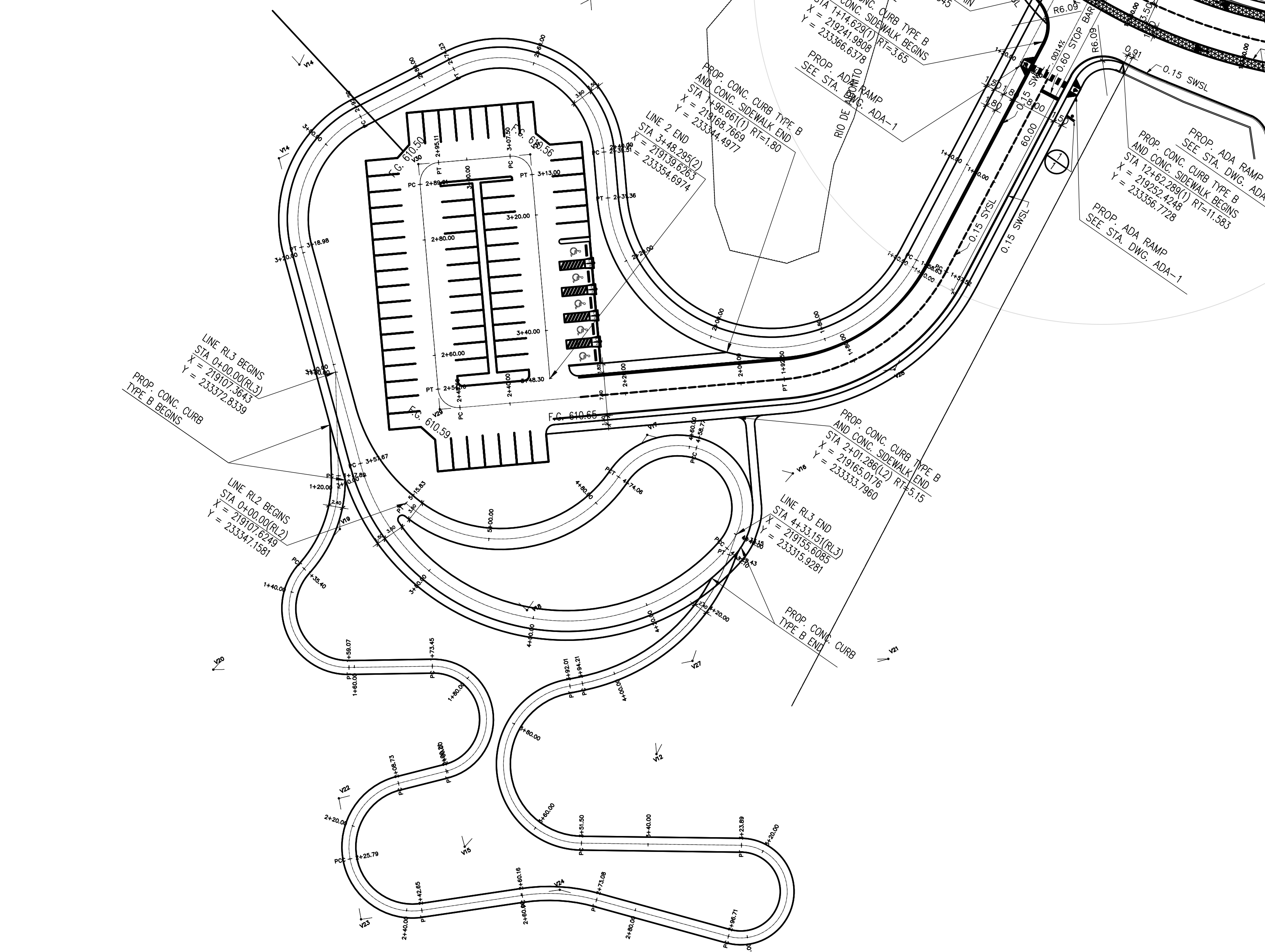
LEGEND: (APPLY ONLY TO THIS PAGE)

PAVEMENT MARKING

TS/1



CODE NUMBER	LOCATION NUMBER	SIGN CODE	LEGEND	SIZE OF SIGN PANELS	OVERHEAD STRUCTURE TYPE	REFERENCE MANUAL	TOTAL ITEM
1	1	R1-1		30" X 30"	NA	D.T.P.W. MANUAL	1
2	2,3,4,5,6,7,8	D11-1 M6-1(R)		24" X 18" 12" X 9"	NA	SEE M.R.V.P. 2020	7
3	9,10,11,12,13,14,15	D11-1 M6-1(L)		24" X 18" 12" X 9"	NA	SEE M.R.V.P. 2020	7
4	16,17	M4-14 D11-1		24" X 18" 12" X 6"	NA	SEE M.R.V.P. 2020	2
5	18,19	M4-6 D11-1		24" X 18" 12" X 6"	NA	SEE M.R.V.P. 2020	2



PAVEMENT MARKING FOR BIKE LANE

NOT TO SCALE

LEGEND: (APPLY ONLY TO THIS PAGE)

INGENIERIA & DISEÑO
sbpermits@gmail.com
CALLE PEDRO ROSARIO EDIFICIO
AIBONITO PLAZA LOCAL #8
AIBONITO, P.R. 00705
TEL 787-991-1514

PROPOSED PR-722
MUNICIPIO AIBONITO PUERTO RICO

DRAWN BY:
DATE:
SCALE: **SCALE 1:500**

REVISIONS:

PAVEMENT MARKING

TS/2

Attachment 2 – ADA Accessibility report for floodway areas

Project: PR-CRP-000075

Evaluation of Floodway Areas for Reconstruction: Paseo Lineal Las Flores Linear

Evaluation Report:

Objective: This report aims to justify the use of HUD (Department of Housing and Urban Development) funds in floodway areas for the reconstruction of sidewalks and ramps that do not comply with the regulations of the Americans with Disabilities Act (ADA) and Extends bike lanes through floodway areas, providing continuous and safe routes for cyclists. The project addresses two critical areas within the floodway:

1. The intersection of the PR-722 highway with the PR-14 highway, Municipality of Aibonito.
2. A section of the PR-722 highway between the accesses to the Reparto Robles Urbanization and the second entrance to the San José Urbanization, Municipality of Aibonito

Population and Pedestrian Characteristics:

- **Aibonito Demographics:**
 - Population: Approximately 22,500.
 - Median age: 42.7 years.
 - Seniors (65+): Around 23%.
 - Persons with Disabilities: 20% of the population.
 - Aibonito Urban Area Housing Units Pueblo Ward Area 1,500 units (This includes the central town of Aibonito and other densely populated neighborhoods around the proposed project)
 - Key establishments: Menonita General Hospital, Baxter Pharmaceuticals, local schools, and a variety commercial business establishment which serve as major transit points.
- **Disability Data**
 - In Puerto Rico, 21.9% of adults report having a disability, which affects their ability to walk or climb stairs, among other daily activities (CDC). This percentage likely reflects similar trends in Aibonito, emphasizing the necessity of accessible infrastructure.
- **Census Data for Aibonito**
 - Population: A mix of elderly, disabled, and school-going children.
 - Education: Local educational institutions like schools contribute to pedestrian traffic.
 - Health Facilities: Presence of healthcare providers such as Hospital Menonita and Baxter Pharmaceuticals increases the need for accessible routes (Data USA) (Census Reporter).

Background: The designated areas are classified as flood zones based on FEMA (Federal Emergency Management Agency) flood maps. Addressing accessibility deficiencies is essential to ensure the safety and mobility of people with disabilities and seniors.

Justification: Intervention in floodway areas is based on FEMA and federal DOT (Department of Transportation) regulations, which mandate the demolition and reconstruction of infrastructure affected by flooding to comply with safety and accessibility standards. Despite high flood risk restrictions, ensuring that sidewalk and ramp improvements meet ADA requirements is crucial for providing a safe and accessible environment for all citizens.

Scope: The report examines existing accessibility barriers in both critical areas, analyzes relevant regulations and standards, and presents a proposal for the intervention and reconstruction of the affected infrastructures. The improvements will:

- Enhance accessibility, safety, and quality of life for people with disabilities and seniors.
- Provide additional benefits in flood risk mitigation and federal regulation compliance.
- Extends bike lanes through floodway areas, providing continuous and safe routes for cyclists

Conditions of Existing Sidewalks: The report includes a detailed analysis of the conditions of the existing sidewalks and their location within the floodway.

Analysis:

1. Intersection of PR-722 and PR-14:

- Existing conditions: The sidewalks and ramps at this intersection do not comply with ADA standards, presenting significant barriers for individuals with disabilities.
- Flood risk: The area is within a designated floodway, requiring adherence to FEMA guidelines for reconstruction.

2. Section of PR-722 between Reparto Robles and San José Urbanizations:

- Existing conditions: The sidewalks and ramps in this section also fail to meet ADA requirements, hindering accessibility.
- Flood risk: This section is similarly designated as a floodway, necessitating compliance with FEMA and DOT standards.

Proposed Intervention: The intervention proposal includes:

- Demolition of non-compliant sidewalks and ramps.
- Reconstruction using materials and designs that meet ADA standards.
- Incorporation of flood-resistant features as per FEMA and DOT guidelines.

Benefits:

- **Accessibility:** Improved sidewalks and ramps will significantly enhance mobility for people with disabilities and seniors and adequate bicycle infrastructure contributes to road safety issues.
- **Safety:** Compliance with ADA and flood-resistant standards will ensure safer infrastructure and build bike lanes and improve road signage for cyclists
- **Quality of Life:** The proposed improvements will contribute to the overall well-being of the community.
- **Regulatory Compliance:** Ensures adherence to federal regulations, facilitating the appropriate use of HUD funds.

Conclusion: This report provides a robust justification for the investment of HUD funds in improving accessibility in floodway areas, aligning with the principles of equity, inclusion, and urban safety. The proposed interventions will address critical accessibility issues while also mitigating flood risks and ensuring regulatory compliance.

Additional Recommendations:

Explanatory Memorandum: Summary of Architectural Barriers and Limited Accessibility

Objective: To provide a summary of the architectural barriers and limited accessibility issues that need to be addressed in the revitalization works. This includes technical information to be used as supporting documentation in the Environmental Review Record.

Critical Areas Evaluated:

1. **Intersection of PR-722 and PR-14:**
 - Insufficient sidewalk width.
 - Slopes and unevenness in ramps.
 - Cracked and irregular surfaces.
2. **Section of PR-722 between Reparto Robles and San José Urbanizations:**
 - Lack of accessible ramps.
 - Obstacles in accessible routes.
 - Deteriorated sidewalks.

Population Information of Pedestrians:

- **Elderly:** A significant population of elderly individuals who require accessible sidewalks and ramps for daily mobility.
- **People with Disabilities:** A high percentage of residents and pedestrians are individuals with various physical disabilities.

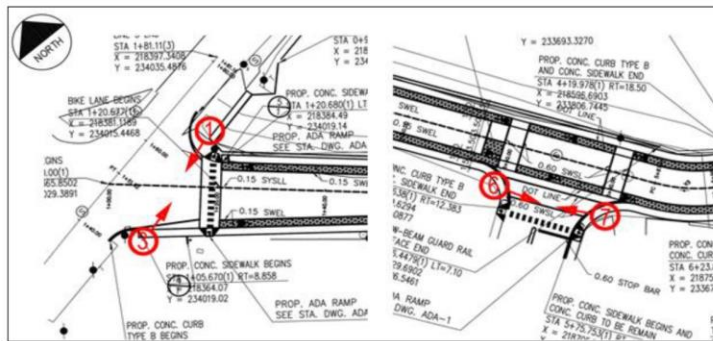
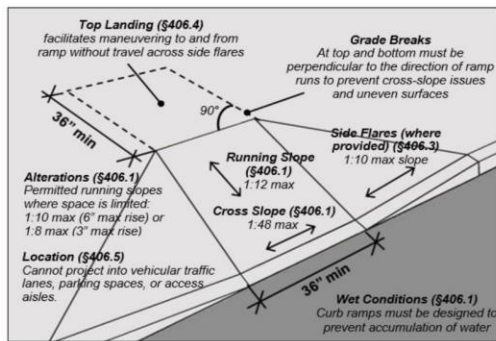
- **Students:** Proximity to educational centers increases the presence of students who benefit from accessible infrastructure.

Table of Non-Compliance Situations and Corrective Measures:

Current Situation	Applicable Standard Section	Proposed Corrective Measures	Photo Reference
Insufficient sidewalk width	Section 403.5	Widen sidewalks to a minimum of 36 inches	Photos 2,4,5,9,10
Slopes and unevenness in ramps	Section 405.2	Reconstruct ramps with slopes not exceeding 8.33%	Photos 3,6,7
Cracked and irregular surfaces	Section 302.1	Repair cracks and level surfaces	Photos 1,2,3,4,5,9,10
Lack of accessible ramps	Section 406.1	Construct new ramps at all intersections and pedestrian crossings	Photos 1,3,6,7
Obstacles in accessible routes	Section 403.5	Relocate light poles, hydrants, and drains to clear accessible routes	Photos 2,5,9,10
Deteriorated sidewalks	Section 302.2	Reconstruct sidewalks with durable, non-slip materials	Photos 2,5,9,10

Project: PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores

Ramp Inventory List								
Ramp Number (See key map)	Top Landing 36" min.	Grade Breaks	Cross Slope 1:48 max	Side Flares 1:10 max slope	Running Slope 1:12 max	Wet Conditions	Detectable Warnings	Recommendations
1	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	Demolish and Rebuild
3	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	Demolish and Rebuild
6	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	Demolish and Rebuild
7	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	non-compliance	Demolish and Rebuild



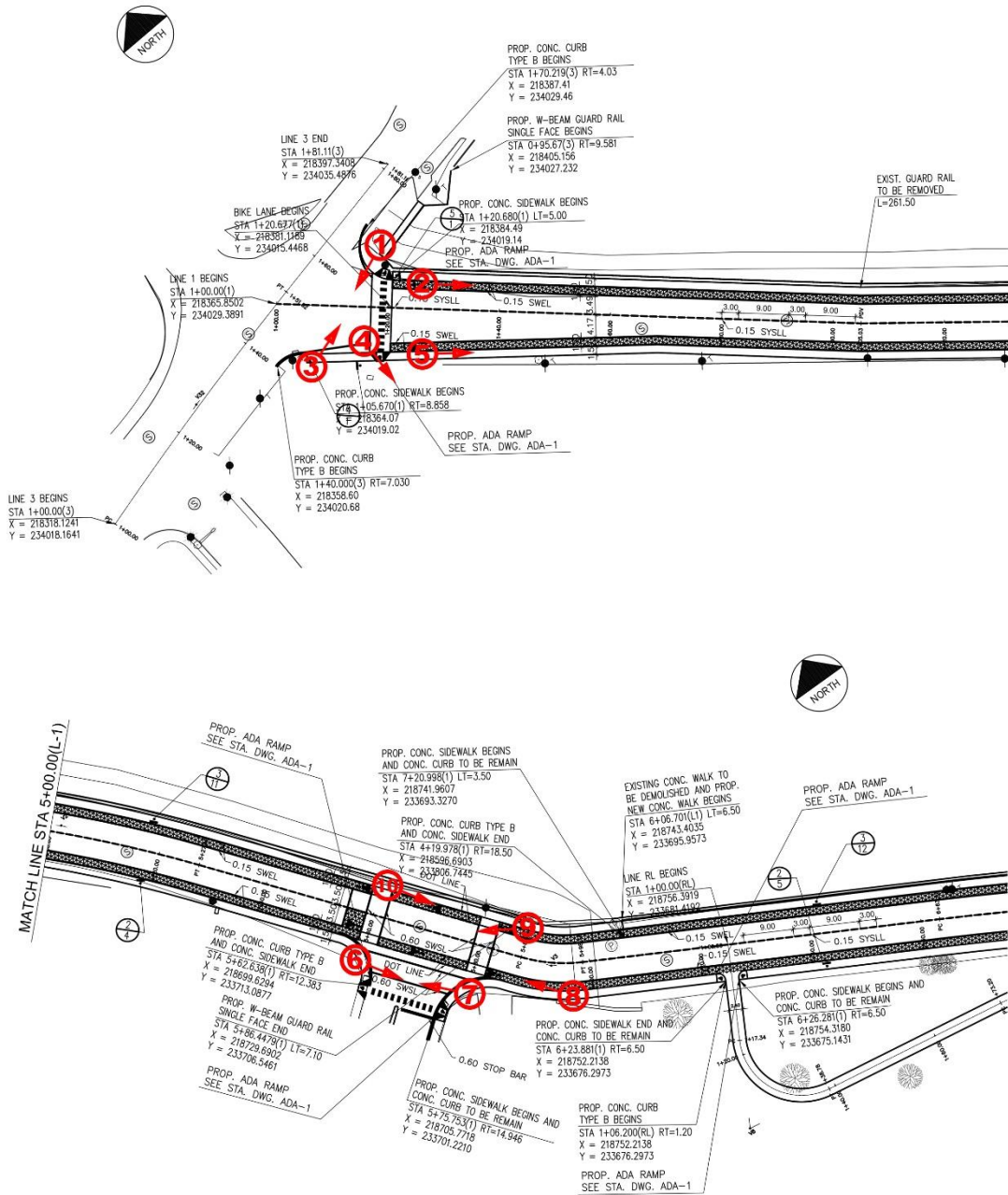
Conclusion:

The proposed intervention addresses architectural barriers and limited accessibility in the identified critical areas. These corrective measures will not only comply with ADA standards but also enhance the quality of life and safety for all citizens, particularly the elderly, people with disabilities, and students. The technical information provided in this explanatory memorandum will support the Environmental Review Record for the justification of HUD fund usage.

Project:
PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores (KEY MAP)

Inspection Date: 09/05/2024

Inspector: Eng. Santiago Burgos



Project: PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores	
Inspection Date:	09/05/2024
Inspector:	Ing. Santiago Burgos

Photo location # 1- Existing sidewalks showing accessibility barriers with no ADA compliance ramps.



Photo location # 1- Existing sidewalks showing & accessibility barriers- ramps non-ADA compliance ramp.



Photo location # 1- Existing sidewalks showing accessibility barriers- ramps non-ADA compliance.



Photo location # 2- Existing sidewalks showing no ADA compliance width.



Project: PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores	
Inspection Date:	09/05/2024
Inspector:	Ing. Santiago Burgos

Photo location # 2- Existing sidewalks showing no ADA compliance width.



Photo location # 3- Existing cross walk with no ADA compliance ramp



Photo location # 4- Existing sidewalks showing no ADA compliance width.



Photo location # 5- Existing sidewalks showing no ADA compliance width.



Project: PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores	
Inspection Date:	09/05/2024
Inspector:	Ing. Santiago Burgos

Photo location # 5 - Existing sidewalks showing no ADA compliance width.



5

Photo location # 6- Existing cross walk whit no ADA compliance ramp.



6

Photo location # 6- Existing cross walk whit no ADA compliance ramp.



6

Photo location # 7- Existing cross walk whit no ADA compliance ramp.



7

Project: PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores	
Inspection Date:	09/05/2024
Inspector:	Ing. Santiago Burgos

Photo location # 7- Existing cross walk whit no ADA compliance ramp.



Photo location # 7- Existing cross walk whit no ADA compliance ramp.



Photo location # 8- Existing sidewalks showing no ADA compliance width.



Photo location # 9- Existing sidewalks showing no ADA compliance width.



Project: PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores	
Inspection Date:	09/05/2024
Inspector:	Ing. Santiago Burgos

Photo location # 10- Existing sidewalks showing no ADA compliance width.



Photo location # 10- Existing sidewalks showing no ADA compliance width.



Attachment 3 – Initial notice publication (Step 2) and “no comment” confirmation



aviso público

Aviso y revisión pública preliminar de una actividad propuesta en la llanura aluvial de 100 años

Reconstrucción Paseo Las Flores (PR-CRP-000075), Aibonito

Para: Todas las partes interesadas, grupos e individuos

Esto es para notificar que el Departamento de la Vivienda de Puerto Rico (PRDOH) ha determinado que la siguiente acción propuesta bajo el Programa de Revitalización de la Ciudad de la Subvención en Bloque para el Desarrollo Comunitario del PRDOH - Recuperación de Desastres (CDBG-DR), número de subvención B-17-DM-72-0001 y B-18-DP-72-0001, se encuentra en la llanura de inundación de 100 años, y PRDOH identificará y evaluará alternativas viables para ubicar la acción en la llanura de inundación y los posibles impactos en la llanura de inundación de la propuesta acción, como lo requiere la Orden Ejecutiva 11988, de acuerdo con las regulaciones de HUD en 24 CFR 55.20 Subparte C - Procedimientos para tomar determinaciones sobre el manejo de llanuras aluviales y la protección de humedales.

El proyecto propuesto consiste en la reconstrucción de la Peatonal y Ciclovía Paseo Lineal Las Flores desde su intersección con PR-14 y PR-722 en el km. 7.6 (18.140604°, -66.259705°) hasta la PR-722 en el km. 6.4 en el Monumento Municipal Las Flores (Las Flores Bike Trail Plaza), Coliseo José A. "Marrón" Aponte y hasta el área del Cementerio Municipal Rabanal (18.134727°, -66.251409°). El concepto del proyecto consiste en un paseo lineal conformado por dos ciclovías, ubicado dentro del casco urbano del Municipio de Aibonito. El proyecto incluye la construcción de diferentes tipos de ciclovías: ciclovías compartidas adyacentes a las áreas residenciales que consisten en el marcado de las ciclovías dentro del tramo de pavimento de la carretera PR-722 existente, ciclovías separadas de roca que bordean la ribera del Río Aibonito y el carril bici de montaña en el último tramo del proyecto. Se propone la reconstrucción de las aceras existentes ubicadas a ambos lados de la PR-722 para ser utilizadas como carriles peatonales. El proyecto también incluye la construcción de una nueva área de estacionamiento, una plataforma multiusos, y la rehabilitación del edificio y estructuras existentes de Las Flores Bike Trail Plaza. La construcción del acceso al estacionamiento será a través de una franja del Cementerio Municipal. Esto conllevará exhumaciones y la construcción de nuevos osarios.

El proyecto busca mantener los valores naturales del área para uso y disfrute de los ciudadanos. Esto incluye la conservación de la quebrada San José como conducto de transporte de flujo durante eventos de inundación, maximizar el área de percolación de agua en el subsuelo mediante el uso de material permeable y minimizar impacto a la vegetación existente. Además, prevalecerá el uso como zona recreacional para los usuarios y visitantes.

El proyecto en su totalidad ocupa un área de 45,151 metros cuadrados (m2), o 11.16 acres, de los cuales aproximadamente 16,500 (4.1 acres) son áreas no desarrolladas usadas recreacionalmente. Dentro de esta cabida, unos 1,114 m2 (0.4 acres) serán de carácter permeable mientras que 1,795 m2 (0.4 acres) serán impermeabilizados para acceso vehicular y estacionamiento. De los 11.16 acres que cubre el proyecto, 10.63 están en zona inundable. El proyecto propuesto no tendrá impacto sobre humedales.

Las llanuras aluviales en el área del proyecto se pueden encontrar en Mapa de tarifas de seguro contra inundaciones (FIRM) [Panel 72000C1170H, efectivo 4/19/2005], como se indica en el Centro de Servicio de Mapas de Inundaciones de FEMA en <https://msc.fema.gov/portal/home>. El proyecto propuesto se ubicará a lo largo de la carretera PR-722 -desde el Km 6.4 hasta 7.6- en el municipio de Aibonito. Hay tres propósitos principales para este aviso. En primer lugar, las personas que puedan verse afectadas por las actividades en las llanuras aluviales y las que tengan interés en la protección del medio ambiente natural deben tener la oportunidad de expresar sus preocupaciones y proporcionar información sobre estas áreas. Se alienta a los comentaristas a ofrecer sitios alternativos fuera de las llanuras aluviales, métodos alternativos para servir al mismo propósito del proyecto y métodos para minimizar y mitigar los impactos. En segundo lugar, un programa adecuado de aviso público puede ser una herramienta importante de educación pública. La difusión de información y la solicitud de comentarios públicos sobre las llanuras aluviales pueden facilitar y mejorar los esfuerzos federales para reducir los riesgos e impactos asociados con la ocupación y modificación de estas áreas especiales. En tercer lugar, como cuestión de justicia, cuando el gobierno federal determina que participará en las acciones que tienen lugar en las llanuras aluviales, debe informar a aquellos que pueden estar en mayor o continuo riesgo.

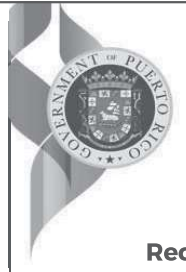
PRDOH considerará todos los comentarios recibidos en o antes de **10 de mayo de 2023 un período mínimo de comentarios de 15 días calendario comenzará el día después de la publicación y finalizará el día 16 después de la publicación**. Los comentarios por escrito pueden enviarse a la siguiente dirección: Departamento de la Vivienda de Puerto Rico, 606 Barbosa Ave., Edificio Juan C. Cordero, Río Piedras, PR 00918-8461, Atención: María T. Torres Bregón. Una descripción completa del proyecto está disponible para su revisión pública de 8:30 am a 4:00 pm en el Departamento de Vivienda de Puerto Rico, 606 Barbosa Ave., Edificio Juan C. Cordero, Río Piedras, PR 00918. El número para obtener información es (787) 274-2527 ext. 6654. Alternativamente, los comentarios también pueden enviarse al Departamento de Salud Pública por correo electrónico a infoCDBG@vivienda.pr.gov.

Fecha: **24 de abril de 2024**

María T. Torres Bregón, Oficial Certificador
Departamento de la Vivienda



DEPARTAMENTO DE LA
VIVIENDA



public notice

Early Notice and Public Review of a Proposed Activity in the 100-Year Floodplain

Reconstrucción Paseo Las Flores (PR-CRP-000075), Aibonito

To: All Interested Parties, Groups & Individuals

This is to give notice that the Puerto Rico Department of Housing (PRDOH) has determined that the following proposed action under the PRDOH Community Development Block Grant - Disaster Recovery (CDBG-DR) City Revitalization Program, Grant number B-17-DM-72-0001 & B-18-DP-72-0001, is located in the 100-year floodplain, and PRDOH will be identifying and evaluating practicable alternatives to locate the action in the floodplain and the potential impacts on the floodplain from the proposed action, as required by the Executive Order 11988, in accordance with HUD regulations at 24 CFR 55.20 Subpart C - Procedures for Making Determinations on Floodplain Management and Protection of Wetlands.

The proposed project consists in the reconstruction of Paseo Lineal Las Flores Pedestrian and Bike Lane from its intersection with PR-14 and PR-722 at km. 7.6 (18.140604°, -66.259705°) to PR-722 at km. 6.4 in Las Flores Municipal Monument (Las Flores Bike Trail Plaza), Jose A. "Marrón" Aponte Coliseum and up to the Municipal Rabanal Cemetery area (18.134727°, -66.251409°). The concept of the project consists of a pathway made up of two bike lanes, located within Aibonito Municipality urban area. The project includes the construction of different types of bike lanes: shared bike lanes adjacent to the residential areas that consists of marked bike lanes within the existing PR-722 roadway pavement section, separated rock bike lanes bordering the riverbank of the Aibonito River and a mountain bike lane at the last segment of the project. The reconstruction of the existing sidewalks located at both sides of the PR-722 are proposed to be used as pedestrian lanes. The project also includes the construction of a new parking area, a multi-use platform and the rehabilitation of the existing Las Flores Bike Trail Plaza building and structures. The construction of the access to the parking lot will be through a strip of the Municipal Cemetery. This entails exhumations and the construction of new ossuaries.

The project seeks to maintain the natural values of the area for use and enjoyment of all citizens. This includes the conservation of the San Jose creek as flood water conduit, maximization of water percolation area by establishing permeable surfaces and minimizing impact to existing vegetation. Also, the prevailing use of the zone will be for recreation of users and visitors.

In its entirety, the project occupies an area of 45,151 square meters (m2), or 11.16 acres, of which approximately 16,500 (4.1 acres) are undeveloped areas used for recreation. Within this area, some 1,114 m2 (0.4 acres) will be permeable while 1,795 m2 (0.4 acres) will be impermeabilized for vehicle access and parking. Of the 11.16 acres that the project covers, 10.63 are within a flood zone. The proposed project will not impact wetlands.

The floodplains in the project area can be found at Flood Insurance Rate Map (FIRM) [Panel 72000C1170H, effective 4/19/2005], as indicated on the FEMA Flood Map Service Center at <https://msc.fema.gov/portal/home>. The proposed project is located along road PR-722 -from Km 6.4 to 7.6 in the municipality of Aibonito.

There are three primary purposes for this notice. First, people who may be affected by activities in floodplains and those who have an interest in the protection of the natural environment should be given an opportunity to express their concerns and provide information about these areas. Commenters are encouraged to offer alternative sites outside of the floodplains, alternative methods to serve the same project purpose, and methods to minimize and mitigate impacts. Second, an adequate public notice program can be an important public education tool. The dissemination of information and request for public comment about floodplains can facilitate and enhance Federal efforts to reduce the risks and impacts associated with the occupancy and modification of these special areas. Third, as a matter of fairness, when the Federal government determines it will participate in actions taking place in floodplains, it must inform those who may be put at greater or continued risk.

PRDOH will consider all comments received on or before **May 10, 2023 a minimum 15 calendar day comment period will begin the day after the publication and end on the 16th day after the publication**. Written comments can be sent to the following address: Puerto Rico Department of Housing, 606 Barbosa Ave., Juan C. Cordero Building, Río Piedras, PR 00918-8461, Attention: María T. Torres Bregón. A complete description of the project is available to the public for review from 8:30 am to 4:00 pm at the Puerto Rico Department of Housing, 606 Barbosa Ave., Juan C. Cordero Building, Río Piedras, PR 00918. The number to get information is (787) 274-2527 ext. 6654. In the alternative, comments may also be sent to PRDOH by email at infoCDBG@vivienda.pr.gov.

Date: **April 24, 2023**

María T. Torres Bregón, Certifying Officer
Department of Housing



DEPARTMENT OF
HOUSING





GOVERNMENT OF PUERTO RICO
DEPARTMENT OF HOUSING

May 10, 2023

To whom it may concern,

This letter is to validate that no comments were received in the Permits and Environmental Compliance Division e-mail: environmentcdbg@vivienda.pr.gov, for the project *Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores* (PR-CRP-000075), as part of the CDBG-DR City Revitalization Program, published in the *Primera Hora* newspaper of Puerto Rico on April 24, 2023 to May 10, 2023.

Cordially,

Permits and Environmental Compliance Division
CDBG-DR/MIT Program

Andrea Curbelo-Marty

From: Kenneth M. Garcia-De Leon
Sent: Wednesday, May 10, 2023 3:04 PM
To: environmentcdbg
Subject: RE: Comentarios PR-CRP-000075

Saludos Andrea

Por correo postal no llegaron comentarios para mencionado proyecto.

Atentamente

Kenneth M. García De León

Oficial de Radicación de Informes
División de Administración y Operaciones
Oficina Recuperación de Desastres
Programa CDBG-DR
kgarcia@vivienda.pr.gov | [787.274.2527](tel:787.274.2527) Ext. 6602
Visit us: www.cdbg-dr.pr.gov
Write us: infocdbg@vivienda.pr.gov

DEPARTAMENTO DE LA
VIVIENDA



NOTA DE CONFIDENCIALIDAD: Esta transmisión electrónica contiene información perteneciente al Departamento de Vivienda de Puerto Rico, la cual es confidencial y / o privilegiada legalmente. Si usted no es el destinatario previsto, informe inmediatamente al remitente por correo electrónico de respuesta o por teléfono que este mensaje se le ha transmitido inadvertidamente y elimine este correo electrónico de su sistema. Si ha recibido esta transmisión por error, por la presente se le notifica que cualquier divulgación, copia, distribución o cualquier acción basada en el contenido de la información está estrictamente prohibida. El uso, difusión, distribución o reproducción no autorizados de este mensaje por personas que no sean el destinatario previsto está estrictamente prohibido y puede ser ilegal.

CONFIDENTIALITY NOTE: This electronic transmission contains information belonging to the Puerto Rico Housing Department, which is confidential and/or legally privileged. If you are not the intended recipient, please immediately advise the sender by reply e-mail or telephone that this message has been inadvertently transmitted to you and delete this e-mail from your system. If you have received this transmission in error, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or the taking of any action in reliance on the contents of the information is strictly prohibited. Unauthorized use, dissemination, distribution or reproduction of this message by other than the intended recipient is strictly prohibited and may be unlawful.

From: environmentcdbg <environmentcdbg@vivienda.pr.gov>
Sent: Wednesday, May 10, 2023 2:40 PM
To: Kenneth M. Garcia-De Leon <kgarcia@vivienda.pr.gov>
Subject: Comentarios PR-CRP-000075

Saludos Kenneth,

Con respecto a la publicación del proyecto PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores (Aibonito) ¿habrá llegado algún comentario a través del correo postal? De ser así, por favor nos lo hace llegar.

Cordialmente,

Permits and Environmental Compliance Division

CDBG-DR/MIT Program

environmentcdbg@vivienda.pr.gov | 787.274.2527

Visit us: www.cdbg-dr.pr.gov

DEPARTAMENTO DE LA
VIVIENDA



NOTA DE CONFIDENCIALIDAD: Esta transmisión electrónica contiene información perteneciente al Departamento de Vivienda de Puerto Rico, la cual es confidencial y / o privilegiada legalmente. Si usted no es el destinatario previsto, informe inmediatamente al remitente por correo electrónico de respuesta o por teléfono que este mensaje se le ha transmitido inadvertidamente y elimine este correo electrónico de su sistema. Si ha recibido esta transmisión por error, por la presente se le notifica que cualquier divulgación, copia, distribución o cualquier acción basada en el contenido de la información está estrictamente prohibida. El uso, difusión, distribución o reproducción no autorizados de este mensaje por personas que no sean el destinatario previsto está estrictamente prohibido y puede ser ilegal.

CONFIDENTIALITY NOTE: This electronic transmission contains information belonging to the Puerto Rico Housing Department, which is confidential and/or legally privileged. If you are not the intended recipient, please immediately advise the sender by reply e-mail or telephone that this message has been inadvertently transmitted to you and delete this e-mail from your system. If you have received this transmission in error, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or the taking of any action in reliance on the contents of the information is strictly prohibited. Unauthorized use, dissemination, distribution or reproduction of this message by other than the intended recipient is strictly prohibited and may be unlawful.

Attachment 4 – Final notice publication (Step 7) and “no comment” confirmation

aviso público

Aviso Final y Explicación Pública de una Actividad Propuesta en un valle inundable de 100 años

Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores PR-CRP-000075

Para: Todas las partes interesadas, grupos e individuos

Este aviso notifica que el Departamento de la Vivienda de Puerto Rico (Vivienda, en adelante) completó una evaluación según establece las Ordenes Ejecutivas 1988 y 1990, de acuerdo con los reglamentos de HUD en 24 CFR 55.20 Subparte C - Procedimientos para hacer determinaciones sobre el manejo del valle inundable y la protección de humedales. La actividad está subvencionada con fondos del Programa de Revitalización de la Ciudad, Subvención en Bloque para el Desarrollo Comunitario - Recuperación ante Desastres (CDBG-DR), número de subvención B-17-DM-72-0001, B-18-DP-72-0001 y B-19-DP-78-0002. El proyecto propuesto, PR-CRP-000075, está localizado en la carretera PR-722, desde su intersección con la carretera PR-4 (inicio 18.140638° -66.259721°) hasta el km 6.4 (18.134663° -66.251442°), Alibonito, PR 00705. La actividad incluye la construcción de carriles para bicicletas, mejoras a aceras, la rehabilitación del edificio y estructuras existentes en Las Flores Bike Trail Plaza, el desarrollo de una vía de acceso, un área de estacionamiento (18.134505° -66.252502°), una plataforma de usos múltiples, y un sendero para bicicletas de montaña. El proyecto de fines recreacionales busca mantener los valores naturales del área al reutilizar y mejorar facilidades existentes, conservar la quebrada San José como conducto de agua, maximizar la filtración de agua mediante el uso de material permeable, y mejorar las características naturales mediante paisajismo. También se incorporarán elementos para cumplimiento con la Ley para estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés). Según el mapa de niveles de inundación base (ABFE, por sus siglas en inglés), 10.43 acres de la actividad propuesta está situada en un valle inundable, zona de inundación A, mientras que 0.2 acres estarán dentro de la zona del cauce mayor. El mapa ABFE se obtuvo en el Nivel de Inundación Base Recomendado de FEMA para Puerto Rico en Puerto Rico Advisory Base Flood Elevations (ABFEs) | FEMA Region II Hub (argcis.com). Las actividades en el cauce mayor están permitidas bajo el 24 CFR parte 55 por estar asociado a un uso funcionalmente dependiente. El proyecto discurre en áreas cercanas a humedales, pero no afectará las mismas.

Vivienda consideró las siguientes alternativas y medidas de mitigación para minimizar impactos adversos y restaurar y preservar valores naturales y beneficiosos: (1) ubicar el proyecto dentro del valle inundable, (2) ubicar el proyecto fuera del valle inundable, y (3) no tomar ninguna acción. La actividad debe estar ubicada en el valle inundable porque esta área ya se usa con fines recreativos y debe mejorarse para brindar medidas de seguridad, incluida la iluminación adecuada y el espacio apropiado para peatones/bicicletas. Además, el área ya es frecuentada por sus características naturales, su proximidad a otras áreas de recreación y su fácil acceso. Las alternativas consideradas incluyeron la ubicación fuera del valle inundable, pero esto implica limitar el acceso a los ciudadanos de ingresos bajos y moderados y perder la oportunidad de mejorar un área que ya es frecuentada. Se consideró y rechazó la alternativa de no tomar acción ya que el programa busca proveer un uso útil y mejorar el área para el disfrute de los ciudadanos. Las medidas de mitigación para limitar el impacto en el valle inundable incluyen el uso de pavimento permeable y la implementación de medidas de control de erosión y sedimentación durante el periodo de construcción. Estas acciones reducirán la erosión y el transporte de sedimento hacia la quebrada. La actividad no impacta o limita el movimiento del agua en la quebrada. La Regulación 13, Sección 700 (Zona A) de la Junta de Planificación de Puerto Rico (PRPB), permite mejoras sustanciales y otros desarrollos en las zonas de áreas inundables cuando se cumpla con las disposiciones de esta Sección. El programa cumplirá con los procedimientos y requisitos de las leyes y reglamentos aplicables a nivel local.

Vivienda reevaluó las alternativas para construir en el valle inundable, cauce mayor y cerca de un humedal y determinó que no cuenta con alternativas prácticas. El proyecto ambiental que evidencia el cumplimiento con los pasos 3 al 6 de las Ordenes Ejecutivas 1988 y 1990, está disponible para inspección, revisión y reproducción de parte del público, de ser solicitado, en el horario y lugar indicado en el último párrafo sobre recibo de comentarios de este aviso.

Este aviso tiene tres propósitos principales. Primero, las personas que puedan verse afectadas por actividades en el valle inundable, cauce mayor y cerca de humedal y aquellos que tengan interés en la protección del ambiente natural deben recibir la oportunidad de expresar sus inquietudes y proveer información sobre estas áreas. Segundo, un programa adecuado de avisos públicos puede ser una herramienta importante de educación pública. La divulgación de información y solicitud de comentarios públicos sobre los valles inundables, cauce mayor y humedales puede facilitar y mejorar los esfuerzos federales para reducir los riesgos e impactos asociados con la ocupación y alteración de estas áreas especiales. Tercero, como materia de justicia, cuando el gobierno federal determine participar en acciones ubicadas en el valle inundable, cauce mayor o cerca de un humedal, debe informarse a quienes puedan ser expuestos a un riesgo mayor o similar al presente.

Vivienda considerará todos los comentarios recibidos en o antes del 28 de junio de 2024. Pueden enviar los comentarios de forma impresa a la siguiente dirección: Departamento de la Vivienda de Puerto Rico, edificio Juan C. Cordero Dávila, 606 avenida Barbosa, Río Piedras, PR 00918-8461, Atención: María Torres. Una descripción completa del proyecto está disponible al público para revisión de 8:30 a.m. a 4:00 p.m. en el Departamento de la Vivienda de Puerto Rico, edificio Juan C. Cordero Dávila, 606 avenida Barbosa, Río Piedras, PR 00918. El número para obtener información es (787)274-2527 ext. 4320. Como alternativa, también pueden enviar los comentarios a Vivienda por medio electrónico a environmentdcbg@vivienda.pr.gov.

Fecha: 21 de junio de 2024

Lcdo. William O. Rodríguez Rodríguez
Secretario del Departamento de la Vivienda

Autorizado por la Oficina del Contralor Electoral OCE-SA-2023-00076

public notice

Final Notice and Public Explanation of a Proposed Activity in a 100-Year Floodplain

Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores PR-CRP-000075

To: All Interested agencies, Groups and Individuals

This is to give notice that the Puerto Rico Department of Housing (PRDOH) has conducted an evaluation as required by Executive Orders 1988 and 1990, in accordance with HUD regulations at 24 CFR 55.20 Subpart C - Procedures for Making Determinations on Floodplain Management and Wetlands Protection. The activity is funded under the City Revitalization Program, Community Development Block Grant - Disaster Recovery (CDBG-DR), Grant number B-17-DM-72-0001, B-18-DP-72-0001 and B-19-DP-78-0002. The proposed project, PR-CRP-000075, is located on PR-722 Road, from its intersection with PR-4 Road (start 18.140638° -66.259721°) to Km 6.4 (18.134663° -66.251442°), Alibonito, PR 00705. The activity will include the construction of bicycle lanes, sidewalk improvements, rehabilitation of the existing building and structures at Las Flores Bike Trail Plaza, development of an access road, a parking area (18.134505° -66.252502°), a multiple-use platform, and a mountain bike trail. The recreational project seeks to maintain the natural values of the area by reusing and improving existing facilities, conserving the San José stream as a water conduit, maximizing water filtration using permeable material, and enhancing natural features through landscaping. Also, Americans with Disabilities Act (ADA) compliance elements will be incorporated in the project. According to the Advisory Base Flood Elevation (ABFE) Map, 10.43 acres of the proposed activity will be in a 100-year floodplain, flood zone A, while 0.2 acres will be within the floodway. The ABFE Map were obtained from FEMA Advisory Base Flood Elevation for Puerto Rico at Puerto Rico Advisory Base Flood Elevations (ABFEs) | FEMA Region II Hub (argcis.com). Activities in the floodway are permitted under 24 CFR part 55 because they are associated with functionally dependent use. The project will be developed in areas near wetlands, but these will not be affected.

PRDOH has considered the following alternatives and mitigation measures to be taken to minimize adverse impacts and to restore and preserve natural and beneficial values: (1) locate the project within the floodplain, (2) locate the project outside of the floodplain, and (3) take no action. The activity must be in the floodplain because the area is already used for recreational purposes and needs to be upgraded to provide safety features, including adequate lighting and walking/cycling space. Also, the area is already used for its natural features, proximity to other recreation areas, and its ease of access. The alternatives considered included the location outside the floodplain, but this implied limited access to citizens with low- to moderate-income and a missed opportunity to enhance an area that is already a local favorite. The no action alternative was considered and rejected because the program seeks to provide a purposeful use and enhance the area for the enjoyment of its citizens. Mitigation measures to limit impact to the floodplain include the use of permeable pavement and implementation of sediment and erosion control practices during construction. These actions will also reduce erosion and sedimentation of the nearby creek. The activity will not impact or limit stormwater movement in the creek. The Puerto Rico Planning Board's (PRPB) Regulation 13, Section 700 (Zone A), allows substantial improvements, and other developments in this area when the provisions of this Section are met. The program aims to comply with procedures and requirements of laws and regulations that apply at a local level.

PRDOH has reevaluated the alternatives to building in the floodplain, floodway and near a wetland and has determined that it has no practicable alternative. Environmental files that document compliance with steps 3 through 6 of Executive Orders 1988 and 1990 are available for public inspection, review and copying upon request at the times and location delineated in the last paragraph of this notice for receipt of comments.

There are three primary purposes for this notice. First, people who may be affected by activities in the floodplain, floodway or near a wetland, and those who have an interest in the protection of the natural environment should be given an opportunity to express their concerns and provide information about these areas. Second, an adequate public notice program can be an important public educational tool. The dissemination of information and request for public comment about the floodplains, floodways and wetlands can facilitate and enhance Federal efforts to reduce the risks and impacts associated with the occupancy and modification of these special areas. Third, as a matter of fairness, when the Federal government determines it will participate in actions taking place in the floodplain, floodway and near a wetland, it must inform those who may be put at greater or continued risk.

PRDOH will consider all comments received on or before June 28, 2024. Written comments can be sent to the following address: Puerto Rico Department of Housing, 606 Barbosa Avenue, Juan C. Cordero Dávila Building, Río Piedras, PR 00918-8461, Attention: María Torres. A complete description of the project is available to the public for review from 8:30 am to 4:00 pm at the Puerto Rico Department of Housing, 606 Barbosa Avenue, Juan C. Cordero Dávila Building, Río Piedras, PR 00918. The number to get information is (787)274-2527 ext. 4320. In the alternative, comments may also be sent to PRDOH by email at environmentdcbg@vivienda.pr.gov.

Date: June 21, 2024

William O. Rodríguez Rodríguez, Esq.
Secretary of the Department of Housing

Authorized by the Office of the Electoral Comptroller OCE-SA-2023-00076

#transformandovidas

donar.bgcp.org



¡Esforzandome para llegar a la meta!



BOYS & GIRLS CLUBS OF PUERTO RICO

Por 55 años hemos ofrecido a miles de niños, niñas y jóvenes la oportunidad de generar primeras veces. Los espacios seguros, programas y la comunidad que los apoya hacen posible sus primeros momentos para soñar, ser aceptados y reconocidos, liderar, aprender y jugar, trabajar, descubrirse, aceptarse, amarse, manifestarse y emprender. Hoy lo celebramos y reafirmamos nuestra misión continua para que logren alcanzar su máximo potencial.

GENERANDO PRIMERAS VECES...

Instagram, Facebook, Twitter, LinkedIn icons and bgcp.org

From: environmentcdbg
To: Jose.A.CedenoMaldonado@hud.gov; [Mahon_Donna M](mailto:Mahon_Donna_M); Caribbean_es@fws.gov; Tawes_Robert; Rodriguez.elias@epa.gov; Guerrero.carmen@epa.gov; PublicMail.CESAJ-CC@usace.army.mil; Rich.Okulski@noaa.gov; Noah.Silverman@noaa.gov; nmfs.ser.esa.consultations@noaa.gov; FEMA-R4EHP@fema.dhs.gov; carubio@prshpo.pr.gov; comunicaciones@ddec.pr.gov; secretario@ddec.pr.gov; jannira.colon@ddec.pr.gov; Rivera_r1@jp.pr.gov; comentarios@jp.pr.gov; pmzc@drna.pr.gov; eortega@drna.pr.gov; ayudaciudadano@drna.pr.gov; anais.rodriguez@drna.pr.gov
Subject: Public Notice – Final Notice and Public Explanation of a Proposed Activity in a 100-Year Floodplain_PRDOH Case PR-CRP-000075
Date: Friday, June 21, 2024 3:50:58 PM
Attachments: [Final Notice Primera Hora PR-CRP-000075.pdf](#)
[image003.png](#)

Concerned agencies,

Enclosed please find a **Public Notice – Final Notice and Public Explanation of a Proposed Activity in a 100-Year Floodplain** the Puerto Rico Department of Housing (as the Responsible Entity) published as part of HUD's requirements for the release of CDBG-DR funds to undertake the project *Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores* (PR-CRP-000075). The Final Notice was published in the *Primera Hora* newspaper of Puerto Rico on June 21, 2024.

Respectfully,

Permits and Environmental Compliance Division

Disaster Recovery Office

environmentcdbg@vivienda.pr.gov | 787.274.2527

Visit us: recuperacion.pr.gov

Contact us: infocdbg@vivienda.pr.gov

DEPARTAMENTO DE LA
VIVIENDA



NOTA DE CONFIDENCIALIDAD: Esta transmisión electrónica contiene información perteneciente al Departamento de Vivienda de Puerto Rico, la cual es confidencial y / o privilegiada legalmente. Si usted no es el destinatario previsto, informe inmediatamente al remitente por correo electrónico de respuesta o por teléfono que este mensaje se le ha transmitido inadvertidamente y elimine este correo electrónico de su sistema. Si ha recibido esta transmisión por error, por la presente se le notifica que cualquier divulgación, copia, distribución o cualquier acción basada en el contenido de la información está estrictamente prohibida. El uso, difusión, distribución o reproducción no autorizados de este mensaje por personas que no sean el destinatario previsto está estrictamente prohibido y puede ser ilegal.

CONFIDENTIALITY NOTE: This electronic transmission contains information belonging to the Puerto Rico Housing Department, which is confidential and/or legally privileged. If you are not the intended recipient, please immediately advise the sender by reply e-mail or telephone that this message has been inadvertently transmitted to you and delete this e-mail from your system. If you have received this transmission in error, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or the taking of any action in reliance on the contents of the information is strictly prohibited. Unauthorized use, dissemination, distribution or reproduction of this message by other than the intended recipient is strictly prohibited and may be unlawful. 2



Validation Letter

July 2, 2024

To whom it may concern,

This letter is to validate that no comments were received in the Permits and Environmental Compliance Division e-mail: environmentcdbg@vivienda.pr.gov, for the project **Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores (PR-CRP-000075)**, as part of the CDBG-DR City Revitalization Program. The Final Notice and Public Explanation of a Proposed Activity in a 100-Year Floodplain was published in the *Primera Hora* newspaper of Puerto Rico on June 21, 2024, with a comment period that concluded on June 28, 2024.

Cordially,

Permits and Environmental Compliance Division
Disaster Recovery Office
environmentcdbg@vivienda.pr.gov | 787.274.2527 ext. 4320

From: [Kenneth M. Garcia-De Leon](#)
To: [environmentcdbg](#)
Subject: RE: Comentarios - Aviso Final PR-CRP-000075
Date: Tuesday, July 2, 2024 2:37:21 PM
Attachments: [image002.png](#)
[image003.png](#)

Buenos días:

Por correo postal no llegaron comentarios para mencionado proyecto.

Cordialmente,

Kenneth M. García De León

Especialista en Control de Documentos / Operaciones

Oficina Recuperación de Desastres

kgarcia@vivienda.pr.gov | [787.274.2527](tel:787.274.2527) Ext. 4013

Visítanos: recuperacion.pr.gov

Contactanos: infocdbg@vivienda.pr.gov

DEPARTAMENTO DE LA
VIVIENDA



NOTA DE CONFIDENCIALIDAD: Esta transmisión electrónica contiene información perteneciente al Departamento de Vivienda de Puerto Rico, la cual es confidencial y / o privilegiada legalmente. Si usted no es el destinatario previsto, informe inmediatamente al remitente por correo electrónico de respuesta o por teléfono que este mensaje se le ha transmitido inadvertidamente y elimine este correo electrónico de su sistema. Si ha recibido esta transmisión por error, por la presente se le notifica que cualquier divulgación, copia, distribución o cualquier acción basada en el contenido de la información está estrictamente prohibida. El uso, difusión, distribución o reproducción no autorizados de este mensaje por personas que no sean el destinatario previsto está estrictamente prohibido y puede ser ilegal.

CONFIDENTIALITY NOTE: This electronic transmission contains information belonging to the Puerto Rico Housing Department, which is confidential and/or legally privileged. If you are not the intended recipient, please immediately advise the sender by reply e-mail or telephone that this message has been inadvertently transmitted to you and delete this e-mail from your system. If you have received this transmission in error, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or the taking of any action in reliance on the contents of the information is strictly prohibited. Unauthorized use, dissemination, distribution or reproduction of this message by other than the intended recipient is strictly prohibited and may be unlawful.

From: environmentcdbg <environmentcdbg@vivienda.pr.gov>

Sent: Tuesday, July 2, 2024 2:37 PM

To: Kenneth M. Garcia-De Leon <kgarcia@vivienda.pr.gov>

Subject: Comentarios - Aviso Final PR-CRP-000075

Saludos Kenneth,

Con respecto a la publicación del Aviso Final y Explicación Pública de una Actividad Propuesta en un valle inundable de 100 años (Paso 7) para el proyecto **Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores (PR-CRP-000075)**, ¿habrá llegado algún comentario a través del correo postal? De ser así, por favor nos lo hace llegar.

Cordialmente,

Permits and Environmental Compliance Division

Disaster Recovery Office

environmentcdbg@vivienda.pr.gov | 787.274.2527

Visit us: recuperacion.pr.gov

Contact us: infocdbg@vivienda.pr.gov

DEPARTAMENTO DE LA
VIVIENDA



NOTA DE CONFIDENCIALIDAD: Esta transmisión electrónica contiene información perteneciente al Departamento de Vivienda de Puerto Rico, la cual es confidencial y / o privilegiada legalmente. Si usted no es el destinatario previsto, informe inmediatamente al remitente por correo electrónico de respuesta o por teléfono que este mensaje se le ha transmitido inadvertidamente y elimine este correo electrónico de su sistema. Si ha recibido esta transmisión por error, por la presente se le notifica que cualquier divulgación, copia, distribución o cualquier acción basada en el contenido de la información está estrictamente prohibida. El uso, difusión, distribución o reproducción no autorizados de este mensaje por personas que no sean el destinatario previsto está estrictamente prohibido y puede ser ilegal.

CONFIDENTIALITY NOTE: This electronic transmission contains information belonging to the Puerto Rico Housing Department, which is confidential and/or legally privileged. If you are not the intended recipient, please immediately advise the sender by reply e-mail or telephone that this message has been inadvertently transmitted to you and delete this e-mail from your system. If you have received this transmission in error, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or the taking of any action in reliance on the contents of the information is strictly prohibited. Unauthorized use, dissemination, distribution or reproduction of this message by other than the intended recipient is strictly prohibited and may be unlawful. 2

ATTACHMENT 8

PROJECT PERMITS



14 de agosto de 2023

Lcdo. Félix Rivera Torres
Secretario Auxiliar
Oficina de Gerencia de Permisos (OGPe)
PO Box 41179
San Juan, Puerto Rico 00940-1179

Estimado Licenciado Rivera Torres:

**AAA-RE-23-05-0003 AIBONITO – CONSTRUCCION PASEO LINEAL LAS FLORES PROP. MUN. DE AIBONITO
CARR. PR-722 KM. 6.4-7.6
OGPE: 2023-485758-SRI-068220
(RECOMENDACIONES)**

Nos referimos al proyecto de epígrafe, sometido ante nuestra consideración de la Autoridad de Acueductos y Alcantarillados (AAA) para que se informe en cuanto a las facilidades de agua existentes que puedan verse impactadas por la acción propuesta. De acuerdo al memorial explicativo presentado por el Ing. Santiago Luis Burgos, el proyecto consiste en la rehabilitación del Paseo Lineal Las Flores localizado en la Carr. PR-722. El mismo consiste en un paseo lineal para ciclistas y peatonal.

Luego de consultar con el Área de Operaciones de Cayey de la AAA, se informa que en los predios existe la siguiente infraestructura que puede verse impactada por el proyecto:

Agua Potable

En el área existen las siguientes tuberías:

- Línea de 4"

Alcantarillado sanitario

En el área existen las siguientes tuberías:

- Línea d 8"

Es importante resaltar, que el proyectista o el dueño del proyecto coordinara con la Autoridad toda gestión de marcado de las tuberías existentes, a fin de evitar roturas o interrupción de servicio, antes durante y al finalizar la construcción, y deberá procurar no invadir ni construir estructura o monumento sobre infraestructura de esta Autoridad. Se someterá a esta Autoridad un itinerario de trabajos detallado con treinta días de anterioridad, por fase.

El dueño o proyectista deberá de considerar la posibilidad de relocalizar, a su costo, toda línea que sea impactada por los trabajos a realizarse en el proyecto. Resaltamos el hecho que toda la infraestructura deberá discurrir por el área de rodaje . También podría ser necesario el elevar las válvulas de control al nivel final de la rasante de la capa asfáltica al igual que cajas de contadores y cualquier otra infraestructura perteneciente a AAA que sea requerido

Cualquier daño a las líneas de distribución de agua o de alcantarillado deberá ser notificado inmediatamente para la reparación correspondiente. Los costos por concepto de reparación podrán ser cargados al proyecto.

Parque Industrial Angora Edificio H I P.O. BOX 2759, Caguas, P.R. 00726-5729

De requerir impactar la infraestructura de la Autoridad, el proponente debera someter lo siguiente:

Antes de iniciar el proceso de construcción, deberán someter para aprobación de esta Autoridad, los planos de las obras de acueducto y/o alcantarillado para los que se solicita permiso, los cuales deberán estar sellados y firmados por el profesional responsable de los mismos. Estos incluyen, según aplique al caso, planos que contemplen:

- Sistemas de distribución de agua y de alcantarillado sanitario y su conexión a los sistemas de la AAA
- Relocalización o extensión de obras de acueducto y/o alcantarillado
- Obras Extramuros e Instalaciones para ser transferidas a la AAA para su operación

Deberá cumplirse con los requisitos establecidos en el *Reglamento Conjunto de Permisos para Obras de Construcción y Usos de Terrenos*.

Los planos deberán ser sometidos y aprobados por esta Autoridad, de acuerdo al Reglamento para la Certificación de Planos de Construcción, antes de proceder con la construcción de las obras.

El desarrollador someterá los planos del proyecto a escala, orientado al norte y en formato DWG o DXF y en PDF. Éste tiene que incluir un polígono (área) de la extensión territorial del proyecto georeferenciado al sistema de coordenadas North American Datum del 1983 (NAD 83). Además, tiene que indicar si la unidad de medida utilizada es en pies o metros y la revisión del NAD 83 que utilizó.

Al someter el plano final para aprobación, se deberá cumplir también con los siguientes requisitos:

1. Someter los documentos de certificación del ingeniero o arquitecto debidamente cumplimentados
 - a. AAA-972 (Solicitud de Aprobación de Planos de Construcción)
 - b. AAA-1294 (Certificación de Ingeniero o Arquitecto)
2. Someter un estimado desglosado y por partida de las obras de acueducto y/o alcantarillado a instalarse en el proyecto.

Estas recomendaciones estarán vigentes por el término de dos (2) años, a partir de la fecha de esta comunicación, al cabo del cual, de no haberse sometido planos de construcción de las obras de acueducto y alcantarillado sanitario, el proyecto deberá someterse nuevamente ante la consideración de esta Autoridad.

Cordialmente,



Ing. Ricardo Velazquez Medina, PE
Gerente Técnico Región Metro
Proyectos Públicos y Privados



Certificación de Cumplimiento Ambiental por Exclusión Categórica

PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores

Fecha de Expedición:

12/APR/2023

Datos de Localización

De conformidad con las disposiciones contenidas en las leyes y los reglamentos vigentes, se expide la presente Certificación de Exclusión Categórica para la acción(es) antes descrita(s):

Dirección Física:

Dirección: PR-722 DESDE KM. 6.40 HASTA KM. 7.60

Municipio: Aibonito

Estado: Puerto Rico

Código Postal: 00705

Dueño:

Municipio Autonomo de Aibonito

Sometido por:

Santiago Burgos Rolon

Calificación

Distrito(s) de Calificación: DT-P

Distrito en el Mapa de Inundabilidad: A

Tipo de Suelo: RoC2

Número(s) de Catastro:

297-060-172-01

Datos de determinación

Exclusión Categórica

Números de exclusión categórica aplicables de acuerdo a la OA-2021-02 del DRNA :

3,18,21

Fecha de Expedición:

12/APR/2023

Condiciones Generales

De acuerdo con la solicitud de esta Determinación, se certificó cumplimiento con los siguientes requisitos, cuyo incumplimiento podrá repercutir en la revocación de esta Determinación:

1. Las actividades de uso o de construcciones livianas de nuevas estructuras no están ubicadas o desarrolladas en:

a. Areas especiales de riesgo de inundaciones, derrumbes o marejadas.

b. Areas en las que la Junta de Calidad Ambiental (JCA) u otras agencias gubernamentales estatales o federales hayan determinado que existe un grado de contaminación que excede el permitido por los reglamentos vigentes.

c. Areas ecológicamente sensitivas o protegidas, según establecido por el Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (DRNA), en las que existan especies únicas de fauna o flora o que estén en peligro de extinción o en las que puedan afectarse ecológicamente sistemas naturales o artificiales, ya sea en forma directa o indirecta.

d. Areas en las que existan problemas de infraestructura o de deficiencias en los sistemas de servicios de suministro de agua potable, disposición de las aguas sanitarias, suministro de energía eléctrica o capacidad vial para el manejo adecuado del tránsito de vehículos de motor.

e. Areas que constituyan yacimientos minerales, conocidos o potenciales.

f. Areas en las que existen yacimientos arqueológicos o de valor cultural, según determinado por el Instituto de Cultura Puertorriqueña (ICP).





Certificación de Cumplimiento Ambiental por Exclusión Categórica

- g. Areas de topografía escarpada, en cuencas hidrográficas donde se puedan afectar fuentes de abasto de agua potable.
- h. Cualquier otra acción que la JCA haya establecido mediante Resolución.
2. No descargarán contaminantes a cuerpos de agua, ni generará desperdicios peligrosos o emisiones al aire que excedan dos (2) toneladas al año de contaminantes de aire criterio, o cinco (5) toneladas de cualquier combinación de contaminantes criterios, ni emitirá al aire contaminantes peligrosos o tóxicos u olores objetables.
3. La disposición o descarga de las aguas usadas se realizará mediante acometidas a un sistema sanitario existente, lo cual requerirá la obtención del endoso de la AAA previo a la solicitud de permisos de construcción.
4. Que existe la infraestructura necesaria (agua potable y alcantarillado sanitario suministrado por la AAA, energía eléctrica, alcantarillado pluvial, vías de acceso) para servir a la operación del proyecto o actividad propuesta, con excepción de los proyectos agrícolas que se ubican por regla general en las áreas rurales, así como las residencias unifamiliares asociadas en las que las instalaciones de esa naturaleza son limitadas.
5. La operación de la actividad no afectará áreas residenciales o zonas de tranquilidad por contaminación sónica según establecido por el Reglamento para el Control de la Contaminación por Ruido.
6. Que el desarrollo de la instalación comercial, industrial, de servicio, institucional y de desarrollo de terrenos para uso turístico y proyectos recreativos no excede de cinco mil (5,000) pies cuadrados de construcción en área total de ocupación y área bruta de piso y que cumple con las condiciones de ubicación y operación establecidas por la OGPe u otra agencia con jurisdicción, según sean aplicables.
7. El uso de edificios o estructuras existentes para facilidades comerciales, almacenes y usos industriales o de servicios no excederán de cien mil (100,000) pies cuadrados en área total de ocupación y área bruta de piso. Dicha operación deberá cumplir con las condiciones de ubicación y operación establecidas por la OGPe u otra agencia con jurisdicción, según sean aplicables, y las establecidas para las exclusiones categóricas en este Reglamento.
8. Para la ejecución o desarrollo de las acciones aprobadas como exclusiones categóricas, se requerirá la obtención de los permisos aplicables de las agencias gubernamentales para las etapas de construcción y operación.
9. La acción no ha sido fragmentada o segmentada para fines de la evaluación y será determinación de la agencia proponente si la misma satisface o no los requisitos para ser considerada y ejecutada bajo una exclusión categórica.
10. Que ha cumplido con el requisito de publicación de un Aviso Público de conformidad con la Regla 122 del Reglamento de Evaluación y Trámite de Documentos Ambientales de la JCA, en el caso que la acción propuesta esté relacionada al uso u otorgamiento de fondos federales que requieran un proceso de evaluación parecido al de NEPA (NEPA-Like Process).
1. Además del cumplimiento con los requisitos establecidos en la Parte III, Inciso A, Sub incisos 1 al 8, sólo se aprobará la acción mediante Exclusión Categórica si la misma cumple con lo siguiente:
1. No descargará contaminantes a cuerpos de agua que requieran la aplicación de un nuevo permiso federal de descarga bajo el programa conocido como el National Permit Discharge Elimination System (NPDES), o de una modificación al existente ni generará desperdicios peligrosos. En el caso de los edificios o estructuras existentes que formen parte de un Parque Industrial propiedad de la Compañía de Fomento Industrial, la acción propuesta no estará sujeta a esta restricción. La acción propuesta no generará emisiones de contaminantes al aire que excedan dos (2) toneladas al año de cada contaminante atmosférico criterio o cinco (5) toneladas de cualquier combinación de contaminantes atmosféricos criterios, ni emitirá al aire contaminantes peligrosos o tóxicos u olores objetables. Una vez alcanzados estos límites de emisión mediante una o varias solicitudes presentadas a través de esta Orden Administrativa, en un periodo de cinco (5) años de haberse alcanzado dichos límites no podrá presentarse una nueva solicitud de exclusión categórica para añadir o modificar fuentes adicionales que conlleven aumentar los límites de emisión de una





Certificación de Cumplimiento Ambiental por Exclusión Categórica

fuelle existente. En el caso de los edificios o estructuras existentes que formen parte de un Parque Industrial propiedad de la Compañía de Fomento Industrial, la acción propuesta no generará emisiones de contaminantes al aire que excedan diez (10) toneladas al año de cada contaminante atmosférico criterio o cero punto veinticinco (0.25) toneladas de cualquier contaminante atmosférico peligroso (HAP, por sus siglas en inglés) o una (1) tonelada de cualquier combinación de contaminantes atmosféricos peligrosos. Una vez alcanzados estos límites de emisión mediante una o varias solicitudes presentadas a través de esta Orden Administrativa, en un periodo de cinco (5) años de haberse alcanzado dichos límites no podrá presentarse una nueva solicitud de exclusión categórica para añadir o modificar fuentes adicionales que conlleven aumentar los límites de emisión de una fuente existente.

2. No se fragmentará o segmentará la acción propuesta en diferentes etapas con el fin de evadir los requerimientos de un documento ambiental.
3. En el caso de que la acción propuesta esté afectada por el uso u otorgamiento de fondos federales que requieran un proceso de evaluación parecido al de NEPA (NEPA-Like Process), el proponente deberá asegurarse que ha cumplido con los requisitos del reglamento de documentos ambientales del DRNA.
4. La acción cumple con los niveles de ruido y emisión de luz artificial, según establecido por los respectivos reglamentos promulgados por el DRNA o cualquier legislación aplicable.
5. No se realizará actividad alguna dentro de un cuerpo de agua, a menos que sea una obra de dragado de mantenimiento, mitigación, investigación, medición, monitoreo o remediación ambiental.
6. La acción propuesta ubica en un área donde no existen problemas de infraestructura relacionada con los servicios de energía eléctrica, agua potable, alcantarillado sanitario, alcantarillado pluvial y la capacidad vial para los accesos.
7. La acción propuesta deberá cumplir con cada uno de los requisitos específicos que le son de aplicabilidad.

Aviso

Si luego de haberse aquí dado cumplimiento con el Artículo 4(B) de la Ley Núm. 416 surgieran variaciones sustanciales en la acción propuesta que requieran la evaluación a los impactos ambientales, habrá que presentar el correspondiente documento ambiental, de conformidad con la Ley sobre Política Pública Ambiental.

Condiciones Especiales

Firma / Sellos

Fecha de Expedición:

12/APR/2023



Lcdo. Félix E. Rivera Torres
Secretario Auxiliar de la OGP





CONTESTACIÓN A PRE-CONSULTA LEGAL

DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN

De conformidad con las disposiciones contenidas en las leyes y reglamentos vigentes, se otorga la presente contestación a Pre-Consulta.

Dirección Física

PR-722 desde KM. 6.40 hasta Km. 7.60
Aibonito, Puerto Rico 00705

Solicitante

Municipio Autónomo de Aibonito

Proyecto:

PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo
Lineal Las Flores

Dueño

Municipio Autónomo de Aibonito

Número de catastro

297-060-172-01

DATOS DE PRE-CONSULTA

Se somete ante la consideración de la Oficina de Gerencia de Permisos del Departamento de Desarrollo Económico y Comercio ("OGPe"), una Pre Consulta donde expresa que se pretenden realizar las siguientes obras:

El Municipio de Aibonito propone la reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores localizado en la carretera estatal PR-722 desde el kilómetro 6.40 hasta el kilómetro 7.60 dentro de los límites de dicho municipio. Este es un paseo lineal ciclista y peatonal que comienza en la intersección de la PR-722 con la PR-14 (en el kilómetro 7.60) y finaliza en el kilómetro 6.40 en área donde se localizan el Monumento Municipal Las Flores, el Coliseo Jose A. "Marion" Aponte y el Cementerio Municipal El Rabanal.

En septiembre del 2017, huracán Maria y en 2022 Irma pasaron sobre Puerto Rico causando daños catastróficos tanto en la infraestructura del país, como a las estructuras, residencias, negocios y facilidades gubernamentales. Los huracanes impactaron directamente a los 78 municipios de Puerto Rico.

La Subvención en Bloque para el Desarrollo Comunitario- Programa de Revitalización de las Ciudades (Community Development Block Grant-City Revitalization Program (CDBG-CRP) permite a los gobiernos municipales y la entidades elegibles comenzar a atender la recuperación de las comunidades a nivel local mientras se atienden también las necesidades regionales a través de proyectos identificados durante un proceso de planificación. Este Programa provee el financiamiento a los gobiernos municipales y otras entidades elegibles para realizar una variedad de actividades críticas de recuperación, ayudando en la revitalización de los cascos y centros urbanos, corredores comunitarios importantes y restauración de áreas donde sus recursos naturales fueron afectados por los huracanes.

El proyecto propuesto es uno de los proyectos del Municipio de Aibonito que fueron incluidos en el Programa de Revitalización de las Ciudades (CDBG-CRP). El costo estimado del proyecto es \$2,700,000.00 y será financiado con fondos asignados por el Departamento de la Vivienda Federal (HUD por sus siglas en inglés) al Departamento de Vivienda de Puerto Rico como concesionario de los fondos y al Municipio de Aibonito con sub recipiente de estos (Grand Numbers B-17-DM-72-0001, B-18-DP-72-0001, PR-CRP-000075).

El proyecto propuesto es parte de los esfuerzos para rehabilitar el casco urbano del Municipio de Aibonito y mejorar sus alrededores para hacerlo más atractivo. El proyecto proveerá un corredor seguro y confortable, donde se podrá acceder al casco urbano de Aibonito mediante diferentes modos de transportación, además de conectar con una de las áreas recreativas más importante del municipio, en donde anualmente se celebra el Festival de las Flores.

El proyecto propuesto consiste principalmente en la construcción y rehabilitación de diferentes tipos de carriles de bicicletas: carriles de bicicletas compartidos adyacente a las áreas residenciales que consisten en el marcado de los carriles de bicicletas dentro de la sección de pavimento existente de la PR-722, carriles separados de bicicletas sobre roca bordeando los bancos del Río Aibonito y un carril para bicicleta de montaña en el segmento final del proyecto en el área del Cementerio Municipal El Rabanal.



CONTESTACIÓN A PRE-CONSULTA LEGAL

El proyecto incluye la reconstrucción de las aceras existentes localizadas a ambos lados de la PR-722 para que sean utilizadas por los peatones. Además, el proyecto incluye la construcción de una nueva área de estacionamiento, una torre de observación y la rehabilitación de las estructuras existentes en la Plaza Las Flores donde se localiza el Monumento Municipal Las Flores.

SECCIÓN 3.2.4.3 OBRAS DE MEJORAS PÚBLICAS EXENTAS

A. Se exime de presentar permisos de construcción ante la OGPe a proyectos de mejoras públicas municipales para aquellas obras de conservación y mantenimiento, así como otros proyectos municipales sencillos, siempre que cumplan con lo siguiente:

El proyecto propuesto no tendrá un impacto ambiental significativo, ya que no afectará familias, negocios, recursos naturales ni áreas de importancia ecológica, social o arqueológica, por lo que no requiere la preparación de una Evaluación Ambiental o Declaración de Impacto Ambiental.

1. Proyectos relacionados a edificios:

- a) Relocalización de divisiones interiores que no representen alteraciones de aquellas partes del edificio que soportan carga.
- b) Remoción de material deteriorado y sustitución por material de la misma clase, similar o diferentes siempre que no requiera cambios de aquellas partes principales del edificio que soportan carga.
- c) Instalación de piezas sanitarias nuevas o reposición de éstas.
- d) Pintura.
- e) Sellado de techo.
- f) Renovación de sistema eléctrico.
- g) Sustitución de ventanas y puertas.
- h) Colocación de losetas en pisos o enchapado en baños y cocinas.
- i) Corrección de grietas en hormigón o empañetado de paredes.
- j) Renovación de los sistemas de distribución de agua potable y disposición de aguas usadas.
- k) Instalación de equipo, tales como unidades de aire acondicionado, extractores, altoparlantes y sistemas de intercomunicación, entre otros.
- l) Cambios de fachada que no representen cambios en aquellas partes del edificio que soportan cargas y cuando no esté designado como sitio histórico o radique en una zona histórica.

2. Proyectos relacionados con carreteras, calles y caminos municipales:

- a) Asfaltar o proveer capa de hormigón asfáltico, afirmado de caminos sobre rodaje manteniendo su ancho existente, reparación de encintados y cunetas deterioradas, bacheo, corrección de hoyos u otros desperfectos del pavimento.
- b) Proyectos de construcción y reconstrucción de calles, aceras, senderos y otras vías utilizando servidumbre o vías públicas existentes.
- c) Sustitución o renovación de sistemas de alumbrado público.
- d) Mejoras en pocetos y parrillas en sistemas pluviales que no alteren diseño o aumenten capacidad del sistema.
- e) Construcción nueva, ampliación, reparación, repavimentación y mejoras de carreteras municipales.
- f) Construcción nueva, reemplazo, reparación, ampliación y mejoras de estructuras de carreteras municipales, tales como puentes, atarjeas y otras obras.
- g) Construcción, reemplazo, reparación, ampliación y mejoras de infraestructura de seguridad, marcado de pavimento, señalización, rotulación y comunicaciones, entre otros.
- h) Estabilización de taludes, corrección de deslizamientos de terrenos, construcción de obras o instalación de infraestructura temporal o de emergencia.
- i) Construcción de paseos lineales o de bicicletas.
- j) Construcción de proyectos afines a la función del municipio o como parte de un proyecto de transportación o carreteras municipales.

3. Proyectos misceláneos:

- a) Construcción de verjas en conformidad con los reglamentos vigentes en cuanto a altura.
- b) Instalación de plumas públicas autorizadas por el DS y AAA.



CONTESTACIÓN A PRE-CONSULTA LEGAL

Exención Permiso de Construcción -Proyecto CDBG-CRP Reconstrucción Paseo Lineal las Flores PR-722 desde km. 6.40 hasta km. 7.60, Aibonito, Puerto Rico -Grant Numbers B-17-DM-72-001, B-18-DP-72-0001,PR-CRP-000075

c) Instalación de tubos para desagües pluviales en caminos vecinales, no incluidos en los planos reguladores de carreteras.

d) Limpieza de zanjas en carreteras o caminos.

e) Extensión de líneas de alumbrado público a comunidades públicas.

f) Construcción de instalaciones deportivas no marítimas o acuáticas que no requieren edificación de clase alguna cuando se posea el terreno y se cuente con consulta de ubicación aprobada por la Junta Adjudicativa de la OGPe o el Municipio Autónomo con Jerarquía I a la III, o cumpla con los parámetros del Distrito de Calificación donde ubica.

El proyecto propuesto no tendrá un impacto ambiental significativo, ya que no afectará familias, negocios, recursos naturales ni áreas de importancia ecológica, social o arqueológica, por lo que Conforme a las disposiciones previamente citadas, las obras a realizarse se encuentran exentas de la obtención de un permiso de construcción.

Agradeceremos la pronta atención que pueda brindarnos sobre este asunto. De tener alguna pregunta o duda sobre el particular, favor de comunicarse con nosotros a aibonitoplanificacion@gmail.com o al (787) 735-8181, extensión 7050.

Cordialmente,

Angelica M. Camacho González

Directora de Proyecto

Oficina de Planificación

Municipio de Aibonito

P.O. Box 2004, Aibonito, Puerto Rico 0070

DISPOSICIONES LEGALES Y REGLAMENTARIAS

Dispone el Artículo 1.5 de la Ley 161-2009, según enmendada, conocida como “Ley para la Reforma del Proceso de Permisos de Puerto Rico” que una Pre-Consulta es una “orientación que podrá ser solicitada a la Oficina de Gerencia de Permisos, en adelante OGPe, previo a la radicación de una solicitud para un proyecto propuesto, en la cual se identificará la conformidad del mismo con las disposiciones estatutarias y reglamentarias aplicables”.

El 2 de enero de 2021, fue aprobado el Reglamento Conjunto para la Evaluación y Expedición de Permisos Relacionados al Desarrollo, Uso de Terrenos y Operación de Negocios¹, en adelante Reglamento Conjunto, el cual en el Glosario de Términos que se encuentra en el Tomo XII del, en el Inciso (P) (136), define el concepto de Pre-consulta como una “[o]rientación que, de solicitarse, será dada por la Oficina de Gerencia de Permisos, una Entidad Gubernamental Concernida o Municipio Autónomo con Jerarquía I a la V previo a la radicación de una solicitud para un proyecto propuesto. En la pre-consulta se identificarán las disposiciones legales y reglamentarias aplicables a tal acción, actividad o proyecto propuesto, así como la información que conforme a ésta deberá, en su día, presentar el solicitante”.

La Sección 2.1.8.7 (a) del Reglamento Conjunto, *supra*, intitulada “Solicitud de Pre- Consulta” establece que:

1. Cualquier persona que interese un permiso, licencia, certificaciones, autorizaciones, recomendaciones y cualquier trámite necesario o que incida de forma alguna en la operación de un negocio en Puerto Rico podrá solicitar a la OGPe o al Municipio Autónomo con Jerarquía de la I a la V, según aplique, una orientación en la cual se identificarán las disposiciones de ley y reglamentarias aplicables a tal acción, actividad o proyecto propuesto y la información que conforme a ésta deberá, en su día, presentar el solicitante.
2. El solicitante podrá requerir, de la agencia que le provea una lista de los permisos o autorizaciones que, a tenor con las disposiciones de ley y reglamentarias aplicables, deberá obtener para poder comenzar la construcción u operación del proyecto.

¹ Reglamento Núm. 9233 del 2 de diciembre de 2020.



CONTESTACIÓN A PRE-CONSULTA LEGAL

3. Los Gerentes de Permisos, el Director de la División de Evaluación de Cumplimiento Ambiental o sus representantes participarán en la evaluación de la Pre Consulta, según aplique a discreción del Secretario Auxiliar o del Director Regional de la OGPe.
4. Como parte de la Pre-Consulta, el solicitante incluirá de manera escrita y detallada, como mínimo, la ubicación propuesta y una descripción del proyecto.
5. La respuesta de la OGPe o del Municipio Autónomo con Jerarquía de la I a la V, según corresponda a la Pre-Consulta se hará por escrito y ésta, al igual que la información presentada por el solicitante estará disponible para examen por el público en el SUI, a menos que el solicitante reclame y justifique la confidencialidad de dichos documentos, por contener secretos de negocio que no pueden ser divulgados.
6. El proceso Pre-Consulta solo será a los fines de aclarar, previo a la radicación de cualquier solicitud, los requisitos aplicables al proyecto y está sujeto al pago de los cargos aplicables.
7. Cuando se reclame la confidencialidad de documentos se podrá requerir el pago de un cargo adicional por el manejo del proceso.
8. Aunque la Pre-Consulta pudiera incluir recomendaciones de la OGPe, este proceso no se considerará en ningún caso como una determinación final en cuanto a la aprobación o rechazo a la acción propuesta.
9. Si el peticionario ha solicitado una reunión como parte de la Pre-Consulta, en un término no mayor de cinco (5) días de la fecha de radicación, se le notificará al cliente los documentos requeridos.
10. Las solicitudes de Pre-Consultas incluidas en la Regla 3.2.4 (Obras Exentas de Permisos de Construcción) inciso (c) de este Reglamento incluirán lo siguiente:
 - a. Memorial Explicativo que incluya:
 1. Datos de Localización
 2. Número de Catastro
 3. Pietaje
 4. Descripción detallada de los trabajos a realizar
 5. Materiales (cuando aplique)
 6. Volumen o Cantidad (cuando aplique)
 7. Calificación
 8. Croquis o fotos del área que se va a impactar
 - b. Para cambio de paredes interiores croquis de la distribución existente y la propuesta.
 - c. La OGPe o el Municipio Autónomo con Jerarquía de la I a la V se reserva el derecho de solicitar cualquier documento información adicional.

En lo pertinente a obras sujetas a Permisos de Construcción o exentas del mismo, el Reglamento Conjunto establece:

CAPÍTULO 3.2 EDIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN DE ENERGÍA

REGLA 3.2.1 PERMISOS DE CONSTRUCCIÓN

SECCIÓN 3.2.1.1 DISPOSICIONES GENERALES

- a. Se presentará una solicitud de Permiso de Construcción para toda obra que contemple una (1) o más de las siguientes actividades:
 1. Construcción
 2. Reconstrucción
 3. Remodelación
 4. Demolición
 5. Obras de urbanización
 6. Restauración



CONTESTACIÓN A PRE-CONSULTA LEGAL

7. Rehabilitación
8. Ampliación
9. Alteración
- b. Además de, cumplir con los requisitos generales establecidos en la Regla 2.1.9 del Tomo II, para la presentación de solicitudes de servicio, toda solicitud de Permiso de Construcción deberá cumplir con los requisitos específicos de esta Regla.
- c. Se autorizará permiso para la construcción de más de un (1) edificio por solar, siempre y cuando se cumpla con los parámetros del distrito en que ubica la propiedad y el estacionamiento requerido.
- d. A la luz de la seguridad del público en general, la construcción, restauración, reconstrucción, ampliación, alteración, o remodelación de ascensores, equipos similares y relacionados a éstos, requieren de un Permiso de Construcción.
- e. Las actividades de reconstrucción y remodelación no tendrán requisitos adicionales a los establecidos en la Sección 3.2.1.2 de este Capítulo.
- f. El Permiso de Construcción culminará al someter el Informe Final de Obras. En aquellos casos en los que se añadan o modifiquen usos o licencias deberá proceder a presentar el Permiso Único.

REGLA 3.2.4 OBRAS EXENTAS DE PERMISOS DE CONSTRUCCIÓN

SECCIÓN 3.2.4.1 ACTIVIDADES QUE NO SE CONSIDERAN OBRAS DE CONSTRUCCION

- a. Como norma general, toda obra de construcción enlistada en la Regla 3.2.1 requiere la obtención de un Permiso de Construcción.
- b. Las siguientes obras no se consideran obras de construcción y no requerirán un permiso de construcción, siempre y cuando no formen parte de otra obra o desarrollo mayor:
 1. Pintura de edificios o estructuras existentes.
 2. Sellado de techos.
 3. Trabajos de jardinería.
 4. Relleno de grietas, salideros y goteras en el edificio o estructura.
 5. Enlucido (empañetado) de obras de hormigón existentes.
 6. Instalación o cambio de losetas de piso, azulejos, cerámica o cualquier otra terminación de piso o pared.
 7. Instalación de acústicos y luminarias.
 8. Instalación, cambios o sustitución de puertas, ventanas o vitrinas.
 9. Instalación de equipos o su relocalización cuando no conlleven instalación de elementos estructurales, mecánicos, plomería o eléctrica;
 10. Instalación de equipos o elementos de cocinas y baños, cuando no conlleven instalación de elementos estructurales, mecánicos, plomería o eléctrica;
 11. Instalación de paredes de "gypsum board" y materiales similares, siempre y cuando no conlleven instalación de elementos estructurales, mecánicos, plomería o eléctrica.
 12. Instalación de rejas, verjas en "cyclone fence", "polyvinyl chloride" (pvc), metal, y materiales similares, siempre y cuando no conlleven instalación de elementos estructurales, mecánicos, plomería o eléctrica.
 13. Asfaltar calles, caminos o estacionamientos existentes.
- c. Cuando la actividad se vaya a realizar en Sitios y Zonas Históricas así declaradas por la JP, el ICP o la Asamblea Legislativa, o en otras áreas especiales donde así se establezca mediante



CONTESTACIÓN A PRE-CONSULTA LEGAL

Reglamento o resolución, deberá obtener la autorización correspondiente del ICP, mediante una solicitud de recomendación de arqueología y conservación histórica (SRA).

SECCIÓN 3.2.4.2 OBRAS DE CARÁCTER MENOR EXENTAS

a. Las siguientes obras estarán exentas de la presentación de un Permiso de Construcción siempre y cuando no formen parte de otra obra que requiera un Permiso de Construcción:

1. Toda construcción, cuya elevación no excede un (1) metro, medido desde el nivel natural del terreno, siempre y cuando no represente un riesgo estructural, no conlleve construcción o instalación de vigas, varilla, columnas, aleros, elementos arquitectónicos, estructurales, soporte, carga o sostén;

2. Verjas que se construyan conforme a las disposiciones de la Regla 8.3.2 de este Reglamento.

3. Construcción o cambio de posición de divisiones interiores siempre y cuando no se creen unidades de vivienda adicionales a las existentes en el edificio, no se afecten medios de salida, elementos estructurales o mecánicos, y no se instalen o alteren tubos principales de descarga o ventilación de los sistemas de plomerías o instalen o alteren tubos principales de sistemas de distribución eléctrica y de telecomunicaciones;

4. La sustitución de material viejo por material nuevo de la misma clase o parecido, tal como madera por madera, zinc por zinc, madera por cartón etcétera, en tabiques, techos y pisos. Esta disposición no cubre la sustitución de paredes de carga y de elementos de sostén de hormigón o de mampostería y aplica siempre y cuando no se afecten medios de salida, elementos mecánicos, y no se instalen o alteren tubos principales de descarga o ventilación de los sistemas de plomerías o instalen o alteren tubos principales de sistemas de distribución eléctrica y de telecomunicaciones;

5. Instalación de cables, fibra óptica o tuberías para telecomunicaciones en servidumbres existentes y siempre y cuando no se afecten estructuras o infraestructura existente;

6. Instalación de estructuras removibles para usos agrícolas donde existan las conexiones para la infraestructura necesaria para la operación en el predio;

7. Cambios arquitectónicos en fachadas, siempre que no se introduzcan alteraciones estructurales, como: nuevas columnas, vigas, paredes de carga o nuevos aleros.

8. Sustituciones sencillas en sistemas de plomería, distribución eléctrica o telecomunicaciones - Cuando consistan en cambio o sustitución de equipo, tubos o aditamentos nuevos. **Cualquier alteración en el sistema de plomería o electricidad que incluya la adición o modificación de tubos principales de descarga o ventilación o el cambio de posición de los existentes, requiere obtener un permiso.**

9. Sustituciones sencillas en rótulos y anuncios - Aquellas que consistan en la sustitución de partes removibles de un rótulo o anuncio que haya sido diseñado para que se puedan efectuar estas sustituciones o la pintura de un rótulo o anuncio instalado que sea conforme a la reglamentación vigente.

10. Aquellas obras que, por disposición de alguna ley, estén exentas de un Permiso de Construcción.

b. Cuando la obra exenta se vaya a realizar en Sitios y Zonas Históricas así declaradas por la JP, el ICP o la Asamblea Legislativa, o en otras áreas especiales donde así se establezca mediante Reglamento o resolución, deberá además obtener la autorización correspondiente del ICP, mediante una solicitud de recomendación de arqueología y conservación histórica (SRA).

c. Deberá presentarse una Solicitud de Obra Exenta donde se detallen las obras propuestas para que la OGPe o el Municipio Autónomo con Jerarquía de la I a III determine si las mismas están consideradas exentas. El cual deberá incluir:

1. Memorial Explicativo que incluya como mínimo, la siguiente información:

a) Materiales;



CONTESTACIÓN A PRE-CONSULTA LEGAL

b) Costo estimado de la obra;

c) Descripción de la obra;

d. Las obras consideradas exentas de permiso bajo la presente Sección estarán sujetas al pago de arbitrios municipales, pero no aranceles.

SECCIÓN 3.2.4.3 OBRAS DE MEJORAS PÚBLICAS EXENTAS

a.

b. *Se exime de presentar permisos de construcción ante la OGPe a proyectos de mejoras públicas municipales para aquellas obras de conservación y mantenimiento, así como otros proyectos municipales sencillos, siempre que cumplan con lo siguiente:*

1. *Proyectos relacionados a edificios:*

- a) *Relocalización de divisiones interiores que no representen alteraciones de aquellas partes del edificio que soportan carga.*
- b) *Remoción de material deteriorado y sustitución por material de la misma clase, similar o diferentes siempre que no requiera cambios de aquellas partes principales del edificio que soportan carga.*
- c) *Instalación de piezas sanitarias nuevas o reposición de éstas.*
- d) *Pintura.*
- e) *Sellado de techo.*
- f) *Renovación de sistema eléctrico.*
- g) *Sustitución de ventanas y puertas.*
- h) *Colocación de losetas en pisos o enchapado en baños y cocinas.*
- i) *Corrección de grietas en hormigón o empañetado de paredes.*
- j) *Renovación de los sistemas de distribución de agua potable y disposición de aguas usadas.*
- k) *Instalación de equipo, tales como unidades de aire acondicionado, extractores, altoparlantes y sistemas de intercomunicación, entre otros.*
- l) *Cambios de fachada que no representen cambios en aquellas partes del edificio que soportan cargas y cuando no esté designado como sitio histórico o radique en una zona histórica.*

2. *Proyectos relacionados con carreteras, calles y caminos municipales:*

- a) *Asfaltar o proveer capa de hormigón asfáltico, afirmado de caminos sobre rodaje manteniendo su ancho existente, reparación de encintados y cunetas deterioradas, bacheo, corrección de hoyos u otros desperfectos del pavimento.*
- b) *Proyectos de construcción y reconstrucción de calles, aceras, senderos y otras vías utilizando servidumbre o vías públicas existentes.*
- c) *Sustitución o renovación de sistemas de alumbrado público.*
- d) *Mejoras en pocetos y parrillas en sistemas pluviales que no alteren diseño o aumenten capacidad del sistema.*
- e) *Construcción nueva, ampliación, reparación, repavimentación y mejoras de carreteras municipales.*
- f) *Construcción nueva, reemplazo, reparación, ampliación y mejoras de estructuras de carreteras municipales, tales como puentes, atarjeas y otras obras.*
- g) *Construcción, reemplazo, reparación, ampliación y mejoras de infraestructura de seguridad, marcado de pavimento, señalización, rotulación y comunicaciones, entre otros.*



CONTESTACIÓN A PRE-CONSULTA LEGAL

- h) *Estabilización de taludes, corrección de deslizamientos de terrenos, construcción de obras o instalación de infraestructura temporal o de emergencia.*
 - i) *Construcción de paseos lineales o de bicicletas.*
 - j) *Construcción de proyectos afines a la función del municipio o como parte de un proyecto de transportación o carreteras municipales.*
3. *Proyectos misceláneos:*
- a) *Construcción de verjas en conformidad con los reglamentos vigentes en cuanto a altura.*
 - b) *Instalación de plumas públicas autorizadas por el DS y AAA.*
 - c) *Instalación de tubos para desagües pluviales en caminos vecinales, no incluidos en los planos reguladores de carreteras.*
 - d) *Limpieza de zanjas en carreteras o caminos.*
 - e) *Extensión de líneas de alumbrado público a comunidades públicas.*
 - f) *Construcción de instalaciones deportivas no marítimas o acuáticas que no requieran edificación de clase alguna cuando se posea el terreno y se cuente con consulta de ubicación aprobada por la Junta Adjudicativa de la OGPe o el Municipio Autónomo con Jerarquía I a la III, o cumpla con los parámetros del Distrito de Calificación donde ubica.*

PRIMERO: **Aplicabilidad:** Esta Orden Administrativa será única y exclusivamente aplicable a las obras o proyectos, según adelante se establece, siempre y cuando las mismas cualifiquen como exclusiones categóricas conforme al Listado de Exclusiones.

- Obras relacionadas a la construcción y reconstrucción de proyectos de infraestructura pública o para brindar servicios públicos, tales como, acueductos, electricidad, telecomunicaciones, carreteras y edificios públicos para las cuales se les haya eximido del trámite de permisos ya sea por la Junta de Planificación a través de sus Resoluciones, o estén cobijados bajo la Regla 3.2.4 del Reglamento Conjunto;

SEGUNDO: Todo proyecto u obra comprendida en el Inciso “PRIMERO”, se declara exenta de tramitar la solicitud de cumplimiento ambiental mediante una exclusión categórica además de los permisos aplicables para los cuales haya sido eximido;

TERCERO: En caso de que alguna obra o proyecto no cualifique como Exclusión Categórica, irrespectivo de que la misma esté exenta de permiso, requerirá la discusión de los impactos ambientales, conforme establece el Artículo 4B (3) de la Ley Núm. 416-2004, *supra*. De igual manera, en caso de que la obra o proyecto esté sujeta a algún permiso para el cual no haya sido específicamente eximido, deberá presentar el trámite ambiental correspondiente.

COMENTARIOS



CONTESTACIÓN A PRE-CONSULTA LEGAL

Conforme a las disposiciones previamente citadas, las obras propuestas estarían exentas de obtener permiso de construcción, y en la medida que la obra o proyecto cualifique como Exclusión Categórica, la misma estaría exento del trámite.

AVISO

Aunque esta Pre-Consulta pudiera incluir recomendaciones de la OGPe, este proceso no se considerará bajo ninguna circunstancia como una determinación final en cuanto a la aprobación o rechazo a la acción propuesta.

Los comentarios antes expuestos se limitan a los hechos particulares, según fueron presentados por el solicitante, y no se pueden interpretar como que son extensivos a cualquier otro caso, hechos o circunstancias presentes o futuros que no forman parte de la solicitud presentada. Esta Pre-Consulta no es de carácter vinculante.

Es responsabilidad del Solicitante cumplir con la Política Pública Ambiental y con los Códigos de Construcción vigentes.

FIRMAS Y SELLOS

FECHA DE EXPEDICION

21 de abril de 2023


Lcdo. Félix E. Rivera Torres
Secretario Auxiliar
Departamento de Desarrollo Económico y Comercio de Puerto Rico
Oficina de Gerencia de Permisos

OFICINA DE GERENCIA DE PERMISOS
TRANSPARENCIA • INTEGRIDAD



Recomendaciones

PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores

Datos de Localización

De acuerdo a la información suministrada se propone una actividad: Público con Contratación Privada en:

Dirección Física

PR-722 DESDE KM. 6.40 HASTA KM. 7.60
Aibonito Puerto Rico, 00705

Dueño

Municipio Autonomo de Aibonito

Número(s) de Catastro

297-060-172-01

Cabida

Cabida según escritura: 957.6680 metros cuadrados

Calificación

Distrito(s) de Calificación: DT-P

Distrito en el Mapa de Inundabilidad: A

Tipo de Suelo: RoC2

Arqueología y Conservación Histórica

COMENTARIO DACH-ICP A CASO NÚM: 2023-485758-SRA-067821 PROYECTO: PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores BASE LEGAL: Se emite el siguiente comentario en base a la Ley 374 del 14 de marzo de 1949, según enmendada, Ley de Zonas Antiguas o Históricas y Zonas de Interés Turístico, Ley 3 del 2 de marzo de 1951, Ley de Edificios y otras Estructuras Históricas y la Ley 89 del 21 de junio de 1955, según enmendada, conocida como Ley Orgánica del Instituto de Cultura Puertorriqueña y la Ley 161 del 1 de diciembre de 2009, conocida como Ley para la Reforma del Proceso de Permisos de Puerto Rico. Estas leyes le confieren jurisdicción sobre los siguientes asuntos: 1. Edificios, lugares y zonas incluidas en el Registro de Sitios y Zonas Históricas de Puerto Rico de la Junta de Planificación (REGLAMENTO CONJUNTO PARA LA EVALUACIÓN Y EXPEDICIÓN DE PERMISOS RELACIONADOS AL DESARROLLO, USO DE TERRENOS Y OPERACIÓN DE NEGOCIOS); 2. Edificios, lugares y zonas declaradas históricas a través de legislación (o de resolución de la JUNTA DE DIRECTORES DEL ICP; 3. Plazas de recreo y edificios circundantes (REGLAMENTO CONJUNTO PARA LA EVALUACIÓN Y EXPEDICIÓN DE PERMISOS RELACIONADOS AL DESARROLLO, USO DE TERRENOS Y OPERACIÓN DE NEGOCIOS); 4. Propiedades zonificadas "P" construidas previo a 1960 (RESOLUCIÓN JPE-25 Y RESOLUCIÓN JPE-047); 5. Propiedades zonificadas "CRH", "SH" o "R-ZH"- Según REGLAMENTO CONJUNTO PARA LA EVALUACIÓN Y EXPEDICIÓN DE PERMISOS RELACIONADOS AL DESARROLLO, USO DE TERRENOS Y OPERACIÓN DE NEGOCIOS; 6. Propiedades elegibles a sitios históricos; propiedades de valor histórico que satisfacen los criterios de elegibilidad como sitios históricos para ser designada como tal individualmente (LEY NÚM. 89 DE 1955; REGLAMENTO CONJUNTO PARA LA EVALUACIÓN Y EXPEDICIÓN DE PERMISOS RELACIONADOS AL DESARROLLO, USO DE TERRENOS Y OPERACIÓN DE NEGOCIOS); I. PROGRAMA DE PATRIMONIO HISTORICO EDIFICADO (PPHE): ICP-PPHE: RECOMENDACION FAVORABLE. De acuerdo a nuestros expedientes y la información provista: 1. La propiedad NO es al momento Sitio Histórico designado, ni es parte de una Zona Histórica según estos conceptos están definidos por el tomo XII (12), parte III, definiciones S-67, Z-12[=13] y Z-13[=14], y elaborados en el tomo X (10), del Reglamento Conjunto. 2. No es un Monumento Histórico declarado según este concepto está definido por el Tomo XII Glosario de la Junta de Planificación, parte III, definición M-55 del Reglamento Conjunto 2020. 3. No





Recomendaciones

PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores

se localiza en centro fundacional, entiendase plaza de recreo y bloques circundantes en una zona urbana, ni tampoco en un Centro Urbano según estos han sido definidos en los planes territoriales de los municipios y reconocidos por la Junta de Planificación. Queda en una zona suburbana al este del pueblo de Aibonito. 4. La propiedad NO presenta componentes visibles sobre la tierra con valor histórico evidente. No queda adyacente a, o cerca de, lugares conocidos que puedan ser designados como sitios históricos o componentes de una zona histórica. 5. La obra consiste de la construcción y reparación a lo largo de la carretera PR-722 de varios caminos para bicicletas y zonas pasivas, mejoras a las aceras, provisión de estacionamiento y otros elementos para uso recreativo y de transporte; todo esto con sus obras de acondicionamiento y paisajismo necesarias. Luego de la evaluación del caso se determina que el mismo CUMPLE con nuestros requerimientos. Desde el punto de vista de protección del patrimonio edificado, se determina dar una RECOMENDACIÓN FAVORABLE al proyecto de infraestructura propuesto. Este comentario, no incluye los elementos a ser evaluados por el Programa de Arqueología y Etnohistoria del ICP. La Ley 161-2009, según enmendada, Artículo 19.6, enmienda las Secciones 2 y 3 de la Ley Núm. 112 de 20 de julio de 1988, según enmendada, conocida como "Ley de Protección del Patrimonio Arqueológico Terrestre de Puerto Rico", a los fines de transferir al Instituto de Cultura Puertorriqueña toda facultad, deber u obligación referente a la evaluación para la otorgación o denegación de determinaciones finales o permisos, esto en coordinación con la Oficina de Gerencia de Permisos. Este documento tiene vigencia de un año a partir de su expedición. II. PROGRAMA DE ARQUEOLOGIA Y ETNOHISTORIA (PAE). Base Legal: La Ley 161-2009, según enmendada, Artículo 19.6, enmienda las Secciones 2 y 3 de la Ley Núm. 112 de 20 de julio de 1988, según enmendada, conocida como "Ley de Protección del Patrimonio Arqueológico Terrestre de Puerto Rico", a los fines de transferir al Instituto de Cultura Puertorriqueña toda facultad, deber u obligación referente a la evaluación para la otorgación o denegación de determinaciones finales o permisos, esto en coordinación con la Oficina de Gerencia de Permisos. El Reglamento Conjunto para la Evaluación y Expedición de Permisos Relacionados al Desarrollo, Uso de Terrenos y Operaciones de Negocios (RC-2020); registrado en el Departamento de Estado de Puerto Rico bajo el Número 9233 con vigencia de 2 de enero de 2021, establece, entre otros, lo siguiente: a. Regla 2.1.8, Sección 2.1.8.7, Inciso "b": Todo proyecto público o privado que conlleve movimiento de terreno, excavación, extracción de corteza terrestre o construcción, reconstrucciones o canalizaciones deberá solicitar a la División o Unidad de Evaluación Ambiental (DECA) la recomendación del ICP sobre Arqueología y Conservación Histórica, ya sea a través de la OGPe, los Municipios Autónomos con Jerarquía 1 a la III o el Profesional Autorizado. b. CAPÍTULO 10.2, Sección 10.2.1.2 se requerirá la recomendación del ICP en todos los Permisos relacionados con construcción, reconstrucción, trabajos de excavación, extracción o movimiento de tierras en lugar alguno del que haya documentación previa o indicios fidedignos de presencia de material arqueológico. Incluye los centros fundacionales de los municipios, entiéndase, plaza de recreo y bloques circundantes, conforme a la Ley 89-1955, supra, Sección 4. —Propósitos, Funciones y Poderes del Instituto. (18 L.P.R.A. sec. 1198) y la Ley Número 112 del 20 de julio de 1988, conocida como la "Ley de Protección del Patrimonio Arqueológico Terrestre", según enmendada. IV. EVALUACIÓN PROGRAMA DE ARQUEOLOGIA Y ETNOHISTORIA ICP-PAE---AUTORIZACION--- El Programa de Arqueología y Etnohistoria (PAE) del Instituto de Cultura Puertorriqueña evaluó los documentos relacionados al proyecto en referencia, recibidos a través de Oficina de Gerencia de Permisos (OGPe). La evaluación realizada sugiere que, basado en los datos existentes al presente, las probabilidades de impactar un recurso





Recomendaciones

PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores

arqueológico, según definido por la Ley 112 del 20 de julio de 1988, según enmendada, son mínimas. Por lo tanto, en lo concerniente a recursos culturales de naturaleza arqueológica, no tenemos objeción al proyecto según fue radicado y evaluado. Le notificamos que el proponente queda sujeto a las responsabilidades y obligaciones que impone la Ley 112 del 20 de julio de 1988, según enmendada. Esta establece que, se deberá paralizar todo tipo de actividad de excavación, movimiento y remoción de corteza terrestre, y notificar en un plazo de veinticuatro (24) horas al Programa de Arqueología y Etnohistoria, en caso de que, durante el desarrollo del proyecto, se descubra o impacte algún depósito, elemento, estructura o vestigio de naturaleza arqueológica. Se le apercibe que el incumplimiento de estos requerimientos será objeto de sanciones administrativas según lo establecido en las citadas leyes. Esta autorización tiene vigencia de un (1) año.

Condiciones Especiales

NINGUNA

Condiciones Generales

Esta recomendación es solamente aplicable a la situación de hechos y los datos según presentados y evaluados en el caso. La OGPe se reserva el derecho de reevaluar, variar o modificar el mismo en cualquier momento anterior a la emisión del permiso o la acción administrativa correspondiente por parte de la agencia solicitante o proponente cuando surja nueva información oficial específica estableciendo que el derecho aplicable o las condiciones ambientales en el predio han cambiado sustancialmente, o cuando la recomendación original se emitió bajo premisas falsas o fraudulentas.

Las vigencias de las diferentes agencias del proceso de recomendación serán las establecidas en los comunicados que estas emiten conforme a sus reglamentos.

Firma / Sellos

Fecha de Expedición:

16/MAY/2023



Lcdo. Félix E. Rivera Torres

Secretario Auxiliar

Departamento de Desarrollo Económico y Comercio de Puerto Rico

Oficina de Gerencia de Permisos

Lcdo. Félix E. Rivera Torres

Secretario Auxiliar de la OGPe





GOBIERNO DE PUERTO RICO

INSTITUTO DE CULTURA PUERTORRIQUEÑA

Programa de Arqueología y Etnohistoria

Directora | Arql. Anabel Arana Lanzas

12 de abril de 2023

AUTORIZACIÓN

Lcdo. Félix E. Rivera Torres
Secretario Auxiliar
Oficina de Gerencia de Permisos
Departamento de Desarrollo Económico y Comercio
PO Box 41118
San Juan, Puerto Rico 00940

Proyecto: Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores (PR-CRP-000075)
PR-722, Km. 6.40 hasta Km. 7.60
Aibonito, PR
OGPe: 2023-485758-SRA-067821
Catastro: 297-060-172-01
ICP-PAE: AI-23-181

Estimado licenciado Rivera Torres:

El Programa de Arqueología y Etnohistoria (PAE) del Instituto de Cultura Puertorriqueña evaluó los documentos relacionados al proyecto en referencia, recibidos a través de la División de Arqueología y Conservación Histórica de la Oficina de Gerencia de Permisos (OGPE).

La evaluación realizada sugiere que, basado en los datos existentes al presente, las probabilidades de impactar un recurso arqueológico, según definido por la Ley 112 del 20 de julio de 1988, según enmendada, son mínimas.

Por lo tanto, en lo concerniente a recursos culturales de naturaleza arqueológica, no tenemos objeción al proyecto según fue radicado y evaluado.

Calle Beneficencia, Viejo San Juan P.O. BOX 9024184, San Juan, Puerto Rico 00902-4184

PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA Y ETNOHISTORIA
787.724.0700 Ext. 1360 / 787.723.2524 / aarana@icp.pr.gov



INSTITUTO DE CULTURA
PUERTORRIQUEÑA



GOBIERNO DE PUERTO RICO

INSTITUTO DE CULTURA PUERTORRIQUEÑA

Programa de Arqueología y Etnohistoria

Directora | Arql. Anabel Arana Lanzas

Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores (PR-CRP-000075)

ICP-PAE: AI-23-181

12 de abril de 2023

Página 2

Le notificamos que el proponente queda sujeto a las responsabilidades y obligaciones que impone la Ley 112 del 20 de julio de 1988, según enmendada. ***Esta establece que, se deberá paralizar todo tipo de actividad de excavación, movimiento y remoción de corteza terrestre, y notificar en un plazo de veinticuatro (24) horas al Programa de Arqueología y Etnohistoria, en caso de que, durante el desarrollo del proyecto, se descubra o impacte algún depósito, elemento, estructura o vestigio de naturaleza arqueológica.***

Se le apercibe que el incumplimiento de estos requerimientos será objeto de sanciones administrativas según lo establecido en las citadas leyes.

Esta autorización tiene vigencia de un (1) año.

Atentamente,

Arql. Anabel Arana Lanzas

Directora

Programa de Arqueología y Etnohistoria

OEDJR

Calle Beneficencia, Viejo San Juan P.O. BOX 9024184, San Juan, Puerto Rico 00902-4184

PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA Y ETNOHISTORIA
787.724.0700 Ext. 1360 / 787.723.2524 / aarana@icp.pr.gov



INSTITUTO DE CULTURA
PUERTORRIQUEÑA



8 de mayo de 2023

Lcdo. Félix E. Rivera Torres
Secretario Auxiliar de Gerencia de Permisos
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO Y COMERCIO
Oficina de Gerencia de Permisos
PO Box 41179
San Juan, Puerto Rico 00940-1179

**RECOMENDACIÓN FAVORABLE – INFRAESTRUCTURA
RECONSTRUCCIÓN CAMINO CICLISTA Y OTRAS MEJORAS**

CASO OGPe: 2023-485758-SRA-067821
DESCRIPCIÓN: RECONSTRUCCIÓN PASEO LINEAL LAS FLORES
MUNICIPIO: AIBONITO
UBICACIÓN: CARRETERA PR-722, KM. 6.40 A KM. 7.60
BARRIOS PUEBLO SUR Y ROBLES
CATASTRO: 68-297-000-010-61-000 Y OTROS
CALIFICACIÓN: DT-P
PROPIETARIO: GOBIERNO MUNICIPAL DE AIBONITO
HON. WILLIAM ALICEA PÉREZ, ALCALDE
PO BOX 2004, AIBONITO, PUERTO RICO 00705
PROPONENTE: GOBIERNO MUNICIPAL DE AIBONITO
PLAN. ANGÉLICA CAMACHO GONZÁLEZ
DIRECTORA, OFICINA DE PLANIFICACIÓN

Estimado licenciado Rivera Torres:

El Instituto de Cultura Puertorriqueña (ICP), por medio de su Programa de Patrimonio Histórico Edificado (ICP-PPHE), ha examinado el proyecto de referencia para determinar si afecta Propiedades de Valor Histórico y Arquitectónico que estén protegidas, o sean elegibles a serlo, bajo las leyes y reglamentos que nuestra agencia tiene responsabilidad de administrar, como agencia primaria, endosante o recomendante. Estas leyes y reglamentos incluyen, entre otros:

1. La ley 89 del 21 de junio de 1955 S.E., Ley Orgánica del Instituto de Cultura Puertorriqueña, en especial el inciso 4(a)(7), “Determinar que edificios o estructuras son de valor histórico o artístico en Puerto Rico. (...)” y el inciso 4(a)(8), “Asesorar a la Junta de Planificación en la reglamentación de construcción en aquellas zonas que determine como zonas de valor histórico. (...)”.
2. La ley 89 del 21 de junio de 1955 S.E., Ley Orgánica del Instituto de Cultura Puertorriqueña, en su inciso 4(b)(3) según enmendado por la ley 119 del 26 de septiembre de 2005, que permite “adoptar, enmendar o derogar, por conducto de su Junta de Directores, las reglas que gobiernen

Calle Beneficencia, Viejo San Juan | P.O. BOX 9024184, San Juan, Puerto Rico 00902-4184

**CASO OGPE: 2023-485758-SRA-067821**

DESCRIPCIÓN: RECONSTRUCCIÓN CAMINO CICLISTA Y OTRAS MEJORAS

MUNICIPIOS: AIBONITO

UBICACIÓN: CARRETERA PR-722, KMS. 6.40 A 7.60

CATASTRO: 68-297-000-010-61-000 Y OTROS

CALIFICACIÓN: DT-P

PROPIETARIO: GOBIERNO MUNICIPAL DE AIBONITO

PROPONENTE: (PROPIETARIO)

FECHA: 8 DE MAYO DE 2023

[el] funcionamiento y el descargo de los poderes” concedidos e impuestos al ICP por ley, y la imposición de multas administrativas y/u otras sanciones por su incumplimiento o violación.

- a. Reglamento de Procedimientos Administrativos del Programa de Patrimonio Histórico Edificado del Instituto de Cultura Puertorriqueña registrado en el Departamento de Estado como Reglamento Núm. 7746 con vigencia del 3 de abril de 2009.
 - b. Resolución Núm. 2017-0014: Para declarar como Lugar de Valor Histórico-Cultural: Patrimonio del Pueblo de Puerto Rico a la Isleta de San Juan
3. Ley Núm. 161 de 1 de diciembre de 2009, s.E., Ley para la Reforma del Proceso de Permisos de Puerto Rico, Artículo 1.5, inciso 31, el Instituto de Cultura Puertorriqueña es identificado como una de las agencias gubernamentales concernidas y con injerencia sobre el proceso de evaluación de solicitudes para el desarrollo y uso de terrenos, consultas, permisos, licencias, certificaciones, autorizaciones o cualquier trámite para la operación de negocios en Puerto Rico. Esta Ley establece claramente el requerimiento de autorización escrita previa del ICP para toda intervención y operación en las propiedades incluidas en el Registro de Sitios y Zonas Históricas de Puerto Rico, plazas de recreo y centros fundacionales (ver Reglamento Conjunto).
- A. Reglamento Conjunto para la Evaluación y Expedición de Permisos Relacionados al Desarrollo, Uso de Terrenos y Operaciones de Negocios (RC-2020); registrado en el Departamento de Estado de Puerto Rico bajo el Número 9233 con vigencia de 2 de enero de 2021. Tomo X: Conservación de Recursos Históricos
 - B. Reglamento Conjunto para la Evaluación y Expedición de Permisos Relacionados al Desarrollo, Uso de Terrenos y Operaciones de Negocios (RC-2020); registrado en el Departamento de Estado de Puerto Rico bajo el Número 9233 con vigencia de 2 de enero de 2021. Tomos II, III, IV, VI, VII, IX (ver anejo 1 con identificación de Reglas correspondientes).
4. La Ley Núm. 183 de 21 de agosto de 2000, s.E., Ley Orgánica de la Oficina Estatal de Conservación Histórica, Artículo 7(b) y Artículo 8 (b), establece implícitamente el requerimiento de la recomendación favorable previa del ICP en permisos para proyectos que cuenten con fondos, permisos o asistencia de alguna agencia federal para realizar intervenciones que puedan impactar propiedades localizadas en el territorio de Puerto Rico que hayan sido incluidas en el Registro Nacional de Lugares Históricos en Washington o sean elegibles al mismo.¹
5. La Ley Núm. 416 de 22 de septiembre de 2004, s.E., Ley de Política Pública Ambiental de Puerto Rico, Artículo 4 establece que es responsabilidad continua del Estado Libre Asociado

¹ La OECH **asiste** a las agencias federales en el proceso de cumplimiento con el 54 USC 306108 (Sección 106 de la Ley de Preservación Histórica Nacional) y el 36 CFR Parte 800: Protección de Propiedades Históricas, pero esta consulta **no sustituye** los permisos ni las recomendaciones requeridos en Puerto Rico para intervenciones en propiedades históricas en virtud de la Ley 161-2009, según enmendada, Ley para la Reforma del Proceso de Permisos de Puerto Rico y la Ley 89-1955, según enmendada, Ley Orgánica del Instituto de Cultura Puertorriqueña.



RECOMENDACIÓN FAVORABLE - INFRAESTRUCTURA

3 DE 6

CASO OGPE: 2023-485758-SRA-067821

DESCRIPCIÓN: RECONSTRUCCIÓN CAMINO CICLISTA Y OTRAS MEJORAS

MUNICIPIOS: AIBONITO

UBICACIÓN: CARRETERA PR-722, KMS. 6.40 A 7.60

CATASTRO: 68-297-000-010-61-000 Y OTROS

CALIFICACIÓN: DT-P

PROPIETARIO: GOBIERNO MUNICIPAL DE AIBONITO
(PROPIETARIO)

FECHA: 8 DE MAYO DE 2023

utilizar todos los medios prácticos, en armonía con otras consideraciones esenciales de la política pública, para mejorar y coordinar los planes, funciones, programas y recursos del Estado Libre Asociado con el fin de que Puerto Rico **pueda preservar los importantes aspectos históricos, culturales y naturales de nuestro patrimonio y mantener, donde sea posible, un medio ambiente que ofrezca diversidad y variedad a la selección individual.**

6. Ley Núm. 60 de 1 de julio de 2019, s.E., Código de Incentivos de Puerto Rico, Capítulo 7 Infraestructura y Energía Verde, Sección 2071.01, Inciso 1: Se provee para que un negocio establecido, o que será establecido, en Puerto Rico por una Persona, organizado o no bajo un nombre común, pueda solicitarle al Secretario del DDEC la Concesión de Incentivos cuando la Entidad se establece en Puerto Rico para dedicarse a una de las siguientes actividades elegibles: Realizar obras de mejoras, restauración o reconstrucción de edificios existentes, u obras de reestructuración o nueva construcción en solares baldíos en las Zonas Históricas de Puerto Rico, y los alquileres de tales edificios localizados en tales zonas una vez hayan sido mejorados, restaurados, reconstruidos, reestructurados o construidos, según sea el caso. Se requiere la Recomendación previa del ICP a ejecución de las obras.
7. La exigencia de endoso o comentario del ICP aplicable a propiedades designadas de valor histórico y arquitectónico por otros medios, tales como:
 - a. Resolución de la Honorable Asamblea Legislativa del Estado Libre Asociado de Puerto Rico
 - b. Resolución de la Honorable Asamblea Legislativa Municipal
 - c. Monumentos Históricos designados por la Junta de Directores del ICP
 - d. Propiedades designadas por un plan de ordenamiento territorial de un Municipio Autónomo y que esté en vigor, o por el Plan de Uso de Terrenos de Puerto Rico
 - e. Ser identificadas históricas y/o recomendadas para conservación y restauración en un plan especial de zonificación.
 - f. Otras propiedades referidas por cualquier componente del Sistema Unificado de Información (SUI), la Oficina de Permisos de un Municipio Autónomo con poder de otorgar permisos, la Junta de Planificación, el Programa de Arqueología y Etnohistoria del ICP, u otra agencia o entidad de gobierno con poder reglamentario.
8. Petición a solicitud voluntaria de un propietario o derechohabiente de una propiedad.

De acuerdo a nuestros expedientes y la información provista:

1. La propiedad NO es al momento Sitio Histórico designado, ni es parte de una Zona Histórica según estos conceptos están definidos por el tomo XII (12), parte III, definiciones S-67, Z-12[=13] y Z-13[=14], y elaborados en el tomo X (10), del Reglamento Conjunto.
2. No es un Monumento Histórico declarado según este concepto está definido por el Tomo XII Glosario de la Junta de Planificación, parte III, definición M-55 del Reglamento Conjunto 2020.

Calle Beneficencia, Viejo San Juan | P.O. BOX 9024184, San Juan, Puerto Rico 00902-4184



RECOMENDACIÓN FAVORABLE - INFRAESTRUCTURA

4 DE 6

CASO OGPE: 2023-485758-SRA-067821

DESCRIPCIÓN: RECONSTRUCCIÓN CAMINO CICLISTA Y OTRAS MEJORAS

MUNICIPIOS: AIBONITO

UBICACIÓN: CARRETERA PR-722, KMS. 6.40 A 7.60

CATASTRO: 68-297-000-010-61-000 Y OTROS

CALIFICACIÓN: DT-P

PROPIETARIO: GOBIERNO MUNICIPAL DE AIBONITO
(PROPIETARIO)

FECHA: 8 DE MAYO DE 2023

3. No se localiza en centro fundacional, entendiéndose plaza de recreo y bloques circundantes en una zona urbana, ni tampoco en un Centro Urbano según estos han sido definidos en los planes territoriales de los municipios y reconocidos por la Junta de Planificación. Queda en una zona suburbana al este del pueblo de Aibonito.
4. La propiedad NO presenta componentes visibles sobre la tierra con valor histórico evidente. No queda adyacente a, o cerca de, lugares conocidos que puedan ser designados como sitios históricos o componentes de una zona histórica.
5. La obra consiste de la construcción y reparación a lo largo de la carretera PR-722 de varios caminos para bicicletas y zonas pasivas, mejoras a las aceras, provisión de estacionamiento y otros elementos para uso recreativo y de transporte; todo esto con sus obras de acondicionamiento y paisajismo necesarias.

Luego de la evaluación del caso se determina que el mismo **CUMPLE** con nuestros requerimientos. Desde el punto de vista de protección del patrimonio edificado, se determina dar una **RECOMENDACIÓN FAVORABLE** al proyecto de infraestructura propuesto.

Este comentario, no incluye los elementos a ser evaluados por el Programa de Arqueología y Etnohistoria del ICP. La Ley 161-2009, según enmendada, Artículo 19.6, enmienda las Secciones 2 y 3 de la Ley Núm. 112 de 20 de julio de 1988, según enmendada, conocida como “Ley de Protección del Patrimonio Arqueológico Terrestre de Puerto Rico”, a los fines de transferir al Instituto de Cultura Puertorriqueña toda facultad, deber u obligación referente a la evaluación para la otorgación o denegación de determinaciones finales o permisos, esto en coordinación con la Oficina de Gerencia de Permisos.

Este documento tiene vigencia de un año a partir de su expedición.

Sin nada más al particular, quedamos.

Mildred González-Valentín, BDA, MArch.
Subdirectora de Conservación
Programa de Patrimonio Histórico Edificado

MGV/JOC/jo

cc: Expediente caso OGPe
Arquitecto Conservacionista a cargo evaluación del caso: Jorge Ortiz Colom
Arqto. Héctor Balvanera Alfaro, Director PPHE, ICP

Anejo:

Calle Beneficencia, Viejo San Juan | P.O. BOX 9024184, San Juan, Puerto Rico 00902-4184



RECOMENDACIÓN FAVORABLE - INFRAESTRUCTURA

5 DE 6

CASO OGPE: 2023-485758-SRA-067821

DESCRIPCIÓN: RECONSTRUCCIÓN CAMINO CICLISTA Y OTRAS MEJORAS

MUNICIPIOS: AIBONITO

UBICACIÓN: CARRETERA PR-722, KMS. 6.40 A 7.60

CATASTRO: 68-297-000-010-61-000 Y OTROS

CALIFICACIÓN: DT-P

PROPIETARIO: GOBIERNO MUNICIPAL DE AIBONITO

PROPONENTE: (PROPIETARIO)

FECHA: 8 DE MAYO DE 2023

1. Reglamento Conjunto para la Evaluación y Expedición de Permisos Relacionados al Desarrollo, Uso de Terrenos y Operaciones de Negocios (RC-2020); registrado en el Departamento de Estado de Puerto Rico bajo el Número 9233 con vigencia de 2 de enero de 2021. Tomo X: Conservación de Recursos Históricos
 - a. Capítulo 10.2 Conservación de Sitios Históricos, Zonas Históricas y Centros Fundacionales,
 1. Regla 10.2.2 Requerimiento Expedición de Permisos y Recomendaciones en Sitios y Zonas Históricas, Sección 10.2.2.3, Sección 10.2.2.4, Sección 10.2.2.3 y Sección 10.2.2.4
 2. Regla 10.2.5 Normas Generales de Intervención
 3. Regla 10.2.7 Intervención en Espacios Públicos y Estacionamientos donde ubican Sitios y Zonas Históricas
 4. Regla 10.2.8 Obras en las Plazas, Plazuelas, Plazas de Recreo y en las Propiedades Circundantes a éstas, en Zonas Históricas Designadas o en Proceso de Designación
 5. Regla 10.2.9 Estacionamiento en Sitios y Zonas Históricas
 6. Regla 10.2.10 Rótulos, Cortinas y Toldos en Sitios y Zonas Históricas
 7. Regla 10.2.11 Conservación del Patrimonio Inmueble, Sección 10.2.11.5 Requerimiento de Recomendaciones o Certificaciones
2. Reglamento Conjunto para la Evaluación y Expedición de Permisos Relacionados al Desarrollo, Uso de Terrenos y Operaciones de Negocios (RC-2020); registrado en el Departamento de Estado de Puerto Rico bajo el Número 9233 con vigencia de 2 de enero de 2021. Tomos II, III, IV, VI, VII, IX
 - a. Regla 2.1.8, Sección 2.1.8.7, Inciso “b”: Todo proyecto público o privado que conlleve movimiento de terreno, excavación, extracción de corteza terrestre o construcción, reconstrucciones o canalizaciones deberá solicitar a la División o Unidad de Evaluación Ambiental (DECA) la recomendación del ICP sobre Arqueología y Conservación Histórica, ya sea a través de la OGPe, los Municipios Autónomos con Jerarquía 1 a la III o el Profesional Autorizado.
 - b. Regla 2.2.8, Inciso c-10: Consultas de Ubicación a proyectos de mejoras públicas municipales en propiedades y estructuras que ubiquen en los centros fundacionales, dentro de Zonas Históricas o designadas como sitio histórico deberán contar con la recomendación del ICP, previo comienzo de la obra.
 - c. Regla 2.3.1: El PA requerirá una Recomendación del ICP en todo aquel permiso único a otorgarse en las estructuras oficialmente designadas e incluidas en el Registro de Sitios y Zonas Históricas de la JP y en los centros fundacionales de los Municipios. Los permisos y determinaciones finales a un permiso de construcción y para la demolición, reparación, restauración o remodelación de una estructura con valor histórico requerirán de la recomendación del ICP.
 - d. Regla 3.2.1 Permisos de Construcción, Sección 3.2.1.2, inciso “I”: El proyecto que se encuentre en una zona histórica, centros urbanos tradicionales y yacimientos arqueológicos, la OGPe, Los Municipios Autónomos con jerarquías de la I a la III o los PA, requerirán la recomendación escrita del ICP antes de autorizar cualquier permiso de construcción, conforme a la Regla 10.2.11 de Conservación del Patrimonio Inmueble, en el Tomo X de este Reglamento Conjunto.
 - e. Regla 3.2.2, inciso “b-6”: Si el proyecto se encuentre en una zona histórica, centros urbanos tradicionales y yacimientos arqueológicos, la OGPe, los Municipios Autónomos con Jerarquía I a la III, o los PA, requerirán la recomendación escrita del ICP antes de autorizar la actividad de demolición. En caso de ser una propiedad histórica, estará conforme a lo establecido en este Reglamento Conjunto sobre Conservación de Sitios y Zonas Históricas, entiéndase Tomo X, o cualquier documento formal emitido por las Entidades Gubernamentales Concernidas cuando existe una situación de emergencia previamente decretada por el Gobierno de Puerto Rico o el Gobierno Federal.
 - f. Regla 3.2.4 Obras Exentas de Permisos de Construcción

Calle Beneficencia, Viejo San Juan | P.O. BOX 9024184, San Juan, Puerto Rico 00902-4184



RECOMENDACIÓN FAVORABLE - INFRAESTRUCTURA

6 DE 6

CASO OGPE: 2023-485758-SRA-067821

DESCRIPCIÓN: RECONSTRUCCIÓN CAMINO CICLISTA Y OTRAS MEJORAS

MUNICIPIOS: AIBONITO

UBICACIÓN: CARRETERA PR-722, KMS. 6.40 A 7.60

CATASTRO: 68-297-000-010-61-000 Y OTROS

CALIFICACIÓN: DT-P

PROPIETARIO: GOBIERNO MUNICIPAL DE AIBONITO
(PROPIETARIO)

FECHA: 8 DE MAYO DE 2023

1. Sección 3.2.4.1 Actividades que no se consideran obras de Construcción, inciso “c”:
Cuando la actividad se vaya a realizar en Sitios y Zonas Históricas así declaradas por la JP, el ICP o la Asamblea Legislativa, o en otras áreas especiales donde así se establezca mediante Reglamento o resolución, deberá obtener la autorización correspondiente del ICP, mediante una solicitud de recomendación de arqueología y conservación histórica (“SRA”).
2. Sección 3.2.4.2 Obras de Carácter Menor Exentas, inciso “b”:
Cuando la obra exenta se vaya a realizar en Sitios y Zonas Históricas así declaradas por la JP, el ICP o la Asamblea Legislativa, o en otras áreas especiales donde así se establezca mediante Reglamento o resolución, deberá obtener la autorización correspondiente del ICP, mediante una solicitud de recomendación de arqueología y conservación histórica (“SRA”).
- g. Regla 3.5.9 Permiso Formal para la Extracción, Excavación, Remoción y Dragado de los Componentes de la Corteza Terrestre, Sección 3.5.9.4, inciso “u”:
Recomendación del ICP para el área donde se propone la extracción, cuando la misma haya sido predeterminada por ICP o la Asamblea Legislativa como zona de valor histórico o arqueológico.
- h. Regla 3.7.1 Permiso Único, Sección 3.7.1.7, inciso “g”:
Se requerirá la recomendación del ICP en Sitios y Zonas históricas antes de expedir este tipo de permiso para actividades cuya duración exceda de treinta (30) días.
- i. Regla 4.4.1.2 Licencias Traficantes al Detalle de Bebidas Alcohólicas, Sección 4.4.1.2, inciso “c”:
Recomendación del ICP en los casos en que la propiedad ubique en una zona histórica
- j. Regla 6.1.27 Distrito S-H: Sitio Histórico, Sección 6.6.27.2 (ver Tabla 6.85 – Usos permitidos en Distrito S-H) y Sección 6.1.27.4 (ver Tabla 6.86 – Parámetros de Diseño Distrito S-H).
- k. Regla 6.1.28 Distrito C-H: Conservación Histórica, Sección 6.1.28.2 (ver Tabla 6.87 – Usos permitidos en Distrito C-H) y Sección 6.1.28.4 (ver Tabla 6.88- Parámetros de Diseño Distrito C-H).
- l. Regla 7.3.6 Centro Urbano (CU), Sección 7.3.6.1, Inciso “d”:
Toda intervención en los centros urbanos delimitados se hará en conformidad con el Plan de Ordenación Territorial, Plan de área del Centro Urbano Tradicional o Plan de Rehabilitación del Centro Urbano, cumpliendo con las disposiciones de la Regla 10.2.11 en el Tomo X de este Reglamento Conjunto.
- m. Capítulo 9.1 Obras Eléctricas, Sección 9.1.2.2 inciso “k”:
Los permisos y autorizaciones en Sitios y Zonas Históricas, Plazas de recreo y bloques circundantes, entendiéndose centros fundacionales de los pueblos requerirán de la recomendación del ICP.
- n. Capítulo 9.6 Obras de Acueductos y Alcantarillados, Sección 9.6.2.2, Inciso “l”:
Los permisos y Autorizaciones en Sitios y Zonas Históricas, plazas de recreo y bloques circundantes, entendiéndose centros fundacionales de los pueblos requerirán de la recomendación del ICP.
- o. Capítulo 9.8 Sistemas Individuales de Disposición de Desperdicios Domésticos (SIDDD), Sección 9.8.3.1, inciso “d”.
- p. Capítulo 9.11 Proyectos de Construcción, Instalación y Ubicación de Torres e Instalaciones de Telecomunicaciones, Sección 9.11.6.3, inciso “e”
Zonas Históricas y Centros Fundacionales.

MGV



Recomendaciones

PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores

Datos de Localización

De acuerdo a la información suministrada se propone una actividad: Público con Contratación Privada en:

Dirección Física

PR-722 DESDE KM. 6.40 HASTA KM. 7.60
Aibonito Puerto Rico, 00705

Dueño

Municipio Autonomo de Aibonito

Número(s) de Catastro

297-060-172-01

Cabida

Cabida según escritura: 957.6680 metros cuadrados

Calificación

Distrito(s) de Calificación: DT-P

Distrito en el Mapa de Inundabilidad: A

Tipo de Suelo: RoC2

Infraestructura

La Autoridad de Carreteras y Transportación mediante carta del 16 de mayo de 2023 emite sus recomendaciones y/o requerimientos para el Proyecto propuesto.

Condiciones Especiales

NINGUNA

Condiciones Generales

Esta recomendación es solamente aplicable a la situación de hechos y los datos según presentados y evaluados en el caso. La OGPe se reserva el derecho de reevaluar, variar o modificar el mismo en cualquier momento anterior a la emisión del permiso o la acción administrativa correspondiente por parte de la agencia solicitante o proponente cuando surja nueva información oficial específica estableciendo que el derecho aplicable o las condiciones ambientales en el predio han cambiado sustancialmente, o cuando la recomendación original se emitió bajo premisas falsas o fraudulentas.

Las vigencias de las diferentes agencias del proceso de recomendación serán las establecidas en los comunicados que estas emiten conforme a sus reglamentos.

Firma / Sellos

Fecha de Expedición:

17/MAY/2023



Lcdo. Félix E. Rivera Torres
Secretario Auxiliar de la OGPe





Recomendaciones

PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores

Datos de Localización

De acuerdo a la información suministrada se propone una actividad: Público con Contratación Privada en:

Dirección Física

PR-722 DESDE KM. 6.40 HASTA KM. 7.60
Aibonito Puerto Rico, 00705

Dueño

Municipio Autonomo de Aibonito

Número(s) de Catastro

297-060-172-01

Cabida

Cabida según escritura: 957.6680 metros cuadrados

Calificación

Distrito(s) de Calificación: DT-P

Distrito en el Mapa de Inundabilidad: A

Tipo de Suelo: RoC2

Infraestructura

La Autoridad de Carreteras y Transportación mediante carta del 16 de mayo de 2023 emite sus recomendaciones y/o requerimientos para el Proyecto propuesto.

Condiciones Especiales

NINGUNA

Condiciones Generales

Esta recomendación es solamente aplicable a la situación de hechos y los datos según presentados y evaluados en el caso. La OGPe se reserva el derecho de reevaluar, variar o modificar el mismo en cualquier momento anterior a la emisión del permiso o la acción administrativa correspondiente por parte de la agencia solicitante o proponente cuando surja nueva información oficial específica estableciendo que el derecho aplicable o las condiciones ambientales en el predio han cambiado sustancialmente, o cuando la recomendación original se emitió bajo premisas falsas o fraudulentas.

Las vigencias de las diferentes agencias del proceso de recomendación serán las establecidas en los comunicados que estas emiten conforme a sus reglamentos.

Firma / Sellos

Fecha de Expedición:

17/MAY/2023



Lcdo. Félix E. Rivera Torres
Secretario Auxiliar de la OGPe





Lcdo. Félix Rivera Torres
Secretario Auxiliar Interino
Departamento de Desarrollo Económico y Comercio de PR
Oficina de Gerencia de Permisos
Apartado 41179
San Juan, PR 00940-1179



VIGENCIA DE 1 AÑO

RECOMENDACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
CASO NÚM.: 2023-485758-SRI-067785
CASO NÚM.: 2023-485758-SRI-067799
CASO DE REFERENCIA: 5005-23-128
RECIBIDO: 12 DE ABRIL DE 2023

NOMBRE DE PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO LINEAL
LAS FLORES (PR-CRP-000075)

DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN

INTERSTATE NHS OTROS

Dirección Física:
CARRETERA PR-772, KM 6.40 AL KM 7.60
BARRIOS PUEBLO Y ROBLES, AIBONITO

Coordenadas:
Número de Catastro: **297-060-172-01**
Casos de Referencia:
Dueño/Proponente: **MUNICIPIO DE AIBONITO/ING. SANTIAGO L. BURGOS ROLÓN**
Proyecto Consiste: **RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO LINEAL LAS FLORES EN DONDE SE REALIZARÁ LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE DIFERENTES TIPOS DE CARRILES DE BICICLETAS, RECONSTRUCCIÓN DE ACERAS, CONSTRUCCIÓN DE UN ESTACIONAMIENTO, UNA TORRE DE OBSERVACIÓN Y LA REHABILITACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES EN LA PLAZA LAS FLORES.**

REQUISITOS Y COMENTARIOS

NO OBJETA
 SE OBJETA
 OTROS

Para continuar con la evaluación del proyecto propuesto, se deberá cumplir con lo siguiente:

1. Debido a que el proyecto mencionado en el asunto no es un proyecto de esta Autoridad, se deberá eliminar de todas las hojas del plano el formado utilizado para los proyectos de esta Autoridad, en donde se indica el número del proyecto de carretera, la carretera y si tiene fondos federales y el nombre del personal de esta Autoridad.

2. El plano del proyecto deberá estar debidamente firmado y sellado por un profesional licenciado y colegiado autorizado a ejercer en Puerto Rico.
3. El diseño del proyecto deberá cumplir con el “A Policy on Geometric Design of Highways 2018” de la “American Association Of State Highway and Transportation Officials” (AASHTO), el “Separated Bike Lane Planning and Design Guide” de la “Federal Highway Administration (FHWA)”, las Guías de Planificación y Diseño de Calles Completas, el “Public Right-of-Way Accessibility Guidelines (PROWAG)” y con el Plan Comprensivo Ciclista y Peatonal Puerto Rico adoptado por el MPO en septiembre de 2018 (<https://act.dtop.pr.gov/Bike-and-Ped-OCT262018-Final.pdf>).
4. Se deberá someter un plano “As – Built”, preparado por un agrimensor licenciado colegiado o un ingeniero licenciado colegiado, incluido en el Registro Permanente de Agrimensura (RPA) que incluya, pero sin limitarse a, las servidumbres de paso existentes de las carreteras estatales y municipales con sus respectivas dimensiones, las dimensiones de los diferentes elementos de la sección transversal de dichas vías estatales y municipales, el kilómetro exacto de la carretera estatal, las medidas operacionales existentes (rótulos, marcado de pavimento o encintado), materiales y tipo de pavimento existentes, los colindantes con sus respectivos nombres, los accesos existentes en ambos lados de las carreteras estatales y municipales en un radio de 25.00 metros, medidos desde los límites de la Carretera PR-772, con sus respectivas dimensiones y las distancias de dichos accesos al proyecto propuesto, localización preliminar de tuberías de agua, registros, parrillas y desagües, puntos de elevación identificables existentes o a establecerse por el proyectista, elevaciones de descarga de registros y parrillas, tipos de encintados, badenes y las utilidades existentes en dichas vías estatales y municipales (AEE, AAA, Teléfono, Cable TV, sistemas de semáforos, etc.). Se deberán ilustrar los puentes u obras de drenaje que cruzan la Carretera PR-772 como, por ejemplo, en la estación 5+80.00 a la 6+10.00 y de la 12.20+00 a la 12+40.00.
5. La media sección futura de la Carretera PR-772 será de 7.50 metros, medidos desde el eje central de dicha vía estatal. Se deberá ilustrar en el plano dicha media sección futura, más los taludes que sean necesarios para completar la misma. Se deberá incluir en el plano una sección transversal en donde se ilustre dicha media sección futura y los taludes necesarios para completar la misma, si alguno.
6. No se permitirá la construcción de estructura alguna dentro de la servidumbre de paso existente de la Carretera PR-772.
7. Para los accesos afectados por el proyecto, si alguno, a propiedades residenciales se deberá proveer un ancho mínimo de 3.65 metros y máximo de 5.00 metros y para los accesos a propiedades comerciales se deberá proveer un ancho mínimo de 7.62 metros y máximo de 10.67 metros. En los lugares en donde exista acera los radios de curvatura serán de 1.52 metros mínimo en el enlace con la carretera estatal y en los lugares en donde no exista acera los radios de curvatura serán de 6.09 metros mínimo en el enlace con dicha carretera estatal. Dichos accesos deberán estar retirados del límite de la propiedad colindante a una distancia mínima de 0.91 metro, excluyendo el radio de curvatura. Los accesos propuestos en vías estatales deberán quedar retirados de la esquina con otras vías estatales a una distancia mínima de 18.29 metros, excluyendo los radios de curvatura y los accesos en vías municipales deberán quedar retirados de la esquina con las vías estatales a una distancia mínima de 12.19 metros, excluyendo los radios de curvatura.

ml



8. El acceso propuesto al área de estacionamiento a construirse deberá cumplir con las disposiciones establecidas en el Reglamento para el Control de Accesos y Obras o Facilidades de Construcción en las Vías Públicas de Puerto Rico, según enmendado. Por lo que, dicho acceso deberá ser tipo calle con un pavimento de rodaje de 8.00 metros de ancho y aceras de 1.50 metros de ancho, cada una, en ambos lados del pavimento de rodaje, deberá tener radios de curvatura de 6.09 metros mínimos en el enlace con la Carretera PR-772 y deberá estar retirado de los límites de las propiedades colindantes a una distancia mínima de 0.91 metro, excluyendo el radio de curvatura. Se deberán ilustrar en el plano dichas dimensiones.
9. La pendiente de dicha calle de acceso no deberá exceder el 5% de inclinación, positiva o negativamente, por una distancia de 6.10 metros (20 pies), dentro de la propiedad, medidos desde el límite de la media sección futura o de la servidumbre de paso existente de la Carretera PR-772, la que sea mayor. Además, el ángulo de inclinación de la línea de centro de dicha calle de acceso con el eje central de la Carretera PR-772 no será menor de 80 grados ni mayor de 90 grados. Se deberán ilustrar en el plano dicha pendiente, distancia y ángulo de inclinación.
10. Se deberá proveer una distancia de visibilidad mínima de 60.00 metros desde y hacia dicha calle de acceso hacia ambos lados de la carretera estatal. Se deberá ilustrar en el plano dicha distancia de visibilidad.
11. Se deberán proveer suficientes espacios de estacionamientos dentro del predio del proyecto, de forma tal, que estos no ocurran en los márgenes de la Carretera PR-772.
12. En el plano se indicó que la barrera de metal existente en el tramo comprendido entre las estaciones 0+00.00 a la 7+00.00 será removida, de acuerdo con la condición existente en dicho tramo por razones de seguridad la misma deberá ser reemplazada no removida.
13. En el plano se ilustró el carril de bicicletas continuando por la Carretera PR-772, luego de la estación 13+04.94, por lo que deberá ilustrar en el plano el final de dicho carril y se deberán producir las transiciones correspondientes en marcado de pavimento entre la sección propuesta y la existente en dicha carretera.
14. Se deberá revisar el carril de bicicletas en la intersección de las Carreteras PR-772 y PR-14, de modo que se minimicen los riesgos de seguridad tanto para los ciclistas como para el tránsito peatonal y vehicular.
15. Se deberá someter el diseño del alumbrado para la evaluación correspondiente.
16. Para poder evaluar el marcado de pavimento, la señalización final y el plan de mantenimiento de tránsito (MOT, por sus siglas en inglés) es necesario se sometan las hojas correspondientes completas con sus recomendaciones. Dicho plano deberá incluir todas las señales de tránsito, marcado de pavimento, drones, barreras y otros dispositivos para el control del tránsito que se instalarán temporalmente para lograr un movimiento del tránsito seguro y eficiente. Éstos deberán cumplir con el "Manual on Uniform Traffic Control Devices for Streets and Highways" (MUTCD), Edición 2009, con el Manual de Rotulación para las Vías Públicas de Puerto Rico, Edición 2020 y con el Manual de la "American Association Of State

ml

Highway and Transportation Officials” (AASHTO). Se deberá hacer referencia a las aplicaciones típicas que correspondan en cada segmento de la carretera o de la acera y se deberán indicar en el plano los rótulos, los cuales deberán estar en el idioma español y las distancias requeridas, las cuales deberán estar en metros. Además, se deberán especificar en el plano el plan de mantenimiento de tránsito para las intersecciones e identificar con los detalles típicos que apliquen.

17. Toda acera, encintado, áreas verdes, pavimento, cunetas, drenajes, etc., afectados con los trabajos de este proyecto, deberán ser reparados de acuerdo con los estándares vigentes de esta Autoridad y del Departamento de Transportación y Obras Públicas. Se deberán incluir las notas y los detalles correspondientes en los planos.
18. El proyecto propuesto no deberá afectar las paradas y rutas de transporte colectivo existentes en el sector, si alguna.
19. Debido a que las calles completas son las diseñadas para permitir seguridad y cómodo acceso para peatones, ciclistas, conductores y usuarios del transporte público, independientemente de su edad, habilidades o capacidades y una calle completa implica que la movilidad en todas las formas, es segura, tiene la infraestructura para hacer que el viaje sea agradable, es estéticamente agradable y promueve el intercambio social y económico, para fines de fomentar el desarrollo urbano ordenado y la creación de un espacio público seguro y agradable a peatones y ciclistas, se deberán incorporar en el plano del proyecto las siguientes recomendaciones:
 - a. Las aceras y todos los espacios públicos deben facilitar el acceso y la movilidad de todas las personas que los utilicen, independientemente de sus capacidades o habilidades, conforme a los requisitos de la Ley ADA (Sec. 204 – 2010 ADA Standards for Accessible Design) y los principios de “Calles Completas” y “Diseño Universal” (ver: Plan y Guías de Diseño de Calles Completas para Puerto Rico en <https://act.dtop.pr.gov/PR-Complete-Streets-Plan-and-Design-Guidelines-Final.pdf>).
 - b. Se recomienda que las aceras sean diseñadas y construidas con un material que sea de fácil mantenimiento, y que no representen en el futuro un peligro (losas sueltas o rotas, etc.) para las personas que caminen por el área.
 - c. De acuerdo con el “US Access Board” se deberá evitar el diseño de rampas diagonales o rampas de tipo esquina, pues constituyen un riesgo para las personas ciegas. Se recomienda el diseño de rampas individuales por cada dirección que cruza. Por lo tanto, las rampas para personas con diversidad funcional deberán diseñarse de acuerdo con los planos modelos de esta Autoridad, deberán estar alineadas entre sí y no podrán estar ubicadas en los radios de curvatura de las intersecciones. Se deberá hacer referencia a los planos modelos de esta Autoridad, ADA 01 – 08 de junio de 2012.
 - d. Las rejillas, tapas, y otros accesorios no deberán estar ubicados en rampas, zona de descanso frente a rampas, transiciones a rampas y canaletas dentro de la ruta de acceso peatonal.
 - e. El diseño deberá atender eficazmente posibles problemas de drenaje pluvial en el área (acumulación de agua), específicamente en las aceras y rampas en éstas.

20. El Artículo 31 del Reglamento para el Control de Accesos y Obras o Facilidades de Construcción en las Vías Públicas de Puerto Rico, según enmendado, establece que el concesionario vendrá obligado a relocalizar cualquier poste del tendido eléctrico, de teléfono, de alumbrado o de otro tipo o tuberías utilizadas para servicios públicos y cualquier obstáculo que pudiera interferir con las obras o facilidades propuestas para lo cual deberá obtener el permiso de la agencia o compañía correspondiente. Los gastos en que se incurran serán sufragados por dicho concesionario. A su vez, se deberá cumplir con el “Roadside Design Guide”, vigente.
21. De requerirse la instalación de infraestructura nueva (tales como: tubería de agua potable, sanitaria, Cable TV, etc.) dentro de la servidumbre de paso existente de la Carretera PR-772, éstas deberán cumplir con la “Política de Acomodo de Utilidades dentro del ROW de Carreteras”, de esta Autoridad, con el “Roadside Design Guide”, vigente y las normas de seguridad de la “American Association Of State Highway and Transportation Officials” (AASHTO). Se deberán someter los planos incluyendo la nueva infraestructura propuesta o a ser relocalizada para la evaluación correspondiente.
22. Todas las dimensiones y detalles geométricos del diseño de la calle de acceso y del proyecto en las vías estatales y municipales deberán ser ilustrados en los planos en escala métrica y se deberá incluir una escala gráfica.

Hasta que no se cumplan con todos nuestros comentarios y requisitos indicados anteriormente, no recomendamos el proyecto propuesto, según presentado.

DETERMINACIÓN

El proponente deberá solicitar una nueva recomendación a la Oficina de Gerencia de Permisos, en donde se deberá someter los planos corregidos en formato digital protegido (PDF) y en formato DXF georeferenciado con las coordenadas NAD83, de acuerdo con nuestros comentarios y requisitos, y ésta deberá consultar a la Oficina de Control de Accesos de esta Autoridad para la evaluación correspondiente. Los documentos y planos requeridos deberán estar firmados y sellados por un profesional colegiado autorizado y deberán cumplir con los requisitos de presentación de esta Autoridad. Se deberá hacer referencia al número de esta recomendación en la nueva solicitud.

Será condición “Sine Qua Non” que la Oficina de Gerencia de Permisos no expedirá permiso alguno para el proyecto mencionado en el asunto, hasta que dicho proyecto cumpla con todos nuestros comentarios y requisitos y sea endosado por esta Autoridad.

Esta comunicación **no constituye un endoso** ni una autorización para comenzar obra de construcción alguna, por lo que se deberán cumplir con los requisitos indicados en la misma y aplica al proyecto “Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores (PR-CRP-000075)”, propuesto en el sector de referencia. Cualquier otro proyecto a desarrollarse en este sector, deberá ser sometido a la Oficina de Gerencia de Permisos para la evaluación y comentarios que apliquen.

Para cualquier aclaración o información adicional relacionada con este asunto, puede comunicarse con la Oficina de Control de Accesos de esta Autoridad al 787-721-8787, extensión 52805, haciendo referencia a los números de caso de esta carta.

CERTIFICO: En San Juan, Puerto Rico hoy, 15 de mayo de 2023.




LISSETTE LUGO COLÓN, PE
Directora
Área de Ingeniería de Tránsito y Operaciones

5005-JRZH-REH-grh



RECOMENDACIONES

16 de agosto de 2023


Lcdo. Félix Rivera Torres
Secretario Auxiliar Interino
Departamento de Desarrollo Económico y Comercio de PR
Oficina de Gerencia de Permisos
Apartado 41179
San Juan, PR 00940-1179

CASO NÚM.: 2023-485758-SRI-070647
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO LINEAL
LAS FLORES (PR-CRP-000075)
CARRETERA PR-772, KM 6.4 AL KM 7.6
BARRIOS PUEBLO Y ROBLES, AIBONITO
CASO NÚM.: 2023-485758-SRI-067785
CASO NÚM.: 2023-485758-SRI-067799

Estimado licenciado Rivera Torres:


Hacemos referencia a los documentos recibidos digitalmente el 11 de julio de 2023, en la Oficina de Control de Accesos de esta Autoridad, relacionados con este asunto.


Esta Autoridad revisó los documentos radicados en el SBP del caso mencionado en el asunto e informó que **será condición “Sine Qua Non”** que se deberán cumplir con los siguientes requisitos, recomendaciones y comentarios:

1. La Oficina de Utilidades e Iluminación del Área de Diseño de esta Autoridad evaluó el plano sometido para el proyecto de referencia e informó que se deberá cumplir con lo siguiente:
 - a. Los planos deberán incluir la información de los postes eléctricos existentes a permanecer, a remover y propuestos a instalar. De proponerse postes nuevos, se deberá

indicar el estándar de LUMA, herrajes, conductores, además del detalle de la base propuesta, entre otras cosas. Dicha base deberá quedar a nivel de terreno.

- b. Por razones de seguridad, los postes eléctricos existentes y propuestos no podrán estar localizados pegados al pavimento de las carreteras estatales y municipales; por lo que se deberá buscar una localización alterna. De igual modo, se deberá verificar la existencia de líneas soterradas, si los postes existentes contienen “raisers”, o si dicha información es provista por personal de LUMA. El plano deberá incluir el diseño de la relocalización propuesta para la infraestructura soterrada. Los planos deberán mostrar las utilidades eléctricas existentes a permanecer, remover e instalar, y la información deberá mostrarse conforme a los símbolos de la leyenda incluida.
- c. Los postes eléctricos existentes para permanecer y a instalar no podrán localizarse en el área de las aceras, si no tienen las distancias requeridas para estar en cumplimiento con la Ley ADA. De no cumplirse con las dimensiones requeridas, se deberán tomar las acciones correctivas correspondientes.
- d. Todas las utilidades eléctricas, telecomunicaciones y alumbrado deberán instalarse dentro del “Right of Way” (ROW) de las carreteras estatales; de no existir espacio, se deberá adquirir servidumbre adicional.
- e. Con relación a las utilidades de Telecomunicaciones, se deberá identificar toda la infraestructura existente y afectada con el proyecto, e incluir el diseño de relocalización propuesto. Estos trabajos deberán ser coordinados con los dueños de dicha infraestructura como CLARO, Liberty, entre otros. Los planos deberán incluir información de las personas contacto de las compañías de Telecomunicaciones.
- f. Los planos de alumbrado deberán establecer los niveles de iluminación propuestos para el proyecto. De igual modo, hay que asegurarse que se provean los niveles de iluminación requeridos en las intersecciones de las Carreteras PR-722 y PR-14, por lo cual se deberán incluir postes de alumbrado adicionales en toda la intersección, para cumplir con estos niveles. Para el diseño se deberá cumplir con el “Roadway Lighting Design Guide” de la “American Association Of State Highway and Transportation Officials” (AASHTO) y el “IES Lighting Handbook”, entre otros.
- g. El plano deberá incluir las especificaciones de los postes y la luminaria propuesta, la cual deberá proveer los lúmenes suficientes para cumplir con los niveles de iluminación y uniformidad (3:1) requerida para el proyecto. De no cumplirse, se deberá evaluar el uso de otro poste de mayor altura y luminaria que provea más lúmenes, o utilizar postes de aluminio de 40’-0” con luminaria tipo “cobra head”, con las especificaciones requeridas por LUMA y por esta Autoridad. Dentro de los límites del proyecto se deberá utilizar el mismo tipo de poste y luminaria, excepto en las intersecciones con las carreteras estatales que se puede considerar el uso de postes de 40’- 0” de aluminio.

- 
- h. El poste de alumbrado deberá tener base tipo “shoe-base non-breakaway”. Los postes deberán estar diseñados para vientos de 170 mph, y la base deberá estar diseñada para aguantar las cargas de estos vientos, por lo que se deberá incluir el detalle de la base propuesta.
 - i. Se deberá someter la corrida del programa de alumbrado utilizado indicando los niveles de iluminación propuestos en el área del proyecto. Las hojas sometidas deberán indicar los niveles de iluminación establecidos en las diferentes áreas o tramos del proyecto, los cuales deberán estar claramente identificados.
 - j. El plano de alumbrado deberá mostrar todos los circuitos, “pull boxes”, subestaciones, y demás equipos propuestos en el proyecto. Se deberán someter los planos del proyecto a LUMA para que establezcan los puntos de conexión para el sistema de alumbrado.
 - k. El símbolo del circuito eléctrico soterrado para alimentar el sistema de alumbrado mostrado en la planta deberá estar conforme con el indicado en la leyenda. De igual modo, todos los símbolos establecidos en la planta deberán ser identificados en la leyenda.
 - l. Se deberá incluir el calibre del conductor eléctrico para alimentar el sistema de alumbrado. Este deberá ser especificado como 2 vivos y 1 “ground”, indicando su respectiva especificación, como aislación, etc. La leyenda establece también el uso de conductores calibre #10, por lo que se deberá indicar en donde se propone utilizar. Para evitar confusión, se deberán utilizar símbolos diferentes y/o identificar claramente la información en la planta.
 - m. Con relación al “pull box” STL-9B, 9C, se deberá especificar el tamaño de éste, y la profundidad de instalación.
 - n. Se deberá revisar la localización de los postes de alumbrado doble brazo desde la estación 5+80 hasta la estación 9+80. La localización de estos postes no provee alumbrado adecuado a la carretera estatal, por lo que se deberá revisar el diseño propuesto.
 - o. Se deberá incluir alumbrado en el acceso del estacionamiento propuesto. De igual modo, se deberá extender el alumbrado hasta la estación 13+00 de la Carretera PR-722.
 - p. El plano deberá identificar claramente los circuitos de alumbrado, la cantidad de conductos y circuitos por trinchera, tamaño y tipo de conducto, etc. Se deberá incluir el detalle de la trinchera en los planos, los cuales deberán estar conforme a los establecidos en los planos modelos de esta Autoridad. De igual modo, se deberán incluir los demás detalles de alumbrado que apliquen en el plano.


- 
- q. La hoja LT/3 indica que los postes propuestos en el proyecto son de aluminio de 40'-0" de altura, sin embargo, la leyenda establece el uso de postes cuadrado de 25'-0" de altura. De proponerse utilizar postes diferentes dentro del proyecto, se deberá identificar claramente en la planta, utilizando el símbolo correspondiente en la leyenda con las especificaciones de dicho poste. La información de la Hoja LT/3 que no aplique al proyecto deberá ser eliminada, para evitar confusión.
 - r. En la hoja informativa de las especificaciones de la luminaria, se deberá indicar la información establecida para la luminaria propuesta para el proyecto.
 - s. La información de los circuitos, punto de conexión establecido por LUMA, "breakers" de protección, etc., indicado en el plano deberá ser actualizada para el proyecto propuesto. El plano deberá indicar el tipo de subestación propuesta, por ejemplo, tipo "pole mounted" o "pad mounted", para alimentar el sistema. De proponerse utilizar un panel de distribución, se deberá establecer cuál era el uso original de éste, y la razón de no utilizar subestación independiente.
 - t. El plano de alumbrado deberá mostrar la localización de la subestación propuesta para alimentar el sistema de alumbrado. De proponerse instalar postes ornamentales (no tipo "cobra head" en postes de aluminio de 40'-0"), el sistema deberá ser medido, razón por la cual, se deberá coordinar con el Municipio de Aibonito, para la aceptación del mantenimiento y consumo de dicho sistema.
 - u. Con relación a los planos de PRASA (agua y sanitaria), se deberán identificar todas las utilidades que discurren por el área del proyecto, incluyendo la intersección con la Carreteras PR-722 y PR-14. Además de las líneas de agua y sanitaria, se deberán mostrar las tomas, metros contadores, válvulas, registros, etc., y verificar como se verán afectadas con los trabajos propuestos. Se deberá mostrar toda la ruta de las líneas existentes dentro de los límites del proyecto, evitando mostrar solo parte del tramo.
 - v. Todos los registros, válvulas, etc. deberán ser llevados a nivel final de terreno y pavimento. Se deberán incluir las notas y los detalles de los trabajos propuestos.
 - w. De requerirse realizar instalaciones de utilidades soterradas dentro del pavimento de las carreteras estatales, estas deberán realizarse conforme al detalle de trinchera requerido por esta Autoridad y por el Departamento de Transportación y Obras Públicas, para evitar asentamientos futuros. Se incluye dicho detalle para su incorporación en los planos.
 - x. La planta deberá identificar claramente las áreas verdes, aceras, carriles de bicicletas, carriles vehiculares, etc. El plano deberá incluir todos los detalles de los trabajos civiles propuestos cumpliendo con los estándares vigentes de esta Autoridad y del

Departamento de Transportación y Obras Públicas y los Planos Modelos de esta Autoridad.

- y. Se deberá incluir el diseño del sistema de drenaje propuesto, mostrando la tubería existente y propuesta, y la información del tamaño y especificaciones de ésta. Se deberá incluir el perfil del diseño de la línea.
- z. Las secciones transversales de la planta del proyecto deberán mostrar los trabajos propuestos.
- aa. Todas las carreteras estatales y calles municipales deberán ser identificadas en el plano. De igual modo, se deberá identificar el Monumento Municipal Las Flores, el Coliseo José A. "Marion" Aponte y el Cementerio Municipal El Rabanal. Además, se deberán identificar las estructuras existentes y el kilometraje de la carretera, entre otras cosas.


Para aclarar cualquier duda o preguntas sobre el particular, el proponente podrá comunicarse a dicha Oficina de Utilidades e Iluminación con la Ing. María Marcano al 787-721-8787, extensión 51429 o al siguiente correo electrónico: mmarcano@act.pr.gov.

- 2. El plano sometido no cumplió con los siguientes requisitos y comentarios informados en nuestra carta del 15 de mayo de 2023:
 - a. La calle de acceso para el área de estacionamiento propuesto a ser construido deberá tener radios de curvatura de 6.09 metros mínimos en el enlace con la Carretera PR-772 y deberá estar retirada de los límites de las propiedades colindantes a una distancia mínima de 0.91 metro, excluyendo el radio de curvatura. Se deberán ilustrar en el plano dichas dimensiones.
 - b. Se deberán ilustrar en el plano la distancia desde el límite de la media sección futura o de la servidumbre de paso existente de la Carretera PR-772, para la pendiente de 0.0014% ilustrada en la calle de acceso.
 - c. La suma de los ángulos de inclinación ilustrados de la línea de centro de dicha calle de acceso con el eje central de la Carretera PR-772 no suma 180 grados. Dicho ángulo no podrá ser menor de 80 grados ni mayor de 90 grados. Se deberán ilustrar en el plano dicho ángulo de inclinación revisado.
 - d. Se deberá proveer una distancia de visibilidad mínima de 60.00 metros desde y hacia dicha calle de acceso hacia ambos lados de la carretera estatal. Se deberá ilustrar en el plano dicha distancia de visibilidad.

- 
- e. Aunque en los comentarios el proponente indicó que la barrera de metal existente en el tramo comprendido entre las estaciones 0+00.00 a la 7+00.00 será reemplazada, aún en el plano se indica que será removida.
 - f. En el plano se ilustró el carril de bicicletas continuando por la Carretera PR-772, luego de la estación 13+04.94, por lo que deberá ilustrar en el plano el final de dicho carril y se deberán producir las transiciones correspondientes en marcado de pavimento entre la sección propuesta y la existente en dicha carretera.
 - g. Se deberá revisar el carril de bicicletas en la intersección de las Carreteras PR-772 y PR-14, de modo que se minimicen los riesgos de seguridad tanto para los ciclistas como para el tránsito peatonal y vehicular.
 - h. De acuerdo con el “US Access Board” se deberá evitar el diseño de rampas diagonales o rampas de tipo esquina, pues constituyen un riesgo para las personas ciegas. Se recomienda el diseño de rampas individuales por cada dirección que cruza. Por lo tanto, las rampas para personas con diversidad funcional deberán diseñarse de acuerdo con los planos modelos de esta Autoridad, deberán estar alineadas entre sí y no podrán estar ubicadas en los radios de curvatura de las intersecciones. Se deberá hacer referencia a los planos modelos de esta Autoridad, ADA 01 – 08 de junio de 2012.
3. En lo relacionado a los planos con el diseño del plan de mantenimiento de tránsito (MOT, por sus siglas en inglés), el marcado de pavimento y la rotulación final, se deberá cumplir con lo siguiente:
- a. Plan de Mantenimiento de Tránsito (MOT)
 - i. Se deberá someter la tabla de rotulación para poder evaluar dichos planos.
 - ii. Se deberán especificar en el plano el plan de mantenimiento de tránsito para las intersecciones e identificar con los detalles típicos que apliquen.
 - iii. Se deberán detallar los trabajos a realizarse y las fases de construcción, de ser más de una.
 - iv. Se deberá incorporar en las notas como se recomienda se cubran las excavaciones realizadas en la vía de rodaje si alguna quedara abierta fuera de horas laborables del proyecto.
 - v. Se deberán incorporar en las recomendaciones los detalles en cuanto a tamaño, reflectividad y demás características de los dispositivos recomendados (entiéndase drones, conos, etc.), los cuales deberán cumplir con el “Manual on Uniform

Traffic Control Devices for Streets and Highways” (MUTCD), Edición 2009 y los planos modelos vigentes de esta Autoridad.

b. Marcado de pavimento y rotulación

- 
- i. Se deberá revisar dicho marcado de pavimento y rotulación, ya que dichos planos deberán estar de acuerdo con la Parte nueve del MUTCD.
 - ii. Se deberá incorporar la recomendación de la rotulación reglamentaria.
 - iii. Para el diseño del rótulo D11-1 deberá referirse al Manual de Rotulación para las Vías Públicas de Puerto Rico, Edición 2020.
 - iv. Para las placas auxiliares recomendadas en los rótulos 4/X y 5/X deberá referirse al Manual de Rotulación para las Vías Públicas de Puerto Rico, Edición 2020.
 - v. En la intersección con la Carretera PR-14 recomendamos mejore la rotulación y el marcado para que los vehículos al girar no entren al carril de bicicletas.
 - vi. Se deberán incorporar en los planos las notas y leyendas correspondientes.
 - vii. Se deberá indicar e ilustrar la separación recomendada para las líneas entrecortadas. Además, las líneas deberán ilustrarse según recomendadas, por ejemplo, las líneas “Dotted” las ilustra como una sólida continua.
 - viii. Ya que se recomiendan los carriles de bicicletas unidireccionales, se deberá evaluar y recomendar como serán los cruces al comienzo y final de los mismos. Se deberá ilustrar el marcado y rotulación correspondiente.

4. Se deberán cumplir con los demás comentarios, recomendaciones y requisitos informados en nuestra comunicación del 15 de mayo de 2023, los cuales continúan vigentes.

Hasta que no se cumplan con todos nuestros comentarios y requisitos indicados anteriormente, no recomendamos el proyecto propuesto, según presentado.

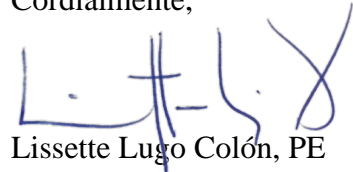
El proponente deberá solicitar una nueva recomendación a la Oficina de Gerencia de Permisos, en donde se deberá someter los planos corregidos en formato digital protegido (PDF) y en formato DXF georeferenciado con las coordenadas NAD83, de acuerdo con nuestros comentarios y requisitos, y ésta deberá consultar a la Oficina de Control de Accesos de esta Autoridad para la evaluación correspondiente. Los documentos y planos requeridos deberán estar firmados y sellados por un profesional colegiado autorizado y deberán cumplir con los requisitos de presentación de esta Autoridad. Se deberá hacer referencia al número de esta recomendación en la nueva solicitud.

Lcdo. Félix Rivera Torres
Caso Núm.: 2023-485758-SRI-070647
16 de agosto de 2023
Página 8/8

Esta comunicación tiene un año de vigencia, **no constituye un endoso** ni una autorización para comenzar obra de construcción alguna, por lo que se deberán cumplir con los requisitos indicados en la misma y aplica al proyecto “Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores (PR-CRP-000075)”, propuesto en el sector de referencia. Cualquier otro proyecto a desarrollarse en este sector, deberá ser sometido a la Oficina de Gerencia de Permisos para la evaluación y comentarios que apliquen.

Para cualquier aclaración o información adicional relacionada con este asunto, puede comunicarse con la Oficina de Control de Accesos de esta Autoridad al 787-721-8787, extensión 52805, haciendo referencia al número de control de esta carta. Las llamadas y visitas serán atendidas los días laborables de 8:30 a 11:00 de la mañana y de 1:00 a 2:30 de la tarde.

Cordialmente,



Lissette Lugo Colón, PE
Directora
Área de Ingeniería de Tránsito y Operaciones

5005-JRZH-RSD-grh
Ref. C#5005-23-128

Anejo: Detalle de Trinchera “A” y “B”



Lcdo. Félix Rivera Torres
Secretario Auxiliar Interino
Departamento de Desarrollo Económico y Comercio de PR
Oficina de Gerencia de Permisos
Apartado 41179
San Juan, PR 00940-1179



VIGENCIA DE 1 AÑO

RECOMENDACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
CASO NÚM.: 2023-485758-SRI-067785
CASO NÚM.: 2023-485758-SRI-067799
CASO DE REFERENCIA: 5005-23-128
RECIBIDO: 12 DE ABRIL DE 2023

NOMBRE DE PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO LINEAL
LAS FLORES (PR-CRP-000075)

DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN

INTERSTATE NHS OTROS

Dirección Física:
CARRETERA PR-772, KM 6.40 AL KM 7.60
BARRIOS PUEBLO Y ROBLES, AIBONITO

Coordenadas:
Número de Catastro: **297-060-172-01**
Casos de Referencia:

Dueño/Proponente: **MUNICIPIO DE AIBONITO/ING. SANTIAGO L. BURGOS ROLÓN**
Proyecto Consiste: **RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO LINEAL LAS FLORES EN DONDE SE REALIZARÁ LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE DIFERENTES TIPOS DE CARRILES DE BICICLETAS, RECONSTRUCCIÓN DE ACERAS, CONSTRUCCIÓN DE UN ESTACIONAMIENTO, UNA TORRE DE OBSERVACIÓN Y LA REHABILITACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES EN LA PLAZA LAS FLORES.**

REQUISITOS Y COMENTARIOS

NO OBJETA
 SE OBJETA
 OTROS

Para continuar con la evaluación del proyecto propuesto, se deberá cumplir con lo siguiente:

1. Debido a que el proyecto mencionado en el asunto no es un proyecto de esta Autoridad, se deberá eliminar de todas las hojas del plano el formado utilizado para los proyectos de esta Autoridad, en donde se indica el número del proyecto de carretera, la carretera y si tiene fondos federales y el nombre del personal de esta Autoridad.

2. El plano del proyecto deberá estar debidamente firmado y sellado por un profesional licenciado y colegiado autorizado a ejercer en Puerto Rico.
3. El diseño del proyecto deberá cumplir con el “A Policy on Geometric Design of Highways 2018” de la “American Association Of State Highway and Transportation Officials” (AASHTO), el “Separated Bike Lane Planning and Design Guide” de la “Federal Highway Administration (FHWA)”, las Guías de Planificación y Diseño de Calles Completas, el “Public Right-of-Way Accessibility Guidelines (PROWAG)” y con el Plan Comprensivo Ciclista y Peatonal Puerto Rico adoptado por el MPO en septiembre de 2018 (<https://act.dtop.pr.gov/Bike-and-Ped-OCT262018-Final.pdf>).
4. Se deberá someter un plano “As – Built”, preparado por un agrimensor licenciado colegiado o un ingeniero licenciado colegiado, incluido en el Registro Permanente de Agrimensura (RPA) que incluya, pero sin limitarse a, las servidumbres de paso existentes de las carreteras estatales y municipales con sus respectivas dimensiones, las dimensiones de los diferentes elementos de la sección transversal de dichas vías estatales y municipales, el kilómetro exacto de la carretera estatal, las medidas operacionales existentes (rótulos, marcado de pavimento o encintado), materiales y tipo de pavimento existentes, los colindantes con sus respectivos nombres, los accesos existentes en ambos lados de las carreteras estatales y municipales en un radio de 25.00 metros, medidos desde los límites de la Carretera PR-772, con sus respectivas dimensiones y las distancias de dichos accesos al proyecto propuesto, localización preliminar de tuberías de agua, registros, parrillas y desagües, puntos de elevación identificables existentes o a establecerse por el proyectista, elevaciones de descarga de registros y parrillas, tipos de encintados, badenes y las utilidades existentes en dichas vías estatales y municipales (AEE, AAA, Teléfono, Cable TV, sistemas de semáforos, etc.). Se deberán ilustrar los puentes u obras de drenaje que cruzan la Carretera PR-772 como, por ejemplo, en la estación 5+80.00 a la 6+10.00 y de la 12.20+00 a la 12+40.00.
5. La media sección futura de la Carretera PR-772 será de 7.50 metros, medidos desde el eje central de dicha vía estatal. Se deberá ilustrar en el plano dicha media sección futura, más los taludes que sean necesarios para completar la misma. Se deberá incluir en el plano una sección transversal en donde se ilustre dicha media sección futura y los taludes necesarios para completar la misma, si alguno.
6. No se permitirá la construcción de estructura alguna dentro de la servidumbre de paso existente de la Carretera PR-772.
7. Para los accesos afectados por el proyecto, si alguno, a propiedades residenciales se deberá proveer un ancho mínimo de 3.65 metros y máximo de 5.00 metros y para los accesos a propiedades comerciales se deberá proveer un ancho mínimo de 7.62 metros y máximo de 10.67 metros. En los lugares en donde exista acera los radios de curvatura serán de 1.52 metros mínimo en el enlace con la carretera estatal y en los lugares en donde no exista acera los radios de curvatura serán de 6.09 metros mínimo en el enlace con dicha carretera estatal. Dichos accesos deberán estar retirados del límite de la propiedad colindante a una distancia mínima de 0.91 metro, excluyendo el radio de curvatura. Los accesos propuestos en vías estatales deberán quedar retirados de la esquina con otras vías estatales a una distancia mínima de 18.29 metros, excluyendo los radios de curvatura y los accesos en vías municipales deberán quedar retirados de la esquina con las vías estatales a una distancia mínima de 12.19 metros, excluyendo los radios de curvatura.

ml



8. El acceso propuesto al área de estacionamiento a construirse deberá cumplir con las disposiciones establecidas en el Reglamento para el Control de Accesos y Obras o Facilidades de Construcción en las Vías Públicas de Puerto Rico, según enmendado. Por lo que, dicho acceso deberá ser tipo calle con un pavimento de rodaje de 8.00 metros de ancho y aceras de 1.50 metros de ancho, cada una, en ambos lados del pavimento de rodaje, deberá tener radios de curvatura de 6.09 metros mínimos en el enlace con la Carretera PR-772 y deberá estar retirado de los límites de las propiedades colindantes a una distancia mínima de 0.91 metro, excluyendo el radio de curvatura. Se deberán ilustrar en el plano dichas dimensiones.
9. La pendiente de dicha calle de acceso no deberá exceder el 5% de inclinación, positiva o negativamente, por una distancia de 6.10 metros (20 pies), dentro de la propiedad, medidos desde el límite de la media sección futura o de la servidumbre de paso existente de la Carretera PR-772, la que sea mayor. Además, el ángulo de inclinación de la línea de centro de dicha calle de acceso con el eje central de la Carretera PR-772 no será menor de 80 grados ni mayor de 90 grados. Se deberán ilustrar en el plano dicha pendiente, distancia y ángulo de inclinación.
10. Se deberá proveer una distancia de visibilidad mínima de 60.00 metros desde y hacia dicha calle de acceso hacia ambos lados de la carretera estatal. Se deberá ilustrar en el plano dicha distancia de visibilidad.
11. Se deberán proveer suficientes espacios de estacionamientos dentro del predio del proyecto, de forma tal, que estos no ocurran en los márgenes de la Carretera PR-772.
12. En el plano se indicó que la barrera de metal existente en el tramo comprendido entre las estaciones 0+00.00 a la 7+00.00 será removida, de acuerdo con la condición existente en dicho tramo por razones de seguridad la misma deberá ser reemplazada no removida.
13. En el plano se ilustró el carril de bicicletas continuando por la Carretera PR-772, luego de la estación 13+04.94, por lo que deberá ilustrar en el plano el final de dicho carril y se deberán producir las transiciones correspondientes en marcado de pavimento entre la sección propuesta y la existente en dicha carretera.
14. Se deberá revisar el carril de bicicletas en la intersección de las Carreteras PR-772 y PR-14, de modo que se minimicen los riesgos de seguridad tanto para los ciclistas como para el tránsito peatonal y vehicular.
15. Se deberá someter el diseño del alumbrado para la evaluación correspondiente.
16. Para poder evaluar el marcado de pavimento, la señalización final y el plan de mantenimiento de tránsito (MOT, por sus siglas en inglés) es necesario se sometan las hojas correspondientes completas con sus recomendaciones. Dicho plano deberá incluir todas las señales de tránsito, marcado de pavimento, drones, barreras y otros dispositivos para el control del tránsito que se instalarán temporalmente para lograr un movimiento del tránsito seguro y eficiente. Éstos deberán cumplir con el "Manual on Uniform Traffic Control Devices for Streets and Highways" (MUTCD), Edición 2009, con el Manual de Rotulación para las Vías Públicas de Puerto Rico, Edición 2020 y con el Manual de la "American Association Of State

Highway and Transportation Officials” (AASHTO). Se deberá hacer referencia a las aplicaciones típicas que correspondan en cada segmento de la carretera o de la acera y se deberán indicar en el plano los rótulos, los cuales deberán estar en el idioma español y las distancias requeridas, las cuales deberán estar en metros. Además, se deberán especificar en el plano el plan de mantenimiento de tránsito para las intersecciones e identificar con los detalles típicos que apliquen.

17. Toda acera, encintado, áreas verdes, pavimento, cunetas, drenajes, etc., afectados con los trabajos de este proyecto, deberán ser reparados de acuerdo con los estándares vigentes de esta Autoridad y del Departamento de Transportación y Obras Públicas. Se deberán incluir las notas y los detalles correspondientes en los planos.
18. El proyecto propuesto no deberá afectar las paradas y rutas de transporte colectivo existentes en el sector, si alguna.
19. Debido a que las calles completas son las diseñadas para permitir seguridad y cómodo acceso para peatones, ciclistas, conductores y usuarios del transporte público, independientemente de su edad, habilidades o capacidades y una calle completa implica que la movilidad en todas las formas, es segura, tiene la infraestructura para hacer que el viaje sea agradable, es estéticamente agradable y promueve el intercambio social y económico, para fines de fomentar el desarrollo urbano ordenado y la creación de un espacio público seguro y agradable a peatones y ciclistas, se deberán incorporar en el plano del proyecto las siguientes recomendaciones:
 - a. Las aceras y todos los espacios públicos deben facilitar el acceso y la movilidad de todas las personas que los utilicen, independientemente de sus capacidades o habilidades, conforme a los requisitos de la Ley ADA (Sec. 204 – 2010 ADA Standards for Accessible Design) y los principios de “Calles Completas” y “Diseño Universal” (ver: Plan y Guías de Diseño de Calles Completas para Puerto Rico en <https://act.dtop.pr.gov/PR-Complete-Streets-Plan-and-Design-Guidelines-Final.pdf>).
 - b. Se recomienda que las aceras sean diseñadas y construidas con un material que sea de fácil mantenimiento, y que no representen en el futuro un peligro (losas sueltas o rotas, etc.) para las personas que caminen por el área.
 - c. De acuerdo con el “US Access Board” se deberá evitar el diseño de rampas diagonales o rampas de tipo esquina, pues constituyen un riesgo para las personas ciegas. Se recomienda el diseño de rampas individuales por cada dirección que cruza. Por lo tanto, las rampas para personas con diversidad funcional deberán diseñarse de acuerdo con los planos modelos de esta Autoridad, deberán estar alineadas entre sí y no podrán estar ubicadas en los radios de curvatura de las intersecciones. Se deberá hacer referencia a los planos modelos de esta Autoridad, ADA 01 – 08 de junio de 2012.
 - d. Las rejillas, tapas, y otros accesorios no deberán estar ubicados en rampas, zona de descanso frente a rampas, transiciones a rampas y canaletas dentro de la ruta de acceso peatonal.
 - e. El diseño deberá atender eficazmente posibles problemas de drenaje pluvial en el área (acumulación de agua), específicamente en las aceras y rampas en éstas.

20. El Artículo 31 del Reglamento para el Control de Accesos y Obras o Facilidades de Construcción en las Vías Públicas de Puerto Rico, según enmendado, establece que el concesionario vendrá obligado a relocalizar cualquier poste del tendido eléctrico, de teléfono, de alumbrado o de otro tipo o tuberías utilizadas para servicios públicos y cualquier obstáculo que pudiera interferir con las obras o facilidades propuestas para lo cual deberá obtener el permiso de la agencia o compañía correspondiente. Los gastos en que se incurran serán sufragados por dicho concesionario. A su vez, se deberá cumplir con el “Roadside Design Guide”, vigente.
21. De requerirse la instalación de infraestructura nueva (tales como: tubería de agua potable, sanitaria, Cable TV, etc.) dentro de la servidumbre de paso existente de la Carretera PR-772, éstas deberán cumplir con la “Política de Acomodo de Utilidades dentro del ROW de Carreteras”, de esta Autoridad, con el “Roadside Design Guide”, vigente y las normas de seguridad de la “American Association Of State Highway and Transportation Officials” (AASHTO). Se deberán someter los planos incluyendo la nueva infraestructura propuesta o a ser relocalizada para la evaluación correspondiente.
22. Todas las dimensiones y detalles geométricos del diseño de la calle de acceso y del proyecto en las vías estatales y municipales deberán ser ilustrados en los planos en escala métrica y se deberá incluir una escala gráfica.

Hasta que no se cumplan con todos nuestros comentarios y requisitos indicados anteriormente, no recomendamos el proyecto propuesto, según presentado.

DETERMINACIÓN

El proponente deberá solicitar una nueva recomendación a la Oficina de Gerencia de Permisos, en donde se deberá someter los planos corregidos en formato digital protegido (PDF) y en formato DXF georeferenciado con las coordenadas NAD83, de acuerdo con nuestros comentarios y requisitos, y ésta deberá consultar a la Oficina de Control de Accesos de esta Autoridad para la evaluación correspondiente. Los documentos y planos requeridos deberán estar firmados y sellados por un profesional colegiado autorizado y deberán cumplir con los requisitos de presentación de esta Autoridad. Se deberá hacer referencia al número de esta recomendación en la nueva solicitud.

Será condición “Sine Qua Non” que la Oficina de Gerencia de Permisos no expedirá permiso alguno para el proyecto mencionado en el asunto, hasta que dicho proyecto cumpla con todos nuestros comentarios y requisitos y sea endosado por esta Autoridad.

Esta comunicación **no constituye un endoso** ni una autorización para comenzar obra de construcción alguna, por lo que se deberán cumplir con los requisitos indicados en la misma y aplica al proyecto “Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores (PR-CRP-000075)”, propuesto en el sector de referencia. Cualquier otro proyecto a desarrollarse en este sector, deberá ser sometido a la Oficina de Gerencia de Permisos para la evaluación y comentarios que apliquen.

Para cualquier aclaración o información adicional relacionada con este asunto, puede comunicarse con la Oficina de Control de Accesos de esta Autoridad al 787-721-8787, extensión 52805, haciendo referencia a los números de caso de esta carta.

CERTIFICO: En San Juan, Puerto Rico hoy, 15 de mayo de 2023.



LISSETTE LUGO COLÓN, PE
Directora
Área de Ingeniería de Tránsito y Operaciones

5005-JRZH-REH-grh



Recomendaciones

PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores

Datos de Localización

De acuerdo a la información suministrada se propone una actividad: Público con Contratación Privada en:

Dirección Física

PR-722 DESDE KM. 6.40 HASTA KM. 7.60
Aibonito Puerto Rico, 00705

Dueño

Municipio Autonomo de Aibonito

Número(s) de Catastro

297-060-172-01

Cabida

Cabida según escritura: 957.6680 metros cuadrados

Calificación

Distrito(s) de Calificación: DT-P

Distrito en el Mapa de Inundabilidad: A

Tipo de Suelo: RoC2

Infraestructura

La Autoridad de Energía Eléctrica (Ahora LUMA) mediante carta del 10 de julio de 2023 emite sus recomendaciones y/o requerimientos para el Proyecto propuesto.

Condiciones Especiales

NINGUNA

Condiciones Generales

Esta recomendación es solamente aplicable a la situación de hechos y los datos según presentados y evaluados en el caso. La OGPe se reserva el derecho de reevaluar, variar o modificar el mismo en cualquier momento anterior a la emisión del permiso o la acción administrativa correspondiente por parte de la agencia solicitante o proponente cuando surja nueva información oficial específica estableciendo que el derecho aplicable o las condiciones ambientales en el predio han cambiado sustancialmente, o cuando la recomendación original se emitió bajo premisas falsas o fraudulentas.

Las vigencias de las diferentes agencias del proceso de recomendación serán las establecidas en los comunicados que estas emiten conforme a sus reglamentos.

Firma / Sellos

Fecha de Expedición:

10/JUL/2023



Lcdo. Félix E. Rivera Torres
Secretario Auxiliar de la OGPe





10 de julio de 2023

Sr. Pedro Ramos Vélez
Gerente División Infraestructura
PO Box 41118
Santurce, PR 00940

Estimado señor Ramos:

OGPe : **2023-485758-SRI-070402**
LUMA: **23-2-0518**
Carga : **15 kVA**
Proyecto : **Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores**
Dirección: **Carr 722 Km 6.4 hasta 7.6**
Municipio: **Aibonito**

LUMA cómo agente operador del Sistema de Transmisión y Distribución eléctrica de la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE) le presenta sus comentarios con relación al proyecto de referencia para **Consulta de Facilidades**.

Incluimos nuestra evaluación del Proyecto y representación gráfica con información sobre facilidades eléctricas relacionadas al mismo:

1. El Proyecto está localizado en:
Número de Catastro: **297-000-010-61-000**
2. El Punto de Conexión y centroide del proyecto está localizado en:
Coordenadas proyección en metros +Este +Norte (**218588.30, 233829.96**).
Coordenadas Geográficas Latitud y Longitud (**18.1389048, -66.2576707**)
LUMA/PREPA Reference FID **1000542707**.
3. El Proyecto tiene como objetivo habilitar y mejorar varios sistemas de alumbrados de áreas publicas, privado (medido) existente en la carretera PR-722 del municipio de Aibonito. En los planos de situaciones presentados se logró identificar que el proyecto tiene contemplado utilizar tres puntos de conexión donde dos de ellos son existentes (**Punto de Conexión B y Punto de Conexión C**). Bajo el Comunicado Técnico 16-03 ("Proyectos de Construcción de Sistema de Alumbrado Público") establece que los sistemas de alumbrado públicos privados deberán ser diseñados con provisiones para su medición y construcción, operaciones y mantenimiento permanecerán privado. En aquellos sistemas de alumbrado conectado a un punto de conexión que exceda la capacidad permitida de 50 KVA o no existe infraestructura eléctrica a voltaje secundario para proveer servicio a estos sistemas de alumbrado, el proponente tiene que suplir, instalar y mantener el transformador o subestaciones necesarios. Por tanto, el nuevo punto de conexión sugerido (**Punto de Conexión A**) indicado en el plano de situación fue evaluado utilizando como base este comunicado técnico en referencia.
4. La nueva sección contemplada en el proyecto se conectará al **Punto de Conexión A** indicado en el plano que se incluye. El resto del proyecto se continuará sirviendo de los **Puntos de Conexiones B y C** y las facilidades existentes.
5. El **Punto de Conexión A y C** indicados en el croquis se denomina como "Punto de Entrega". No se transferirá a LUMA la infraestructura eléctrica desde ese punto. El servicio que se deriva del mismo es considerado como exclusivo y privado, por lo que el mantenimiento, reparación y reemplazo del sistema es responsabilidad del Dueño.

6. Deberá presentar **Plano de Diseño** para endoso y la **Certificación de Planos de Construcción Eléctrica** para la distribución eléctrica correspondiente, acompañados por la Estampilla Digital Especial, y firmados digitalmente. Estos deberán ser radicados mediante el Portal Único de Negocios (SBP por sus siglas en inglés) de la Oficina de Gerencia de Permisos (OGPe). (Ver Comunicado Técnico 18-01 y 17-01); y deberán cumplir con los siguientes reglamentos, directrices, comunicados e información técnica específica que se presenta a continuación:
- a. El Diseñador deberá leer y entender este informe en su totalidad. De haber dudas relacionadas al mismo, debe aclararlas con el Superintendente de Ingeniería de la Región de Caguas antes de radicar el plano para endoso. En adición, debe incluir y conformar parte del plano las notas pertinentes que se especifican como "Incluir nota al efecto en los planos de diseño".
 - b. Asegurarse que el diseño propuesto cumpla con el "Reglamento conjunto para la evaluación y expedición de permisos relacionados al desarrollo, uso de terrenos y operación de negocios" del 7 de junio de 2019, los NUEVOS patrones de Construcción de LUMA y los siguientes Comunicados Técnicos AEE:
 - i. 07-02 "Pruebas a cables soterrados nuevos y sus accesorios en proyectos privados" del 29 de junio de 2007.
 - ii. 12-01: Política Pública para la Construcción de Sistemas Eléctricos.
 - iii. Los Criterios de Diseño para Sistemas Eléctricos Aéreos de Transmisión y Distribución deben ser tomando en consideración una velocidad probable de viento de 160 mph.
 - iv. 13-03: Bases de Hormigón para Postes de Líneas Eléctricas.
 - v. 14-03: Equipos con Aislación en Goma de Silicón.
 - vi. 15-02: Postes para Sistemas de Distribución Eléctrica Primaria.
 - vii. 15-03: Revisión de Parámetros para Transformadores según Reglamentación del Departamento de Energía Federal (DOE).
 - c. Los sistemas de alumbrado a construirse deberán cumplir con los siguientes Comunicados de la AEE:
 - i. 07-01: Sistemas de Alumbrado.
 - ii. 16-03: Proyectos de Construcción con Sistemas de Alumbrado Público; esta consulta la podrá realizar a través del correo electrónico: energia@ddec.pr.gov
 - iii. 16-04: Instalación de Luminarias Tipo Diodo Emisor de Luz (LED).
 - d. En el sector existen líneas eléctricas aéreas y soterradas, trifásica y monofásica con **4** conductores calibre número **Spacer 336** a un voltaje de **8.32/ 4.8 kV**.
 - e. El voltaje de alimentación para el Proyecto será de **4.80 kV**.
 - f. El diseño deberá ser un sistema soterrado.
 - g. Será responsabilidad del diseñador del Proyecto indicar la localización exacta de este, ilustrar las líneas eléctricas existentes y de ser necesario, coordinar la reubicación de líneas eléctricas.
 - h. Deberá incluir en los planos de diseño las coordenadas Lambert correspondientes a la ubicación del Proyecto, en versión del North American Datum (NAD 83) y la unidad de medidas en metros [Refiérase al inciso 1 de este informe]; estas coordenadas deberán aparecer impresas en el plano de localización a ser radicado para revisión y eventual endoso, en una escala de 1:10,000 o 1:20,000. Incluir planos en formato .DWG o .DXF, **el mismo deberá estar georeferenciado**.
 - i. **Deberá presentar en los planos, cálculos de carga, tensión y flecha para los sistemas aéreos, y cálculos de caída de voltaje para diseños de sistema soterrados.**

- j. Se requiere incluir como parte del diseño la instalación de disyuntores con protección de fusibles a la entrada del proyecto en el Punto de Conexión. Incluir el detalle y nota al efecto en los planos de diseño.
- k. Para todo servicio de uso exclusivo o lotificaciones, el dueño del proyecto proveerá todos los materiales necesarios, incluyendo el transformador. Incluir nota al efecto en los planos de diseño.
- l. Esta evaluación del Punto de Conexión no constituye una revisión del plano de diseño. El diseñador es responsable de cumplir con los códigos, reglamentos, manuales, estándares y normas aplicables vigentes para los sistemas eléctricos en Puerto Rico. Además, deberá cumplir con los reglamentos de ordenación de la infraestructura en el espacio público (Reglamento de Planificación Número 22), según exige la Oficina de Gerencia de Permisos (OGPe). Los sistemas de distribución y transmisión a desarrollarse en estas zonas deberán seguir las guías establecidas por este reglamento. Incluir nota al efecto en los planos de diseño.
- m. El dueño del proyecto o su representante deberá notificarle a la Oficina de Ingeniería de Distribución de la Región correspondiente el comienzo de la obra posterior al endoso de los planos y previo al inicio de los trabajos eléctricos del proyecto para la requerida inspección, aprobación y coordinación necesaria. Incluir nota al efecto en los planos de diseño.

7. Para servir el Proyecto, el proponente será responsable de lo siguiente. Incluir notas al efecto en los planos de diseño:

- a. **Extender el alimentador primario y secundario, soterrado con aislamiento 15 kV y 600V respectivamente, requerido desde el Punto de Conexión A hasta el proyecto.** Deberá identificar el "Punto de Entrega" en los planos de diseño, según el Reglamento Complementario al Código Eléctrico Nacional y el Reglamento de Términos y Condiciones Generales para el Suministro de Energía Eléctrica.
- b. **El Dueño del Proyecto deberá confirmar con el Gerente de Distrito Técnico correspondiente el voltaje primario a ser utilizado, previo a la compra de los transformadores.**
- c. Obtener y gestionar todos los endosos de las agencias reguladoras pertinentes tales como:
 - i. Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (DRNA) - Declaración de Impacto Ambiental (DIA),
 - ii. Instituto de Cultura Puertorriqueña - División de Permisos Arqueológicos,
 - iii. Cuerpo de Ingenieros de Estados Unidos,
 - iv. Departamento de Transportación y Obras Públicas Estatal o Municipal,
 - v. Junta de Planificación,
 - vi. Oficina de Gerencia y Permisos (OGPe),
 - vii. Otras agencias gubernamentales, federales y privadas requeridos para el desarrollo del proyecto.

8. Este Proyecto está afectado por líneas eléctricas, por tanto:

- a. El proyecto está afectado por líneas de distribución primarias y/o secundarias, y tensores. Estas ocupan una franja de servidumbre de 10 pies de ancho a lo largo de las líneas en el caso de líneas aéreas y 5 pies de ancho en caso de líneas soterradas.
- b. El dueño del proyecto es responsable de cumplir con los requisitos establecidos en el Reglamento de Servidumbres para la Autoridad de Energía Eléctrica.
 - i. Cualquier trabajo necesario de reubicación de líneas eléctricas energizadas, será realizado por LUMA con cargos al Dueño y deberá coordinarse con el Gerente de Distrito

correspondiente. Además, se prohíbe la realización de cualquier tipo de trabajo en las franjas de servidumbre de paso eléctricas sin la autorización escrita de LUMA. LUMA no aprobará la conexión de Proyectos con condiciones de invasión de servidumbres o que no cumplan con los despejos de seguridad requeridos.

- ii. No se permite ninguna construcción, movimiento de tierra, rodaje ni ninguna actividad incompatible con el derecho de servidumbre establecido en el terreno. Se refiere al desarrollador al Reglamento 7282 de 25 de enero de 2007, Para Servidumbres Para La Autoridad de Energía Eléctrica (Reglamento 7282) y la Ley 143 de 1979 (Ley 143), según enmendada. Cualquier asunto relacionado a las servidumbres se regirá por el Reglamento y ley antes citada. **Todo permiso condicionado debe otorgarse ANTES de la solicitud para endoso de planos de diseño o antes de la solicitud de permiso de construcción a la OGPe.**

9. El Proyecto debe cumplir con el Reglamento Complementario al Código Eléctrico Nacional, Sección IV. Artículo C y D en su totalidad, "Toma de Servicio Aérea" y "Toma de Servicio Soterrada".

Se permitirá como punto de entrega una columna de hormigón conteniendo el contador (véase Manual de Normas de Distribución Urbana). La columna estará **ubicada dentro del terreno** del solicitante en la **colindancia frontal** y podrá formar parte de la verja si ésta cumple con las disposiciones del Manual de Normas de Distribución Urbana. **El frente del contador deberá quedar en dirección a la calle a no más de 3 pies de la colindancia con la calle.** La columna deberá cumplir con los despejos mínimos requeridos por el Código Eléctrico Nacional de Seguridad.

Para tomas aéreas, **la toma no excederá de un largo de cincuenta (50) pies** desde el poste al soporte de la Columna.

10. **Nota: Deberá proveer protección contra daños mecánicos o vandalismo a las bases de contadores contemplado en el diseño eléctrico. La protección escogida y la ubicación del contador o cajas de contadores deberá permitirle a la autoridad la lectura, instalación, remoción, inspección y pruebas a los contadores y equipos relacionados.**

11. Incluimos como parte de esta evaluación, información gráfica sobre facilidades eléctricas.

12. Cualquier duda sobre esta evaluación y su contenido, puede comunicarse a nuestra oficina por el 787-521-7918 o vía email a Ingenieria.DistribucionCaguas@lumapr.com

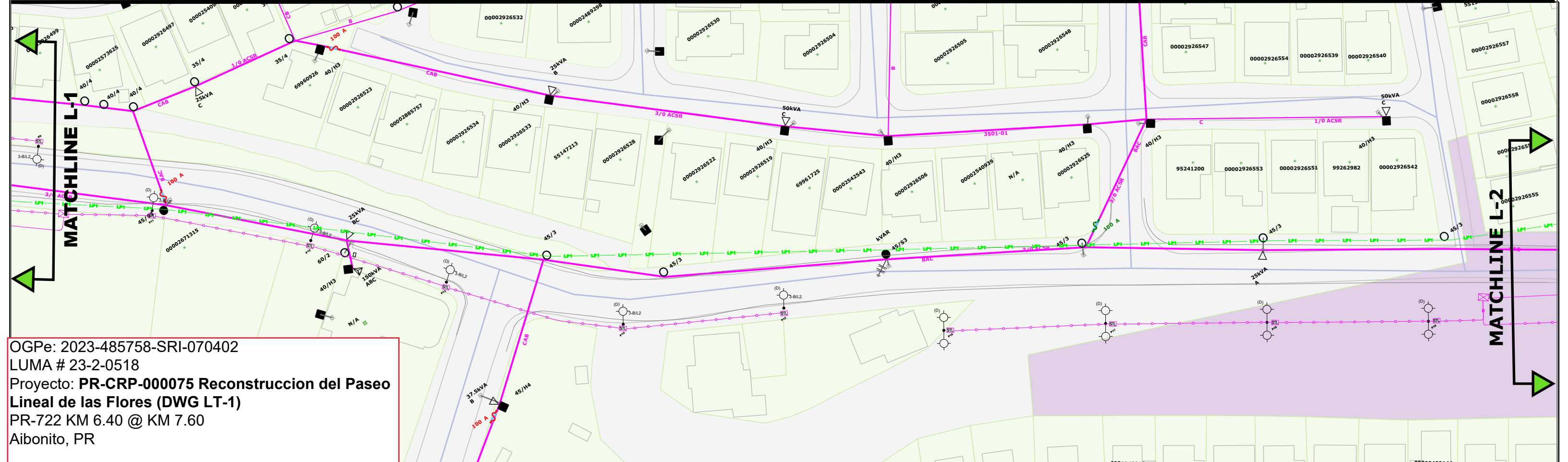
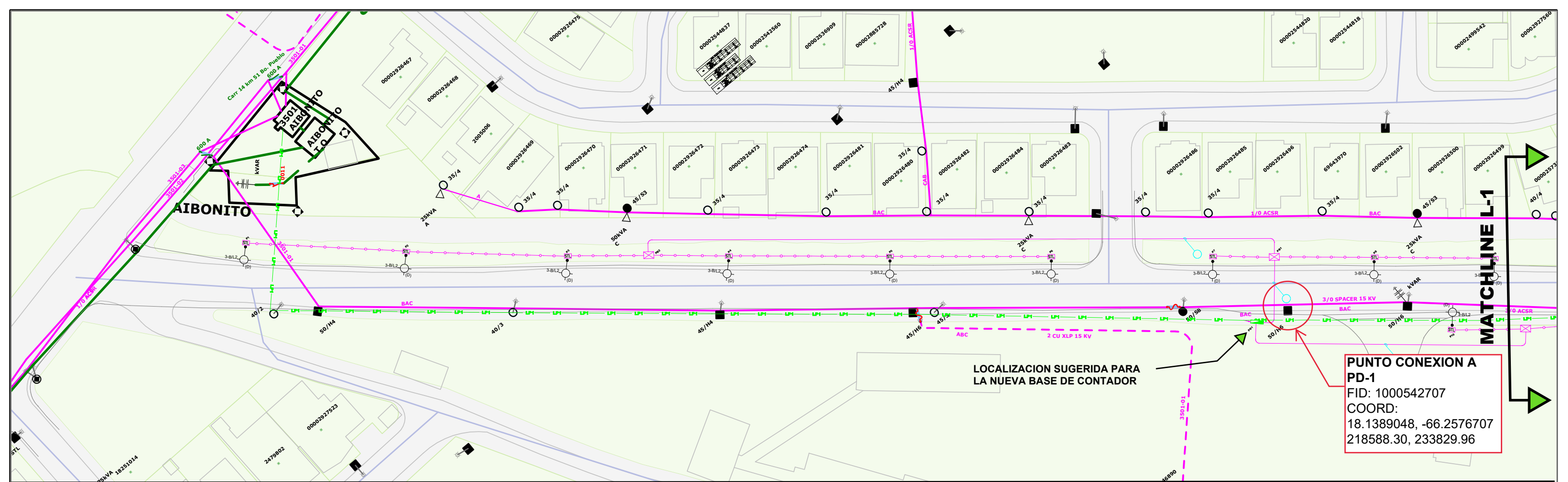
13. Esta evaluación caduca al año (1 año) luego de la fecha de emisión, y cancela y sustituye cualquier otra realizada previamente.

Cordialmente.



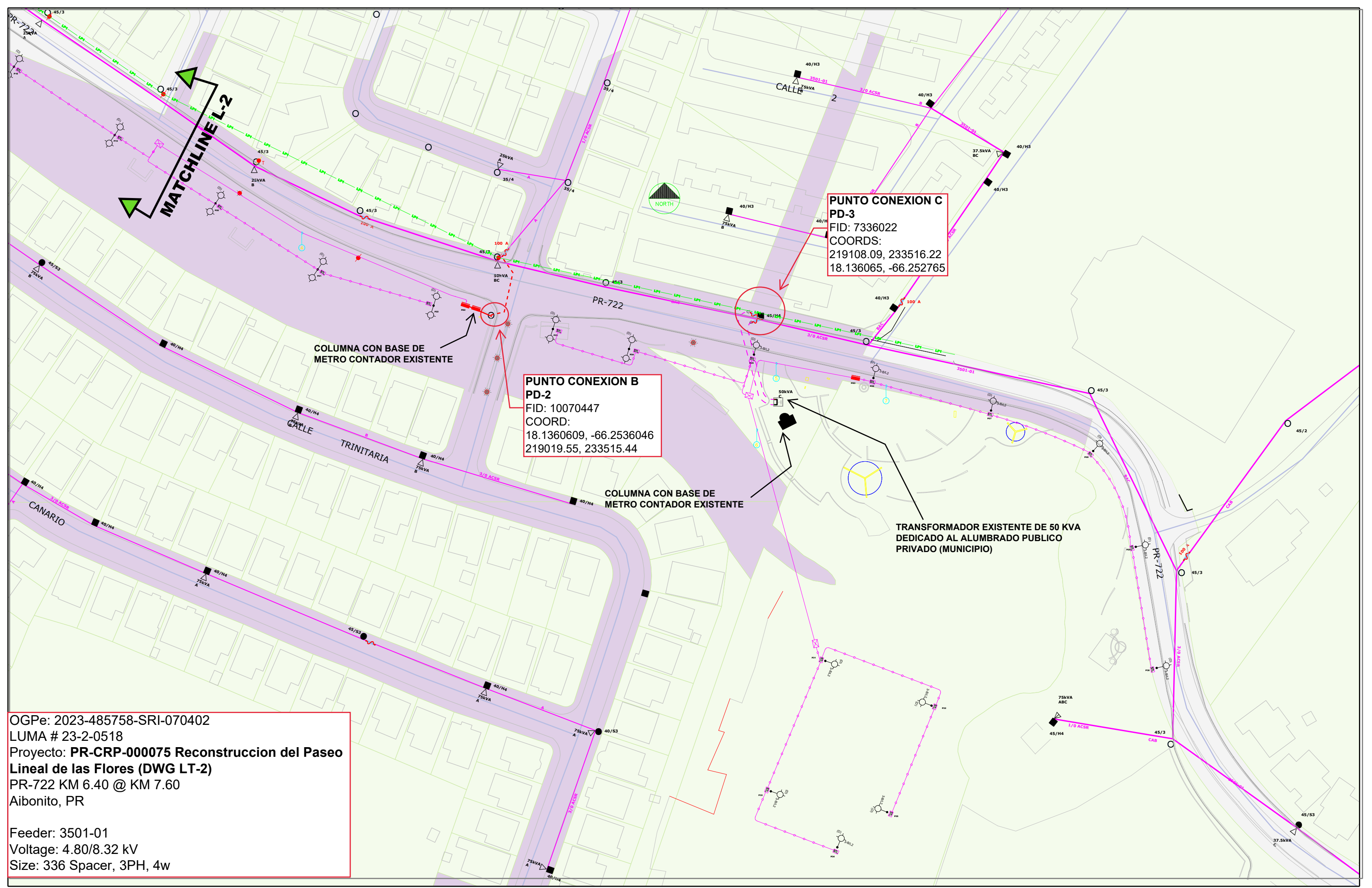
Digitally signed by Rafael Machin
Perez
Date: 2023.07.10 09:43:17 -04'00'

Rafael A. Machín Pérez, PE, Supervisor
Ingeniería de Distribución, Caguas



OGPe: 2023-485758-SRI-070402
 LUMA # 23-2-0518
 Proyecto: **PR-CRP-000075 Reconstruccion del Paseo Lineal de las Flores (DWG LT-1)**
 PR-722 KM 6.40 @ KM 7.60
 Aibonito, PR

Feeder: 3501-01
 Voltage: 4.80/8.32 kV
 Size: 336 Spacer, 3PH, 4w



**PUNTO CONEXION C
PD-3**
 FID: 7336022
 COORDS:
 219108.09, 233516.22
 18.136065, -66.252765

**PUNTO CONEXION B
PD-2**
 FID: 10070447
 COORD:
 18.1360609, -66.2536046
 219019.55, 233515.44

**TRANSFORMADOR EXISTENTE DE 50 KVA
DEDICADO AL ALUMBRADO PUBLICO
PRIVADO (MUNICIPIO)**

**COLUMNA CON BASE DE
METRO CONTADOR EXISTENTE**

**COLUMNA CON BASE DE
METRO CONTADOR EXISTENTE**

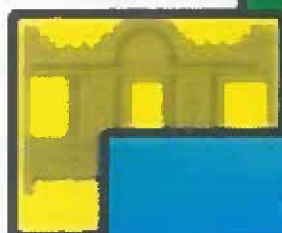
OGPe: 2023-485758-SRI-070402
 LUMA # 23-2-0518
 Proyecto: **PR-CRP-000075 Reconstruccion del Paseo
Lineal de las Flores (DWG LT-2)**
 PR-722 KM 6.40 @ KM 7.60
 Aibonito, PR
 Feeder: 3501-01
 Voltage: 4.80/8.32 kV
 Size: 336 Spacer, 3PH, 4w

ATTACHMENT 9

MUNICIPAL RABANAL CEMETERY EXHUMATION PERMIT COORDINATION



GOBIERNO MUNICIPAL



Aibonito

La Nueva Ciudad de la Montaña

CARTA PETICIÓN AL SECRETARIO DE SALUD



21 de noviembre de 2023

Dr. Carlos R. Mellado
Secretario
Departamento de Salud
P.O. Box 70184
San Juan, Puerto Rico 00936-8121

Estimado Doctor Mellado:

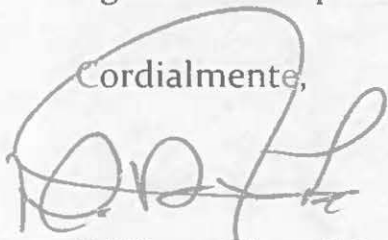
Reciba un cordial saludo tanto a usted como a su equipo de trabajo.

Como parte de nuestras gestiones al servicio de nuestra comunidad, nuestro Municipio tiene la necesidad de habilitar espacios, dígame nichos, en el Cementerio Municipal en el Sector Rabanal de Aibonito. Actualmente, los nichos están a capacidad, por lo que tenemos la necesidad exhumar por lo menos ochenta y seis (86) cadáveres para hacer espacio y tener disponibles para futuros sepelios.

Por tal razón, solicitamos su autorización para proceder con dichas exhumaciones en este Cementerio, ubicado en la Carretera 722, jurisdicción de Aibonito.

Agradeceré su pronta atención y colaboración a este asunto.

Cordialmente,



William Alicea Pérez
Alcalde

ORDENANZA



GOBIERNO MUNICIPAL DE AIBONITO
LEGISLATURA MUNICIPAL
AIBONITO PUERTO RICO

ORDENANZA NÚM. 12
PROYECTO DE ORDENANZA NÚM. 12-12-2014

SERIE 2013-2014

ORDENANZA DE LA LEGISLATURA MUNICIPAL DE AIBONITO, PUERTO RICO, PARA ENMENDAR EL REGLAMENTO ADMINISTRATIVO PARA EL USO, OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS CEMENTERIOS MUNICIPALES DE AIBONITO; APROBADO POR LA ORDENANZA NUM. 13, SERIE 2010-2011, A LOS FINES DE ACLARAR ALGUNAS DISPOSICIONES, CON EL PROPOSITO DE ESTABLECER UNOS DERECHOS A PAGAR POR ENTERRAMIENTOS, Y PARA OTROS FINES

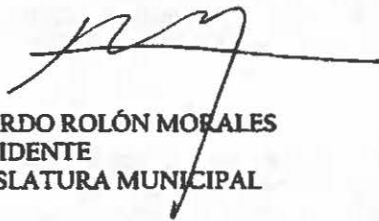
- POR CUANTO:** La Legislatura Municipal de Aibonito, Puerto Rico, le impartió su aprobación a la Ordenanza Núm. 13, Serie 2010-2011, mediante la cual se aprobó el REGLAMENTO ADMINISTRATIVO PARA EL USO, OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS CEMENTERIOS MUNICIPALES DE AIBONITO;
- POR CUANTO:** Luego de la aprobación de la referida Ordenanza y Reglamento hemos creído necesario enmendar las disposiciones del Reglamento a los fines de aclarar algunas de sus disposiciones, para establecer unos derechos a pagar por enterramientos en los cementerios municipales, con el propósito de brindar un mejor mantenimiento a dichas facilidades, y para otros fines;
- POR CUANTO:** El Artículo 2.004, Inciso (b) de la Ley Núm. 81 de 30 de agosto de 1991, según enmendada, conocida como Ley de Municipios Autónomos del Estado Libre Asociado de Puerto Rico de 1991, faculta a los municipios a establecer, mantener, administrar y operar cementerios, determinar las condiciones y requisitos para el enterramiento de cadáveres en los mismos y para [el otorgamiento] de concesiones o autorizaciones para la construcción de sepulcros, mausoleos, panteones y otros monumentos, de acuerdo a las leyes y reglamentos sanitarios.
- POR TANTO:** Ordénese, como por la presente se ordena, por esta Legislatura Municipal de Aibonito, Puerto Rico, lo siguiente:
- Sección 1ra:** Se enmienda el Reglamento para el Uso, Funcionamiento y Operación de los Cementerios del Gobierno Municipal Aibonito, para que lea como a continuación se indica:
- Sección 2da:** Se autoriza al Alcalde, Honorable William Alicea Pérez, a implantar todas y cada una de las disposiciones de este Reglamento, según el mismo ha sido debidamente enmendado, por la presente Ordenanza.
- Sección 3ra:** Se ordena que copia de esta Ordenanza sea enviada al Departamento de Salud, al Departamento de Hacienda, al Comisionado de Asuntos Municipales, al Cuartel de la Policía Estatal, al Tribunal de Primera Instancia, al Encargado de los Cementerios, a la Secretaria Municipal, al Departamento de Finanzas y a todas aquellas personas interesadas.

Sección 4ta:

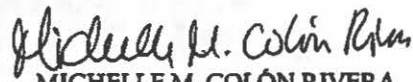
Esta Ordenanza, por contener sanciones penales, comenzará a regir después de ser aprobada por el Alcalde y a los diez (10) días después de ser publicada en un periódico de circulación general en Puerto Rico, según lo establece la Ley de Municipios Autónomos del Estado Libre Asociado de Puerto Rico.

PRESENTADA POR LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

APROBADO POR LA LEGISLATURA MUNICIPAL DE AIBONITO, PUERTO RICO, EL 9 DE DICIEMBRE DE 2013.



RICARDO ROLÓN MORALES
PRESIDENTE
LEGISLATURA MUNICIPAL



MICHELLE M. COLÓN RIVERA
SECRETARIA
LEGISLATURA MUNICIPAL

APROBADO POR EL ALCALDE DE AIBONITO, PUERTO RICO, HOY 10 DE DICIEMBRE DE 2013.



HON. WILLIAM ALICEA PÉREZ
ALCALDE

REGLAMENTO PARA EL USO, FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS CEMENTERIOS DEL GOBIERNO MUNICIPAL DE AIBONITO

Artículo I Propósito

Este Reglamento se adopta para establecer las normas en cuanto: al funcionamiento, arrendamiento de nichos, horario, reglamentar las inhumaciones y exhumaciones en los Cementerios Municipales a tenor con el Artículo 2.004 (b) de la Ley de Municipios Autónomos del Estado Libre Asociado.

Artículo II Definiciones

1. Administrador - Refiérase al Director del Departamento de Obras Públicas o Representante Autorizado asignado por el Alcalde.
2. Arrendatario - Persona natural o jurídica a quien se la ha otorgado un contrato de arrendamiento para un nicho u osario en el Cementerio Municipal.
3. Cementerio - Lugar donde se encuentran los nichos para arrendamiento y panteones para la inhumación de cadáveres.
4. Exhumar - Desenterrar, sacar de la sepultura o nicho un cadáver o restos humanos.
5. Inhumar - Enterrar un cadáver.
6. Municipio - Gobierno Municipal de Aibonito, Puerto Rico.
7. Osario - Estructura en general donde se encuentran los restos de cadáveres que han sido exhumados.
8. Persona - Persona natural o jurídica, sus agentes o empleados.

Artículo III Administración y Control de los Cementerios Municipales

1. La administración de los Cementerios Municipales será responsabilidad del Administrador del mismo.
2. El Administrador del Cementerio responderá directamente al Alcalde.
3. El Administrador cumplirá con las siguientes responsabilidades:
 - a. Hará cumplir todas las disposiciones del Reglamento, así como cualquier norma o regla que se establezca posteriormente por Ordenanza.
 - b. Se encargará de que los nichos y osarios se distribuyan de acuerdo a lo establecido.

- c. Someterá recomendaciones, de ser necesario, para efectuar enmiendas o alteraciones a este Reglamento.
 - d. Llevará el inventario sobre el arrendamiento de nichos e identificación de osarios.
 - e. Llevará el registro de enterramientos que exige la reglamentación emitida por el Departamento de Salud.
 - f. Tendrá a su cargo la custodia de los Cementerios y responderá a los intereses y propiedades del Gobierno Municipal de Aibonito.
 - g. Velará por el buen funcionamiento de los Cementerios y hará cumplir en todas sus partes la reglamentación aplicable del Departamento de Salud.
4. Todo contratista independiente realizando labores en los cementerios deberá presentar los seguros de responsabilidad pública y del Fondo del Seguro del Estado. Además deberá presentar evidencia de haber pagado los arbitrios de construcción que correspondan.
5. Toda persona en su carácter individual que vaya a realizar trabajos en panteones, nichos, etc., deberá cumplimentar los formularios correspondientes exonerando al Municipio de Aibonito de cualquier accidente y responsabilizándose por cualquier daño que ocasione a la propiedad.
6. Previo a realizar cualquier labor en un cementerio se deberá obtener un permiso del Administrador de los Cementerios, quien podrá requerir el pago de una fianza para garantizar los daños que se ocasionen a la propiedad y el pago de los arbitrios municipales que correspondan si la obra excede el costo de \$200.00. La fianza será equivalente al quince por ciento (15 %) del costo total de la obra ó quinientos dólares, lo que sea menor. Dicha fianza será devuelta al depositante una vez se certifique que no se ha causado daño a la propiedad municipal y que los predios en que se llevó a cabo la construcción se encuentran en igual o mejor estado en que se encontraban.

Artículo IV Horarios en el Cementerio Municipal

1. Horario de Funcionamiento: Las funerarias deberán cumplir con los horarios establecidos para los enterramientos autorizados por el Administrador del Cementerio.
- a. Los Cementerios Municipales estarán al servicio de la ciudadanía de lunes a viernes, desde las 8:00 a.m. hasta las 4:00 p.m. Los sábados estarán abiertos de 8:00 a.m a 12:00 p.m. En caso de sepelio a realizarse un sábado se deberá acordar con la Administración para coordinar el horario ese día y con los empleados municipales. Los domingos permanecerán cerrados, excepto algún domingo que así lo amerite y la Administración crea pertinente. Los días feriados estarán cerrados, excepto que haya sepelio programado debidamente autorizado por las autoridades municipales.
2. Horario para los Sepelios:
- a. Los sepelios durante el horario de la mañana llegarán al Cementerio entre las 10:30 a.m. y no más tarde de las 11:00 a.m.
 - b. Los sepelios durante la tarde llegarán a los cementerios entre las 2:30 p.m. y no más tarde de las 3:00 p.m.

- c. Los Cementerios permanecerán cerrados los domingos, por lo que no habrá sepelios salvo en el caso de que por la causa de defunción, el enterramiento del cadáver lo amerite y deberá ser certificado por el Departamento de Salud.
- d. En el caso sepelios en los días feriados, se coordinará con la Administración para abrir el Cementerio y tener el personal necesario disponible.

3. Horario para las Exhumaciones:

- a. Serán dentro del horario de operaciones del Cementerio.
- b. En los casos que sea necesario hacer una exhumación antes del horario de operaciones del Cementerio, se coordinará con la Administración para la apertura del mismo. Debe asegurarse que el familiar del cadáver a exhumarse esté presente.

Artículo V Normas para el Arrendamiento de Nichos, Inhumaciones y Exhumaciones

I. Servicios del Municipio a las Funerarias

- a. Las funerarias que realicen sepelios en el Cementerio El Campito, pagarán doscientos dólares (\$200.00) por concepto de derechos de enterramiento si los mismos se efectúan de lunes a viernes.
- b. Las funerarias que realicen sepelios en el Cementerios El Campito, pagarán doscientos cincuenta dólares (\$250.00) por concepto de derechos de enterramiento si los mismos se efectúan durante los días sábados o días feriados.
- c. Las funerarias que realicen sepelios en el Cementerio Rabanal pagarán cien dólares (\$100.00) por concepto de derechos de enterramiento.
- d. Si la Funeraria o Agente Funerario tiene deuda con el Municipio, no se autorizará un nuevo sepelio, contrato de arrendamiento de nicho u osario hasta tanto la deuda sea cancelada.
- e. Los pagos correspondientes a los derechos por enterramientos se realizarán en la Oficina de Recaudaciones del Municipio.

2. Arrendamiento de Osarios y Nichos en el Cementerio Rabanal:

- a. El arrendamiento de los osarios se hará de forma permanente.
- b. El canon de arrendamiento de los osarios será de ciento cincuenta dólares (\$150.00) una sola vez y sin término.
- c. El contrato de arrendamiento del osario o nicho será directamente entre el Municipio y la Funeraria o Agente Funerario a cargo del sepelio.
- d. El arrendamiento de los nichos se hará por un período inicial de cinco (5) años.

- e. La Funeraria o Agente Funerario, suministrará al Municipio toda la información necesaria sobre el familiar o persona encargada del cadáver a sepultar al momento.
- f. El canon de arrendamiento de los nichos será de doscientos cincuenta dólares (\$250.00) los primeros cinco (5) años.
- g. Una vez el contrato de arrendamiento sea formalizado por el Alcalde y el arrendatario, el mismo será intransferible a segundas o terceras personas; salvo consentimiento por escrito de la Legislatura Municipal.
- h. Al cumplirse el quinto año, se procederá a la exhumación de los restos, a menos que el o los arrendatarios soliciten una extensión del contrato.
- i. Luego de los cinco (5) años cualquier persona que interese arrendar un periodo adicional, podrá hacerlo hasta un máximo de cinco (5) años adicionales, siempre y cuando pague el periodo de extensión por adelantado a razón de setenta y cinco dólares \$75.00 por año. Ningún contrato se extenderá más allá del décimo año. Luego del décimo año se procederá a la exhumación de los restos sin más extensiones.
- j. El otorgamiento de contratos de arrendamiento será verificado mediante acta de defunción.
- k. En aquellos casos que la necesidad del arrendamiento de un osario o nicho surja fuera de días laborables, se autorizará el arrendamiento por el Administrador del Cementerio, quien autorizará la utilización del osario o nicho previa radicación de una solicitud a esos fines. En estos casos, la Funeraria o Director Funerario a cargo del sepelio entregarán el pago al Administrador del Cementerio, quien lo tendrá bajo su custodia hasta el próximo día laborable cuando se formalizará el contrato.
- l. El familiar o persona encargada tendrá a su cargo el costo de la placa y florero, de acuerdo a las normas establecidas por la administración para conservar la uniformidad y estética del recinto.
- m. La numeración de los nichos a partir del número 720, será de izquierda a derecha, comenzando con el primer nicho de cada fila. Este número aparecerá en el contrato de arrendamiento y en el recibo de pago del mismo.
- n. La numeración de los osarios a partir del número 275, será de izquierda a derecha, comenzando con el primer osario de cada fila. Este número aparecerá en el contrato de arrendamiento y en el recibo de pago del mismo.
- o. No se permitirá pintar o rotular las tapas de los nichos, ni colgar de los mismos objeto de clase alguna sin autorización previa.
- p. Está prohibido subarrendar los nichos u osarios a segundas o terceras personas.
- q. Se liberará al Municipio de Aibonito de toda responsabilidad por cualquier daño, vandalismo o evento fortuito que le ocurra a la tapa o florero de los nichos.

3. Inhumaciones y Exhumaciones:

- a. El Municipio de Aibonito proveerá los servicios del personal especializado para llevar a cabo las inhumaciones.

- b. La inhumación y exhumación de restos mortales humanos en los Cementerios del Municipio estarán sujetas a la reglamentación emitida por el Departamento de Salud sobre el uso y funcionamiento de cementerios en el Reglamento General de Salud Ambiental, el Registro Demográfico, y la unidad local de Salud Pública en lo relacionado al traslado y enterramiento de cadáveres. Toda persona que interese llevar a cabo una exhumación deberá pagar la suma de cien dólares (\$100.00) por concepto de derechos por exhumación.
- c. El Municipio por necesidad de espacio, podrá realizar las exhumaciones en los lotes de tierra, según la reglamentación emitida por el Departamento de Salud
- d. En el caso de exhumaciones en los nichos el Municipio tendrá la responsabilidad de exhumar los cadáveres luego de cumplidos los cinco años o expirado el contrato de arrendamiento por la extensión previamente aprobada.
- e. Será responsabilidad del familiar o persona encargada las exhumaciones o traslados antes de expirados los cinco años por el contrato de arrendamiento de nichos.
- f. El Municipio de Aibonito podrá exhumar los restos en cualquier momento después de cumplidos los cinco (5) años o el periodo convenido, y de no haberse renovado el contrato de arrendamiento. Se notificará en forma fehaciente al familiar o persona encargada con treinta (30) días de antelación. De no poder comunicarse con el familiar o persona encargada, se publicará la notificación en un periódico de circulación general.
- g. El Municipio, al hacer las exhumaciones vendrá obligado a depositar los restos en cajas de metal debidamente identificadas las cuales se depositarán en el área destinada en el cementerio para los osarios dentro del Mausoleo o en una fosa común con sus respectivas identificaciones de las personas exhumadas.
- h. Si al momento de la exhumación el representante del Departamento de Salud determina que el cadáver no está en condiciones para exhumar, éste permanecerá en el mismo nicho por la cantidad de tiempo necesaria, sin costo adicional para los familiares.
- i. En el caso de las exhumaciones en tierra, si el representante del Departamento de Salud determina que el cadáver no está en condiciones para exhumar, éste se trasladará a un nicho en una caja de aluminio provista para este propósito.

Artículo VI. Separabilidad

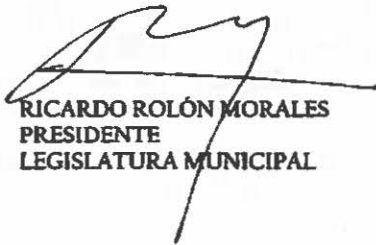
Si cualquier disposición de este Reglamento fuese declarada nula o inconstitucional por un tribunal competente, las restantes disposiciones del mismo continuarán en todo vigor.

ARTICULO VII. Vigencia

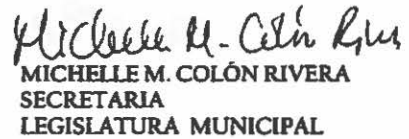
Este Reglamento Enmendado empezará a regir inmediatamente después de su aprobación.

En Aibonito, Puerto Rico, hoy día 9 de diciembre de 2013.

APROBADO POR LA LEGISLATURA MUNICIPAL DE AIBONITO, PUERTO RICO, EL 9 DE DICIEMBRE DE 2013.

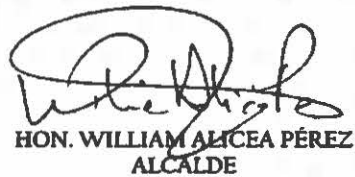


RICARDO ROLÓN MORALES
PRESIDENTE
LEGISLATURA MUNICIPAL



MICHELLE M. COLÓN RIVERA
SECRETARIA
LEGISLATURA MUNICIPAL

APROBADO POR EL ALCALDE DE AIBONITO, PUERTO RICO, HOY 10 DE DICIEMBRE DE 2013.



HON. WILLIAM ALICEA PÉREZ
ALCALDE

CERTIFICACIÓN

Yo, Michelle M. Colón Rivera, Secretaria de la Legislatura Municipal de Aibonito, Puerto Rico:

CERTIFICO: Que la que antecede es copia fiel y exacta de la Ordenanza Número 12, Serie 2013-2014, adoptada en la Sesión Ordinaria del 9 de diciembre de 2013, titulada:

ORDENANZA DE LA LEGISLATURA MUNICIPAL DE AIBONITO, PUERTO RICO, PARA ENMENDAR EL REGLAMENTO ADMINISTRATIVO PARA EL USO, OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS CEMENTERIOS MUNICIPALES DE AIBONITO; APROBADO POR LA ORDENANZA NUM. 13, SERIE 2010-2011, A LOS FINES DE ACLARAR ALGUNAS DISPOSICIONES, CON EL PROPOSITO DE ESTABLECER UNOS DERECHOS A PAGAR POR ENTERRAMIENTOS, Y PARA OTROS FINES.

Certifico además, que la misma fue aprobada por los votos afirmativos de los siguientes Legisladores presentes en dicha sesión:

Hon. Ricardo Rolón Morales
Hon. Santy M. Álvarez Morales
Hon. Carmen N. Rodríguez Santiago
Hon. Marta V. González Rodríguez
Hon. Wilfredo Tristani Rodríguez

Hon. Edgardo J. Medina Rolón
Hon. Carmen M. Ayala Rosado
Hon. Humberto Cruz Fuentes
Hon. Guillermo N. Morales Rivera
Hon. Jorge L. Díaz Guillen

Y con el voto en contra: Hon. Graciela Rosario Ramos, Hon. José A. Veguilla Cartagena.

Y con la abstención: Ninguno.

Que la misma fue aprobada por el Alcalde, Hon. William Alicea Pérez, el 10 de diciembre de 2013.

Y, PARA QUE ASÍ CONSTE expido la presente con mi firma y sello del Municipio de Aibonito, hoy, 10 de diciembre de 2013.


Michelle M. Colón Rivera
Secretaria Legislatura Municipal



Una de las acciones de un partido de la selección nacional de baloncesto en un entrenamiento.

Una gira productiva

JORGE FIGUEROA LOZA, EL VECERO

En seis días la Federación de Baloncesto tuvo reuniones positivas con cuatro canasteros con miras al Mundial

Dilatador de un juego de José Juan Barea con los Timberwolves en Boston, tentado a plantar en el hogar de Nathan Peary en Ohio, recibir diversas opiniones del posible futuro centro de la selección nacional en Nueva Jersey. Todo sin prisas, con calma.

Aquí fue la experiencia del dirigente Francisco Toca Ojeda y Alfredo Morales hace unas semanas con cuatro canasteros importantes para el combinado para la disputa del Campeonato y el Mundial de Baloncesto en el 2014.

"Fue algo fuera de la rutina de lo que ha sido el baloncesto. Un tema por sorpresa. Fue algo para mejorar las relaciones «empresarial» entre los jugadores y equipos. No es la misma con el ajero, la pista de una práctica o juego. El jugador lo aprecia mucho", resume Morales, director de operaciones de la selección.

La primera parada fue en Boston para aprovechar la visita de Minnesota antes de un juego contra los Celtics y platicar con Barea, quien inmediatamente expresó su intención de participar en ambos torneos.

Este es un momento de la fecha del Campeonato, del 19 al 26 de julio en México, la cual coincide con la postemporada de Baloncesto Superior Nacional (BSN).

El segundo fue con el centro Jyrell Matt López en la Universidad de Rider en Trenton, donde Ojeda y Peñate recibieron informes del exanfitrión Donyell Marshall y el técnico Kevin Baggett, además de la disposición del baloncestista en asistir a los practices de la selección.

Acto seguido fueron a ver un partido de Shaabazz Napier de madre puertorriqueña, en Connecticut.

La universidad (UCConn) se portó muy bien. Shaabazz está recibiendo mucha atención de los medios de NCAA. Esto jugado muy bien. Es regado con cuidado. Han pasado buen tiempo a largo distancia. Tenemos que ver porque su futuro es el próximo agosto de la NBA", comentó Morales.

La última parada fue en Dayton, Ohio, en la residencia de Peary, quien espera recibir el visto bueno de los doctores en enero luego de una larga recuperación por lesiones en el ACL de la rodilla y en la tibia de la pierna derecha.

Morales indicó que pronto tendrá reuniones con el presidente de la Federación de Baloncesto, Carlos Beltrán, para decidir cuáles jugadores recibirán los próximos viajes. Además a Devon Collier de la Universidad de Oregon State, y Maurice Harkless, delantero del Mague de Ocharo, como los siguientes en hacer contacto personal.



Estado Libre Asociado de Puerto Rico
Legislatura Municipal de Aibonito
PO Box 2004, Aibonito, PR 00709-2004

AVISO APROBACIÓN DE ORDENANZA

La Legislatura Municipal de Aibonito, Estado Libre Asociado de Puerto Rico, aprobó la Ordenanza Número 12, Serie 2013-14 en Sesión Ordinaria celebrada el 9 de diciembre de 2013, titulada:

ORDENANZA DE LA LEGISLATURA MUNICIPAL DE AIBONITO, PUERTO RICO, PARA EMENDAR EL REGLAMENTO ADMINISTRATIVO PARA EL USO, OPERACIONES Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMITENTES MUNICIPALES DE AIBONITO, APROBADO POR LA ORDENANZA NUM. 12, SERIE 2010-11, A LOS EFECTOS DE ACLARAR ALGUNAS DISPOSICIONES, COMO PROPÓSITO DE ESTABLECER UNOS DERECHOS A PAGAR POR ENTRENAMIENTO, Y PARA OTROS EFECTOS.

Esta Ordenanza fue aprobada por el Hon. William Alicia Pérez, Alcalde del Municipio de Aibonito, el 10 de diciembre de 2013. La misma comenzará a regir después de ser aprobada por el Alcalde y a los diez (10) días después de ser publicada en un periódico de circulación general en Puerto Rico.

Cualquier persona interesada podrá obtener copia del texto de la Ordenanza en la Oficina de la Legislatura Municipal en horas y días laborables.

Hedelle M. Colón-Rivera

Michelle M. Colón-Rivera
Secretaria Legislativa Municipal Aibonito



Estado Libre Asociado de Puerto Rico
Legislatura Municipal de Aibonito
PO Box 2004, Aibonito, PR 00709-2004

AVISO APROBACIÓN DE ORDENANZA

La Legislatura Municipal de Aibonito, Estado Libre Asociado de Puerto Rico, aprobó la Ordenanza Número 13, Serie 2013-14 en Sesión Ordinaria celebrada el 9 de diciembre de 2013, titulada:

ORDENANZA DE LA LEGISLATURA MUNICIPAL DE AIBONITO, PUERTO RICO, PARA EMENDAR LA SECCIÓN 1106A DE LA ORDENANZA NUM. 2, SERIE 1999-2000 A LOS EFECTOS DE REVISAR LOS CRITERIOS DE CONTRATACIÓN DE EMPLEADOS PÚBLICOS, Y PARA OTROS EFECTOS.

Esta Ordenanza fue aprobada por el Hon. William Alicia Pérez, Alcalde del Municipio de Aibonito, el 10 de diciembre de 2013.

Cualquier persona interesada podrá obtener copia del texto de la Ordenanza en la Oficina de la Legislatura Municipal en horas y días laborables.

Hedelle M. Colón-Rivera

Michelle M. Colón-Rivera
Secretaria Legislativa Municipal Aibonito



Estado Libre Asociado de Puerto Rico
Legislatura Municipal de Aibonito
PO Box 2004, Aibonito, PR 00709-2004

AVISO APROBACIÓN DE ORDENANZA

La Legislatura Municipal de Aibonito, Estado Libre Asociado de Puerto Rico, aprobó la Ordenanza Número 14, Serie 2013-14, en Sesión Ordinaria celebrada el 9 de diciembre de 2013, titulada:

PARA REVISAR Y DARSE UN ANTEPROyecto SUPLENTE POR COMITÉ DE SELECCIÓN DE SERVIDORES PÚBLICOS DENTRO DE LOS LÍMITES TERRITORIALES DEL MUNICIPIO DE AIBONITO, PUERTO RICO, CONFORME AL COMITÉ DE SELECCIÓN DE SERVIDORES PÚBLICOS DEL COMITÉ DE SELECCIÓN DE SERVIDORES PÚBLICOS DEL MUNICIPIO DE AIBONITO, Y PARA OTROS EFECTOS.

Esta Ordenanza fue aprobada por el Hon. William Alicia Pérez, Alcalde del Municipio de Aibonito, el 10 de diciembre de 2013. La misma comenzará a regir una vez sea aprobada por el Alcalde y sea firmada por el Presidente y el Alcalde y tomará vigencia después de diez (10) días de ser publicada en un periódico de circulación general en Puerto Rico.

Cualquier persona interesada podrá obtener copia del texto de la Ordenanza en la Oficina de la Legislatura Municipal en horas y días laborables.

Hedelle M. Colón-Rivera

Michelle M. Colón-Rivera
Secretaria Legislativa Municipal Aibonito

EDICTOS





**AVISO PÚBLICO
(PRIMER AVISO)**

A todas las personas con parientes o herederos de personas que yacen en el Lote F del Cementerio Municipal de Rabanal del Municipio Autónomo de Aibonito desde los años 1981, 1982 y 1983 se les notifica que, por necesidad urgente de espacio, se estarán realizando las siguientes exhumaciones:

Núm.	Nombre	Núm.	Nombre
1	Pedro Pablo Rodríguez Cruz	66	Ramón Avilés Rodríguez
2	Angela Dávila González	67	José B. Ortiz Green
3	Eliza Pérez Burgos	68	Carmen Benítez Santiago
4	Julia López Mercado	70	Efraín Camacho Bonilla
5	Dolores Rivera Vázquez	71	Juana Rivera Rivera
6	Juana E. Santiago Rivera	72	Luis Rolón
7	María Matos Meléndez	75	Isabel Riverz Morales
8	Pedro C. Febo Colón	78	Teress Pagán Rivera
9	Angel Rivera Rivera	79	Pedro José Santiago Torres
10	Jorge Espada Padilla	80	Miguel Ángel Meléndez Ramos
11	Remigio Santiago Martínez	81	Angel Flores Gómez
12	Adela Padilla Torres	82	Armando Fernández Rodríguez
13	Juana Bautista Maldonado Cartagena	96	María Ortiz
14	Gloria Cintrón Flores	97	Filomena Aponte Arroyo
15	Francisca Martínez Arzola	99	Felicita Santiago Suarez
16	Marcial Vázquez Rivera	100	Otilio González Sánchez
17	Francisco Cartagena Rivera	101	Francisco Mejías Rodríguez
18	Ismael De Jesus Marrero	102	Elizabeth Rose Rivera
19	José Benítez Rodríguez	103	Flor Iván Mercado Ortiz
20	Antoliano Ortiz Alvarado	109	Pedro Rolón Vázquez
21	Heriberto Ortiz Colon	112	Rosenda Vega Vega
22	Carlos Santiago Ríos	113	María Dávila
23	Berito Ortiz Rivera	119	Iras Matos Ortiz
24	Felipa Rodríguez Mateo	120	Jesús Rodríguez Rosado
25	Juana Colón Rodríguez	128	Antonia Rodríguez
26	Luis Miranda Santiago	131	Roberto Rolón
30	Gregoria Santiago Santana	132	Ramona Cruz Saldaña
31	Gabriela Santiago	143	José Pelaez Rodríguez
32	Eladio Hernández	144	Angel Luis Cintrón
33	Pablo Dávila Rivera	151	Dorothea Colón Cartagena
34	Isabelino Colón Benítez	152	Primitiva Vega Vázquez
35	Juan A. Zavala González	153	Genaro Cabrera Alvarado
36	Cecilia Cartagena Rivera	154	Jaime Santiago Alvarado
37	Baltazar Torres Hernández	155	Carlos Juan Feliciano Santiago
39	Pedro Berrios Figueroa	156	Ana Negrón
40	Marcelo Hernández Alicea	157	Ricardito Bernaldi Collazo
41	Visitación Vázquez Repollet	158	Aida Luz Núñez
42	Guillermina Rivera Montañez	159	Enrique Ortiz Rivera
43	Ramon Robert Santiago	160	Germán Colón
44	Julio Correa Alvarado	162	Angel Rodríguez Maldonado
46	Julio Colón Vázquez	163	Jorge L. Sáez Mendoza
49	Basilio Soto	165	Leocadio Santiago Ortiz
50	Abad Molina Miranda	166	Sixto Rivera Colón
60	Providencia Santiago	167	Victor Pacheco Rodríguez
61	Francisco Gutiérrez Rivem	169	Juan Ríos Martínez
63	Miguel Ángel Rivera Martínez	170	Isabel Veguilla Veguilla
64	José R. Zavala González	171	Fernando Aponte Aja
65	José Maximino Soto González		

Toda persona interesada, tendrá un término de 60 días a partir de la publicación de este aviso para realizar la reclamación correspondiente. Las partes interesadas, deberán comunicarse al teléfono 787-735-8181 ext. 7090 o visitar la oficina localizada en el Cementerio del Rabanal en horario de 8:00am a 4:00pm e lunes a viernes. En caso de que ninguna persona reclame, se procederá con la exhumación y el traslado de los restos mortales al lugar designado para estos fines dentro del Cementerio Municipal de Rabanal, según Ordenanza Núm. 3-12-2010 Serie 2010-2011, aprobada el 17 de diciembre de 2010 y la Ordenanza Núm. 12-12-2014 Serie 2013-2014, aprobada el 10 de diciembre de 2013; siguiendo los procesos establecidos.

En Aibonito, Puerto Rico.
William Alicea Pérez
Alcalde



**AVISO PÚBLICO
(PRIMER AVISO)**

A todas las personas con parientes o herederos de personas que yacen en los nichos del Cementerio Municipal de Rabanal del Municipio Autónomo de Aibonito se les notifica que, por necesidad urgente de espacio, se estarán realizando exhumaciones de los siguientes nichos:

Núm. Nicho	Nombre	Año Enterramiento	Núm. Nicho	Nombre	Año Enterramiento
2	Francisca Cruz Rosado	2011	226	Ramona Bermúdez Mateo	1999
3	Celestino Rolón Rodríguez	2011	228	Francisca Rosario Colón	2013
4	Daniel Pérez Mateo	2011	229	Florencio González Santos	2013
21	Francisco Rivera Montañez	1997	231	Tomasa Cartagena Veguilla	1999
25	Emerito Jiménez Alicea	2011	232	Ayda Mariely Cintrón Rivera	1995
30	Angela Vázquez Espada	2011	233	Kelvin Joel Bonilla Mulero	2013
34	Juan Bautista Rolón Rivera	2011	235	Carmen Teresa Santiago Rivera	2013
36	Florencio Rivera Pérez	2011	236	José Santos Colón	2013
41	Arcadia Alvarado Torres	2011	237	Cándido Colón Santiago	2013
48	Eustacia Morales Malavé	2012	238	Luis Antonio Colón Avilés	2013
58	Antonio Rivera Luna	2011	239	Jorge López Ortiz	2013
62	Raúl Espada Ortiz	2012	240	Edwin Santiago Aponte	2013
67	William Santiago Torres	2011	241	Diego Pérez González	2013
73	Leonides Rivera Santiago	2012	243	Mariama García Colón	2013
77	Iris Violeta Noguera Rodríguez	2012	265	Ausebio Soto Ortiz	2012
87	Sandro Mejías	2012	277	Leonardo Nuñez Alvarado	2013
89	Felipe Rodríguez Rosado	2012	281	Cruz Matos Hernández	2011
94	Genaro Méndez	1998	285	Alfonso Veguilla Veguilla	2000
105	Perfecta Hernández Rodríguez	1998	302	Monserate Burgos Colón	2000
106	Fernando Olivieri Ortiz	2012	304	Nirtas Mercedes Bolorin Ortiz	2013
108	Carmen Luisa Martínez Ortiz	2012	309	Guillermo De Jesús Aponte	2000
117	Antonio Maldonado Berdecia	2012	310	Ada Burgos Colón	2006
150	Héctor Manuel Miranda Luna	2012	318	Milagros Ríos Zayas	2001
164	Jesús María Ortiz Torres	2012	325	Armando Berrios Ortiz	2006
170	Roberto Burgos López	2012	327	Ramón Santiago González	2000
180	Federico Hernández Torres	2012	329	Mariela González Malavé	2000
182	Juana Ortiz Ortiz	1998	333	Valentin Santana Martínez	2000
183	Victor Manuel Robles	1999	334	Marcos Colón Burgos	2000
184	Luis Enrique Rivera Santiago	1998	335	Aida Luz Rosario Morales	2000
185	Evaristo Rolón Olmeda	1999	336	Angel Manuel Santiago Rivera	2000
195	Ramón Rivera Cotto	1999	339	Juan Antonio Sánchez Vázquez	2000
197	Roberto Ortiz Rivera	2013	342	José Berrios Figueroa	2013
198	Angel Luis Rivera	2013	343	Regalado Rosario Benítez	2013
203	Ivette Meléndez Colón	2011	347	Victorio Rodríguez Rosado	2001
208	David Soto Olmedo	1999	351	Aida Luz Negrón Rivera	2001
212	Jorge Luis Santiago Vicenty	2011	354	Marcelino Díaz Colón	2001
213	Arcadia Ortega González	1999	355	Aurora Martínez González	2001
216	Guillermo González Rivas	2013	357	Julia Rivera Vilches	2001
220	Pedro Juan Rivera Rivera	2013	361	Héctor Luis Rosario Torres	2001
221	Rubén Ríos Carcolzi	2013	369	Ana M. Cruz Arzola	2001
223	José Antonio Vicenty Hernández	2012	382	William Ortiz Mejías	2001
224	Carmen D. Santiago Santiago	2013	388	Angelita Ramos Morales	2011
225	José Luis Figueroa Santiago	2013	392	Esteban Rivera Maldonado	2006

Toda persona interesada, tendrá un término de 60 días a partir de la publicación de este aviso para realizar la reclamación correspondiente. Las partes interesadas, deberán comunicarse al teléfono 787-735-8181 ext. 7090 o visitar la oficina localizada en el Cementerio del Rabanal en horario de 8:00am a 4:00pm de lunes a viernes. En caso de que ninguna persona reclame, se procederá con la exhumación y el traslado de los restos mortales al lugar designado para estos fines dentro del Cementerio Municipal de Rabanal, según Ordenanza Núm. 13-12-2010 Serie 2010-2011, aprobada el 17 de diciembre de 2010 y la Ordenanza Núm. 12-12-2014 Serie 2013-2014, aprobada el 10 de diciembre de 2013; siguiendo los procesos establecidos.

En Aibonito, Puerto Rico.

William Alicea Pérez
Alcalde



Más de 30,000
libros en español
y en inglés

La única biblioteca pública
en PR que presta ebooks
y audiobooks

tubiblioteca.org

kashable

Tasa mínima, promedio ponderada y máxima, para préstamos pequeños otorgados para la semana que terminó el sábado 16 de septiembre de 2023.

Institución	Tasa mínima (%)	Promedio Ponderado (%)	Tasa máxima (%)
Kashable LLC	28.85%	28.85%	28.85%

avisos y suba



AVISO PÚBLICO (SEGUNDO AVISO)

A todas las personas con parientes o herederos de personas que yacen en el Lote F del Cementerio Municipal de Rabanal del Municipio Autónomo de Aibonito desde los años 1981, 1982 y 1983 se les notifica que, por necesidad urgente de espacio, se estarán realizando las siguientes exhumaciones:

Núm.	Nombre	Núm.	Nombre
1	Pedro Pablo Rodríguez Cruz	66	Ramón Avilés Rodríguez
2	Angela Dávila González	67	José B. Ortiz Green
3	Eliza Pérez Burgos	68	Carmen Benítez Santiago
4	Julia López Mercado	70	Efraín Camacho Bonilla
5	Dolores Rivera Vázquez	71	Juana Rivera Rivera
6	Juana E. Santiago Rivera	72	Luis Rolón
7	María Matos Meléndez	75	
8	Pedro C. Febo Colón	78	Teresa Paján Rivera
9	Angel Rivera Rivera	79	Pedro José Santiago Torres
10	Jorge Espada Padilla	80	Miguel Ángel Meléndez Ramos
11	Remigio Santiago Martínez		Ángel Flores Gómez
12	Adela Padilla Torres	82	Armando Fernández Rodríguez
13	Juana Bautista Maldonado Cartagena	96	María Ortiz
14	Gloria Cintrón Flores	97	Filomena Aponso Arroyo
15	Francisca Martínez Arzola	99	Felicita Santiago Suarez
16	Marcial Vázquez Rivera	100	Otilio González Sánchez
17	Francisco Cartagena Rivera	101	Francisco Mejías Rodríguez
18	Ismael De Jesús Marrero	102	Elizabeth Rose Rivera
20	José Benítez Rodríguez	103	Flor Iván Mercado Ortiz
21	Antoliano Ortiz Alvarado	109	Pedro Rolón Vázquez
22	Heriberto Ortiz Colón	112	
23	Carlos Santiago Ríos	113	María Dávila
24	Benito Ortiz Rivera	119	Irina Matos Ortiz
25	Felipe Rodríguez Mateo		Jesús Rodríguez Rosado
26	Juana Colón Rodríguez	128	Antonia Rodríguez
29	Luis Miranda Santiago	131	Roberto Rolón
30	Oregoria Santiago Santana	132	Ramona Cruz Saldaña
31	Gabriela Santiago	143	José Peláez Rodríguez
32	Eladio Hernández	144	Ángel Luis Cintrón
33	Pablo Dávila Rivera	151	Dorothea Colón Cartagena
34	Isabelino Colón Benítez	152	Primitiva Vega Vázquez
35	Juan A. Zayas González	153	Genaro Cabrera Alvarado
36	Cecilia Cartagena Rivera	154	Jaime Santiago Alvarado
37	Baltazar Torres Hernández	155	Carlos Juan Feliciano Santiago
39	Pedro Berrios Figueroa	156	Ana Negrón
40	Marcelo Hernández Alica	157	Cándido Bernaldi Collazo
41	Vistación Vázquez Repollet	158	Aida Luz Núñez
42	Guillermina Rivera Montañez	159	Enrique Ortiz Rivera
43	Ramon Robert Santiago	160	Germán Colón
44	Julio Correa Alvarado	162	Ángel Rodríguez Maldonado
46	Juho Colón Vázquez	163	Jorge L. Sáez Mendoza
49	Basilio Soto	165	Leocardio Santiago Ortiz
50	Abad Molina Miranda	166	Sixto Rivera Colón
60	Providencia Santiago	167	Victor Pacheco Rodríguez
61	Francisco Gutiérrez Rivera	169	Juan Ríos Martínez
63	Miguel Ángel Rivera Martínez	170	Isabel Veguilla Veguilla
64	José R. Zayas González	171	Fernando Aponse Aja
65	José Maximino Soto González		

Toda persona interesada, tendrá un término de 30 días a partir de la publicación de este aviso para realizar la reclamación correspondiente. Las partes interesadas, deberán comunicarse al teléfono 787-735-8181 ext. 7090 o visitar la oficina localizada en el Cementerio del Rabanal en horario de 8:00am a 4:00pm de lunes a viernes. En caso de que ninguna persona reclame, se procederá con la exhumación y el traslado de los restos mortales al lugar designado para estos fines dentro del Cementerio Municipal de Rabanal, según Ordenanza Núm. 13-12-2010 Serie 2010-2011, aprobada el 17 de diciembre de 2010 y la Ordenanza Núm. 12-12-2014 Serie 2013-2014, aprobada el 10 de diciembre de 2013; siguiendo los procesos establecidos.

En Aibonito, Puerto Rico.
William Alica Pérez
Alcalde



AVISO PÚBLICO (SEGUNDO AVISO)

A todas las personas con parientes o herederos de personas que yacen en los nichos del Cementerio Municipal de Rabanal del Municipio Autónomo de Aibonito se les notifica que, por necesidad urgente de espacio, se estarán realizando exhumaciones de los siguientes nichos:

Núm. Nicho	Nombre	Año Enterramiento	Núm. Nicho	Nombre	Año Enterramiento
2	Francisca Cruz Rosado	2011	226	Ramona Bernádez Mateo	1999
3	Celestino Rolón Rodríguez	2011	228	Francisca Rosario Colón	2013
4	Daniel Pérez Mateo	2011	229	Florencio González Santos	2013
21	Francisco Rivera Montañez	1997	231	Tomasa Cartagena Veguilla	1999
25	Emerito Jiménez Alica	2011	232	Anya Mariely Cintrón Rivera	1995
30	Angela Vázquez Espada	2011	233	Kelvin Joel Bozalla Mulero	2013
34	Juan Bautista Rolón Rivera	2011	235	Carmen Teresa Santiago Rivera	2013
36	Florencio Rivera Pérez	2011	236	José Santos Colón	2013
41	Arcadia Alvarado Torres	2011	237	Cándido Colón Santiago	2013
48	Eustacia Morales Malavé	2012	238	Luis Antonio Colón Avilés	2013
58	Amosio Rivera Luna	2011	239	Jorge López Ortiz	2013
62	Raúl Espada Ortiz	2012	240	Edwin Santiago Aponse	2013
67	William Santiago Torres	2011	241	Diego Pérez González	2013
73	Leonides Rivera Santiago	2012	243	Mariana García Colón	2013
77	Iris Violeta Nogueiras Rodríguez	2012	265	Ausebio Soto Ortiz	2012
87	Sandro Mejías	2012	277	Leonardo Núñez Alvarado	2013
89	Felipe Rodríguez Rosado	2012	281	Cruz Matos Hernández	2011
94	Genaro Méndez	1998	285	Alfonso Veguilla Veguilla	2000
105	Perfecta Hernández Rodríguez	1998	302	Montserrat Burgos Colón	2000
106	Fernando Olivieri Ortiz	2012	304	Nirisa Mercedes Bolorín Ortiz	2013
108	Carmen Luisa Martínez Ortiz	2012	309	Guillermo De Jesús Aponse	2000
117	Antonio Maldonado Berdeña	2012	310	Ada Burgos Colón	2006
150	Héctor Manuel Miranda Luna	2012	318	Milamón Ríos Zayas	2001
164	Jesús María Ortiz Torres	2012	325	Armando Berrios Ortiz	2006
170	Roberto Burgos López	2012	327	Ramón Santiago González	2000
180	Federico Hernández Torres	2012	329	Mariela González Malavé	2000
182	Juana Ortiz Ortiz	1998	333	Valentín Santana Martínez	2000
183	Victor Manuel Robles	1999	334	Marcos Colón Burgos	2000
184	Luis Enrique Rivera Santiago	1998	335	Aida Luz Rosario Morales	2003
185	Evaristo Rolón Olmeda	1999	336	Ángel Manuel Santiago Rivera	2000
195	Ramón Rivera Coto	1999	339	Juan Antonio Sánchez Vázquez	2000
197	Roberto Ortiz Rivera	2013	342	Josefa Berrios Figueroa	2013
198	Ángel Luis Rivera	2013	343	Rezalado Rosario Benítez	2013
203	Ivette Meléndez Colón	2011	347	Victorio Rodríguez Rosado	2001
208	David Soto Olmedo	1999	351	Aida Luz Negrón Rivera	2001
212	Jorge Luis Santiago Vicenty	2011	354	Marcelino Díaz Colón	2001
213	Arcadia Ortega González	1999	355	Aurora Martínez González	2001
216	Guillermo González Rivas	2013	357	Julia Rivera Vilches	2001
220	Pedro Juan Rivera Rivera	2013	361	Ángel Luis Rosario Torres	2001
221	Rubén Ríos Carcolzi	2013	369	Ana M. Cruz Arzola	2001
223	José Antonio Vicenty Hernández	2012	382	William Ortiz Mejías	2001
224	Carmen D. Santiago Santiago	2013	388	Angelita Ramos Morales	2011
225	José Luis Figueroa Santiago	2013	392	Eusebio Rivera Maldonado	2006

Toda persona interesada, tendrá un término de 30 días a partir de la publicación de este aviso para realizar la reclamación correspondiente. Las partes interesadas, deberán comunicarse al teléfono 787-735-8181 ext. 7090 o visitar la oficina localizada en el Cementerio del Rabanal en horario de 8:00am a 4:00pm de lunes a viernes. En caso de que ninguna persona reclame, se procederá con la exhumación y el traslado de los restos mortales al lugar designado para estos fines dentro del Cementerio Municipal de Rabanal, según Ordenanza Núm. 13-12-2010 Serie 2010-2011, aprobada el 17 de diciembre de 2010 y la Ordenanza Núm. 12-12-2014 Serie 2013-2014, aprobada el 10 de diciembre de 2013; siguiendo los procesos establecidos.

En Aibonito, Puerto Rico.

William Alica Pérez
Alcalde

LISTADO

A

EXHUMAR



NOMBRE DEL DIFUNTO	NUM. NICHO	FECHA DE FALLECIMIENTO	FECHA ENTERAMIENTO	ACTUAL O EXHUMADO	AÑOS SEPULTADO	NUM. OSARIO	SI EXHUMADO	NO EXHUMADO	TIENE PLACA SI O NO	Placa grande o pequeña	Nivel que se encuentra	COMENTARIO	FEC EXHUMADO (MM/DD/AAAA)	OBSERVACIONES
FRANCISCA CRUZ ROSADO	2	9/18/2011	9/20/2011	ACTUAL	12 años	853			si	grande	1 nivel			
CELESTINO ROLON RODRIGUEZ	3	9/24/2011	9/30/2011	ACTUAL	12 años	854			si	grande	1 nivel			
DANIEL PEREZ MATEO	4	9/29/2011	10/1/2011	ACTUAL	12 años	855			si	grande	1 nivel			
FRANCISCO RIVERA MONTANEZ	21	6/10/1997	6/12/1997	ACTUAL	26 años	856			si	grande	1 nivel			
EMERITO JIMENEZ ALICEA	25	9/12/2011	9/15/2011	ACTUAL	12 años	857			si	grande	2 nivel			
ANGELA VAZQUEZ ESPADA	30	10/26/2011	10/28/2011	ACTUAL	12 años	858			si	pequeña	2 nivel			
JUAN BAUTISTA ROLON RIVERA	34	11/28/2011	11/29/2011	ACTUAL	12 años	859			si	pequeña	3 nivel			
FLORENTINO RIVERA PEREZ	36	11/29/2011	12/1/2011	ACTUAL	12 años	860			si	pequeña	3 nivel			
ARCARDIA ALVARADO TORRES	41	2/12/2011	3/4/2011	ACTUAL	12 años	861			si	grande	3 nivel			
EUSTACIA MORALES MALAVE	48	3/1/2012	3/3/2012	ACTUAL	11 años	862			si	pequeña	1 nivel			
ANTONIO RIVERA LUNA	58	4/9/2011	4/11/2011	ACTUAL	12 años	863			si	grande	1 nivel			
RAUL ESPADA ORTIZ	62	4/9/2012	4/12/2012	ACTUAL	11 años	864			si	pequeña	2 nivel			
WILLIAM SANTIAGO TORRES	67	2/2/2011	2/4/2011	ACTUAL	12 años	865			si	grande	2 nivel			
LEONIDES RIVERA SANTIAGO	73	4/23/2012	4/25/2012	ACTUAL	11 años	866			si	pequeña	2 nivel			
IRIS VIOLETA NOGUERAS RODRIGUEZ	77	5/8/2012	5/10/2012	ACTUAL	11 años	867			si	grande	3 nivel			
SANDRO MEJIAS	87	3/13/2012	6/21/2012	ACTUAL	11 años	868			si	grande	3 nivel			
FELIPE RODRIGUEZ ROSADO	89	7/1/2012	7/3/2012	ACTUAL	11 años	869			si	grande	3 nivel			
GENARO MENDEZ	94	1/5/1998	1/7/1998	ACTUAL	25 años	870			si	grande	1 nivel			
PERFECTA HERNANDEZ RODRIGUEZ	105	2/21/1998	2/23/1998	ACTUAL	25 años	871			si	grande	1 nivel			
FERNANDO OLIVERI ORTIZ	106	7/27/2012	7/30/2012	ACTUAL	11 años	872			si	grande	2 nivel			
CARMEN LUISA MARTINEZ ORTIZ	108	7/26/2012	7/30/2012	ACTUAL	11 años	873			si	grande	2 nivel			
ANTONIO MALDONADO BERDECIA	117	8/22/2012	8/29/2012	ACTUAL	11 años	874			si	grande	2 nivel			
HECTOR MANUEL MIRANDA LUNA	150	11/4/2012	11/7/2012	ACTUAL	11 años	875			si	pequeña	1 nivel			
JESUS MARIA ORTIZ TORRES	164	11/24/2012	11/27/2012	ACTUAL	11 años	876			no		2 nivel			
ROBERTO BURGOS LOPEZ	170	12/11/2012	12/17/2012	ACTUAL	11 años	877			si	grande	3 nivel			
FEDERICO HERNANDEZ TORRES	180	12/15/2012	12/19/2012	ACTUAL	11 años	878			si	grande	3 nivel			
JUANA ORTIZ ORTIZ	182	12/17/1998	12/20/1998	ACTUAL	25 años	879			si	grande	1 nivel			
VICTOR MANUEL ROBLES	183	1/8/1999	1/8/1999	ACTUAL	24 años	880			si	grande	1 nivel			
LUIS ENRIQUE RIVERA SANTIAGO	184	12/18/1998	12/18/1998	ACTUAL	24 años	881			si	grande	1 nivel			
EVARISTO ROLON OLMEDA	185	1/18/1999	1/19/1999	ACTUAL	24 años	882			si	grande	1 nivel			
RAMON RIVERA COTTO	195	2/28/1999	3/1/1999	ACTUAL	24 años	883			si	grande	1 nivel			
ROBERTO ORTIZ RIVERA	197	6/21/2013	6/24/2013	ACTUAL	10 años	884			si	grande	2 nivel			
ANGEL LUIS RIVERA	198	6/26/2013	6/28/2013	ACTUAL	10 años	885			si	grande	2 nivel			
IVETTE MELENDEZ COLON	203	5/30/2011	6/4/2011	ACTUAL	12 años	886			no	grande	2 nivel			
DAVID SOTO OLMEDA	208	4/13/1999	4/15/1999	ACTUAL	24 años	887			si	grande	2 nivel			
JORGE LUIS SANTIAGO VICENTY	212	2/11/2011	2/15/2011	ACTUAL	12 años	888			si	grande	3 nivel			
ARCADIA ORTEGA GONZALEZ	213	5/29/1999	5/31/1999	ACTUAL	24 años	889			si	pequeña	3 nivel			
GUILLERMO GONZALEZ RIVAS	216	7/20/2013	7/24/2013	ACTUAL	10 años	890			si	pequeña	3 nivel			
PEDRO JUAN RIVERA RIVERA	220	8/2/2013	8/6/2013	ACTUAL	10 años	891			si	grande	3 nivel			
RUBEN RIOS CARCOLZI	221	8/7/2013	8/9/2013	ACTUAL	10 años	892			no		3 nivel			
JOSE ANTONIO VICENTY HERNANDEZ	223	7/30/2012	8/1/2012	ACTUAL	11 años	893			si	pequeña	3 nivel			
CARMEN D. SANTIAGO SANTIAGO	224	8/25/2013	8/27/2013	ACTUAL	10 años	894			si	grande	3 nivel			
JOSE LUIS FIGUEROA SANTIAGO	225	9/11/2013	9/16/2013	ACTUAL	10 años	895			no	tiesto	3 nivel			
RAMÓN BERMUDEZ MATEO	226	8/19/1999	9/19/2013	ACTUAL	10 años	896			si	grande	1 nivel			
FRANCISCA ROSARIO COLON	228	Sep-13	9/19/2013	ACTUAL	10 años	897			si	pequeña	1 nivel			
FLORENCIO GONZALES SANTOS	229	9/16/2013	9/18/2013	ACTUAL	10 años	898			si	grande	1 nivel			
TOMASA CARTAGENA VEGUILLA	231	6/7/1999	9/19/2013	ACTUAL	10 años	899			si	grande	1 nivel			

FOTOS





Francisca Cruz Rosario

Nicho 002



Celestino Rolón Rodríguez

Nicho 003



Daniel Pérez Mateo

Nicho 004



Francisco Rivera Montañez

Nicho 021



Emerito Jimenez Alicea
Nicho 025



Angela Vázquez Espada
Nicho 030



Juan Bautista Rolón Rivera
Nicho 034



Florentino Rivera Pérez
Nicho 036



Arcadia Alvarado Torres
Nicho 041



Eustacia Morales Malavé
Nicho 048



Antonio Rivera Luna
Nicho 058



Raúl Espada Ortiz
Nicho 062



William Santiago Torres

Nicho 067



Leónides Rivera Santiago

Nicho 073



Iris Violeta Noguerras Rodríguez

Nicho 077



Sandro Mejías

Nicho 087



Felipe Rodríguez Rosado
Nicho 089



Genaro Méndez
Nicho 094



Perfecta Hernández Rodríguez
Nicho 105



Fernando Oliveri Ortiz
Nicho 106



Carmen Luisa Martinez Ortiz
Nicho 108



Antonio Maldonado Berdecia
Nicho 117



Héctor M. Miranda Luna
Nicho 150



Jesús María Ortiz Torres
Nicho 164



Roberto Burgos López
Nicho 170



Federico Hernández Torres
Nicho 180



JUANA ORTIZ ORTIZ
Nicho 182



Víctor Manuel Robles
Nicho 183



LUIS ENRIQUE RIVERA SANTIAGO

Nicho 184



Evaristo Rolón Olmeda

Nicho 185



Ramón Rivera Cotto

Nicho 195



Roberto Ortiz Rivera

Nicho 197



Ángel Luis Rivera
Nicho 198



Ivette Meléndez Colón
Nicho 203



David Soto Olmedo
Nicho 208



Jorge Luis Santiago Vicenty
Nicho 212



Arcadia Ortega González
Nicho 213



Guillermo González Rivas
Nicho 216



Pedro Juan Rivera Rivera
Nicho 220



Rubén Ríos Carcolzi
Nicho 221



José Antonio Vicenty Hernández

Nicho 223



Carmen Delia Santiago Santiago

Nicho 224



José Luis Figueroa Santiago

Nicho 225



Ramona Bermúdez Mateo

Nicho 226



Francisca Rosario Colón
Nicho 228



Florencio González Santos
Nicho 229



Tomasa Cartagena Veguilla
Nicho 231



Anya Mariely Cintrón Bonilla
Nicho 232



Kelvin Joel Bonilla Mulero
Nicho 233



Carmen Teresa Santiago Rivera
Nicho 235



José Santos Colón
Nicho 236



Cándido Colón Santiago
Nicho 237



Luis Antonio Colon Avilés
Nicho 238



Jorge López Ortiz
Nicho 239



Edwin Santiago Aponte
Nicho 240



Diego Pérez González
Nicho 241



Mariana García Colón
Nicho 243



Ausebio Soto Ortiz
Nicho 265



Leonardo Núñez Alvarado
Nicho 277



Cruz Matos Hernández
Nicho 281



Alfonso Veguilla Veguilla

Nicho 285



Monserrate Burgos Colón

Nicho 302



Nirlsa M. Bolorín Ortiz

Nicho 304



Guillermo De Jesús Aponte

Nicho 309



Ada Burgos Colon
Nicho 310



Milagros Ríos Zayas
Nicho 318



Armando Berrios Ortiz
Nicho 325



Ramón Santiago González
Nicho 327



Mariela González Malavé

Nicho 329



Valentín Santana Martínez

Nicho 333



Marcos Colón Burgos

Nicho 334



Aida Luz Rosario Morales

Nicho 335



Ángel Manuel Santiago Rivera
Nicho 336



Juan Antonio Sánchez Vázquez
Nicho 339



Josefa Berríos Figueroa
Nicho 342



Regalado Rosado Benítez
Nicho 343



Victorio Rodríguez Rosado
Nicho 347



Aida Luz Negrón Rivera
Nicho 351



Marcelino Díaz Colón
Nicho 354



Aurora Martínez González
Nicho 355



Julia Rivera Vilches
Nicho 357



Héctor Luis Rosario Torres
Nicho 361



Ana M. Cruz Arzola
Nicho 369



William Ortiz Mejías
Nicho 382



Angelita Ramos Morales

Nicho 388



Esteban Rivera Maldonado

Nicho 392

EXHUMACIONES

MUNICIPIO

AUTÓNOMO

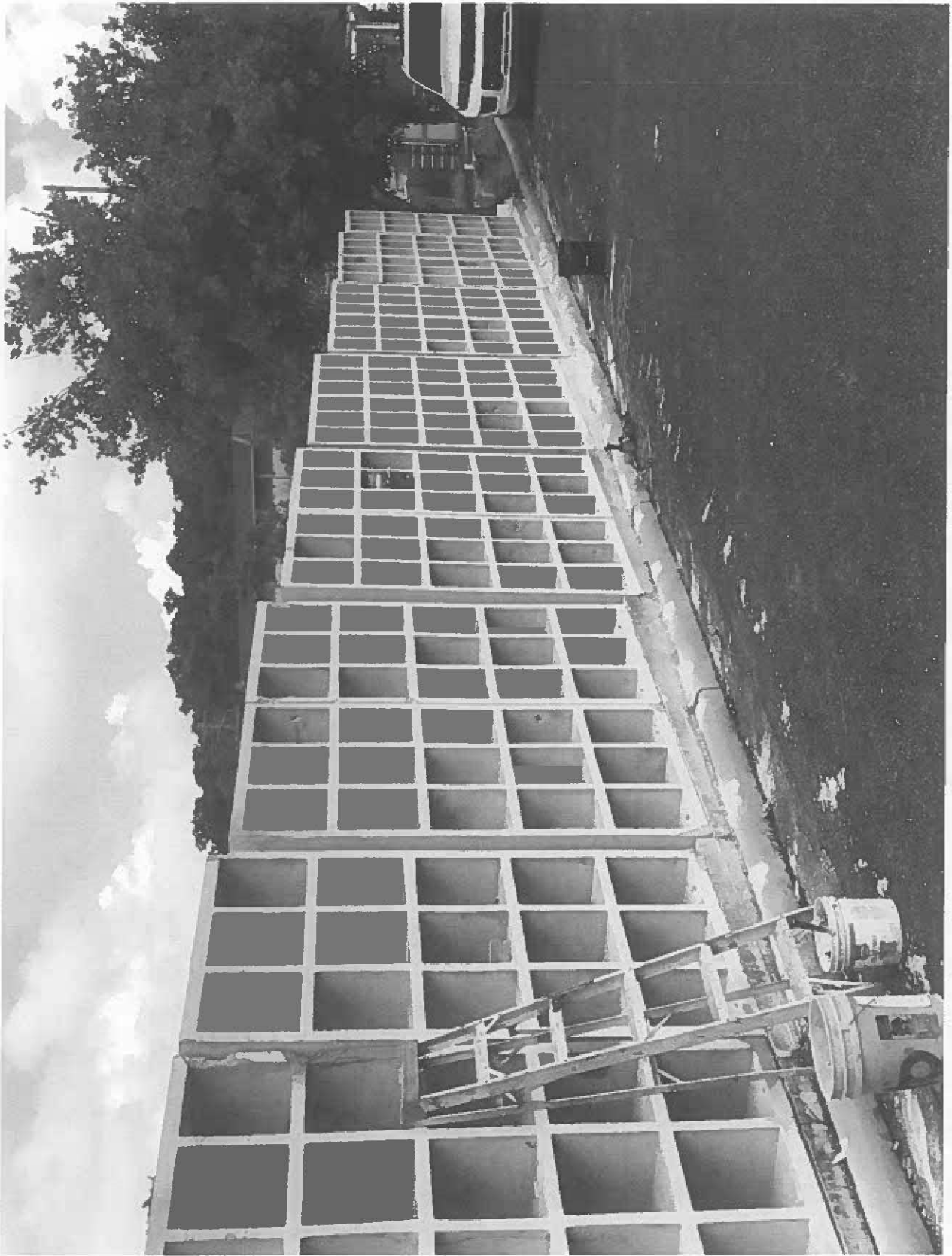
DE AIBONITO



FOTOS DE OSARIOS DISPONIBLES





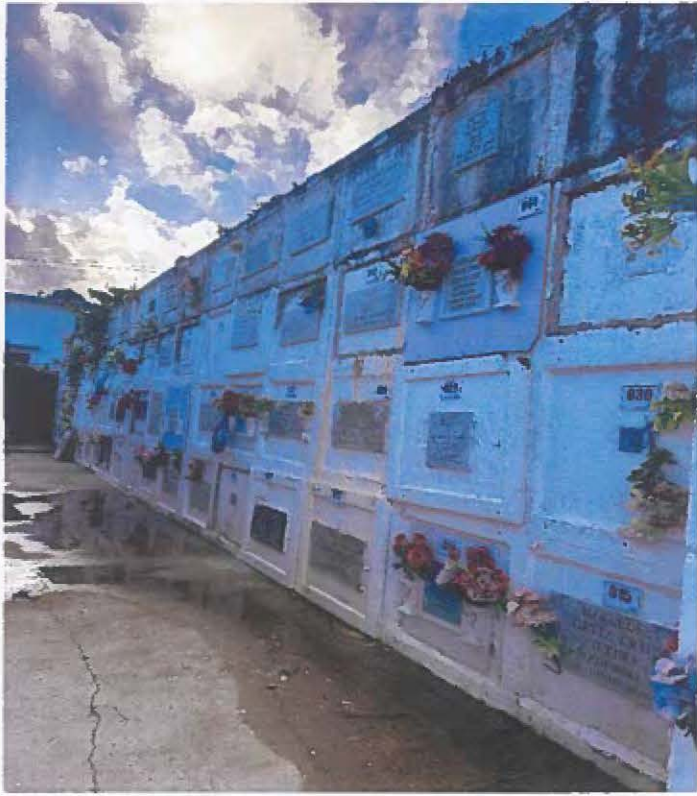




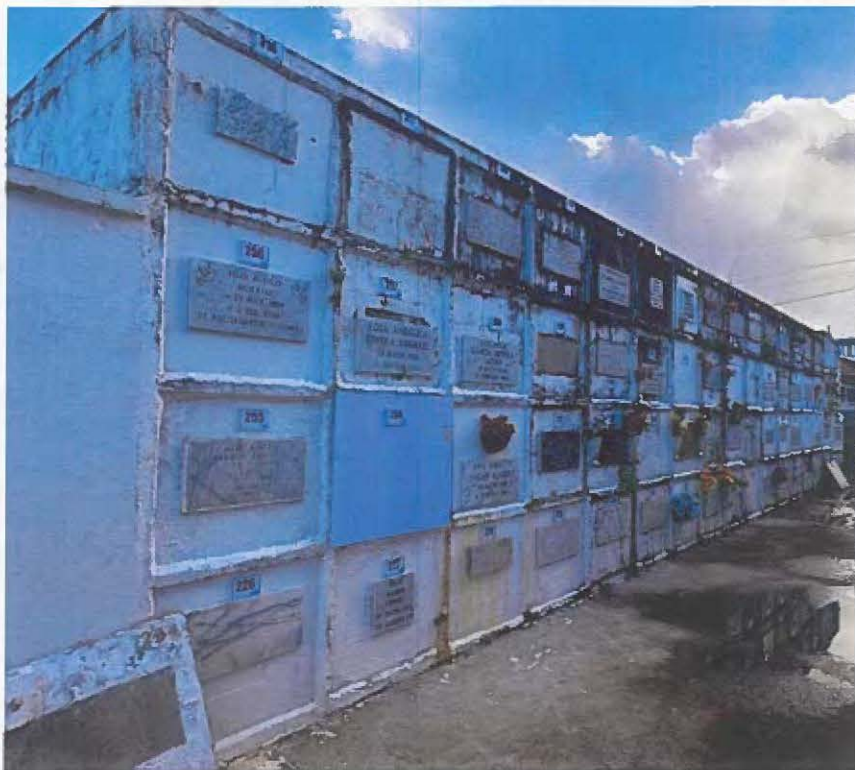


LOTES A SER EXHUMADOS

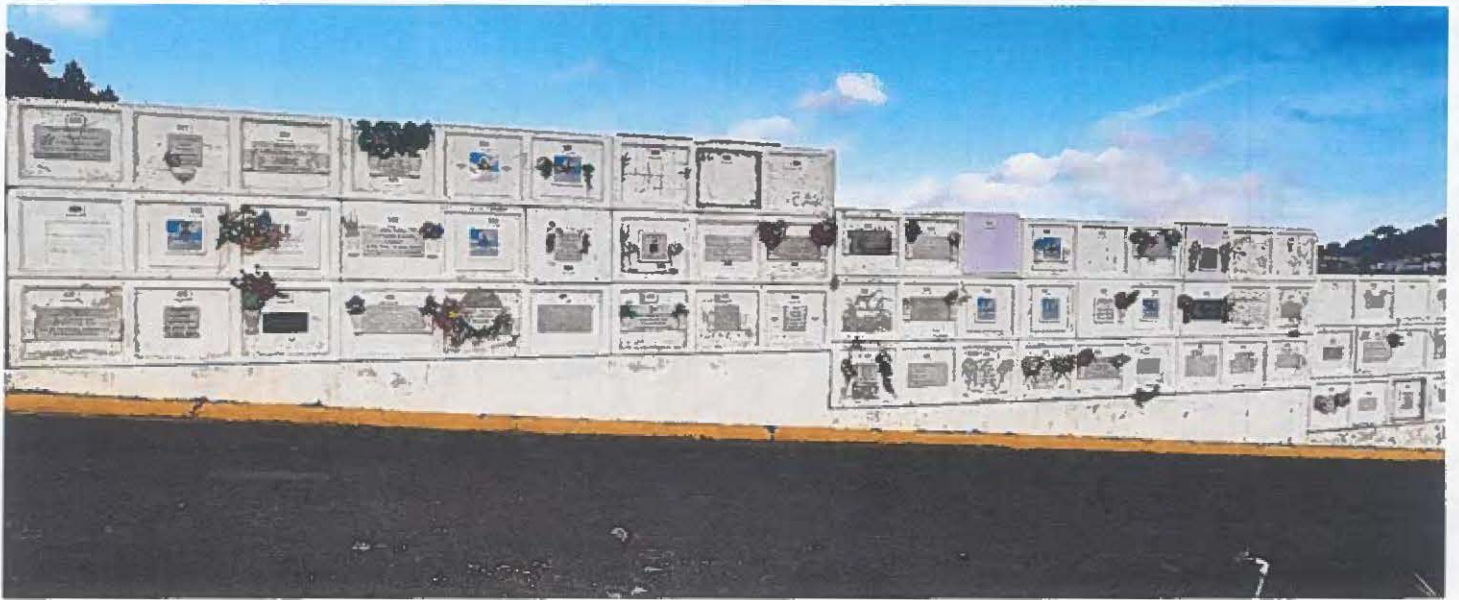
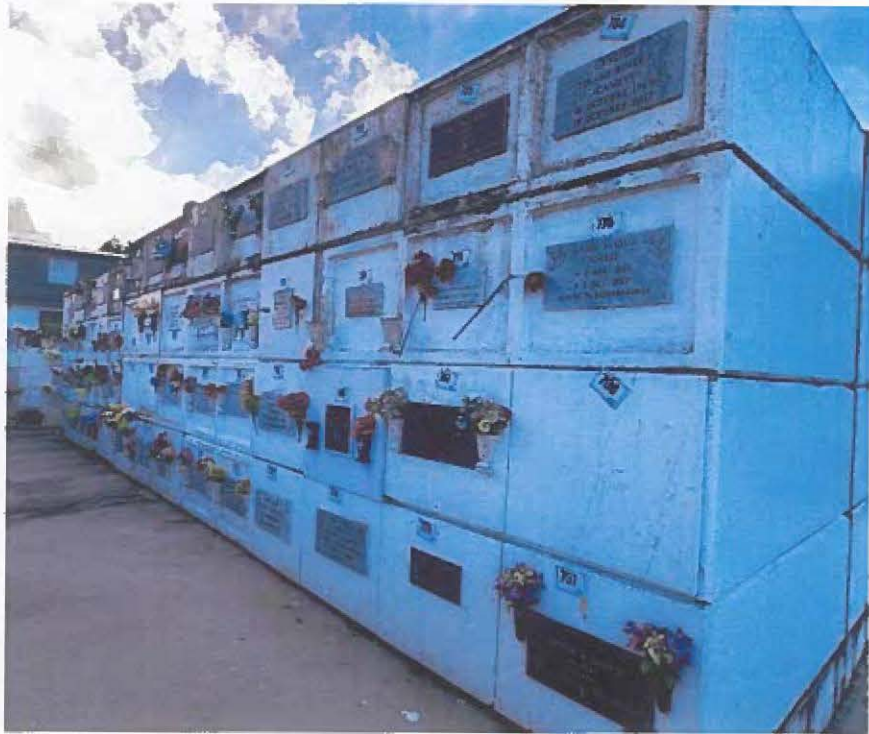


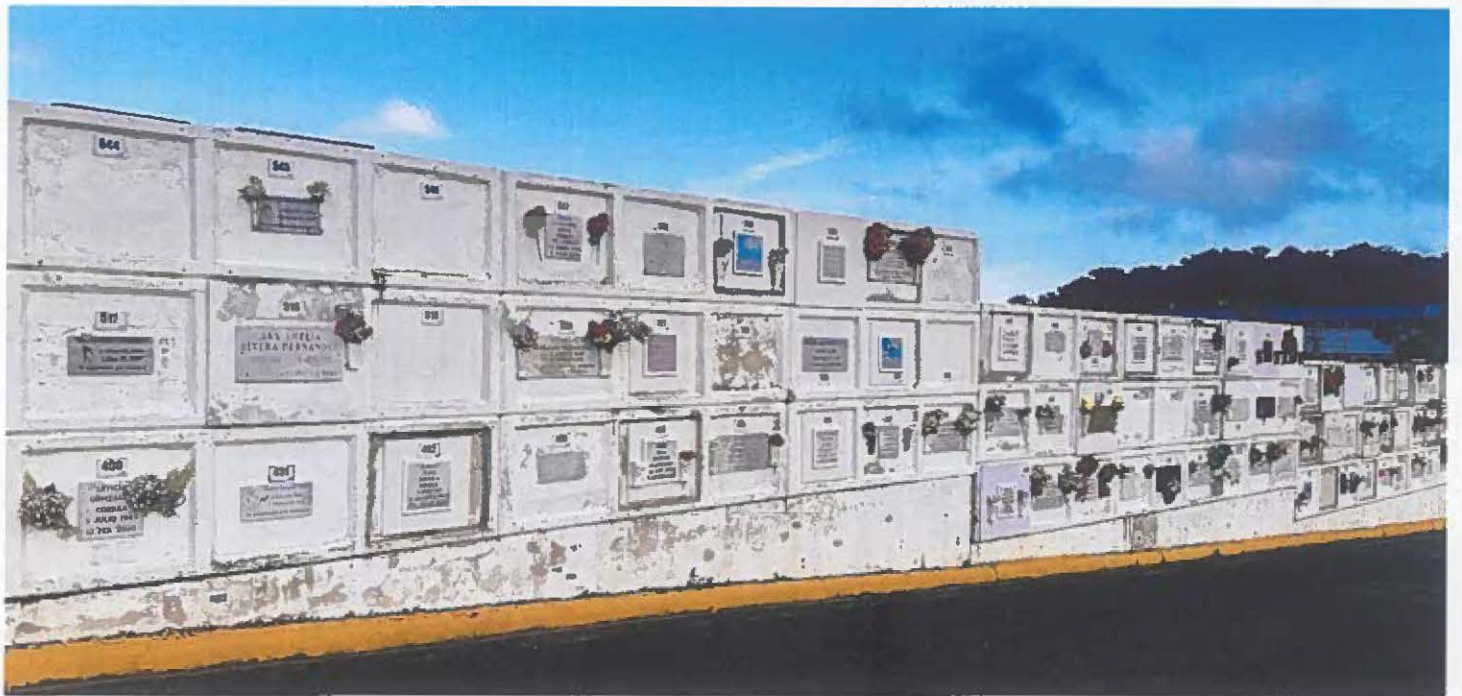












1 de febrero de 2023

**MEMORIAL EXPLICATIVO SOBRE TRABAJOS EN CEMENTERIO
PR-CRP-000075 RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO LINEAL LAS FLORES**

Como parte del del proyecto PR-CRP-000075 Reconstrucción del Paseo Lineal Las Flores se propone la construcción de un acceso a través de la propiedad donde ubica el actual Cementerio Municipal de Rabanal. Este nuevo permitirá una nueva conexión con otra propiedad municipal, en donde se estará construyendo un estacionamiento y parte del Paseo Lineal propuesto.

La franja de terreno del Cementerio que se verá afectada por el proyecto, conlleva un proceso de exhumación. Para calcular el impacto el Ing. Burgos preparó un plano del área a impactar y en base a esto se realizaron vario cálculos. A continuación, se detalla lo que se requiere llevar a cabo:

- Cadáveres a exhumar aproximadamente: 502 (Lote G: 199 y Lote F: 303)
- Osarios necesarios: los producen en cabinas de 15 osarios c/u por lo que se
- necesitan 510 osarios. Los nuevos osarios se instalarán en la colindancia sur del Cementerio.
- Presupuesto (aproximado) para realizar las exhumaciones (*según últimas cotizaciones de marzo/2022*):
 - Anuncio Periódico: por 117 exhumaciones el costo fue de \$561.65 x 1/4 de página, son 2 publicaciones = \$1,123.30 – por la cantidad del nuevo texto el anuncio debe ser 1 full page. (*No tenemos un costo exacto*)
 - Cabinas de Osarios: \$170.00 x osario = \$86,700.00
 - Agente Funerario durante la exhumación: \$200 x cadáver = \$100,400.00* (**costo es de exhumación en Nicho, esta vez será en tierra por lo que se necesita más personal y Equipo Pesado*)
 - Cajas para restos: \$25 c/u = \$12,550.00
 - Esto no incluye el pago al Departamento de Salud, ni el equipo de protección, el material de oficina (como “labels”) y los misceláneos.

Fecha de comienzo para los trabajos del Cementerio	MARZO 2023
Fecha de Subasta de Construcción para el proyecto PR-CRP-000075	MAYO 2023

Cordialmente,



Plan. Angélica M. Camacho González, MP, PPL
Directora de la Oficina de Planificación, Federales
y Oficina Local de Permisos
Municipio Autónomo de Aibonito
787-735-8181 Ext. 7050

Proceso de Exhumaciones

Reglamento Administrativo para el Uso, Operación y Funcionamiento de los Cementerios Municipales de Aibonito

Ordenanza Núm. 13 Serie 2010-2011, enmendado con la Ordenanza Núm. 12 Serie 2013-2014.

Artículo V Normas para los Servicios a las Funerarias, Arrendamiento de Nichos, Osarios, Inhumaciones y Exhumaciones

3. Inhumaciones y Exhumaciones:

- a. El Municipio de Aibonito proveerá los servicios del personal especializado para llevar a cabo las inhumaciones.
- b. La inhumación y exhumación de restos mortales humanos en los Cementerios del Municipio estarán sujetas a la reglamentación emitida por el Departamento de Salud sobre el uso y funcionamiento de cementerios en el Reglamento General de Salud Ambiental, el Registro Demográfico, y la unidad local de Salud Pública en lo relacionado al traslado y enterramiento de cadáveres.
- c. **El Municipio por necesidad de espacio, podrá realizar las exhumaciones en los lotes de tierra, según la reglamentación emitida por el Departamento de Salud.**
- d. En el caso de exhumaciones en los nichos el Municipio tendrá la responsabilidad de exhumar los cadáveres luego de cumplidos los cinco años o expirado el contrato de arrendamiento por la extensión previamente aprobada.
- e. Será responsabilidad del familiar o persona encargada las exhumaciones o traslados antes de expirados los cinco años por el contrato de arrendamiento de nichos.
- f. **El Municipio de Aibonito podrá exhumar los restos en cualquier momento después de cumplidos los cinco (5) años o el periodo convenido, y de no haberse renovado el contrato de arrendamiento. Se notificará en forma fehaciente al familiar o persona encargada con treinta (30) días de antelación. De no poder comunicarse con el familiar o persona encargada, se publicará la notificación en un periódico de circulación general.**
- g. El Municipio, al hacer las exhumaciones vendrá obligado a depositar los restos en cajas de metal debidamente identificadas las cuales se depositarán en el área destinada en el cementerio para los osarios dentro del Mausoleo o en una fosa común con sus respectivas identificaciones de las personas exhumadas.

- h. Si al momento de la exhumación el representante del Departamento de Salud determina que el cadáver no está en condiciones para exhumar, éste permanecerá en el mismo nicho por la cantidad de tiempo necesaria, sin costo adicional para los familiares.
- i. **En el caso de las exhumaciones en tierra, si el representante del Departamento de Salud determina que el cadáver no está en condiciones para exhumar, éste se trasladará a un nicho en una caja de aluminio provista para este propósito.**

Reglamento: **Reglamento Sanitario Núm. 136-A 5669, según enmendado.**

Departamento de Salud

Artículo X Exhumación de Cadáveres

B. Cuando un cementerio municipal desee exhumar varios cadáveres debido a necesidades publicas debe someter petición detallada por escrito al Secretario (de Salud), acompañado de lo siguiente:

1. Copia certificada de Ordenanza Municipal señalando la necesidad pública que justifica la reubicación de cadáveres y estableciendo el procedimiento para exhumar y disponer de las osamentas de los cadáveres enterrados en terrenos propiedad del municipio.
2. Copia de Edicto publicado un día de la primera semana de cada mes por dos meses consecutivos, en periódico de circulación general, notificando a las partes interesadas que se sientan afectadas de la aprobación de la ordenanza e indicando que toda persona interesada en reclamar el título sobre una tumba o panteón de los cubiertos en la ordenanza tendrá un término de treinta (30) días a partir de la publicación del ultimo edicto para llevar a cabo su reclamación. Para llevar a cabo la correspondiente reclamación, la parte interesada debe presentar a las autoridades municipales un documento fehaciente que establezca su título o en su defecto un documento o prueba circunstancial que razonablemente pueda establecer dicho título. Se debe mencionar los lugares donde el público puede examinar la referida ordenanza.
3. Retratos panorámicos e individuales, con descripción de ubicación escrita al dorso de cada uno, del área del cementerio donde se efectuarán las exhumaciones y de cada tumba, mausoleo, o panteón a afectarse, al igual que del lugar donde las cajas metálicas o plásticas debidamente identificadas se enterrarán en panteones individuales o comunes.
4. Nombre de los difuntos, de estar estos identificados, a ser exhumados, trasladados e inhumados nuevamente. Los nombres de los difuntos identificados y de otros identificados por las letras del abecedario en su orden, deben aparecer también escritos al dorso de los retratos individuales de tumbas.

C. El servicio de inhumar, exhumar, transportar o mover un cadáver a cualquier cementerio en la Isla para su disposición final, será efectuado bajo la dirección de un Director Funerario o en armonía con lo dispuesto en el Artículo VIII.

(Artículo VIII Transportación de Cadáveres: Los cadáveres y/o restos humanos serán transportados en vehículos diseñados para tales propósitos autorizados por la Comisión de Servicio Público. No se permitirá la transportación en otra clase de vehículo que los antes expuestos. Disponiéndose, que podrán trasladarse cadáveres en ambulancias y otros vehículos cuando las circunstancias lo justifique previa autorización escrita del Secretario, estipulando la fecha y hora del traslado, el propósito del mismo, el lugar hacia donde se traslada y la marca y descripción del vehículo con su número de tablilla.)

Reglamento: **REGLAMENTO PARA SERVICIOS FUNERARIOS EN PUERTO RICO**
Núm. 5538 del año 2022 (*Borrador Vigente*)
Departamento de Salud / Secretaría de Salud Ambiental

CAPÍTULO VIII CEMENTERIOS

ARTÍCULO 4. CONSTRUCCIONES CONTIGUAS A LOS CEMENTERIOS

No se permitirán construcciones contiguas a los cementerios a menos que las mismas estén comprendidas en un plano de urbanización aprobado por OGPe, y que dicho plano contenga una calle local para uso público, de un ancho de no menos de trece (13) metros, que separe las edificaciones de la urbanización del cementerio. En caso de construcciones aisladas, éstas deberán guardar una distancia mínima de trece (13) metros de la colindancia del cementerio.

Podrá permitirse la ubicación de cementerios en la zona rural contigua a edificaciones existentes, siempre y cuando se deje una faja de trece (13) metros de ancho, debidamente dedicada para uso público. Dicha faja deberá indicarse y especificarse debidamente en el plano del cementerio.

CAPÍTULO X EXHUMACIÓN DE CADÁVERES

ARTICULO 2. EXHUMACIONES EN MASA

En el caso de exhumaciones en masa por necesidades públicas, cuando un gobierno municipal necesite exhumar cadáveres, el alcalde someterá una petición al Secretario que incluirá:

1. Copia certificada de la ordenanza municipal señalando la necesidad pública que justifica la reubicación de cadáveres, y estableciendo el procedimiento para exhumar y disponer de las osamentas de los cadáveres enterrados en terrenos propiedad del municipio,
2. Nombre de los difuntos (de estar identificadas) a ser exhumados, trasladados e inhumados nuevamente. Los nombres de los difuntos identificados y de otros

identificados por las letras del abecedario en su orden, deben aparecer también escritos al dorso de los retratos individuales de las tumbas.

3. Copia del edicto publicado un (1) día de la primera semana de cada mes por dos (2) meses consecutivos, en un periódico de circulación general de Puerto Rico. El edicto incluirá los nombres de las personas difuntas a ser exhumadas y constituirá una notificación a las partes interesadas que se sientan afectadas por la aprobación de la ordenanza. Advertirá que toda persona interesada en reclamar el título sobre una tumba o panteón relacionado a la ordenanza tendrá un término de treinta (30) días a partir de la fecha de la publicación última, para llevar a cabo su reclamación. La parte interesada en llevar la reclamación presentará a las autoridades municipales un documento fehaciente que establezca su título o en su defecto un documento o prueba circunstancial que razonablemente pueda establecer dicho título. El edicto tendrá que mencionar los lugares donde el público pueda examinar la referida ordenanza.
4. Retratos panorámicos e individuales del área del cementerio donde se efectuarán las exhumaciones; retratos de cada tumba, mausoleo, o panteón a afectarse; y retratos del lugar donde las cajas metálicas o plásticas debidamente identificadas se enterrarán en panteones individuales o comunes. Cada retrato deberá contener una descripción al dorso de la ubicación del área fotografiada.
5. Será requerida la presencia de un representante del Secretario durante los procesos de exhumación en masa.

Reglamento: **REGLAMENTO GENERAL DE SALUD AMBIENTAL**

Artículo 1X Traslado, inhumación y cremación de cadáveres; embalsamamiento y operaciones funerarias y cementerios.

Sección 6.00 Exhumación de Cadáveres

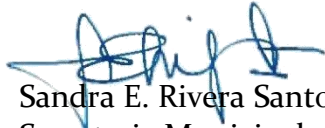
Cuando un cementerio municipal desee exhumar varios cadáveres debido a necesidades publicas debe someter petición detallada por escrito al Secretario (de Salud), acompañado de lo siguiente:

1. Copia certificada de Ordenanza Municipal señalando la necesidad pública que justifica la reubicación de cadáveres y estableciendo el procedimiento para exhumar y disponer de las osamentas de los cadáveres enterrados en terrenos propiedad del municipio.
2. Copia de Edicto publicado un día de la primera semana de cada mes por dos meses consecutivos, en periódico de circulación general, notificando a las partes interesadas que se sientan afectadas de la aprobación de la ordenanza e indicando que toda persona interesada en reclamar el título sobre una tumba o panteón de los cubiertos en la ordenanza tendrá un término de treinta (30) días a partir de la

publicación del último edicto para llevar a cabo su reclamación. Para llevar a cabo la correspondiente reclamación, la parte interesada debe presentar a las autoridades municipales un documento fehaciente que establezca su título o en su defecto un documento o prueba circunstancial que razonablemente pueda establecer dicho título. Se debe mencionar los lugares donde el público puede examinar la referida ordenanza.

3. Retratos panorámicos e individuales, con descripción de ubicación escrita al dorso de cada uno, del área del cementerio donde se efectuarán las exhumaciones y de cada tumba, mausoleo, o panteón a afectarse, al igual que del lugar donde las cajas metálicas o plásticas debidamente identificadas se enterrarán en panteones individuales o comunes.
4. Nombre de los difuntos, de estar estos identificados, a ser exhumados, trasladados e inhumados nuevamente. Los nombres de los difuntos identificados y de otros identificados por las letras del abecedario en su orden, deben aparecer también escritos al dorso de los retratos individuales de tumbas.

Cordialmente,



Sandra E. Rivera Santos, MBA
Secretaria Municipal